

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Республики Северная Осетия-Алания  
от 4 февраля 2025 г. № 22

**Изменения в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 19 декабря 2023 г. № 596  
«Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной  
инфраструктуры»**

1. В Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры» (далее – Программа), утвержденной постановлением:

1) в пунктах 1 и 2 раздела II слова «показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги.» заменить словами «показателей национальных проектов.».

2) паспорт государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры» изложить в следующей редакции:

**ПАСПОРТ**

**Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания  
«Развитие дорожной инфраструктуры»**

**1. Основные положения**

Куратор государственной программы	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Атаров Георгий Эльбрусович
Ответственный исполнитель государственной программы	председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания Солиев Таризель Тазаретович
Соисполнители государственной программы	-

Цели государственной программы	Цель 1: Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60,2314 %
	Цель 2: Доведение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85,5429 %
	Цель 3: Осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них
	Цель 4: Привести в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожную сеть городских агломераций на 17 объектах
	Цель 5: Построить к 2030 году автодорожный обход населенного пункта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (Объезд ст.Архонская)
	Цель 6: Внедрить интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек
	Цель 7: Доведение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 45,3%
Направления (подпрограммы) государственной программы	Сохранность и развитие автомобильных дорог
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (рублей)	25 170 171,79
Связь с национальными целями развития Российской Федерации (далее - национальные цели) / государственной программой Российской Федерации / государственной программой	Комфортная и безопасная среда для жизни / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

3) Разделы 2-5 изложить в следующей редакции:

## 2. Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система	
					значение	год	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.						2030 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
I. Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																		
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	возрастающий	процентов	52,9839	2023	57,0388	55,5378	56,3021	57,0754	57,9130	59,0258	60,2314	Указ Президента РФ от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»	Комтрансдор РСО-Алания	показатели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Республика Северная Осетия - Алания), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»	нет	
2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	возрастающий	процентов	67,6062	2023	76,9483	80,3574	80,4064	81,3151	85,2521	85,3917	85,5429	Указ Президента РФ от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»	Комтрансдор РСО-Алания	показатели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Республика Северная Осетия - Алания), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»	нет	
II. Цифровизация дорожной и транспортной отрасли																		

4	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы	ФП	возрастающий	процентов	0	2024	0,000 0	0,000 0	0,000 0	0,000 0	1,515 2	1,515 2	1,515 2	Указ Президента РФ от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»	Комтрансдор PCO-Алания	показатели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Республика Северная Осетия - Алания), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни»	да
IV. Доведение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 45 %																	
5	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	возрастающий	процентов	43,5	2023	43,50	43,80	44,10	44,40	44,70	45,00	45,30		Комтрансдор PCO-Алания	повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети	да

### 3. Структура государственной программы Республики Северная Осетия-Алания

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Направление государственной программы: Сохранность и развитие автомобильных дорог			
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)» (куратор: Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Атаров Георгий Эльбрусович)		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	

1.1	Задача 1: Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, к 2030 году - 60,2314%. Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог входящих в опорную сеть в к 2030 году - 85,5429 %.	1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.
1.2	Задача 2: Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Обеспечено приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» (куратор: Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Атаров Георгий Эльбрусевич)		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
2.1	Задача 1: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подготовки оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий.

3	Региональный проект «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог» (куратор: Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Атаров Георгий Эльбрусович)		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
3.1	Задача 1: Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Построено (реконструировано) автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения	1. Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
3.2	Задача 2: Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	Обеспечено выполнение комплекса мероприятий по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях обеспечения их сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационного состояния нормативным требованиям. Выполнены мероприятия по безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в целях снижения аварийности и количества ДТП. Обеспечены подготовка необходимой проектной (сметной) документации на дорожные работы предстоящего периода, получение экспертиз, оформление документации по отводу земель в целях строительства (реконструкции) автомобильных дорог	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3.3	Задача 5: Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети	Выполнены проектные и дорожно-строительные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая улично-дорожную сеть	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям
4	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности аппарата Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания»		

	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
5	Комплекс процессных мероприятий «Уплата налога на имущество по автодорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения РСО-Алания»		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
6	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности подведомственных республиканских учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
7	Отдельные мероприятия, направленные на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
7.1	Задача 1: Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения		

#### 4. Финансовое обеспечение государственной программы Республики Северная Осетия-Алания

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

<b>Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры» (всего), в том числе:</b>	<b>6 353 123,49</b>	<b>5 307 964,20</b>	<b>6 646 568,40</b>	<b>6 862 515,70</b>				<b>25 170 171,79</b>
федеральный бюджет (всего)	2 251 847,30	1 184 300,90	2 408 390,60	1 807 600,60				7 652 139,40
республиканский бюджет (всего), из них:	6 353 123,49	5 307 964,20	6 646 568,40	6 862 515,70				25 170 171,79
<b>межбюджетные трансферты местным бюджетам</b>	<b>1 872 651,56</b>	<b>759 787,60</b>	<b>694 484,60</b>	<b>717 542,59</b>				<b>4 044 466,35</b>
<b>межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>
<b>бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 872 651,56	759 787,60	694 484,60	717 542,59				4 044 466,35
<b>межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>
<b>внебюджетные источники</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>
Объем налоговых расходов Республики Северная Осетия-Алания (справочно)								0,00
<b>Структурный элемент «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)» (всего), в том числе:</b>	<b>3 681 881,75</b>	<b>2 319 834,25</b>	<b>2 898 581,09</b>	<b>3 130 874,25</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>12 031 171,34</b>
федеральный бюджет (всего)	2 215 384,40	1 161 700,40	2 335 735,70	1 734 575,70				7 447 396,20
республиканский бюджет (всего), из них:	3 681 881,75	2 319 834,25	2 898 581,09	3 130 874,25				12 031 171,34
<b>межбюджетные трансферты местным бюджетам</b>	<b>1 230 266,05</b>	<b>140 000,00</b>	<b>140 000,00</b>	<b>140 000,00</b>				<b>1 650 266,05</b>
<b>межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>
<b>бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>				<b>0,00</b>
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 230 266,05	140 000,00	140 000,00	140 000,00				1 650 266,05



межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
<b>Структурный элемент «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» (всего), в том числе:</b>	<b>139 285,14</b>	<b>82 393,78</b>	<b>132 258,85</b>	<b>74 515,21</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>428 452,97</b>
федеральный бюджет (всего)	36 462,90	22 600,50	72 654,90	73 024,90				204 743,20
республиканский бюджет (всего), из них:	139 285,14	82 393,78	132 258,85	74 515,21				428 452,97
межбюджетные трансферты местным бюджетам	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
<b>Структурный элемент «Региональный проект «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог» (всего), в том числе:</b>	<b>2 396 856,71</b>	<b>2 718 972,13</b>	<b>3 477 554,06</b>	<b>3 516 951,84</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>12 110 334,74</b>
федеральный бюджет (всего)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
республиканский бюджет (всего), из них:	2 396 856,71	2 718 972,13	3 477 554,06	3 516 951,84				12 110 334,74
межбюджетные трансферты местным бюджетам	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00





### 5. Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания в разрезе муниципальных образований\*

Наименование муниципального образования	Базовое значение		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	значение	год							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатель государственной программы «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям», процентов									
Алагирский муниципальный район	39,20	2023	39,20	39,32	39,44	39,55			
Ардонский муниципальный район	10,70	2023	10,70	10,73	10,76	10,80			
Дигорский муниципальный район	22,00	2023	22,00	22,07	22,13	22,20			
Ирафский муниципальный район	25,90	2023	25,90	25,98	26,06	26,13			
Кировский муниципальный район	34,80	2023	34,80	34,90	35,01	35,11			
Моздокский муниципальный район	66,30	2023	66,30	66,50	66,70	66,90			
Правобережный муниципальный район	58,80	2023	58,80	58,98	59,15	59,33			
Пригородный муниципальный район	35,30	2023	35,30	35,41	35,51	35,62			
г.Владикавказ	73,10	2023	73,10	73,32	73,54	73,76			

\*В соответствии с ежегодными данными СЕВЕРО-КАВКАЗСТАТА

2. В паспорте регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)»:

1) в позиции «Куратор регионального проекта» слова «Агузаров Мурат Кимович» заменить словами «Атаров Георгий Эльбрусевич»;

2) разделы 2-6 изложить в следующей редакции:

#### 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии	ФП	процентов	81,0001	2023	85,000							возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	52,9839	2023	57,0388	55,5378	56,3021	57,0754	57,9130	59,0258	60,2314	возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.3	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	километров ; тысяч метров	103,402	2023	135,259							возрастающий	да	нет	СОУ «Эталон»
1.4	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	ФП	условных единиц	0,000	2025	-	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	возрастающий	да	нет	СОУ «Эталон»
1.5	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	67,6062	2023	76,9483	80,3574	80,4064	81,3151	85,2521	85,3917	85,5429	возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»

1. 6	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процентов	30,0311	2023	30,0311							возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1. 7	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	ФП	условных единиц	0	0	2024	16,0000	15,0000	15,0000	16,0000	16,0000	17,0000	возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1. 8	Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	ФП	условных единиц	-	-	-	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,0000	возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения															

2.1	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процентов	61,3618	2023	61,3618							возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»	
2.2	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0,1943	2023	0,3982							возрастающий	да	нет	СОУ «Эталон»	
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																
3.1	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процентов	66,0000	2023	70,0000								возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2025 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций														
1.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378	55,5378
1.2	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574	80,3574

#### 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результат)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				



1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций															
1.1	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций	X	условных единиц	0,000	2023	1,000	16,000	15,000	15,000	16,000	16,000	17,000	Выполнены дорожные работы на региональных автодорогах и дорожной сети Владикавказской городской агломерации; обеспечено предоставление отчетности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	<p>1. Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.</p> <p>2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось.</p> <p>5. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.</p>

1.2	Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	X	условных единиц	0,000	2021	1,000								Выполнены работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения; обеспечено предоставление отчетности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	<ol style="list-style-type: none"> <li>Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.</li> <li>Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.</li> <li>Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</li> <li>Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось.</li> <li>Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.</li> </ol>
1.3	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, ед.	X	условных единиц	0,000	0,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000			Выполнены работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения; обеспечено предоставление отчетности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	<ol style="list-style-type: none"> <li>Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций.</li> <li>Количество построенных к 2030 году автодорожных обходов населенных пунктов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</li> </ol>
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																

2.1	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	X	условных единиц	0,000	2023	1,000						Выполнены работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального), местного значения, обеспечено предоставление отчетности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 2. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1	Заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	X	условных единиц	0,000	2023	1,000						Заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	приобретение товаров, работ, услуг	нет	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	<b>Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций</b>								
1.1	<b>Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них</b>	<b>1 824 250,72</b>	<b>1 918 532,23</b>	<b>1 166 111,39</b>	<b>2 173 829,35</b>				<b>7 082 723,68</b>
1.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	629 067,50	764 411,40	620 590,70	796 671,70				2 810 741,30
1.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	1 824 250,72	1 918 532,23	1 166 111,39	2 173 829,35				7 082 723,68
1.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	584 225,80	140 000,00	140 000,00	140 000,00				1 004 225,80
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	584 225,80	140 000,00	140 000,00	140 000,00				1 004 225,80
1.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	584 225,80	140 000,00	140 000,00	140 000,00				1 004 225,80
1.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.	<b>Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения</b>								
2.1.	<b>Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, всего</b>	<b>1 857 631,04</b>	<b>401 302,02</b>	<b>1 732 469,70</b>	<b>957 044,90</b>				<b>4 948 447,66</b>
2.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	1 586	397	1 715	937				4 636

		316,90	289,00	145,00	904,00				654,90
2.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	1 857 631,04	401 302,02	1 732 469,70	957 044,90				4 948 447,66
2.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	646 040,25	0,00	0,00	0,00				646 040,25
2.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	646 040,25	0,00	0,00	0,00				646 040,25
2.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	646 040,25	0,00	0,00	0,00				646 040,25
2.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	1,00				1,00
	из строки 2.1 объем финансового обеспечения по объектам строительства и реконструкции								
1)	Строительство автодороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу "Мамисон" в Республике Северная Осетия-Алания. Корректировка 3)	563 548,23	0,00	0,00	0,00				563 548,23
	Федеральный бюджет (справочно)	557 912,70	0,00	0,00	0,00				557 912,70
	Республиканский бюджет (всего), из них:	563 548,23	0,00	0,00	0,00				563 548,23
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2)	Реконструкция мостового перехода на км 2,942 автомобильной дороги Объезд с.Ногир	392 752,63	401 302,02	0,00	0,00				794 054,65
	Федеральный бюджет (справочно)	388 825,00	397 289,00	0,00	0,00				786 114,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	392 752,63	401 302,02	0,00	0,00				794 054,65
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
3)	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (Реконструкция автомобильных дорог в г.Беслан)	646 040,25	0,00	0,00	0,00				646 040,25
	Федеральный бюджет (справочно)	639 579,20	0,00	0,00	0,00				639 579,20
	Республиканский бюджет (всего), из них:	646 040,25	0,00	0,00	0,00				646 040,25

	межбюджетные трансферты местным бюджетам	646 040,25	0,00	0,00	0,00				646 040,25
4)	Реконструкция автомобильной дороги "Транскам"-В.Згид-Мацута на участке км 0,0- км 5,5	249 713,22	0,00	0,00	0,00				249 713,22
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	249 713,22	0,00	0,00	0,00				249 713,22
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
5)	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к хут.Попов	5 576,71	0,00	0,00	0,00				5 576,71
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	5 576,71	0,00	0,00	0,00				5 576,71
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
6)	Реконструкция автомобильной дороги "Гизель - Кармадон - Даргавс - Дзуарикау" на участке км 22,0 - км 44,716	0,00	0,00	1 732 469,70	957 044,90				2 689 514,60
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	1 715 145,00	937 904,00				2 653 049,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	0,00	0,00	1 732 469,70	957 044,90				2 689 514,60
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
<b>ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:</b>		<b>3 681 881,75</b>	<b>2 319 834,25</b>	<b>2 898 581,09</b>	<b>3 130 874,25</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>12 031 171,34</b>
в том числе:									
	федеральный бюджет (справочно)	2 215 384,40	1 161 700,40	2 335 735,70	1 734 575,70				7 447 396,20
	республиканский бюджет	3 681 881,75	2 319 834,25	2 898 581,09	3 130 874,25				12 031 171,34
	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	консолидированные бюджеты муниципальных образований	1 230 266,05	140 000,00	140 000,00	140 000,00				1 650 266,05
	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00

**6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2025 года (тыс.рублей)
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций												
1.1	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	0,00	120 000,00	250 000,00	250 000,00	320 000,00	320 000,00	450 000,00	450 000,00	900 000,00	1 200 000,00	1 450 000,00	1 918 532,23
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	0,00	60 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	170 000,00	170 000,00	200 000,00	200 000,00	350 000,00	401 302,02
ИТОГО:		0,00	180 000,00	370 000,00	370 000,00	440 000,00	440 000,00	620 000,00	620 000,00	1 100 000,00	1 400 000,00	1 800 000,00	2 319 834,25

3. В паспорте регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)»:

1) в позиции «Куратор регионального проекта» слова «Агузаров Мурат Кимович» заменить словами «Атаров Георгий Эльбрусевич».

2) разделы 2-6 изложить в следующей редакции:

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																
1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	процентов	20,0000	2023	25,0000								возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	процентов	30,0000	2023	40,0000								возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.3	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях	ФП	процентов	0,0000	2024	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	1,5152	1,5152	1,5152	возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»





1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде	ФП	процентов	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
-----	---	----	-----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

#### 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																

1.1	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, шт. (нарастающим итогом)	X	процент ов	0	2017	0	174	174	174	174	174	174	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения	Приобретение товаров, работ, услуг	нет	нет
1.2	Размещены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	X	штук	0	2018	2	2	2	2	2	2	2	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	оказание услуг (выполнение работ)	нет	нет
1.3	Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, шт.	X	Условных единиц	0	2024	0	0	0	0	1	1	1	Подготовлен статус-отчет о выполнении мероприятий по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих	оказание услуг (выполнение работ)	нет	нет

х автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	139 285,14	82 393,78	132 258,85	74 515,21				428 452,97
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212% от базового количества 2017 года	59 564,98	59 564,98	58 870,05	0,00				178 000,00
1.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	59 564,98	59 564,98	58 870,05	0,00				178 000,00
1.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00

1.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	42 888,95	0,00	0,00	0,00				42 888,95
1.2.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	42 888,95	0,00	0,00	0,00				42 888,95
1.2.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.2.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
1.3.1	Федеральный бюджет (справочно)	36 462,90	22 600,50	72 654,90	73 024,90				204 743,20
1.3.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
1.3.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02

1.3.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.3.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
1.3.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
1.3.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
1.3.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		139 285,14	82 393,78	132 258,85	74 515,21				428 452,97
в том числе:									
федеральный бюджет (справочно)		36 462,90	22 600,50	72 654,90	73 024,90				204 743,20
республиканский бюджет		139 285,14	82 393,78	132 258,85	74 515,21				428 452,97
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов		0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований		36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	36 831,21	22 828,80	73 388,80	74 515,21				207 564,02
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00				0,00

**6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2025 года (тыс. рублей)	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли													
1.1	Мероприятие (результат) «Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	25 000,00	59 564,98	59 564,98
1.3	Мероприятие (результат) «Внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 828,79	22 828,79
Итого:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 000,00	25 000,00	82 393,77	82 393,77

4. В паспорте регионального проекта «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог (Республика Северная Осетия-Алания)»:

1) в позиции «Куратор регионального проекта» слова «Агузаров Мурат Кимович» заменить словами «Атаров Георгий Эльбрусович».

2) разделы 2,3,5 и 6 изложить в следующей редакции:

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них															
1.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процент	52,9839	2023	57,0388	55,5378	56,3021	57,0754	57,9130	59,0258	60,2314	возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
2	Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети															
2.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процент	43,5	2023	43,5000	43,8000	44,1000	44,4000	44,7000	45,0000	45,3000	возрастающий	нет	да	Данные Росстат

## 3. План достижения показателей регионального проекта в 2025 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2025 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	



1.	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них														
1.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процентов	52,983 9	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8	55,537 8
2.	Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети														
2.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процентов	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,500 0	43,800 0	43,800 0

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	876 285,69	651 554,55	1 717 684,76	1 617 496,08			4 863 021,08
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	876 285,69	651 554,55	1 717 684,76	1 617 496,08			4 863 021,08
1.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00

1.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	876 285,69	651 554,55	1 717 684,76	1 617 496,08			4 863 021,08
1.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
1.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
1.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
1.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
1.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
1.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
	<b>из строки 1.1 объем финансового обеспечения по объектам строительства и реконструкции</b>							
1)	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Советский	0,00	0,00	320 000,00	340 000,00			660 000,00
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	0,00	0,00	320 000,00	340 000,00			660 000,00
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
2)	Строительство автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2 (Объезд ст. Архонская)	383 000,00	0,00	0,00	1 277 496,08			1 660 496,08
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	383 000,00	0,00	0,00	1 277 496,08			1 660 496,08
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
3)	Строительство дополнительных защитных сооружений на автодороге "Кавказ" - Малгобек - Моздок (I этап)	0,00	192 630,55	0,00	0,00			192 630,55
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	0,00	192 630,55	0,00	0,00			192 630,55

	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
4)	Строительство автомобильной дороги Горная Саниба - Кармадон	0,00	0,00	867 904,76	0,00				867 904,76
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	0,00	0,00	867 904,76	0,00				867 904,76
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
5)	Реконструкция автомобильной дороги Гизель-Ногир	0,00	216 000,00	0,00	0,00				216 000,00
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	0,00	216 000,00	0,00	0,00				216 000,00
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
6)	Строительство дополнительных защитных сооружений на автодороге "Кавказ" - Малгобек - Моздок (2 Этап)	0,00	0,00	529 780,00	0,00				529 780,00
	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
	Республиканский бюджет (всего), из них:	0,00	0,00	529 780,00	0,00				529 780,00
	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2	<b>Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах</b>	<b>915 016,73</b>	<b>1 470 458,77</b>	<b>1 278 773,50</b>	<b>1 396 428,39</b>				<b>5 060 677,39</b>
2.1	Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	664 111,89	856 489,07	923 719,00	1 041 373,89				3 485 693,86
2.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	664 111,89	856 489,07	923 719,00	1 041 373,89				3 485 693,86
2.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00

2.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.2	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	192 325,02	510 149,50	272 854,50	272 854,50				1 248 183,52
2.2.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	192 325,02	510 149,50	272 854,50	272 854,50				1 248 183,52
2.2.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.2.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.2.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.2.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.2.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.2.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3	Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации	58 579,81	103 820,20	82 200,00	82 200,00				326 800,01
2.3.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	58 579,81	103 820,20	82 200,00	82 200,00				326 800,01

2.3.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
2.3.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
<b>3</b>	<b>Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети</b>	<b>605 554,30</b>	<b>596 958,80</b>	<b>481 095,80</b>	<b>503 027,38</b>				<b>2 186 636,28</b>
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличную сеть	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
3.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
3.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
3.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
3.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
3.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
3.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
3.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,4				2 186 636,28
3.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
<b>ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:</b>		<b>2 396 856,71</b>	<b>2 718 972,13</b>	<b>3 477 554,06</b>	<b>3 516 951,84</b>				<b>12 110 334,74</b>
в том числе:									

федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
республиканский бюджет	2 396 856,71	2 718 972,13	3 477 554,06	3 516 951,84				12 110 334,74
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований	605 554,30	596 958,80	481 095,80	503 027,38				2 186 636,28
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00

**6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2025 году**

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2025 года (тыс. рублей)
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	50 000,00	100 000,00	150 000,00	200 000,00	250 000,00	300 000,00	370 000,00	400 000,00	876 285,69
2	Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах												
2.1	Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	45 000,00	90 000,00	135 000,00	180 000,00	225 000,00	270 000,00	325 000,00	380 000,00	435 000,00	490 000,00	545 000,00	664 111,89

2.2	Мероприятия по безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	0,00	0,00	5 000,00	15 000,00	35 000,00	55 000,00	75 000,00	95 000,00	115 000,00	135 000,00	155 000,00	192 325,02
2.3	Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации	0,00	3 000,00	7 000,00	7 000,00	7 000,00	9 000,00	10 000,00	10 000,00	25 000,00	30 000,00	35 000,00	58 579,81
3	Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети												
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличную сеть	0,00	31 500,00	52 600,00	73 700,00	136 800,00	210 500,00	284 200,00	357 900,00	431 600,00	505 300,00	578 900,00	605 554,30
ИТОГО:		45 000,00	124 500,00	200 600,00	331 700,00	514 800,00	708 500,00	912 200,00	1 120 900,00	1 329 600,00	1 558 300,00	1 746 900,00	2 396 856,71