

Приложение № 5

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
муниципального образования
город Новороссийск
от 28.12.2024 № 6500

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,
СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.											
Подпрограмма №1 «Организация транспортного обслуживания муниципального образования город Новороссийск» на 2020-2024 годы.											
Цель: Удовлетворение потребностей населения муниципального образования город Новороссийск в качественных транспортных перевозках.											
Задачи:											
1. Создание условий для бесперебойного функционирования городского транспорта.											
2. Создание условий для получения льгот отдельной категории пассажиров для увеличения количества перевозок на муниципальных городских и пригородных маршрутах автомобильным транспортом.											

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Доля приобретенного пассажирского транспорта от общего количества пассажирского транспорта, в том числе:	%	3	10,4	4,76	3,4	20,0	28,41	Количество планируемого приобретаемого транспорта × 100% / фактическое количество имеющегося транспорта (на основании данных управления имуществом и земельных отношений администрации муниципального образования город Новороссийск).	Муниципальные контракты на приобретение автобусов и троллейбусов	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.
	Автобусы	%	3	10,9	0	0	20	21,73			
	Троллейбусы	%	3	5,71	4,76	3,4	0	35,71			

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Доля транспортных средств пассажирского транспорта (автобусы, троллейбусы, маршрутные такси), мониторинг движения которых осуществляется системой комплексной автоматизации транспорта, от общего количества пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов,	%	3	100	100	0	0	0	На постоянной основе, при обновлении транспортного состава на маршруте, обеспечение комплексной оптимизации всего транспорта до 100%.	В соответствии с законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» все транспортные средства оборудованы спутниковой	Отчетный год.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	маршрутных такси).									системой «ГЛОНАСС».	
3	Доля перевезенных пассажиров муниципальным транспортом по отношению к прошлому году	%	3	4,5	10,4	32,7	17,41	3,02	Количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в текущем году/количество перевезенных пассажиров муниципальным транспортом в прошлом году ×100% - 100%	Данные о количестве перевезенных пассажиров муниципальным транспортом предоставляются ежемесячно МУП «МПТН».	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.
4	Доля удовлетворенности населения качеством	%	3	0	30	31	32	34	Количество удовлетворенных граждан/число опрошенных граждан всего × 100%.	Показатель рассчитывается согласно проводимому ежегодно	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	транспортного обеспечения									социологическому опросу.	
5	Увеличение поступлений в бюджет города от доходов на платных парковках (показатель в рамках муниципального проекта)	тыс. руб.	3	11 758,3	17514,2	0	0	0	$D = D_{тек. г.} - D_{предыд. г.}$, где: $D_{тек. г.}$ – доходы текущего года, $D_{предыд. г.}$ – доходы предыдущего года.	Данные отчетности, предоставленные МКУ «ЦБ УК г. Новороссийск»	Отчетный год.
6	Количество парковочных машино-мест от общего количества, запланированных к открытию (показатель в рамках	шт.	3	245	661	0	0	0	$D = K_{введ} \times 100$, $K_{общ}$ где: $K_{введ}$ – количество объектов, введенных в эксплуатацию, $K_{общ}$ – общее количество	Данные по общему количеству парковочных машино-мест, запланированных к открытию, предоставляются МКУ «Управление по	Отчетный год.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	муниципально го проекта)								запланированных объектов в планируемом периоде.	развитию и реконструкции автомобильных дорог».	
7	Доля новых платных парковок от общего количества, запланированных к открытию до 2024 года	%	3	0	17,4	0	0	0	Количество планируемых к открытию платных парковок/общее количество платных парковок, запланированных к открытию в 2024 году × 100.	Данные по общему количеству парковок, запланированных к открытию до 2024 года, предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Отчетный год.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	Увеличение доли неналоговых поступлений от платных парковочных пространств в сравнении с АППГ	%	3	0	0	14	16	18	Соотношение доходов в текущем году к доходам АППГ × 100-100.	Данные отчетности предоставленные МКУ «ЦБ УК г. Новороссийск»	Отчетный год.
9	Доля выездов транспорта от общего числа запланированных выездов	%	3	0	0	100	100	100	Соотношение количества запланированных выездов в отчетном году к фактическому количеству выездов транспортных средств.	Данные о количестве выездов муниципального транспорта предоставляются ежедневно МУП «МПТН».	Отчетный год.
Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Новороссийск» на 2020-2024 годы.											

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<p>Цель: Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Новороссийск, сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</p> <p>Задачи: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасности и соблюдения правил дорожного движения.</p>											
1	Доля дорожно-транспортных происшествий в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	Количество дорожно-транспортных происшествий в текущем году/количество дорожно-транспортных происшествий в прошедшем году × 100% - 100%.	Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.
2	Доля погибших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	Количество погибших в текущем году/количество погибших в	Данные указываются согласно аналитической справке «О	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Едини ца изме рения	Ста тус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологичес кие пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристи ки целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									прошедшем году × 100% - 100%.	результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	
3	Доля пострадавших в сравнении с АППГ	%	3	5	5	5	5	5	Количество пострадавших в текущем году/количество пострадавших в прошедшем году × 100% - 100%.	Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Ликвидация очагов аварийности на улично-дорожной сети	%	3	100	100	100	100	100	Количество устраненных очагов аварийности/количество выявленных в текущем году × 100%.	Данные указываются согласно аналитической справке «О результатах работы отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Новороссийску».	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.
Подпрограмма № 3 «Дорожное хозяйство» на 2020-2024 годы.											
Цель: Развитие дорожно-транспортной сети местного значения в городском и сельских округах муниципального образования город Новороссийск.											
Задачи: Обеспечение развития и содержания объектов транспортной инфраструктуры.											

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Доля протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Новороссийской агломерации	%	1	64	68	73	88,25	89,8	$D = \frac{OПД}{OПД_{общая}} \times 100,$ где: OПД - протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации, отвечающих нормативным требованиям; OПД-общая - протяженность автомобильных дорог Новороссийской агломерации.	Показатель рассчитывается согласно сводного отчета диагностики по оценке продольной ровности и наличию повреждений покрытия проезжей части автомобильных дорог Новороссийской агломерации. Определение подрядной организации выполняется в рамках ФЗ от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог (показатель в рамках муниципального проекта)	%	3	36	32	0	0	0	$D = \frac{ПД}{ОПД} \times 100$ где ПД _{нот} - протяженность дорог общего пользования, не соответствующая нормативным требованиям; ОПД- общая протяженность автомобильных.	Показатель рассчитывается согласно сводного отчета диагностики по оценке продольной ровности и наличию повреждений покрытия проезжей части автомобильных дорог Новороссийской агломерации. Определение подрядной организации выполняется в рамках ФЗ от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ.	Отчетный год.

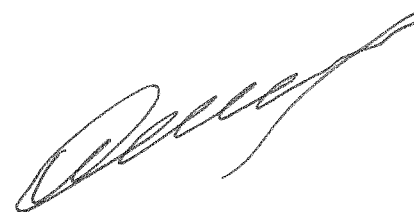
№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских территорий, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	%	3	12,4	7,8	0	0	0	$D = \frac{ПДС_{\text{нот}}}{ОПД} \times 100,$ где ПДС _{нот} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов, не отвечающих нормативным требованиям; ОПД - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских округов.	Протяженность дорог согласно постановлению от 07 июля 2021 № 4044 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Новороссийск».	Отчетный год.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологические пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристики целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог сельских поселений, находящихся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог», в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.	%	3	0	0	11,2	11,9	12,0	Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в текущем году / Количество отремонтированных автомобильных дорог в сельских поселениях в АППГ × 100.	Данные по отремонтированным автомобильным дорогам предоставляются МКУ «Управление по развитию и реконструкции автомобильных дорог».	Отчетный год.
5	Доля дорожной сети, работающей в режиме перегрузки	%	3	14,5	14,0	13,5	13,0	12,5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования	Показатель равен данным паспорта регионального проекта «Программа	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Едини ца изме рения	Ста тус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологичес кие пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристи ки целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
									местного значения, работающих в режиме перегрузки/ общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения × 100.	дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично- дорожной сети на 2019-2024 годы».	
6	Протяженность дорожной сети муниципально го образования город Новороссийск, находящейся на балансе МКУ «Управление по развитию и реконструкции	км	3	851,6	1005,1	1020,5	1052,3	1018,5		Данные берутся согласно выписке из реестра муниципальной собственности города Новороссийска.	До 10 января года, следующего за отчетным. Ежегодно.

№ п/п	Наименование целевого показателя	Едини ца изме рения	Ста тус	Значение показателей по годам					Методика расчета целевого показателя (формула), алгоритм формул, методологичес кие пояснения к базовым показателям, используемым в формуле	Источник исходных данных для расчета значения (формирования данных) целевого показателя	Временные характеристи ки целевого показателя
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	автомобильных дорог».										

Заместитель главы
муниципального образования



А.И. Яменков