

Приложение
к Правилам расчета размера ассигнований
бюджета Московской области на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального
значения Московской области на 2025 год
и на плановый период 2026 и 2027 годов

МЕТОДИКА
расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Московской области на 2025 год
и на плановый период 2026 и 2027 годов

I. Общие положения

1. Настоящая Методика содержит принципы формирования и расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов (далее – нормативы), целью которых является однозначное определение предельных (максимальных) значений финансовых затрат на проведение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на единицу измерения каждой работы.

2. При расчете нормативов учитывается проведение основных работ, направленных на поддержание и улучшение текущего (технического) состояния региональной сети автомобильных дорог Московской области, учитывая состав элементов автомобильных дорог, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

При проведении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

Московской области получатель ассигнований бюджета Московской области применяет инновационные технологии, материалы и оборудование, высокотехнологичные методики, организацию и проведение работ, а также иные формы осуществления дорожной деятельности при условии, что соответствующие действия не повлекут за собой увеличение размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, определенных исходя из нормативов, рассчитанных по настоящей Методике.

3. Расчеты нормативов на работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог и их элементов производятся на основе:

1) ОДМ 218.3.044-2015 «Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ»;

2) ВСН 42-91 «Нормы расхода материалов на строительство и ремонт дорог и мостов», ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах»/ГЭСН (государственные элементные сметные нормативы);

3) локальных смет, формируемых сметными программами, на основе каталога текущих цен, утверждаемых Государственным автономным учреждением Московской области «Московская областная государственная экспертиза» (далее – ГАУ Московской области «Мособлгосэкспертиза»), Территориальной сметно-нормативной базы для Московской области (ТСНБ-2001 МО), приказа Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр «Об утверждении Методики по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства».

4. Полный перечень нормативных правовых актов приведен в приложении 1 к настоящей Методике.

II. Перечень нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области

5. Перечень нормативов включает:

1) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб./м²) (далее – нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт);

2) нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 м²) (далее – нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений);

3) нормативы финансовых затрат на устройство линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 км) (далее – нормативы финансовых затрат на устройство линий наружного освещения);

4) нормативы финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 км) (далее – нормативы финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов);

5) нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб./м²) (далее – нормативы финансовых затрат на ремонт дорог);

6) нормативы финансовых затрат на ремонт светофорных объектов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 ед.) (далее – нормативы финансовых затрат на ремонт светофорных объектов);

7) нормативы финансовых затрат на установку светофорных объектов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 ед.) (далее – нормативы финансовых затрат на установку светофорных объектов);

8) нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб./м²) (далее – нормативы финансовых затрат на содержание дорог);

9) нормативы финансовых затрат на содержание ливневой канализации на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 км) (далее – нормативы финансовых затрат на содержание ливневой канализации);

10) нормативы финансовых затрат на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 км) (далее – нормативы финансовых затрат на содержание линий наружного освещения);

11) нормативы финансовых затрат на содержание светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб. на 1 ед.) (далее – нормативы финансовых затрат на содержание светофорных объектов);

12) нормативы финансовых затрат на содержание искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб./10³ м²; тыс. руб.) (далее – нормативы финансовых затрат на содержание искусственных сооружений);

13) нормативы финансовых затрат на выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения (БДД) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области (тыс. руб.) (далее – нормативы финансовых затрат на выполнение мероприятий по БДД).

III. Порядок расчета нормативов финансовых затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог (включая содержание линий наружного освещения; содержание ливневой канализации; содержание светофорных объектов; наплавных мостов и паромных переправ) регионального или межмуниципального значения Московской области

6. Расчет норматива финансовых затрат на ремонт дорог.

В расчете норматива финансовых затрат на ремонт дорог не учитываются:

сметная прибыль;

НДС на заработную плату;

накладные расходы (оплата консультационных, информационных, лицензионных, юридических и аудиторских услуг; расходы, связанные со служебными разъездами административно-хозяйственного персонала (далее – АХП) в пределах пункта нахождения организации; затраты на компенсацию АХП расходов за использование личного легкового автотранспорта для служебных поездок; расходы, связанные с оплатой затрат АХП по переезду и оплатой подъемных пособий; расходы на служебные командировки АХП; отчисления, производимые структурными подразделениями на содержание аппарата управления; амортизационные отчисления (арендная плата) по основным фондам, предназначенным для обслуживания аппарата управления; другие административно-хозяйственные расходы (оплата банковских услуг по выдаче заработной платы работникам строительной организации через учреждения банков, представительские расходы); амортизационные отчисления (арендная плата); расходы на проведение всех видов ремонтов, а также перемещение производственных приспособлений и оборудования, учитываемых в составе основных фондов и не включенных в сборники ГЭСН-2020; износ и расходы,

связанные с ремонтом, содержанием и разборкой временных (нетитульных) сооружений, приспособлений и устройств; расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством; расходы по проектированию производства работ; расходы, связанные с оплатой услуг военизированных горноспасательных частей (ВГСЧ) при производстве подземных горно-капитальных работ; расходы по благоустройству и содержанию строительных площадок; расходы по подготовке объектов строительства к сдаче; расходы по перебазированию строительных организаций и их структурных подразделений в пределах стройки; амортизация по нематериальным активам производственного характера; платежи по кредитам банков; расходы на рекламу).

При расчете норматива финансовых затрат на ремонт дорог включаются расходы на:

заработную плату рабочих;

приобретение материальных ресурсов (асфальтобетонная смесь, щебень, песок, битум, техническая соль и прочие материалы);

эксплуатацию строительных машин и техники (заработная плата машинистов, амортизация, дизельное топливо, ремонт и техническое обслуживание, замена быстроизнашиваемых частей, гидравлическая жидкость, перебазировка, смазочные материалы);

накладные расходы (расходы на оплату труда АХП; страховые взносы во внебюджетные фонды; почтово-телеграфные и телефонные расходы аппарата управления; расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники; расходы на типографские работы; на содержание и эксплуатацию машинописной, множительной и другой оргтехники; расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение, энергоснабжение, водоснабжение, канализация и уборка помещений); расходы, связанные с платой за землю; расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, периодических изданий для целей производства и управления им, приобретение технической литературы, переплетные работы; расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления в ремонтный фонд основных фондов, используемых АХП); расходы на содержание и эксплуатацию служебного легкового автотранспорта, расходы на наем служебных легковых автомобилей; затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров; страховые взносы во внебюджетные фонды от расходов на оплату труда рабочих; расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий рабочих в помещениях; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве; износ

и расходы по ремонту инструментов и производственного инвентаря; содержание пожарной и сторожевой охраны; расходы по нормативным работам (оплата проектно-технологическим предприятиям (организациям) за организацию технической помощи при проведении работ); расходы по геодезическим работам; расходы на содержание производственных лабораторий).

Расчет норматива финансовых затрат на ремонт дорог ($N_{\text{кат.рем}}$) осуществляется по каждой категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области по следующей формуле:

$$N_{\text{кат.рем}} = F_{\text{кат.рем}} / S_{\text{кат.рем}},$$

где:

$F_{\text{кат.рем}}$ – финансовые затраты на ремонт определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$S_{\text{кат.рем}}$ – площадь определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог ($F_{\text{кат.рем}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{кат.рем}} = \sum V_{\text{рем } i} \times Q_{\text{рем } i} \times C_{\text{рем } i},$$

где:

$V_{\text{рем } i}$ – i -й объем работ при выполнении работы по ремонту автомобильных дорог;

$Q_{\text{рем } i}$ – i -й процент ремонта от общего объема;

$C_{\text{рем } i}$ – i -я стоимость работ за единицу измерения при выполнении работы по ремонту автомобильных дорог по локальной смете на укрупненные расценки.

В состав i -х работ при выполнении работ по ремонту автомобильных дорог входят виды работ, указанные в таблице 1:

| № п/п | Наименование работ |
|----------|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Установка и демонтаж временных информационных щитов |
| 2 | Ограждение мест производства работ |
| 3 | Фрезерование а/б покрытия глубиной до 5 см, ширина барабана – 2000 мм |
| 4 | Фрезерование а/б покрытия глубиной до 5 см, ширина барабана – 1000 мм |
| 5 | Транспортировка отфрезерованного материала |
| 6 | Розлив эмульсии битумной катионной (далее – ЭБК-2) |
| 7 | Транспортировка битумной эмульсии |
| 8 | Холодная регенерация асфальтобетонного покрытия на глубину 20 см с применением цемента и эмульсии битумной (далее – ЭБ) |
| 9 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси типа Б марки 2 с поверхностно-активными веществами (далее – ПАВ) |
| 10 | Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонов типа Б марки 2 с ПАВ |
| 11 | Устройство выравнивающего слоя из щебеночно-мастичного асфальтобетона-20 (далее – ЩМА-20) с ПАВ |
| 12 | Устройство покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонов ЩМА-20 на ПАВ |
| 13 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси ЩМА-15 с применением укладчиков асфальтобетона |
| 14 | Устройство слоя покрытия толщиной 5 см из горячих асфальтобетонных смесей щебеночно-мастичного асфальта ЩМА-15, плотность каменных материалов, 3 т/м ³ и более |
| 15 | Исправление профиля существующего покрытия переходного типа с добавлением нового материала |
| 16 | Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня М-600 с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см ²) однослойных |
| 17 | Устройство покрытий толщиной 18 см при укатке щебня М-600 с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см ²) однослойных |
| 18 | Устройство покрытий толщиной 20 см при укатке щебня М-600 с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см ²) однослойных |
| 19 | Разборка бортового камня |
| 20 | Установка бортовых камней бетонных БР 100.45.18 |
| 21 | Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.18 |
| 22 | Установка бортовых камней бетонных БР 100.30.15 |

| 1 | 2 |
|----|--|
| 23 | Установка бортовых камней бетонных БР 100.20.8 |
| 24 | Планировка обочин. Планировка откосов и полотна насыпей механизированным способом |
| 25 | Укрепление обочин отфрезерованным материалом |
| 26 | Досыпка обочин песчано-гравийной смесью (далее – ПГС) |
| 27 | Разборка асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров |
| 28 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 4 см |
| 29 | Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров из песчаной асфальтобетонной смеси толщиной 5 см |
| 30 | Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня |
| 31 | Разборка плитных тротуаров |
| 32 | Устройство плитных тротуаров |
| 33 | Демонтаж открытого лотка водосбора |
| 34 | Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочине |
| 35 | Устройство прикромочного лотка |
| 36 | Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 5 см |
| 37 | Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 10 см |
| 38 | Демонтаж оголовков круглых труб одночковых |
| 39 | Удлинение труб |
| 40 | Монтаж трубы |
| 41 | Сооружение оголовков круглых труб одночковых |
| 42 | Устройство гидроизоляции труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 43 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков труб монолитным бетоном толщиной 8 см на слое щебня толщиной 10 см |
| 44 | Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения |
| 45 | Замена троса тросового ограждения |
| 46 | Замена пешеходного ограждения |
| 47 | Демонтаж резинокордовых искусственных дорожных неровностей (далее – ИДН) |
| 48 | Устройство резинокордовых ИДН |
| 49 | Устройство ИДН из асфальтобетонной смеси |

Затраты на единицу измерения по установке и демонтажу временных информационных щитов ($F_{\text{вр.щит.}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{вр.щит.}} = V_{\text{прот.}} / K_{\text{прот.}} \times K_{\text{стор.}} \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{вр.щит.}}$ – затраты на единицу измерения по установке и демонтажу временных информационных щитов;

$V_{\text{прот.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность всей сети);

$K_{\text{прот.}}$ – средняя протяженность ремонта автомобильной дороги (1,5 км);

$K_{\text{стор.}}$ – количество сторон, на которых устанавливаются информационные щиты (с двух сторон);

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по ограждению мест производства работ ($F_{\text{огр}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{огр}} = V_{\text{прот.}} / K_{\text{дл.зах.}} \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{огр}}$ – затраты на единицу измерения по ограждению мест производства работ;

$V_{\text{прот.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность всей сети);

$K_{\text{дл.зах.}}$ – усредненная длина захватки (каждые 250 метров);

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по фрезерованию асфальтобетонного покрытия ($F_{\text{фрез.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{фрез.}} = V_{\text{плоч.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{фрез.}}$ – затраты на единицу измерения по фрезерованию асфальтобетонного покрытия (для каждой глубины и ширины барабана);

$V_{\text{плоч.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$Q\%$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по транспортировке отфрезерованного материала ($F_{\text{транс.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{транс.}} = V_{\text{пл.}} \times Q\% \times K_{\text{упл.}} \times K_{\text{пер.кф.}} + V_{\text{пл.}} \times Q\% \times K_{\text{упл.}} \times K_{\text{пер.кф.}} + V_{\text{пл.}} \times Q\% \times K_{\text{упл.}} \times K_{\text{пер.кф.}} + V_{\text{пл.}} \times Q\% \times K_{\text{упл.}} \times K_{\text{пер.кф.}} + V_{\text{пл.}} \times Q\% \times K_{\text{упл.}} \times K_{\text{пер.кф.}} \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{транс.}}$ – затраты на единицу измерения по транспортировке отфрезерованного материала;

$V_{\text{пл.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$Q\%$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия;

$K_{\text{упл.}}$ – глубина фрезерования;

$K_{\text{пер.кф.}}$ – удельный вес отфрезерованного материала 1,6 т/м³;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по розливу битумной эмульсии ($F_{\text{роз.бит.эм.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{роз.бит.эм.}} = V_{\text{пл.}} \times K_{\text{тонн.}} \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{роз.бит.эм.}}$ – затраты на единицу измерения по розливу битумной эмульсии;

$V_{\text{пл.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$K_{\text{тонн.}}$ – расход битумной эмульсии 0,4 т/1000 м²;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по транспортировке битумной эмульсии ($F_{\text{тр.бит.эм.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{тр.бит.эм.}} = V_{\text{пл.}} \times K_{\text{тонн.}} \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{тр.бит.эм.}}$ – затраты на единицу измерения по транспортировке битумной эмульсии;

$V_{\text{пл.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$K_{\text{тонн.}}$ – расход битумной эмульсии 0,4 т/1000 м²;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по холодной регенерации асфальтобетонного покрытия на глубину 20 см (цемент и ЭБ) ($F_{\text{хол.рег.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{хол.рег.}} = V_{\text{пл.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{хол.рег.}}$ – затраты на единицу измерения по холодной регенерации асфальтобетонного покрытия на глубину 20 см (цемент и ЭБ);

$V_{\text{пл.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$Q\%$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству выравнивающего слоя из асфальтобетонных смесей типа Б марки 2 с ПАВ, ЩМА-20 ПАВ, ЩМА-15 с применением укладчиков асфальтобетона ($F_{\text{выр.сл.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{выр.сл.}} = V_{\text{пл.}} \times K_{\text{тонн.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{выр.сл.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству выравнивающего слоя из асфальтобетонных смесей типа Б марки 2 с ПАВ, ЩМА-20 ПАВ, ЩМА-15;

$V_{\text{пл.оц.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$K_{\text{тонн.}}$ – расход а/б смеси 0,4 т/1000 м²;

$Q\%$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонных смесей типа Б марки 2 с ПАВ, ЩМА-20 на ПАВ, ЩМА-15, плотность каменных материалов 3 т/м³ и более ($F_{\text{уст.пок.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{уст.пок.}} = V_{\text{пл.оц.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{уст.пок.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству покрытия толщиной 5 см из асфальтобетонных смесей;

$V_{\text{пл.оц.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь усовершенствованного типа покрытия);

$Q\%$ – процент от общей площади усовершенствованного типа покрытия;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по исправлению профиля существующего покрытия переходного типа с добавлением нового материала ($F_{\text{ипптп.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{ипптп.}} = V_{\text{пл.оц.пт.}} \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{ипптп.}}$ – затраты на единицу измерения по исправлению профиля существующего покрытия переходного типа с добавлением нового материала;

$V_{\text{пл.оц.пт.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь переходного типа покрытия);

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству покрытий толщиной 15, 18, 20 см при укатке щебня М-600 с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см²) однослойных ($F_{\text{уст.пок.пт.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{уст.пок.пт.}} = V_{\text{плоч.пт.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{уст.пок.пт.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству покрытий толщиной 15, 18, 20 см при укатке щебня М-600 с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см²) однослойных;

$V_{\text{плоч.пт.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь переходного типа покрытия);

$Q\%$ – процент от общей площади переходного типа покрытия;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по разборке бортового камня ($F_{\text{раз.бк.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{раз.бк.}} = V_{\text{протяж.бк.}} \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{раз.бк.}}$ – затраты на единицу измерения по разборке бортового камня;

$V_{\text{протяж.бк.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность бортового камня);

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по установке бортовых камней бетонных БР 100,45,18/100,30,18/100,30,15/100,20,8 ($F_{\text{уст.бк.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{уст.бк.}} = (V_{\text{протяж.бк.}} \times Q\%) \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{уст.бк.}}$ – затраты на единицу измерения по установке бортовых камней бетонных БР 100,45,18/100,30,18/100,30,15/100,20,8;

$V_{\text{протяж.бк.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность бортового камня);

$Q\%$ – процент от общей протяженности бортового камня;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по планировке обочин, откосов и полотна насыпей механизированным способом ($F_{\text{пл.об.от.пл.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{пл.об.от.пл.}} = V_{\text{площ.неук.об.}} \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{пл.об.от.пл.}}$ – затраты на единицу измерения по планировке обочин, откосов и полотна насыпей механизированным способом;

$V_{\text{площ.неук.об.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь неукрепленных обочин);

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по укреплению обочин отфрезерованным материалом и досыпке обочин ПГС ($F_{\text{укр.дос.об.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{укр.дос.об.}} = V_{\text{площ.ук.об.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{укр.дос.об.}}$ – затраты на единицу измерения по укреплению обочин отфрезерованным материалом и досыпке обочин ПГС;

$V_{\text{площ.ук.об.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь укрепленных обочин);

$Q\%$ – процент от общей площади укрепленных обочин;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по разборке плитных тротуаров, разборке асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров ($F_{\text{раз.трот.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{раз.трот.}} = F_{\text{раз.трот.плит.і}} + F_{\text{раз.трот.асф.і}}$$

$$F_{\text{раз.трот.і}} = V_{\text{плоч.трот.і}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.і}}$$

где:

$F_{\text{раз.трот.}}$ – затраты по разборке плитных тротуаров и разборке асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров;

$F_{\text{раз.трот.плит.і}}$ – затраты по разборке плитных тротуаров;

$F_{\text{раз.трот.асф.і}}$ – затраты по разборке асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров;

$V_{\text{плоч.трот.і}}$ – характеристика объема работ (общая площадь тротуаров);

$Q\%$ – процент от общей площади тротуаров;

$C_{\text{ед.рас.і}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству плитных тротуаров, асфальтобетонных покрытий дорожек толщиной 4 и 5 см, устройству оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня ($F_{\text{устр.пок.осн.тр.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.пок.осн.тр.}} = V_{\text{плоч.трот.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{устр.пок.осн.тр.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству плитных тротуаров, асфальтобетонных покрытий дорожек толщиной 4 и 5 см, устройству оснований толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня;

$V_{\text{плоч.трот.}}$ – характеристика объема работ (общая площадь тротуаров);

$Q\%$ – процент от общей площади тротуаров;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по демонтажу открытого лотка водосброса ($F_{\text{дем.лот.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{дем.лот.}} = V_{\text{прот.лот.}} \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{дем.лот.}}$ – затраты на единицу измерения по демонтажу открытого лотка водосброса;

$V_{\text{прот.лот.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность лотков);

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочине, устройству прикромочного лотка ($F_{\text{устр.лот.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.лот.}} = V_{\text{прот.лот.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{устр.лот.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочине, устройству прикромочного лотка;

$V_{\text{прот.лот.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность лотков);

$Q\%$ – процент от общей протяженности лотков;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по регулированию высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 5, 10 см ($F_{\text{рег.кол.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{рег.кол.}} = V_{\text{колич.кол.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{рег.кол.}}$ – затраты на единицу измерения по регулированию высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 5, 10 см;

$V_{\text{колич.кол.}}$ – характеристика объема работ (общее количество колодцев);

$Q\%$ – процент от общего количества колодцев;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по демонтажу, сооружению оголовков круглых труб одноочковых ($F_{\text{дем.соор.труб.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{дем.соор.труб.}} = V_{\text{кл.тр.}} \times K_{\text{кл.}} \times K_{\text{об.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{дем.соор.труб.}}$ – затраты на единицу измерения по демонтажу, сооружению оголовков круглых труб одноочковых;

$V_{\text{кл.тр.}}$ – характеристика объема работ (общее количество труб);

$K_{\text{кл.}}$ – демонтаж оголовков труб происходит с двух сторон;

$K_{\text{об.}}$ – объем оголовка (3 м³);

$Q\%$ – процент от общего количества труб;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по удлинению труб ($F_{\text{удл.тр.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{удл.тр.}} = V_{\text{кл.тр.}} \times K_{\text{кл.}} \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{удл.тр.}}$ – затраты на единицу измерения по удлинению труб;

$V_{\text{кл.тр.}}$ – характеристика объема работ (общее количество труб);

$K_{\text{кл.}}$ – удлинение труб происходит на 2 метра;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по монтажу трубы ($F_{\text{м.тр.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{м.тр.}} = V_{\text{пр.тр.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{м.тр.}}$ – затраты на единицу измерения по монтажу трубы;

$V_{\text{пр.тр.}}$ – характеристика объема работ (протяженность труб);

$Q\%$ – процент от общей протяженности труб;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству гидроизоляции труб обмазочной битумной мастикой двухслойной ($F_{\text{уст.гид.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{уст.гид.}} = V_{\text{пр.тр.}} \times K_{\text{от.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{уст.гид.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству гидроизоляции труб обмазочной битумной мастикой двухслойной;

$V_{\text{пр.тр.}}$ – характеристика объема работ (протяженность труб);

$K_{\text{от.}}$ – окружность трубы;

$Q\%$ – процент от общей протяженности труб;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по укреплению откосов входного и выходного оголовков труб монолитным бетоном толщиной 8 см на слое щебня толщиной 10 см (м) ($F_{\text{укр.огол.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{укр.огол.}} = V_{\text{кл.тр.}} \times K_{\text{кл.}} \times K_{\text{об.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{укр.огол.}}$ – затраты на единицу измерения по укреплению откосов входного и выходного оголовков труб монолитным бетоном толщиной 8 см на слое щебня толщиной 10 см;

$V_{\text{кл.тр.}}$ – характеристика объема работ (общее количество труб);

$K_{\text{кл.}}$ – демонтаж оголовков труб происходит с двух сторон;

$K_{\text{об.}}$ – объем оголовка (30 м²);

$Q\%$ – процент от общего количества труб;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по замене секций МБО, троса тросового ограждения, пешеходного ограждения ($F_{\text{зам.огр.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{зам.огр.}} = V_{\text{прот.огр.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}},$$

где:

$F_{\text{зам.огр.}}$ – затраты на единицу измерения по замене секций МБО, троса тросового ограждения, пешеходного ограждения;

$V_{\text{прот.огр.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность ограждений);

$Q\%$ – процент от общей протяженности ограждений;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по демонтажу и устройству резинокордовых ИДН ($F_{\text{дем.устр.идн.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{дем.устр.идн.}} = V_{\text{прот.идн.}} \times K_{\text{пер.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{дем.устр.идн.}}$ – затраты на единицу измерения по демонтажу и устройству резинокордовых ИДН;

$V_{\text{прот.идн.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность ИДН);

$K_{\text{пер.}}$ – приведение к м^2 коэффициентом 0,9;

$Q\%$ – процент от общей протяженности ИДН;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

Затраты на единицу измерения по устройству ИДН из асфальтобетонной смеси ($F_{\text{устр.идн.абс.}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{устр.идн.абс.}} = V_{\text{прот.идн.}} \times K_{\text{рас.аб.}} \times Q\% \times C_{\text{ед.рас.}}$$

где:

$F_{\text{устр.идн.абс.}}$ – затраты на единицу измерения по устройству ИДН из асфальтобетонной смеси;

$V_{\text{прот.идн.}}$ – характеристика объема работ (общая протяженность ИДН);

$K_{\text{рас.аб.}}$ – расход асфальтобетонной смеси;

$Q\%$ – процент от общей протяженности ИДН;

$C_{\text{ед.рас.}}$ – стоимость за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки.

При расчете норматива финансовых затрат на ремонт дорог необходимо учитывать распределение объемов работ по ремонту по типам смеси согласно таблице 2:

Рекомендуемое распределение объемов работ по ремонту.
По типам асфальтобетонной смеси

| Категории дорог | тип Б | ЩМА |
|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | % от общей площади | % от общей площади |
| I | 0% | 100% |
| II | 17% | 83% |
| III | 54% | 46% |
| IV | 81% | 19% |
| V | 100% | 0% |

7. Расчет норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание дорог разработан в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», а также периодичностью, приведенной в приложении 2 к настоящей Методике, и применяется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, находящихся в собственности Московской области, за исключением дорог, переданных другим субъектам Российской Федерации по состоянию на 1 января года, предшествующего периоду планирования, с учетом дорог, принятых в собственность Московской области за предшествующий период.

В расчете норматива финансовых затрат на содержание дорог не учитывается:

сметная прибыль;

НДС на заработную плату;

накладные расходы (оплата консультационных, информационных, лицензионных, юридических и аудиторских услуг; расходы, связанные со служебными разъездами АХП в пределах пункта нахождения организации; затраты на компенсацию АХП расходов за использование личного легкового автотранспорта для служебных поездок; расходы, связанные с оплатой затрат АХП по переезду и оплатой подъемных пособий; расходы на служебные командировки АХП; отчисления, производимые структурными

подразделениями на содержание аппарата управления; амортизационные отчисления (арендная плата) по основным фондам, предназначенным для обслуживания аппарата управления; другие административно-хозяйственные расходы (оплата банковских услуг по выдаче заработной платы работникам строительной организации через учреждения банков, представительские расходы); амортизационные отчисления (арендная плата); расходы на проведение всех видов ремонтов, а также перемещение производственных приспособлений и оборудования, учитываемых в составе основных фондов и не включенных в сборники ГЭСН-2020; износ и расходы, связанные с ремонтом, содержанием и разборкой временных (нетитульных) сооружений, приспособлений и устройств; расходы, связанные с изобретательством и рационализаторством; расходы по проектированию производства работ; расходы, связанные с оплатой услуг военизированных горноспасательных частей (ВГСЧ) при производстве подземных горно-капитальных работ; расходы по благоустройству и содержанию строительных площадок; расходы по подготовке объектов строительства к сдаче; расходы по перебазированию строительных организаций и их структурных подразделений в пределах стройки; амортизация по нематериальным активам производственного характера; платежи по кредитам банков; расходы на рекламу).

При расчете норматива финансовых затрат на содержание дорог включаются:

заработная плата рабочих;

материальные ресурсы (асфальтобетонная смесь, щебень, песок, битум, техническая соль и прочие материалы);

эксплуатация строительных машин и техники (заработная плата машинистов; амортизация; дизельное топливо; ремонт и техническое обслуживание; замена быстроизнашиваемых частей; гидравлическая жидкость; перебазировка; смазочные материалы);

накладные расходы (расходы на оплату труда АХП; страховые взносы во внебюджетные фонды; почтово-телеграфные и телефонные расходы аппарата управления; расходы на содержание и эксплуатацию вычислительной техники; расходы на типографские работы; на содержание и эксплуатацию машинописной, множительной и другой оргтехники; расходы на содержание и эксплуатацию зданий, сооружений, помещений, занимаемых АХП (отопление, освещение, энергоснабжение, водоснабжение, канализация и уборка помещений); расходы, связанные с платой за землю; расходы на приобретение канцелярских принадлежностей, периодических изданий для целей производства и управления им, приобретение технической литературы, переплетные работы; расходы на проведение всех видов ремонта (отчисления

в ремонтный фонд основных фондов, используемых АХП); расходы на содержание и эксплуатацию служебного легкового автотранспорта, расходы на наем служебных легковых автомобилей; затраты, связанные с подготовкой и переподготовкой кадров; страховые взносы во внебюджетные фонды от расходов на оплату труда рабочих; расходы по обеспечению санитарно-гигиенических и бытовых условий рабочих в помещениях; расходы на охрану труда и технику безопасности, включая затраты на взносы по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве; износ и расходы по ремонту инструментов и производственного инвентаря; содержание пожарной и сторожевой охраны; расходы по нормативным работам (оплата проектно-технологическим предприятиям (организациям) за организацию технической помощи при проведении работ); расходы по геодезическим работам; расходы на содержание производственных лабораторий).

Расчет норматива финансовых затрат на содержание дорог ($N_{\text{кат.сод}}$) осуществляется по каждой категории автомобильных дорог по следующей формуле:

$$N_{\text{кат.сод}} = F_{\text{кат.сод}} / S_{\text{кат.сод}},$$

где:

$F_{\text{кат.сод}}$ – финансовые затраты на содержание определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$S_{\text{кат.сод}}$ – площадь определенной категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Финансовые затраты на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области состоят из совокупности финансовых затрат по каждому виду работ ($F_{\text{кат.сод}}$):

$$F_{\text{кат.сод}} = F_{\text{лето}} + F_{\text{зима}} + F_{\text{факт}},$$

где:

$F_{\text{лето}}$ – финансовые затраты на выполнение работ по летнему нормативно-регламентному содержанию;

$F_{\text{зима}}$ – финансовые затраты на выполнение работ по зимнему нормативно-регламентному содержанию;

$F_{\text{факт}}$ – финансовые затраты на выполнение вне регламентных работ по содержанию.

Финансовые затраты на выполнение работ по летнему нормативно-регламентному содержанию ($F_{\text{лето}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{лето}} = \sum V_{\text{лето } i} \times Q_{\text{лето } i} \times C_{\text{лето } i},$$

где:

$V_{\text{лето } i}$ – i -й объем работ при выполнении работы по летнему нормативно-регламентному содержанию;

$Q_{\text{лето } i}$ – i -я периодичность работ в год при выполнении работы по летнему нормативно-регламентному содержанию;

$C_{\text{лето } i}$ – i -я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работы по летнему нормативно-регламентному содержанию.

В состав i -х работ при выполнении работ по летнему нормативно-регламентному содержанию входят виды работ, указанные в таблице 3:

Таблица 3

| № п/п | Наименование работ |
|-------|--|
| 1 | 2 |
| 1 | Земляное полотно |
| 1.1 | Откосы окашиваемые |
| 1.1.1 | Скашивание травы ручными газонокосилками в канавах, кюветах |
| 2 | Усовершенствованный тип покрытия |
| 2.1 | Мойка проезжей части улиц и площадей |
| 2.2 | Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением |
| 2.3 | Механизированная очистка покрытий внегородских дорог от пыли и грязи с увлажнением |
| 3 | Переходный тип покрытия |
| 3.1 | Планировка проезжей части гравийных и щебеночных дорог автогрейдером |

| 1 | 2 |
|------|--|
| 3.2 | Обеспыливание гравийных и щебеночных дорог |
| 4 | Грунтовые дороги |
| 4.1 | Планировка грунтовых дорог * |
| 5 | Тротуары |
| 5.1 | Очистка тротуаров от грязи и пыли механизированная |
| 5.2 | Очистка тротуаров вручную |
| 6 | Прибордюрная часть |
| 6.1 | Мойка лотков улиц и площадей поливомоечными машинами |
| 6.2 | Механизированное подметание лотков улиц и площадей с увлажнением |
| 6.3 | Очистка прибордюрной части от мусора, грязи и листвы вручную |
| 6.4 | Вывоз мусора * |
| 6.5 | Утилизация мусора * |
| 7 | Укрепленные обочины |
| 7.1 | Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора |
| 7.2 | Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой |
| 7.3 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги |
| 7.4 | Вывоз мусора * |
| 7.5 | Утилизация мусора * |
| 7.6 | Планировка обочин автогрейдером |
| 8 | Неукрепленные обочины |
| 8.1 | Уборка различных предметов и мусора с элементов автомобильной дороги |
| 8.2 | Вывоз мусора * |
| 8.3 | Утилизация мусора * |
| 8.4 | Скашивание травы на обочинах косилкой на базе трактора |
| 8.5 | Скашивание травы на обочинах обочин ручной газонокосилкой |
| 8.6 | Планировка обочин автогрейдером |
| 9 | Трубы |
| 9.1 | Окрашивание оголовков труб * |
| 9.2 | Очистка отверстий труб от грязи и наносов |
| 9.3 | Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков труб * |
| 10 | Остановки |
| 10.1 | Очистка урн от мусора без утилизации без транспортировки |
| 10.2 | Вывоз мусора * |

| 1 | 2 |
|------|---|
| 10.3 | Утилизация мусора * |
| 10.4 | Очистка автобусных остановок от пыли и мусора вручную |
| 10.5 | Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта * |
| 10.6 | Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень * |
| 11 | Автопавильоны |
| 11.1 | Очистка и мойка стен автопавильонов * |
| 11.2 | Покраска автопавильонов краскопультом * |
| 12 | Пересечения и примыкания |
| 12.1 | Мойка проезжей части улиц и площадей |
| 12.2 | Механизированное подметание улиц и площадей с увлажнением |
| 13 | Барьерные ограждения |
| 13.1 | Очистка барьерного ограждения от пыли и грязи |
| 13.2 | Уборка наносного грунта из-под МБО и перильного ограждения с погрузкой |
| 14 | Тросовые ограждения |
| 14.1 | Натяжение тросов тросового ограждения |
| 14.2 | Уборка наносного грунта из-под тросового ограждения и перильного ограждения с погрузкой |
| 15 | Шумозащитные экраны |
| 15.1 | Мойка шумозащитных экранов |
| 16 | Сигнальные столбики |
| 16.1 | Окраска сигнальных столбиков |
| 16.2 | Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков * |
| 17 | Дорожные знаки |
| 17.1 | Очистка и мойка дорожных знаков и указателей |
| 17.2 | Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков * |
| 17.3 | Окраска стоек дорожных знаков |
| 18 | Контейнерные площадки |
| 18.1 | Очистка контейнерной площадки от мусора, листьев, пыли * |
| 18.2 | Погрузка мусора из контейнеров |
| 18.3 | Вывоз мусора * |
| 18.4 | Утилизация мусора * |
| 18.5 | Дезинфекция контейнеров * |
| 18.6 | Дератизация контейнеров * |
| 18.7 | Окраска контейнеров * |

* Данные виды работ рассчитываются по следующим формулам:

Планировка грунтовых дорог ($F_{\text{пгд}}$):

$$F_{\text{пгд}} = V_{\text{пгд}} \times Q_{\text{пгд}} \times C_{\text{пгд}} \times K_{\text{ширд}}$$

где:

$V_{\text{пгд}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{пгд}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{пгд}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{ширд}}$ – средняя ширина дороги – 2,5 м.

Вывоз и утилизация мусора с прибордюрной части, укрепленных/неукрепленных обочин ($F_{\text{(ВиумПЧ, ВиумУО, ВиумНеуО)}}$):

$$F_{\text{(ВиумПЧ, ВиумУО, ВиумНеуО)}} = V_{\text{(ВиумПЧ, ВиумУО, ВиумНеуО)}} \times C_{\text{(ВиумПЧ, ВиумУО, ВиумНеуО)}} \times K_{\text{осм}} \times K_{\text{плм}}$$

где:

$V_{\text{(ВиумПЧ, ВиумУО, ВиумНеуО)}}$ – характеристика объема работ;

$C_{\text{(ВиумПЧ, ВиумУО, ВиумНеуО)}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{осм}}$ – средний объем собираемого мусора (бытового смешанного – 2 м³/км в год);

$K_{\text{плм}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³).

Окрашивание оголовков труб ($F_{\text{оот}}$):

$$F_{\text{оот}} = V_{\text{оот}} \times Q_{\text{оот}} \times C_{\text{оот}} \times K_{\text{попот}}$$

где:

$V_{\text{оот}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{оот}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{оот}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{попот}}$ – площадь окрашиваемой поверхности оголовка трубы – 1,5 м².

Скашивание травы ручными газонокосилками у оголовков труб ($F_{\text{СТРГущвт}}$):

$$F_{\text{СТРГущвт}} = V_{\text{СТРГущвт}} \times Q_{\text{СТРГущвт}} \times C_{\text{СТРГущвт}} \times K_{\text{пк}}$$

где:

$V_{\text{СТРГущвт}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{СТРГущвт}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{СТРГущвт}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{пк}}$ – площадь кошения – 5 м² на 1 оголовок трубы.

Вывоз и утилизация мусора с остановок ($F_{\text{Виумсо}}$):

$$F_{\text{Виумсо}} = V_{\text{Виумсо}} \times Q_{\text{Виумсо}} \times C_{\text{Виумсо}} \times K_{\text{плм}} \times K_{\text{уо}}$$

где:

$V_{\text{Виумсо}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{Виумсо}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{ВнУмсо}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{лм}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³);
 $K_{\text{оу}}$ – объем урны – 0,03 м³ (30 л).

Скашивание травы ручными газонокосилками вокруг остановок общественного транспорта ($F_{\text{СТРГвоот}}$):

$$F_{\text{СТРГвоот}} = V_{\text{СТРГвоот}} \times Q_{\text{СТРГвоот}} \times C_{\text{СТРГвоот}} \times K_{\text{пк}},$$

где:

$V_{\text{СТРГвоот}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{СТРГвоот}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{СТРГвоот}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{пк}}$ – площадь кошения (33% от площади посадочной площадки).

Нанесение вертикальной разметки на бордюрный камень ($F_{\text{НВРнаБК}}$):

$$F_{\text{НВРнаБК}} = V_{\text{НВРнаБК}} \times Q_{\text{НВРнаБК}} \times C_{\text{НВРнаБК}} \times K_{\text{пбкр}},$$

где:

$V_{\text{НВРнаБК}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{НВРнаБК}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{НВРнаБК}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{пбкр}}$ – протяженность бортового камня с разметкой (20 пог.м на 1 остановку).

Очистка и мойка стен автопавильонов, покраска автопавильонов краскопультom ($F_{\text{Оймса, пак}}$):

$$F_{\text{Оймса, пак}} = V_{\text{Оймса, пак}} \times Q_{\text{Оймса, пак}} \times C_{\text{Оймса, пак}} \times K_{\text{Поимп}},$$

где:

$V_{\text{Оймса, пак}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{Оймса, пак}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{Оймса, пак}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{Поимп}}$ – площадь очистки и мойки павильона (34,5 м²).

Скашивание травы ручными газонокосилками у сигнальных столбиков ($F_{\text{СТРГусс}}$):

$$F_{\text{СТРГусс}} = V_{\text{СТРГусс}} \times Q_{\text{СТРГусс}} \times C_{\text{СТРГусс}} \times K_{\text{пквсс}},$$

где:

$V_{\text{СТРГусс}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{СТРГусс}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{СТРГусс}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{пквсс}}$ – площадь кошения вокруг сигнального столбика (1 м²).

Скашивание травы ручными газонокосилками у дорожных знаков ($F_{\text{СТРГудз}}$):

$$F_{\text{СТРГудз}} = V_{\text{СТРГудз}} \times Q_{\text{СТРГудз}} \times C_{\text{СТРГудз}} \times K_{\text{пквдз}},$$

где:

$V_{\text{СТРГудз}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{СТРГудз}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{СТРГудз}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{пквдз}}$ – площадь кошения вокруг дорожного знака (1 м²).

Очистка контейнерной площадки от мусора, листьев, пыли ($F_{\text{окпомлп}}$):

$$F_{\text{окпомлп}} = V_{\text{окпомлп}} \times Q_{\text{окпомлп}} \times C_{\text{окпомлп}} \times K_{\text{пуклп}},$$

где:

$V_{\text{окпомлп}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{окпомлп}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{окпомлп}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{пуклп}}$ – площадь уборки контейнерной площадки (10 м²).

Дезинфекция контейнеров ($F_{\text{дезк}}$):

$$F_{\text{дезк}} = V_{\text{дезк}} \times Q_{\text{дезк}} \times C_{\text{дезк}} \times K_{\text{пккодезр}},$$

где:

$V_{\text{дезк}}$ – характеристики объема работ;

$Q_{\text{дезк}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{дезк}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{пккодезр}}$ – площадь контейнера, обрабатываемая дезинфицирующим раствором – 9 м².

Дератизация контейнеров ($F_{\text{дерк}}$):

$$F_{\text{дерк}} = V_{\text{дерк}} \times Q_{\text{дерк}} \times C_{\text{дерк}} \times K_{\text{клерс}},$$

где:

$V_{\text{дерк}}$ – характеристики объема работ;

$Q_{\text{дерк}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{дерк}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{клерс}}$ – количество дератизационных средств на обработку 1 контейнера (200 г).

Окраска контейнеров ($F_{\text{ок}}$):

$$F_{\text{ок}} = V_{\text{ок}} \times Q_{\text{ок}} \times C_{\text{ок}} \times K_{\text{покрпк}},$$

где:

$V_{\text{ок}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{ок}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{ок}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{покрпк}}$ – площадь окрашиваемой поверхности контейнера (6 м²).

Вывоз и утилизация мусора с контейнерных площадок ($F_{\text{виумскп}}$):

$$F_{\text{виумскп}} = V_{\text{виумскп}} \times Q_{\text{виумскп}} \times C_{\text{виумскп}} \times K_{\text{ккнкп}} \times K_{\text{ок}} \times K_{\text{пу}},$$

где:

$V_{\text{виумскп}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{виумскп}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{виумскп}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{ккнкп}}$ – количество контейнеров на контейнерной площадке – 2 шт.;

$K_{\text{ок}}$ – объем контейнера – 1,1 м³;

$K_{\text{пу}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³).

Финансовые затраты на выполнение работ по зимнему нормативно-регламентному содержанию ($F_{\text{зима}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{зима}} = \sum V_{\text{зима } j} \times Q_{\text{зима } j} \times C_{\text{зима } j},$$

где:

$V_{\text{зима } j}$ – j-й объем работ при выполнении работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию;

$Q_{\text{зима } j}$ – j-я периодичность работ в год при выполнении работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию;

$C_{\text{зима } j}$ – j-я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работы по зимнему нормативно-регламентному содержанию.

В состав j-х работ при выполнении работ по зимнему нормативно-регламентному содержанию входят виды работ, указанные в таблице 4:

Таблица 4

| № п/п | Наименование работ |
|-------|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Усовершенствованный тип покрытия |
| 1.1 | Россыпь песко-соляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 г/м ² , 20% ПСС) |
| 1.2 | Сгребание снега с проезжей части с одновременным подметанием |
| 1.3 | Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной |
| 2 | Переходный тип покрытия |
| 2.1 | Очистка дороги от снега автогрейдером |
| 3 | Грунтовые дороги |
| 3.1 | Очистка дороги от снега автогрейдером |
| 4 | Тротуары |
| 4.1 | Очистка тротуаров от снега механизированная |
| 4.2 | Очистка тротуаров от снега вручную |
| 4.3 | Россыпь песко-соляной смеси на тротуарах (расход 120 г/м ² , 20% ПСС) механизированная |

| 1 | 2 |
|------|---|
| 4.4 | Россыпь песко-соляной смеси на тротуарах (расход 120 г/м ² , 20% ПСС) |
| 4.5 | Россыпь хлоридов на тротуарах механизированная |
| 4.6 | Россыпь хлоридов на тротуарах |
| 5 | Прибордюрная часть |
| 5.1 | Сгребание снега с проезжей части улиц с формированием снежного вала автогрейдером |
| 5.2 | Очистка прилотковой и прибордюрной части от снега вручную без транспортировки и погрузки |
| 6 | Укрепленные обочины |
| 6.1 | Очистка обочин от снега |
| 6.2 | Роторная перекидка снега |
| 7 | Неукрепленные обочины |
| 7.1 | Очистка обочин от снега |
| 7.2 | Роторная перекидка снега |
| 8 | Трубы |
| 8.1 | Очистка отверстий труб от снега и льда |
| 9 | Остановки |
| 9.1 | Очистка урн от мусора без утилизации без транспортировки |
| 9.2 | Вывоз мусора * |
| 9.3 | Утилизация мусора * |
| 9.4 | Россыпь противогололедных материалов (песко-соляной смеси) на остановках общественного транспорта вручную (расход 120 г/м ² , 20% ПСС) |
| 9.5 | Россыпь фрикционного материала на остановках общественного транспорта вручную |
| 9.6 | Очистка остановок общественного транспорта от снега вручную |
| 10 | Пересечения и примыкания |
| 10.1 | Россыпь песко-соляной смеси комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц (расход 120 г/м ² , 20% ПСС) |
| 10.2 | Россыпь хлоридов комбинированной дорожной машиной на проезжей части улиц |
| 10.3 | Сгребание снега с проезжей части улиц и площадей с одновременным подметанием |
| 11 | Барьерные ограждения |
| 11.1 | Очистка барьерного ограждения от снега и льда |
| 12 | Дорожные знаки |
| 12.1 | Очистка дорожных знаков от снега |

| 1 | 2 |
|------|---|
| 12.2 | Разбрасывание снега возле стоек дорожных знаков |
| 13 | Контейнерные площадки |
| 13.1 | Очистка контейнерной площадки от снега и мусора * |
| 13.2 | Погрузка мусора из контейнеров |
| 13.3 | Вывоз мусора * |
| 13.4 | Утилизация мусора * |
| 13.5 | Дезинфекция контейнеров * |
| 13.6 | Дератизация контейнеров * |

* Данные виды работ рассчитываются по следующим формулам:

Вывоз и утилизация мусора с остановок ($F_{\text{ВиУмсо}}$):

$$F_{\text{ВиУмсо}} = V_{\text{ВиУмсо}} \times Q_{\text{ВиУмсо}} \times C_{\text{ВиУмсо}} \times K_{\text{Пм}} \times K_{\text{Оу}},$$

где:

$V_{\text{ВиУмсо}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{ВиУмсо}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{ВиУмсо}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{Пм}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³);

$K_{\text{Оу}}$ – объем урны – 0,03 м³ (30 л).

Очистка контейнерной площадки от снега и мусора ($F_{\text{Окпосим}}$):

$$F_{\text{Окпосим}} = V_{\text{Окпосим}} \times Q_{\text{Окпосим}} \times C_{\text{Окпосим}} \times K_{\text{Пукп}},$$

где:

$V_{\text{Окпосим}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{Окпосим}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{Окпосим}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{Пукп}}$ – площадь уборки контейнерной площадки (10 м²).

Вывоз и утилизация мусора с контейнерных площадок ($F_{\text{ВиУмскп}}$):

$$F_{\text{ВиУмскп}} = V_{\text{ВиУмскп}} \times Q_{\text{ВиУмскп}} \times C_{\text{ВиУмскп}} \times K_{\text{Ккнкп}} \times K_{\text{Ок}} \times K_{\text{Пу}},$$

где:

$V_{\text{ВиУмскп}}$ – характеристика объема работ;

$Q_{\text{ВиУмскп}}$ – периодичность выполнения работ;

$C_{\text{ВиУмскп}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{\text{Ккнкп}}$ – количество контейнеров на контейнерной площадке (2 шт.);

$K_{\text{Ок}}$ – объем контейнера (1,1 м³);

$K_{\text{Пу}}$ – средняя плотность мусора (бытового смешанного – 0,2 т/м³).

Дезинфекция контейнеров ($F_{\text{Дезк}}$):

$$F_{\text{Дезк}} = V_{\text{Дезк}} \times Q_{\text{Дезк}} \times C_{\text{Дезк}} \times K_{\text{ПКОДезР}},$$

где:

$V_{\text{Дезк}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{Дезк}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{Дезк}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{ПКодезр}}$ – площадь контейнера, обрабатываемая дезинфицирующим раствором, – 9 м².

Дератизация контейнеров ($F_{\text{Дерк}}$):

$$F_{\text{Дерк}} = V_{\text{Дерк}} \times Q_{\text{Дерк}} \times C_{\text{Дерк}} \times K_{\text{КДерС}},$$

где:

$V_{\text{Дерк}}$ – характеристика объема работ;
 $Q_{\text{Дерк}}$ – периодичность выполнения работ;
 $C_{\text{Дерк}}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;
 $K_{\text{КДерС}}$ – количество дератизационных средств на обработку 1 контейнера (200 г).

Финансовые затраты на выполнение внебюджетных работ по содержанию ($F_{\text{факт}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{факт}} = \sum V_{\text{факт } k} \times Q_{\text{факт } k} (P_{\text{факт } k}) \times C_{\text{факт } k},$$

где:

$V_{\text{факт } k}$ – k-й объем работ при выполнении внебюджетной работы по содержанию;

$Q_{\text{факт } k}$ – k-я периодичность работ в год при выполнении внебюджетной работы по содержанию;

$P_{\text{факт } k}$ – k-й % работ в год при выполнении внебюджетной работы по содержанию; применяется в случае отсутствия периодичности выполнения работ;

$C_{\text{факт } k}$ – k-я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении внебюджетной работы по содержанию.

В состав k-х работ при выполнении внебюджетных работ по содержанию входят виды работ, указанные в таблице 5:

Таблица 5

| № п/п | Наименование работ |
|-------|--------------------|
| 1 | 2 |
| 1.1 | Откосы |

| 1 | 2 |
|-------|--|
| 1.1.1 | Планировка откосов насыпей и выемок |
| 1.2 | Протяженность дорог |
| 1.2.1 | Ликвидация съездов с автодорог в не установленных для этого местах |
| 1.2.2 | Валка деревьев |
| 1.2.3 | Нарезка борозд для спуска воды механизированно |
| 1.3 | Откосы |
| 1.3.1 | Засыпка промоин и ям на откосах |
| 1.3.2 | Засев трав вручную при исправлении повреждений земляного полотна |
| 1.3.3 | Очистка площадей от кустарника и мелколесья при средней поросли |
| 1.4 | Уничтожение борщевика * |
| 2 | Усовершенствованный тип покрытия |
| 2.1 | Россыпь фрикционного материала комбинированной дорожной машиной |
| 2.2 | Удаление снежных накатов и наледи автогрейдерами |
| 2.3 | Ликвидация пучин с устройством а/б покрытия * |
| 2.4 | Ямочный ремонт |
| 2.5 | Ремонт картами до 100 пог.м |
| 2.6 | Заливка трещин |
| 2.7 | Откачка воды с пониженных участков дорог |
| 2.8 | Погрузка снега * |
| 2.9 | Вывоз снега * |
| 3 | Переходный тип покрытия |
| 3.1 | Профилирование щебеночных и гравийных дорог без добавления материала |
| 3.2 | Профилирование щебеночных и гравийных дорог с добавлением материала |
| 3.3 | Ямочный ремонт щебеночных и гравийных покрытий |
| 3.4 | Ликвидация пучин без устройства а/б покрытия |
| 4 | Тротуары |
| 4.1 | Ямочный ремонт покрытия тротуаров |
| 5 | Прибордюрная часть |
| 5.1 | Замена бортового камня |
| 5.2 | Ремонт бортового камня |
| 6 | Укрепленные обочины |
| 6.1 | Засыпка промоин и ям на обочинах * |
| 6.2 | Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную |

| 1 | 2 |
|------|--|
| 6.3 | Подсев трав на обочинах, укрепленных засевом трав |
| 7 | Неукрепленные обочины |
| 7.1 | Засыпка промоин и ям на обочинах * |
| 7.2 | Пропуск воды с обочин со сколкой льда вручную |
| 7.3 | Подсев трав на обочинах, укрепленных засевом трав |
| 8 | Трубы |
| 8.1 | Закрытие на зиму и открытие отверстий труб |
| 8.2 | Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб * |
| 9 | Остановки |
| 9.1 | Установка лавочки на посадочной площадке без павильона |
| 9.2 | Установка урны на посадочной площадке на анкерные болты |
| 9.3 | Установка деревянного ящика для противогололедных материалов емкостью 1,5 м ³ |
| 10 | Автопавильоны |
| 10.1 | Очистка автопавильонов от наружной рекламы * |
| 10.2 | Ремонт деревянных скамеек * |
| 10.3 | Замена автопавильона |
| 10.4 | Ремонт автопавильонов |
| 11 | Пересечения и примыкания |
| 11.1 | Россыпь фрикционного материала комбинированной дорожной машиной |
| 11.2 | Удаление снежных накатов и наледи автогрейдером |
| 11.3 | Ямочный ремонт |
| 11.4 | Заливка трещин |
| 11.5 | Очистка от снега автогрейдером |
| 12 | Барьерные ограждения |
| 12.1 | Выправка отдельных секций металлического барьерного ограждения |
| 12.2 | Замена стойки барьерного ограждения |
| 12.3 | Замена отдельных секций металлического барьерного ограждения |
| 13 | Тросовые ограждения |
| 13.1 | Замена троса тросового ограждения * |
| 13.2 | Замена стойки тросового ограждения |
| 13.3 | Восстановление вертикальности тросового ограждения |
| 14 | Пешеходные и перильные ограждения |
| 14.1 | Ремонт металлических пешеходных ограждений |
| 14.2 | Замена пешеходного ограждения |

| 1 | 2 |
|------|---|
| 14.3 | Правка металлического пешеходного ограждения |
| 15 | Шумозащитные экраны |
| 15.1 | Замена стенок шумозащитных экранов из поликарбоната |
| 16 | Сигнальные столбики |
| 16.1 | Замена сигнальных столбиков |
| 16.2 | Восстановление вертикальности сигнальных столбиков |
| 17 | Дорожные знаки |
| 17.1 | Замена щитков дорожных знаков |
| 17.2 | Замена стоек дорожных знаков |
| 17.3 | Правка стоек дорожных знаков |
| 18 | Контейнерные площадки |
| 18.1 | Замена контейнеров |
| 18.2 | Ремонт стенок и крыши контейнерных площадок |

* Данные виды работ рассчитываются по следующим формулам:

Уничтожение боршевика ($F_{уб}$):

$$F_{уб} = V_{уб} \times C_{уб},$$

где:

$V_{уб}$ – характеристика объема работ;

$C_{уб}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки.

Ликвидация пучин с устройством а/б покрытия ($F_{лп}$):

$$F_{лп} = V_{лп} \times P_{лп} \times C_{лп},$$

где:

$V_{лп}$ – характеристика объема работ;

$P_{лп}$ – % работ от общего объема;

$C_{лп}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки.

Погрузка снега ($F_{пс}$):

$$F_{пс} = V_{пс} \times C_{вс} \times K_{овс},$$

где:

$V_{пс}$ – характеристика объема работ;

$C_{вс}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{овс}$ – объем вывозимого снега ($3,5 \text{ м}^3$) на характеристику объема работ.

Вывоз снега ($F_{вс}$):

$$F_{вс} = V_{вс} \times C_{вс} \times K_{овс} \times K_{пвс},$$

где:

$V_{вс}$ – характеристика объема работ;

$C_{вс}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{овс}$ – объем вывозимого снега ($3,5 \text{ м}^3$) на характеристику объема работ;

$K_{пвс}$ – средняя плотность вывозимого снега ($0,5 \text{ т/м}^3$).

Засыпка промоин и ям на откосах, на укрепленных обочинах, на неукрепленных обочинах ($F_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо}$):

$$F_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо} = V_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо} \times R_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо} \times C_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо} \times K_{одм},$$

где:

$V_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо}$ – характеристика объема работ;

$R_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо}$ – % работ от общего объема;

$C_{зпийяно, зпийяноуо, зпийяоннеуо}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{одм}$ – объем добавляемого материала ($0,2 \text{ м}^3$).

Заделка трещин, раковин и сколов оголовков труб ($F_{зтрисот}$):

$$F_{зтрисот} = V_{зтрисот} \times R_{зтрисот} \times C_{зтрисот} \times K_{от},$$

где:

$V_{зтрисот}$ – характеристика объема работ;

$R_{зтрисот}$ – % работ от общего объема;

$C_{зтрисот}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{от}$ – объем труб (3 м^2).

Очистка автопавильонов от наружной рекламы ($F_{олонр}$):

$$F_{олонр} = V_{олонр} \times R_{олонр} \times C_{олонр} \times K_{спопонр},$$

где:

$V_{олонр}$ – характеристика объема работ;

$R_{олонр}$ – % работ от общего объема;

$C_{олонр}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{спопонр}$ – средняя площадь очистки павильона от наружной рекламы за 1 раз (2 м^2).

Ремонт деревянных скамеек ($F_{рдс}$):

$$F_{рдс} = V_{рдс} \times R_{рдс} \times C_{рдс} \times K_{оздс},$$

где:

$V_{рдс}$ – характеристики объема работ;

$R_{рдс}$ – % работ от общего объема;

$C_{рдс}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{оздс}$ – объем заменяемых деревянных элементов скамейки ($0,04 \text{ м}^3$).

Замена троса тросового ограждения ($F_{зтто}$):

$$F_{зтто} = V_{зтто} \times R_{зтто} \times C_{зтто} \times K_{ото},$$

где:

$V_{зтто}$ – характеристика объема работ;

$R_{зтго}$ – % работ от общего объема;

$C_{зтго}$ – стоимость за единицу объема работ по локальной смете на укрупненные расценки;

$K_{ото}$ – объем тросового ограждения (4 м^2).

8. Расчет норматива финансовых затрат на содержание линий наружного освещения.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание линий наружного освещения ($N_{\text{содЛНО}}$) осуществляется по следующей формуле:

$$N_{\text{содЛНО}} = F_{\text{содЛНО}} / L_{\text{ЛНО}},$$

где:

$F_{\text{содЛНО}}$ – финансовые затраты на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области;

$L_{\text{ЛНО}}$ – протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области.

При расчете финансовых затрат на содержание линий наружного освещения классифицируют следующие виды работ по содержанию:

работы по регламентному содержанию;

работы по внерегламентному содержанию.

Финансовые затраты на содержание линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области состоят из совокупности финансовых затрат по каждому виду работ ($F_{\text{содЛНО}}$):

$$F_{\text{содЛНО}} = F_{\text{рег}} + F_{\text{внерег}},$$

где:

$F_{\text{рег}}$ – финансовые затраты на выполнение регламентных работ по содержанию;

$F_{\text{внерег}}$ – финансовые затраты на выполнение внерегламентных работ по содержанию.

Финансовые затраты на выполнение работ по регламентному содержанию рассчитываются ($F_{\text{рег}}$) по следующей формуле:

$$F_{\text{рег}} = \sum V_{\text{рег } i} \times Q_{\text{рег } i} \times C_{\text{рег } i},$$

где:

$V_{\text{рег } i}$ – i -й объем работ при выполнении работ по регламентному содержанию;

$Q_{\text{рег } i}$ – i -я периодичность работ в год при выполнении работ по регламентному содержанию;

$C_{\text{рег } i}$ – i -я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работ по регламентному содержанию.

В состав i -х работ при выполнении работ по регламентному содержанию входят виды работ, указанные в таблице 6:

Таблица 6

| № п/п | Наименование работ |
|-------|--|
| 1 | 2 |
| 1 | Трансформаторная подстанция |
| 1.1 | Обслуживание трансформаторной подстанции |
| 1.2 | Обслуживание трансформатора силового |
| 1.3 | Обслуживание трансформатора напряжения |
| 1.4 | Обслуживание разъединителя |
| 1.5 | Обслуживание привода разъединителя |
| 1.6 | Обслуживание комплектного устройства |
| 1.7 | Обслуживание шкафа управления распределительного устройства |
| 1.8 | Обслуживание выключателя вакуумного |
| 1.9 | Скашивание и сгребание травы вручную вокруг и внутри ограждения подстанции |
| 1.10 | Окраска поверхности |
| 2 | ВРЩ, ШУНО, БРП, ЩО |
| 2.1 | Обслуживание контактора |
| 2.2 | Обслуживание пускателя магнитного |
| 2.3 | Обслуживание рубильника |
| 2.4 | Обслуживание автоматического выключателя |
| 2.5 | Обслуживание контроллера (управление НО) |
| 2.6 | Окраска поверхности |

| 1 | 2 |
|-----|---|
| 2.7 | Проверка целостности запирающего устройства |
| 2.8 | Снятие показаний счетчиков |
| 2.9 | Обслуживание фотореле |
| 3 | Опорные конструкции |
| 3.1 | Проверка состояния и наклона опоры |
| 3.2 | Мойка опоры |
| 3.3 | Окраска опоры (металлическая неоцинкованная) |
| 4 | Кронштейн |
| 4.1 | Мойка кронштейна |
| 4.2 | Окраска кронштейна |
| 5 | Светильники |
| 5.1 | Проверка состояния освещения в вечернее время |
| 5.2 | Очистка поверхности светильника и защитного стекла от загрязнений |
| 6 | Воздушные линии электропередачи |
| 6.1 | Низовой осмотр воздушных линий |
| 7 | Кабельные линии электропередачи |
| 7.1 | Проверка состояния трассы |
| 7.2 | Электрические измерения и испытания линии электропередачи 6/10 кВ |
| 7.3 | Электрические измерения и испытания линии электропередачи 0,4 кВ |

Финансовые затраты на выполнение работ по вне регламентному содержанию ($F_{\text{вне рег}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{вне рег}} = \sum V_{\text{вне рег } j} \times P_{\text{вне рег } j} \times C_{\text{вне рег } j},$$

где:

$V_{\text{вне рег } j}$ – j-й объем работ при выполнении работ по вне регламентному содержанию;

$P_{\text{вне рег } j}$ – j-й % от общего количества в год при выполнении работ по вне регламентному содержанию;

$C_{\text{вне рег } j}$ – j-я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работ по вне регламентному содержанию.

В состав j-х работ при выполнении работ по вне регламентному содержанию входят виды работ, указанные в таблице 7:

| № п/п | Наименование работ |
|----------|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Трансформаторная подстанция |
| 1.1 | Замена предохранителя напряжением до 10 кВ |
| 1.2 | Замена разъединителя |
| 1.3 | Замена привода разъединителя |
| 1.4 | Замена комплектного устройства |
| 1.5 | Замена шкафа управления распределительного устройства |
| 1.6 | Замена счетчика |
| 1.7 | Замена выключателя вакуумного |
| 1.8 | Замена трансформатора напряжения |
| 1.9 | Замена трансформатора тока |
| 1.10 | Замена трансформатора силового |
| 1.11 | Замена запирающего устройства |
| 1.12 | Замена изолятора опорного |
| 1.13 | Замена изолятора проходного |
| 1.14 | Замена ограничителя перенапряжения |
| 1.15 | Замена вентильного разрядника |
| 2 | ВРШ, ШУНО, БРП, ЩО |
| 2.1 | Замена запирающего устройства |
| 2.2 | Замена фотореле |
| 2.3 | Замена контроллера (управление НО) |
| 2.4 | Замена пакетного переключателя |
| 2.5 | Замена контактора |
| 2.6 | Замена пускателя магнитного |
| 2.7 | Замена рубильника |
| 2.8 | Замена счетчика |
| 2.9 | Замена трансформатора тока |
| 3 | Опорные конструкции |
| 3.1 | Замена цоколя |
| 3.2 | Железобетонная опора одностоечная |
| 3.3 | Железобетонная опора одностоечная с подкосом |
| 3.4 | Железобетонная опора одностоечная с 2 подкосами |

| 1 | 2 |
|-----|--|
| 3.5 | Металлическая опора |
| 3.6 | Восстановление недостающей вертикальной разметки |
| 3.7 | Очистка от объявлений |
| 4 | Кронштейны |
| 4.1 | Юстировка кронштейна |
| 4.2 | Кронштейны однорожковые |
| 4.3 | Кронштейны двухрожковые |
| 4.4 | Кронштейны трехрожковые |
| 4.5 | Кронштейны четырехрожковые |
| 5 | Светильники |
| 5.1 | Замена лампы |
| 5.2 | Светильник ЖКУ |
| 5.3 | Светильник ЖСУ |
| 5.4 | Светильник ЖБУ |
| 5.5 | Светильник светодиодный |
| 5.6 | Замена патрона |
| 5.7 | Замена зарядного провода от воздушной линии |
| 5.8 | Замена пускорегулирующей аппаратуры |
| 5.9 | Замена импульсно-зажигающего устройства |
| 6 | Воздушные линии электропередачи |
| 6.1 | Замена траверсы |
| 6.2 | Замена участка провода |
| 6.3 | Самонесущий изолированный провод СИП-2, СИП-2А |
| 7 | Кабельные линии электропередачи |
| 7.1 | Замена участка кабеля (с установкой соединительных муфт) |

9. Расчет норматива финансовых затрат на содержание ливневой канализации.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание ливневой канализации ($N_{\text{сод.ЛК}}$) осуществляется по следующей формуле:

$$N_{\text{сод.ЛК}} = F_{\text{ЛК}} / L_{\text{ЛК}},$$

где:

$N_{\text{сод.ЛК}}$ – норматив финансовых затрат на содержание сооружений ливневой канализации;

$F_{\text{ЛК}}$ – общая стоимость затрат на содержание ливневой канализации;

$L_{ЛК}$ – общая протяженность ливневой канализации.

В состав работ по содержанию ливневой канализации входят виды работ, указанные в таблице 8:

Таблица 8

| № п/п | Наименование работ |
|-------|---|
| 1 | Промывка трубопроводов диаметром до 300 мм |
| 2 | Промывка трубопроводов диаметром до 450 мм |
| 3 | Промывка трубопроводов диаметром до 600 мм |
| 4 | Промывка трубопроводов диаметром до 800 мм |
| 5 | Промывка трубопроводов диаметром до 1000 мм |
| 6 | Очистка водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м ³) |
| 7 | Замена дефектных решеток водоприемных колодцев |
| 8 | Замена дефектных крышек смотровых колодцев |
| 9 | Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 5 см |
| 10 | Регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на высоту до 10 см |

Общая стоимость на выполнение работ по промывке трубопроводов ($F_{\text{пром.тр.}\varnothing k}$) рассчитывается по формуле:

$$F_{\text{пром.тр.}\varnothing k} = V_{\text{пром.тр.}\varnothing k} \times C_{\text{пром.тр.}\varnothing k},$$

где:

$F_{\text{пром.тр.}\varnothing k}$ – общая стоимость промывки трубы k-го диаметра;

$V_{\text{пром.тр.}\varnothing k}$ – объем промывки трубы k-го диаметра;

$C_{\text{пром.тр.}\varnothing k}$ – цена за единицу промывки трубы k-го диаметра по локальной смете на укрупненные расценки.

Расчет затрат по очистке водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м³) ($F_{\text{оч. кол.}}$):

$$F_{\text{оч. кол.}} = V_{\text{оч. кол.}} \times C_{\text{оч. кол.}} \times Q\%,$$

где:

$F_{\text{оч. кол.}}$ – общая стоимость очистки водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м^3);

$V_{\text{оч. кол.}}$ – количество колодцев;

$C_{\text{оч. кол.}}$ – цена за единицу очистки водоприемных колодцев илососом с вывозом ила (1 м^3) по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q\%$ – процент от общего количества колодцев.

Расчет затрат по замене дефектных решеток водоприемных колодцев ($F_{\text{зам. реш.}}$):

$$F_{\text{зам. реш.}} = V_{\text{зам. реш.}} \times C_{\text{зам. реш.}} \times Q\%,$$

где:

$F_{\text{зам. реш.}}$ – общая стоимость замены дефектных решеток водоприемных колодцев;

$V_{\text{зам. реш.}}$ – количество колодцев;

$C_{\text{зам. реш.}}$ – цена за единицу замены дефектных решеток водоприемных колодцев по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q\%$ – процент от общего количества колодцев.

Расчет затрат по замене дефектных крышек смотровых колодцев ($F_{\text{зам. крыш.}}$):

$$F_{\text{зам. крыш.}} = V_{\text{зам. крыш.}} \times C_{\text{зам. крыш.}} \times Q\%,$$

где:

$F_{\text{зам. крыш.}}$ – общая стоимость замены дефектных крышек смотровых колодцев;

$V_{\text{зам. крыш.}}$ – количество колодцев;

$C_{\text{зам. крыш.}}$ – цена за единицу замены дефектных крышек смотровых колодцев по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q\%$ – процент от общего количества колодцев.

Расчет затрат на регулирование высотного положения крышек колодцев с подъемом на i -ю высоту ($F_{\text{рег. крыш.}}$):

$$F_{\text{рег. крыш.}} = V_{\text{рег. крыш.}} \times C_{\text{рег. крыш.}} \times Q\%,$$

где:

$F_{\text{рег. крыш.}}$ – общая стоимость регулирования высотного положения крышек колодцев с подъемом на i -ю высоту;

$V_{\text{рег. крыш.}}$ – количество колодцев;

$C_{\text{рег. крыш.}}$ – цена за единицу регулирования высотного положения крышек колодцев с подъемом на i -ю высоту по локальной смете на укрупненные расценки;

$Q\%$ – процент от общего количества колодцев.

Расчет общей стоимости затрат на содержание ливневой канализации ($F_{\text{ЛК}}$):

$$F_{\text{ЛК}} = F_{\text{пром.тр. } i} + F_{\text{оч. кол.}} + F_{\text{зам. реш.}} + F_{\text{зам. крыш.}} + F_{\text{рег. крыш.}}$$

где:

$F_{\text{ЛК}}$ – общая стоимость затрат на содержание ливневой канализации;

$F_{\text{пром.тр. } i}$ – общая стоимость промывки трубы i -го диаметра;

$F_{\text{оч. кол.}}$ – общая стоимость очистки водоприемных колодцев илососом с вывозом ила;

$F_{\text{зам. реш.}}$ – общая стоимость замены дефектных решеток водоприемных колодцев;

$F_{\text{зам. крыш.}}$ – общая стоимость замены дефектных крышек смотровых колодцев;

$F_{\text{рег. крыш.}}$ – общая стоимость регулирования высотного положения крышек колодцев с подъемом на i -ю высоту.

10. Расчет норматива финансовых затрат на содержание светофорных объектов автомобильных дорог.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание светофорных объектов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области ($N_{\text{содСО}}$) осуществляется по формуле:

$$N_{\text{содСО}} = F_{\text{содСО}} / Q_{\text{со}},$$

где:

$N_{\text{содСО}}$ – норматив финансовых затрат на содержание светофорных объектов;

$F_{\text{содСО}}$ – общая стоимость финансовых затрат на содержание светофорных объектов;

Q_{CO} – количество светофорных объектов.

Финансовые затраты на содержание светофорных объектов автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области состоят из совокупности финансовых затрат по каждому виду работ ($F_{\text{содCO}}$):

$$F_{\text{содCO}} = \sum F_{\text{регT1}} + \sum F_{\text{внерегT1}} + \sum F_{\text{регT7}} + \sum F_{\text{внерегT7}},$$

где:

$F_{\text{регT1}}$ – финансовые затраты на выполнение регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1 автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$F_{\text{внерегT1}}$ – финансовые затраты на выполнение внерегламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1 автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$F_{\text{регT7}}$ – финансовые затраты на выполнение регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7 автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;

$F_{\text{внерегT7}}$ – финансовые затраты на выполнение внерегламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7 автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

В регламентные работы по содержанию светофорных объектов Т1 входят виды работ, указанные в таблице 9:

Таблица 9

| № п/п | Наименование работ |
|-------|--|
| 1 | 2 |
| 1 | Выполнение работ по проверке соответствия циклов работы заданному режиму |
| 2 | Выполнение работ по осмотру кабельных трасс, проверке рубильника и мест подключения |
| 3 | Выполнение работ по измерению напряжения выходных цепей контроллера, проверка переключателей и силовых щитов |

| 1 | 2 |
|----|--|
| 4 | Выполнение работ по профилактике тросового хозяйства с исправлением мелких неисправностей при необходимости |
| 5 | Выполнение работ по измерению сопротивления всех заземлений |
| 6 | Выполнение работ по техническому обслуживанию выносного пульта управления (ВПУ) |
| 7 | Выполнение работ по техническому обслуживанию шкафа учета электроэнергии |
| 8 | Выполнение работ по техническому обслуживанию контроллеров типа ДКСТ-16С |
| 9 | Выполнение работ по техническому обслуживанию контроллеров ДКСМ |
| 10 | Выполнение работ по техническому обслуживанию контроллеров «СИГНАЛ – 8», «СИГНАЛ – 16», «СИГНАЛ – 24», «СИГНАЛ – 32» |
| 11 | Выполнение работ по техническому обслуживанию пешеходного вызывного устройства (ПВУ) |
| 12 | Выполнение работ по техническому обслуживанию устройства звукового сопровождения пешеходов (УЗСП) |
| 13 | Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования светофорного объекта |
| 14 | Выполнение работ по техническому обслуживанию запорного устройства шкафа |
| 15 | Выполнение работ по мойке транспортного светофора |
| 16 | Выполнение работ по мойке пешеходного светофора |
| 17 | Выполнение работ по мойке выносного пульта управления (ВПУ) |
| 18 | Выполнение работ по мойке шкафа дорожного контроллера |
| 19 | Выполнение работ по мойке светофорной колонки |
| 20 | Выполнение работ по мойке консоли |
| 21 | Выполнение работ по очистке линз транспортного светофора от снега и наледи |
| 22 | Выполнение работ по очистке линз пешеходного светофора от снега и наледи |
| 23 | Выполнение работ по очистке линзы поворотной секции светофора от снега и наледи |
| 24 | Выполнение работ по очистке линз транспортного светофора от пыли и грязи |
| 25 | Выполнение работ по очистке линз пешеходного светофора от пыли и грязи |
| 26 | Выполнение работ по очистке линзы поворотной секции светофора от пыли и грязи |

| 1 | 2 |
|----|--|
| 27 | Выполнение работ по проверке соответствия циклов работы заданному режиму |
| 28 | Выполнение работ по окраске основания консольной опоры и консоли |
| 29 | Выполнение работ по измерению напряжения выходных цепей контроллера, проверке переключателей и силовых щитов |
| 30 | Выполнение работ по окраске колонки светофорной с цоколем |
| 31 | Выполнение работ по окраске шкафов контроллеров |
| 32 | Выполнение работ по окраске шкафов учета электроэнергии |
| 33 | Выполнение работ по окраске пешеходного вызывного устройства |
| 34 | Выполнение работ по окраске коробки кабельной |
| 35 | Выполнение работ по окраске выносного пульта управления |
| 36 | Выполнение работ по окраске хомутов |
| 37 | Выполнение работ по окраске фундамента металлического шкафа |
| 38 | Выполнение работ по окраске антивандальной сетки шкафов контроллеров |

Указанные регламентные работы по содержанию светофоров Т1 ($F_{\text{регТ1}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{регТ1}} = V_{\text{регТ1}} \times Q_{\text{регТ1}} \times C_{\text{регТ1}},$$

где:

$F_{\text{регТ1}}$ – финансовые затраты на единицу измерения по содержанию светофорных объектов Т1;

$V_{\text{регТ1}}$ – объем работ при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1;

$Q_{\text{регТ1}}$ – периодичность работ в год при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1;

$C_{\text{регТ1}}$ – стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1.

Внерегламентные работы по содержанию светофорных объектов Т1 указаны в таблице 10:

| № п/п | Наименование работ |
|----------|--|
| 1 | 2 |
| 1 | Выезд автогидроподъемника на светофорный объект* |
| 2 | Выполнение работ по выезду автотранспорта для перевозки рабочих* |
| 3 | Выполнение работ по разработке грунта 2-й группы вручную в траншеях без креплений глубиной до 2 метров |
| 4 | Выполнение работ по обратной засыпке грунта 2-й группы вручную |
| 5 | Выполнение работ по уплотнению грунта вручную |
| 6 | Выполнение работ по замене блока светоиндикаторных диодов (СИД) на транспортных светофорах (без стоимости СИД) |
| 7 | Выполнение работ по замене линзы (без стоимости линзы) |
| 8 | Выполнение работ по замене бленды (без стоимости бленды) |
| 9 | Ремонт контроллера типа ДКСТ-16С, ДКСМ, «СИГНАЛ» на светофорном объекте |
| 10 | Замена детали к текущему ремонту контроллера типа ДКСТ-16С на светофорном объекте (без стоимости материалов) |
| 11 | Замена детали к текущему ремонту контроллера типа ДКСМ на светофорном объекте (без стоимости материала) |
| 12 | Замена детали к текущему ремонту контроллера типа «СИГНАЛ» на светофорном объекте (без стоимости материала) |
| 13 | Замена контроллера на новый (без стоимости контроллера) |
| 14 | Выполнение работ по замене транспортного светофора на новый без замены крепежных кронштейнов (без стоимости транспортного светофора) |
| 15 | Выполнение работ по замене пешеходного светофора на новый без замены крепежных кронштейнов (без стоимости пешеходного светофора) |
| 16 | Выполнение работ по замене выносных кронштейнов на опорах (без стоимости кронштейна) |
| 17 | Выполнение работ по замене крепежных кронштейнов (без стоимости крепежных кронштейнов) |
| 18 | Выполнение работ по замене хомутов на опоре (без стоимости хомута) |
| 19 | Выполнение работ по замене консолей (без стоимости консоли) |
| 20 | Выполнение работ по замене дополнительной секции светофора (без стоимости дополнительной секции) |
| 21 | Выполнение работ по замене экранов на светофоре (без стоимости экрана) |
| 22 | Выполнение работ по замене триолей (без стоимости триолей) |
| 23 | Выполнение работ по замене крышек кабельных коробок ВПУ (выносной |

| 1 | 2 |
|----|---|
| | пульт управления) на светофорном объекте (без стоимости крышек кабельных коробок ВПУ) |
| 24 | Выполнение работ по замене соединительной муфты при замене кабеля с количеством жил в кабеле до 7 (без стоимости муфты) |
| 25 | Выполнение работ по замене соединительной муфты при замене кабеля с количеством жил в кабеле от 7 до 19 (без стоимости муфты) |
| 26 | Выполнение работ по замене кабеля по тросу (без стоимости кабеля) |
| 27 | Выполнение работ по замене кабеля по стене здания с креплением скобами (без стоимости кабеля) |
| 28 | Выполнение работ по замене кабеля сечением провода до 6 мм ² в проложенные трубы и металлические рукава (без стоимости кабеля) |
| 29 | Выполнение работ по замене троса (без стоимости троса) |
| 30 | Выполнение работ по отбрасыванию снега вручную |
| 31 | Выполнение работ по вырезке ветвей деревьев лиственных пород диаметром до 350 мм при количестве срезанных веток до 5 штук |
| 32 | Выполнение работ по вырезке ветвей деревьев лиственных пород диаметром до 350 мм при количестве срезанных веток до 15 штук |
| 33 | Выполнение работ по установке светофорной колонки на существующем основании (без стоимости светофорной колонки) |
| 34 | Выполнение работ по установке светофорной колонки с основанием (без стоимости светофорной колонки) |
| 35 | Выполнение работ по замене светофорной колонки (без стоимости светофорной колонки) |
| 36 | Выполнение работ по замене электросчетчика |
| 37 | Выполнение работ по установке электросчетчика |
| 38 | Выполнение работ по замене автоматического выключателя (без стоимости автоматического выключателя) |
| 39 | Выполнение работ по установке автоматического выключателя (без стоимости автоматического выключателя) |
| 40 | Выполнение работ по прокладке асбестоцементных труб D = 100 мм |
| 41 | Выполнение работ по прокладке полиэтиленовых труб D = 50 мм |
| 42 | Выполнение работ по установке фундамента контроллера, ВПУ (без стоимости фундамента) |
| 43 | Выполнение работ по замене фундамента контроллера, ВПУ (без стоимости фундамента) |
| 44 | Выполнение работ по установке выносного пульта управления на металлической стойке (без стоимости ВПУ) |
| 45 | Выполнение работ по замене выносного пульта управления |

| 1 | 2 |
|----|--|
| | на металлической стойке (без стоимости ВПУ) |
| 46 | Выполнение работ по замене релейного шкафа (шкафа контроллера) (без стоимости шкафа контроллера) |
| 47 | Выполнение работ по установке релейного шкафа (шкафа контроллера) (без стоимости шкафа контроллера) |
| 48 | Выполнение работ по замене кабельных коробок (без стоимости кабельных коробок) |
| 49 | Выполнение работ по установке кабельных коробок (без стоимости кабельных коробок) |
| 50 | Выполнение работ по установке светофора 3-секционного на колонке (без стоимости светофора) |
| 51 | Выполнение работ по установке светофора 3-секционного на опоре (без стоимости светофора) |
| 52 | Выполнение работ по установке светофора 3-секционного на выносном кронштейне (без стоимости светофора) |
| 53 | Выполнение работ по установке светофора 2-секционного на колонке (без стоимости светофора) |
| 54 | Выполнение работ по установке светофора 2-секционного на опоре (без стоимости светофора) |
| 55 | Выполнение работ по установке дополнительной секции светофора (без стоимости дополнительной секции) |
| 56 | Выполнение работ по установке выносных кронштейнов на опорах (без стоимости кронштейна) |
| 57 | Выполнение работ по прокладке кабеля по тросу (без стоимости кабеля) |
| 58 | Выполнение работ по прокладке кабеля по стене здания с креплением скобами (без стоимости кабеля) |
| 59 | Выполнение работ по прокладке кабеля сечением провода до 6 мм ² в проложенные трубы и металлические рукава (без стоимости кабеля) |
| 60 | Выполнение работ по установке комплектов крепления (без стоимости комплектов крепления) |
| 61 | Выполнение работ по замене комплектов крепления (без стоимости комплектов крепления) |
| 62 | Выполнение работ по установке экранов на светофоре (без стоимости экрана) |
| 63 | Выполнение работ по установке консолей (без стоимости консоли) |
| 64 | Выполнение работ по установке контроллера (без стоимости контроллера) |
| 65 | Выполнение работ по установке триолей (без стоимости триолей) |
| 66 | Выполнение работ по замене УЗСП (без стоимости УЗСП) |

| 1 | 2 |
|----|--|
| 67 | Выполнение работ по установке УЗСП (без стоимости УЗСП) |
| 68 | Выполнение работ по замене ПВУ на светофорном объекте (без стоимости ПВУ) |
| 69 | Выполнение работ по установке ПВУ на светофорном объекте (без стоимости ПВУ) |
| 70 | Выполнение работ по подвеске самонесущих изолированных проводов СИП-2А напряжением от 0,4 кВ до 1 кВ (со снятием напряжения) (без стоимости провода) |
| 71 | Выполнение работ по установке удлинителя светофорной колонки (без стоимости материалов) |
| 72 | Выполнение работ по замене удлинителя светофорной колонки (без стоимости материалов) |
| 73 | Выполнение работ по замене табло выносного пульта управления (ВПУ) без стоимости ВПУ |
| 74 | Выполнение работ по монтажу металлической трубы $D = 50$ мм с креплением металлическими скобами без стоимости трубы |
| 75 | Выполнение работ по установке стоек дорожных знаков |
| 76 | Выполнение работ по замене стоек дорожных знаков |
| 77 | Выполнение работ по установке щитка дорожного знака без стоимости щитка |
| 78 | Выполнение работ по демонтажу щитков дорожных знаков |
| 79 | Выполнение работ по демонтажу светофора 3-секционного на колонке, опоре |
| 80 | Выполнение работ по демонтажу светофора 2-секционного на колонке, опоре |
| 81 | Выполнение работ по демонтажу дополнительной секции светофора |
| 82 | Выполнение работ по демонтажу комплектов крепления |
| 83 | Выполнение работ по демонтажу светофорной колонки |
| 84 | Выполнение работ по демонтажу опоры консольной |
| 85 | Выполнение работ по демонтажу выносного пульта управления |
| 86 | Выполнение работ по демонтажу кабеля по тросу |
| 87 | Выполнение работ по демонтажу кабеля сечением провода до 6 мм^2 в проложенные трубы и металлические рукава |
| 88 | Выполнение работ по демонтажу контроллера |
| 89 | Выполнение работ по установке стабилизатора напряжения без стоимости стабилизатора напряжения |

| 1 | 2 |
|----|--|
| 90 | Выполнение работ по замене стабилизатора напряжения без стоимости стабилизатора напряжения |
| 91 | Выполнение работ по установке выносного пульта управления настольного без стоимости ВПУ |
| 92 | Выполнение работ по замене выносного пульта управления настольного без стоимости ВПУ |
| 93 | Выполнение работ по замене выносного пульта управления настольного без стоимости ВПУ |
| 94 | Выполнение работ по прокладке троса (без стоимости троса) |

*Данные виды работ рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{внерегТ1}} = 12 \times Q_{\text{СО}} \times C_{\text{внерегТ1}},$$

где:

$F_{\text{внерегТ1}}$ – финансовые затраты при выполнении вне регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1;

$Q_{\text{СО}}$ – количество светофорных объектов типа Т1;

$C_{\text{внерегТ1}}$ – стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении вне регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1.

Финансовые затраты на выполнение вне регламентных работ по содержанию светофорных объектов Т1 ($F_{\text{внерегТ1}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{внерегТ1}} = V_{\text{внерегТ1}} \times Q\% \times C_{\text{внерегТ1}},$$

где:

$F_{\text{внерегТ1}}$ – финансовые затраты при выполнении вне регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1;

$V_{\text{внерегТ1}}$ – объем работ при выполнении вне регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1;

$Q\%$ – % от общего количества;

$C_{\text{внерегТ1}}$ – стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении вне регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т1.

Регламентные работы по содержанию светофорных объектов Т7 указаны в таблице 11:

| № п/п | Наименование работ |
|-------|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Выполнение работ по очистке панели для светофора Т7 (солнечной батареи) от пыли и грязи |
| 2 | Выполнение работ по очистке светофора Т7 от пыли и грязи |
| 3 | Выполнение работ по очистке объемного знака для светофора Т7 от пыли и грязи |
| 4 | Выполнение работ по очистке панели для светофора Т7 (солнечной батареи) от снега и наледи |
| 5 | Выполнение работ по очистке светофора Т7 от снега и наледи |
| 6 | Выполнение работ по очистке объемного знака для светофора Т7 от снега и наледи |

Указанные регламентные работы по содержанию светофоров Т7 ($F_{\text{регТ7}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{регТ7}} = Q_{\text{регТ7}} \times C_{\text{регТ7}} \times V_{\text{регТ7}},$$

где:

$F_{\text{регТ7}}$ – финансовые затраты при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7;

$Q_{\text{регТ7}}$ – периодичность работ в год при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7;

$C_{\text{регТ7}}$ – стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7;

$V_{\text{регТ7}}$ – объем работ при выполнении регламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7.

Внерегламентные работы по содержанию светофорных объектов Т7 указаны в таблице 12:

Таблица 12

| № п/п | Наименование работ |
|-------|---|
| 1 | 2 |
| 1 | Выполнение работ по установке антивандальной колонки длиной 3900 мм |

| 1 | 2 |
|----|---|
| | с основанием без стоимости антивандальной колонки |
| 2 | Выполнение работ по установке светофора 1-секционного (Т7) на колонке, опоре без стоимости светофора 1-секционного (Т7) |
| 3 | Выполнение работ по установке объемного дорожного знака |
| 4 | Выполнение работ по установке фотоэлектрического преобразователя (солнечной батареи) без стоимости фотоэлектрического преобразователя |
| 5 | Выполнение работ по установке аккумуляторной батареи без стоимости аккумуляторной батареи |
| 6 | Выполнение работ по установке контроллера заряда-разряда без стоимости контроллера заряда-разряда |
| 7 | Выполнение работ по замене антивандальной колонки длиной 3900 мм с основанием без стоимости антивандальной колонки |
| 8 | Выполнение работ по замене объемного дорожного знака |
| 9 | Выполнение работ по замене фотоэлектрического преобразователя (солнечной батареи) без стоимости фотоэлектрического преобразователя |
| 10 | Выполнение работ по замене светофора 1-секционного (Т7) на колонке, опоре без стоимости светофора 1-секционного (Т7) |
| 11 | Выполнение работ по замене аккумуляторной батареи без стоимости АБ |
| 12 | Выполнение работ по замене контроллера заряда-разряда без стоимости контроллера |

Указанные внерегламентные работы по содержанию светофоров Т7 ($F_{\text{внерегТ7}}$) рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{внерегТ7}} = Q_{\text{внерегТ7}} \times C_{\text{внерегТ7}} \times V_{\text{внерегТ7}},$$

где:

$F_{\text{внерегТ7}}$ – финансовые затраты при выполнении внерегламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7;

$Q_{\text{внерегТ7}}$ – периодичность работ в год при выполнении внерегламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7;

$C_{\text{внерегТ7}}$ – стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении внерегламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7;

$V_{\text{внерегТ7}}$ – объем работ при выполнении внерегламентных работ по содержанию светофорных объектов типа Т7.

11. Расчет норматива финансовых затрат на содержание искусственных сооружений: наплавных мостов и паромных переправ.

Расчет норматива финансовых затрат для содержания комплекса наплавных мостов и переправ ($N_{\text{содНМП}}$) осуществляется по следующей формуле:

$$N_{\text{содНМП}} = F_{\text{содНМП}} / N_{\text{содНМП}},$$

где:

$F_{\text{содНМП}}$ – финансовые затраты для содержания комплексов наплавных мостов

и переправ на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области;

$N_{\text{содНМП}}$ – количество комплексов наплавных мостов и переправ автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области.

Финансовые затраты для содержания комплексов наплавных мостов и переправ на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области состоят из совокупности финансовых затрат по каждому виду работ ($F_{\text{содНМП}}$), рассчитываются по формуле:

$$F_{\text{содНМП}} = F_{\text{реглНМП}} + F_{\text{внеНМП}},$$

где:

$F_{\text{реглНМП}}$ – финансовые затраты на выполнение регламентных работ по содержанию комплексов наплавных мостов и переправ;

$F_{\text{внеНМП}}$ – финансовые затраты на выполнение вне регламентных работ по содержанию комплексов наплавных мостов и переправ.

Финансовые затраты на выполнение работ по регламентному содержанию ($F_{\text{реглНМП}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{реглНМП}} = \sum V_{\text{реглНМП } i} \times Q_{\text{реглНМП } i} \times C_{\text{реглНМП } i},$$

где:

$V_{\text{реглНМП } i}$ – i -й объем работ при выполнении работы по регламентному содержанию;

$Q_{\text{реглНМП } i}$ – i -я периодичность работ в год при выполнении работы по регламентному содержанию;

$C_{\text{реглНМП } i}$ – i -я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении работы по регламентному содержанию.

В состав i-х работ при выполнении работ по регламентному содержанию входят виды работ, указанные в таблице 13:

Таблица 13

| № п/п | Наименование работ |
|-------|--|
| 1 | 2 |
| 1 | Промер глубин |
| 2 | Текущий осмотр состояния сооружения |
| 3 | Периодический осмотр состояния сооружения |
| 4 | Очистка мостового полотна от снега |
| 5 | Промер толщины льда на ледовых переправах |
| 6 | Техническое обслуживание паромных переправ; регулирование высоты причалов, восстановление двигателей на буксирных катерах, систем буксировки и других устройств |
| 7 | Обслуживание наплавных мостов, разводка и наводка мостов, уход за подъемными и разводными механизмами мостов, наплавными средствами и надстройками |
| 8 | Поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) паромных переправ, наплавных мостов; обслуживание систем контроля и управления линиями электроосвещения; замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, системы вентиляции, светофорных объектов, информационных щитов и указателей, видеосистемы; проведение испытаний линий электроосвещения |
| 9 | Поддержание в чистоте и порядке радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением |
| 10 | Окраска шлагбаумов и габаритных ворот |
| 11 | Очистка габаритных ворот от снега |

Финансовые затраты на выполнение внеплановых работ по содержанию ($F_{\text{внеНМП}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$F_{\text{внеНМП}} = \sum V_{\text{внеНМП } j} \times P_{\text{внеНМП } j} \times C_{\text{внеНМП } j},$$

где:

$V_{\text{внеНМП } j}$ – j -й объем работ при выполнении вне регламентной работы по содержанию;

$P_{\text{внеНМП } j}$ – j -й % работ в год при выполнении вне регламентной работы по содержанию;

$C_{\text{внеНМП } j}$ – j -я стоимость работ за единицу измерения по локальной смете на укрупненные расценки при выполнении вне регламентной работы по содержанию.

В состав j -х работ при выполнении вне регламентных работ по содержанию входят виды работ, указанные в таблице 14:

Таблица 14

| № п/п | Наименование работ |
|-------|--|
| 1 | 2 |
| 1 | Работы по безопасному пропуску по льду пешеходов |
| 2 | Работы по безопасному пропуску по льду транспортных средств |
| 3 | Замена элементов крепления паромных переправ, наплавных мостов и плавсредств |
| 4 | Замена направляющего каната на паромной переправе |
| 5 | Замена якорных канатов на наплавных мостах |
| 6 | Замена амортизирующих причальных элементов |
| 7 | Замена швартовых канатов и цепей |
| 8 | Замена настила на паромных переправах и наплавных мостах |
| 9 | Замена колесоотбойных брусьев |
| 10 | Восстановление тротуаров, сопряжений пролетных строений между собой |
| 11 | Восстановление балочной клетки причалов |
| 12 | Устранение дефектов или замена обшивки и отдельных элементов плавсредств |
| 13 | Антисептирование деревянных конструкций |
| 14 | Дноуглубительные работы от донных наносов в створах (акваториях) передвижения паромов и развода наплавных мостов |

IV. Порядок расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог; устройство линий наружного освещения; устройство шумозащитных экранов; ремонт, установку, проектно-изыскательные работы светофоров; капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений; содержание искусственных сооружений, не включая содержание наплавных мостов и паромных переправ, регионального или межмуниципального значения Московской области

12. Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог.

Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог выполнен на основании усредненной стоимости одного квадратного метра автомобильной дороги i -й категории по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам на капитальный ремонт на автомобильных дорогах i -й категории регионального или межмуниципального значения Московской области за весь межремонтный период.

Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{кат. кап. рем}}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 м^2 дорог без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости по следующей формуле:

$$N_{\text{кат. кап. рем}} = \sum K_{\text{кат}i} / \sum S_{\text{кат. кап. рем}i}$$

где:

$K_{\text{кат}i}$ — стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций на i -й категории;

$S_{\text{кат. кап. рем}i}$ — площадь автомобильных дорог i -й категории регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих капитальному ремонту по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

13. Расчет норматива финансовых затрат на устройство линий наружного освещения.

Расчет норматива финансовых затрат на устройство линий наружного освещения выполнен на основании усредненной стоимости одного километра линий наружного освещения по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам на устройство линий наружного освещения

на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на устройство линий наружного освещения ($H_{улно}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 км дорог без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости по следующей формуле:

$$H_{улно} = \sum K_{улно} / \sum L_{улно},$$

где:

$K_{улно}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$L_{улно}$ – протяженность линий наружного освещения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

14. Расчет норматива финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов.

Расчет норматива финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов выполнен на основании усредненной стоимости одного километра шумозащитного экрана по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов ($H_{шзэ}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 км дорог без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости по следующей формуле:

$$H_{шзэ} = \sum K_{шзэ} / \sum L_{шзэ},$$

где:

$K_{шзэ}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$L_{шзэ}$ – протяженность шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

15. Расчет норматива финансовых затрат на ремонт светофоров.

Расчет норматива финансовых затрат на ремонт светофоров выполнен на основании усредненной стоимости ремонта одного светофора по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам на ремонт светофоров на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на ремонт светофоров ($H_{ремСО}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 светофорный объект без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости по следующей формуле:

$$H_{ремСО} = \sum K_{ремСОi} / \sum Q_{ремСОi},$$

где:

$K_{ремСОi}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$Q_{ремСОi}$ – количество ремонтируемых светофорных объектов на дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих ремонту по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

16. Норматив финансовых затрат на установку светофорных объектов.

Расчет норматива финансовых затрат на установку светофорных объектов выполнен на основании усредненной стоимости одного светофорного объекта по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на установку светофорных объектов ($H_{устСО}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 светофорный объект без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости по следующей формуле:

$$H_{\text{устСО}} = \sum K_{\text{устСО}i} / \sum Q_{\text{устСО}i},$$

где:

$K_{\text{устСО}i}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$Q_{\text{устСО}i}$ – количество светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих установке по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

17. Норматив финансовых затрат на проектно-изыскательские работы светофорных объектов.

Расчет норматива финансовых затрат на проектно-изыскательские работы светофорных объектов выполнен на основании усредненной стоимости проектно-изыскательских работ одного светофорного объекта по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на проектно-изыскательские работы светофорных объектов рассчитывается в тысячах рублей на 1 светофорный объект без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости ($H_{\text{ПИРСО}}$) по следующей формуле:

$$H_{\text{ПИРСО}} = \sum K_{\text{ПИРСО}} / \sum Q_{\text{ПИРСО}},$$

где:

$K_{\text{ПИРСО}}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$Q_{\text{ПИРСО}}$ – количество светофорных объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих проектно-изыскательским работам по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

18. Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области.

Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, выполнен на основании усредненной стоимости капитального ремонта, ремонта одного квадратного метра искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, рассчитывается в тысячах рублей на 1 квадратный метр без учета стоимости экспертно-консультационных и прочих услуг по экспертизе технической части проектной документации и услуг по определению достоверности сметной стоимости ($H_{\text{кап.ремИС}}$) по следующей формуле:

$$H_{\text{кап.ремИС}} = \sum K_{\text{кап.ремИС}i} / \sum S_{\text{кап.ремИС}i},$$

где:

$K_{\text{кап.ремИС}i}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$S_{\text{кап.ремИС}i}$ – площадь искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, подлежащих капитальному ремонту, ремонту по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

19. Расчет норматива финансовых затрат на содержание искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области: содержание мостовых сооружений, содержание пешеходных сооружений, содержание комплекса труб, содержание комплекса очистных сооружений, содержание комплекса судовых сигнализаций.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, выполнен на основании усредненной стоимости содержания одного квадратного метра мостовых сооружений, расположенных на автомобильных

дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Нормативы финансовых затрат на содержание мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, рассчитывается в тысячах рублей на 1 квадратный метр ($H_{\text{содМС}}$) по следующей формуле:

$$H_{\text{содМС}} = \sum K_{\text{содМС}i} / \sum S_{\text{содМС}i},$$

где:

$K_{\text{содМС}i}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$S_{\text{содМС}i}$ – площадь содержания мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

20. Расчет норматива финансовых затрат на содержание пешеходных сооружений.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание пешеходных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, выполнен на основании усредненной стоимости содержания одного квадратного метра пешеходных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на содержание пешеходных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, рассчитывается в тысячах рублей на 1 квадратный метр ($H_{\text{содПС}}$) по следующей формуле:

$$H_{\text{содПС}} = \sum K_{\text{содПС}i} / \sum S_{\text{содПС}i},$$

где:

$K_{\text{содПС}i}$ – стоимость контракта, фактически исполненного без штрафных санкций;

$S_{\text{содПС}i}$ – площадь содержания пешеходных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

21. Расчет норматива финансовых затрат на содержание комплекса труб.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание комплекса труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, выполнен на основании усредненной стоимости содержания одного комплекса труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на содержание комплекса труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, рассчитывается в тысячах рублей на 1 комплекс ($N_{\text{содВП}}$) по следующей формуле:

$$N_{\text{содВП}} = \sum K_{\text{содВП}i} / \sum N_{\text{содВП}i},$$

где:

$K_{\text{содВП}i}$ – стоимость контракта содержания комплекса труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, фактически исполненного без штрафных санкций;

$N_{\text{содВП}i}$ – количество комплексов труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

22. Расчет норматива финансовых затрат на содержание комплекса очистных сооружений.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание комплекса очистных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования

регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, выполнен на основании усредненной стоимости содержания одного комплекса очистных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на содержание комплекса очистных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, рассчитывается в тысячах рублей на 1 комплекс ($H_{\text{содОС}}$) по следующей формуле:

$$H_{\text{содОС}} = \sum K_{\text{содОС}i} / \sum N_{\text{содОС}i},$$

где:

$K_{\text{содОС}i}$ – стоимость контракта содержания комплекса очистных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, фактически исполненного без штрафных санкций;

$N_{\text{содОС}i}$ – количество комплексов очистных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

23. Расчет норматива финансовых затрат на содержание комплекса судовых сигнализаций.

Расчет норматива финансовых затрат на содержание комплекса судовых сигнализаций, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, выполнен на основании усредненной стоимости содержания одного комплекса судовых сигнализаций, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по фактически исполненным без штрафных санкций контрактам за предшествующий период.

Норматив финансовых затрат на содержание комплекса судовых сигнализаций, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, рассчитывается в тысячах рублей на 1 комплекс ($H_{\text{содСС}}$) по следующей формуле:

$$N_{\text{содСС}} = \sum K_{\text{содСС}i} / \sum N_{\text{содСС}i},$$

где:

$K_{\text{содСС}i}$ – стоимость контракта содержания комплекса судебных сигнализаций, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, фактически исполненного без штрафных санкций;

$N_{\text{содСС}i}$ – количество комплексов судебных сигнализаций, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, по контракту, фактически исполненному без штрафных санкций.

V. Порядок расчета нормативов финансовых затрат на выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения (БДД) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

24. Расчет нормативов финансовых затрат на выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения (БДД) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области.

Расчет норматива финансовых затрат на установку знаков маршрутного ориентирования, установку знаков Наследия, установку комплекта дорожных знаков на одну искусственную неровность, установку дорожных знаков 5.19.1(2) (пешеходный переход), установку знаков над проезжей частью, установку металлического барьерного ограждения по ТУ, установку металлического барьерного ограждения по ГОСТ, установку тросового ограждения, установку пешеходного ограждения, устройство автобусных остановок и автопавильонов, устройство заездного кармана, устройство искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков (резинокордовых), устройство искусственных неровностей без установки комплекта дорожных знаков (асфальтобетонных), выполнение проектно-изыскательских работ на устройство тротуара, устройство тротуаров, устройство переходно-скоростных полос, устройство шумовых полос на 1 пешеходный переход с установкой знаков, установку делинаторов (сигнальных столбиков), разработку проекта организации дорожного движения, установку автономных объектов БДД, установку парпетного дорожного

ограждения на оси проезжей части, устройство умных пешеходных переходов выполнен на основании локальных смет по укрупненным расценкам.