

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Миасского городского округа
от 03.10.2023 № 4907

Комплексная схема организации дорожного движения
на территории Миасского городского округа

Общество с ограниченной ответственностью
«Строй Инвест Проект»

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

Е.Н. Моринова

2023 г.



УДК 3:001.891.573; 7/9.001.891.573
Рег. № НИОКТР 122090900036-0
Рег. № ИКРБС
Арх. №111438

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)
на территории Миасского городского округа

Муниципальный контракт от 05.07.2022 № 0169300035822000184

Книга 1

Руководитель темы

Handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a final vertical stroke.

Е.В. Литвин

Москва 2023

Лист согласования

Заместитель Главы Округа
(по городскому хозяйству)

О.В. Карпов

Начальник Управления ЖКХ,
энергетики и транспорта

Р.А. Комаров

Начальник правового управления

А.В. Маленьких

Начальник отдела организации
транспортного и дорожного
обслуживания

Е.С. Изibaева

исполняющая обязанности
Начальник отдела организационной и
контрольной работы

13.04.2023

Л.В. Рубанова
Л.В. Рубанова

Начальник отдела архитектуры и
городской среды (главный архитектор)

Т.Н. Баль 19.04.2023

Начальник Отдела ГИБДД ОМВД
России по городу Миассу Челябинской области

В.В. Сафин

Директор МКУ «Комитет по строительству»

С.Ю. Щелкунов

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначения и сокращения	8
ВВЕДЕНИЕ	9
ПАСПОРТ КСОДД	10
2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации Миасского городского округа.....	14
2.1 Положение территории Миасского городского округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	14
2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий	15
2.2.1 Генеральный план развития территории Миасского городского округа	15
2.2.2 Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)	20
2.2.3 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Миасского городского округа	23
2.2.4 Муниципальные программы Миасского городского округа в области транспортного планирования	26
2.2.4.1 Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе	27
2.2.4.2 Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа	34
2.2.4.3 Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа	36
2.2.5 Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года	37
2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Миасского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.	43
2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Миасского городского округа	57
2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов на территории Миасского городского округа	99
2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок на территории Миасского городского округа	104
2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на территории Миасского городского округа	106
2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Миасского городского округа	109
2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения Миасского городского округа	116
2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков Миасского городского округа	123
2.10.1 Анализ сведений об интенсивности движения маршрутных транспортных средств по отдельным элементам улично-дорожной сети, анализ достаточности пропускной способности остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, пунктов регулирования маршрутов и иных объектов инфраструктуры городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования	153
2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на территории Миасского городского округа	164
2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Миасского городского округа	169

2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения на территории Миасского городского округа	171
3 Разработка мероприятий по организации дорожного движения.	172
3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	173
3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	174
3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление в Миасском городском округе	192
3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения в границах Миасского городского округа	192
3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов	195
3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	208
3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) на территории Миасского городского округа	211
3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	221
3.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	224
3.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	224
3.11 Организация движения маршрутных транспортных средств	232
3.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	273
3.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	278
3.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	279
3.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	284
3.16 Обеспечение благоприятных условий для движения маломобильных групп населения	284
3.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	307
3.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	309
3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	309
3.20 Требования к проектам организации дорожного движения	313
4. Обоснование утверждаемого варианта проектирования	321
5 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	374

Обозначения и сокращения

УДС	–	улично-дорожная сеть
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД	–	организация дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
АСУДД	–	автоматизированная система управления дорожным движением
СО	–	светофорный объект
ТП	–	транспортный поток
ТПУ	–	Транспортно-пересадочный узел
ТС	–	транспортное средств
ИТС	–	интеллектуальная транспортная система
ФВФ	–	фотовидеофиксация
ИДН	–	искусственная дорожная неровность
МВ	–	Малой вместимости
СВ	–	Средней вместимости
БВ	–	Большой вместимости
просп.	–	проспект
пр-д	–	проезд
г.	–	город
мкрн.	–	микрорайон

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения Миасского городского округа на срок 2023 – 2038 гг. (далее – КСОДД) содержит перечень взаимоувязанных, технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2038 г. Перечень мероприятий КСОДД разработан с учетом социально-экономической и градостроительной деятельности Миасского городского округа, а также с учетом капиталоемких мероприятий, утвержденных в документах территориального планирования и документации по планировке территории.

Целями разработки КСОДД являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения (БДД);
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств (ТС) и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Миасского городского округа
Основания для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Распоряжение Правительства РФ от 27 ноября 2021 г. № 3363-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация Миасского городского округа Адрес: 456300, г. Миасс, пр. Автозаводцев, 55
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект» Почтовый адрес: 107076, г. Москва, ул. Бухвостова 1-я, д. 12/11, корп. 11, этаж 3, помещение № XI, кабинет 82 тел., (495) 107-01-49
Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленными на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

	<ul style="list-style-type: none"> - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с погибшими и пострадавшими; 2) Средняя скорость движения транспортных средств; 3) Время в пути; 4) Средняя задержка транспортных средств; 5) Временной индекс;
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2023-2038 годы.</p> <p>КСОДД реализуется в 3 периода планирования:</p> <p>на краткосрочную перспективу – 2023-2024 годы;</p> <p>на среднесрочную перспективу – 2025-2026 годы;</p> <p>на долгосрочную перспективу – 2027-2038 годы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1) Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения на территории Миасского городского округа; 2) Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирование кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкция перекрестков и строительство транспортных развязок на территории Миасского городского округа; 3) Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление на территории Миасского городского округа; 4) Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) на территории Миасского городского округа; 5) Приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние с учетом обеспечения приоритетного движения общественного транспорта и развития пешеходного движения и движения на средствах индивидуальной мобильности (обустройство тротуаров, велодорожек, полос), в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов на территории Миасского городского округа; 6) Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на территории Миасского городского округа; 7) Развитие парковочного пространства на территории Миасского городского округа; 8) Введение временных ограничений или прекращение движения транспортных средств на территории Миасского городского округа; 9) Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках на территории Миасского городского округа; 10) Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования на территории Миасского городского округа;

	<p>11) Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением, ее функции и этапы внедрения на территории Миасского городского округа;</p> <p>12) Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий на территории Миасского городского округа;</p> <p>13) Организация движения маршрутных транспортных средств на территории Миасского городского округа;</p> <p>14) Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения на территории Миасского городского округа;</p> <p>15) Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения на территории Миасского городского округа;</p> <p>16) Организация пропуска транзитных транспортных средств на территории Миасского городского округа;</p> <p>17) Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств на территории Миасского городского округа;</p> <p>18) Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах на территории Миасского городского округа;</p> <p>19) Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов на территории Миасского городского округа;</p> <p>20) Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям на территории Миасского городского округа;</p> <p>21) Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом на территории Миасского городского округа;</p> <p>22) Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на территории Миасского городского округа.</p>					
Объемы и источники их финансирования	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 2 916 499,6 тыс. рублей.</p> <p>1 697 025,0 тыс. руб. Региональный бюджет</p> <p>1 200 474,6 тыс. руб. Муниципальный бюджет</p> <p>19 000,0 тыс. руб. Внебюджетные источники</p>					
Результаты реализации запланированных мероприятий в рамках выбранного (целевого) сценария:						
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение за 2022г.	Период, год		
				2023	2025	2038
1	Улучшение значений показателей эффективности дорожного движения					
1.1	Средняя скорость движения транспортных средств,	Основной	33,21	34,23	34,39	35,53

	км/ч в сутки					
1.2	Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки	Основной	2,91	2,98	2,97	2,59
1.3	Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале	Основной	С	С	С	В
1.5	Временной индекс, ед.	Основной	1,165	1,168	1,168	1,150
2	Обеспечение безопасности дорожного движения					
2.1	Количество ДТП, ед.	Основной	168	140	100	50
2.2	Число раненых при ДТП, чел.	Основной	222	180	130	60
2.3	Число погибших при ДТП, чел.	Основной	29	20	10	4
3	Доступность объектов социальной и транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения					
3.1	Количество объектов социальной и транспортной инфраструктуры, адаптированных согласно требованиям по обеспечению их доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения, ед.	Основной	0	0	0	5
4	Влияние на экологическую ситуацию					
4.1	Объем выбросов загрязняющих веществ CO ₂ , тыс. тонн	Основной	4,79	4,75	4,72	4,41

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации Миасского городского округа.

2.1 Положение территории Миасского городского округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Миасский городской округ – муниципальное образование в Челябинской области России. Административный центр – город Миасс. Соответствует административно-территориальной единице город областного значения Миасс. Расположен на реке Миасс, у подножия Ильменских гор, в 96 км к западу от областного центра Челябинска.

Границами городского округа являются: на западе – Златоустовский городской округ, на севере – Карабашский городской округ, на северо-востоке – Аргаяшский и Чебаркульский муниципальные районы, на востоке – Чебаркульский городской округ, на юге – республика Башкортостан.

Характерной особенностью территории округа является значительная ее залесенность, наличие больших и малых озер, прудов, изрезанность руслами многочисленных рек и ручьев, к поймам которых приурочены заболоченные территории. По территории округа проходят два горных хребта – Уральский и Ильменский, являющиеся частью системы параллельных горных хребтов меридионального направления области горно-складчатого Урала. Восточная часть округа, примыкающая к городу Миассу, занята Ильменским государственным заповедником (комплексным).

Статус и границы городского округа установлены законом Челябинской области от 26 августа 2004 года № 261-ЗО «О статусе и границах Миасского городского округа» (с изменениями на 01.09.2021).

Таблица 2.1.1 - Перечень населенных пунктов, входящих в состав Миасского городского округа

Населенные пункты, входящие в состав Миасского городского округа	Тип населенного пункта	Административный центр
1	2	3
Миасс	город	центр"
Архангельское	поселок	
Верхний Атлян	поселок	
Верхний Иремель	поселок	
Горный	поселок	
Зеленая Роща	поселок	
Золотой Пляж	поселок	
Красный	поселок	
Ленинск	поселок	
Михеевка	поселок	
Наилы	поселок	
Нижний Атлян	поселок	
Новоандреевка	село	
Новотагилка	поселок	
Новый Хребет	поселок	

Октябрьский	поселок	
Осьмушка	поселок	
Северные Печи	поселок	
Селянкино	поселок	
Смородинка	село	
Сыростан	село	
Сыростан, железнодорожная станция	поселок	
Тургояк	поселок	
Тургояк, железнодорожная станция	поселок	
Тыелга	поселок	
Урал-Дача	поселок	
Устиново	село	
Хребет, железнодорожная станция	поселок	
Черновское	село	

2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, документов стратегического планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий

В настоящее время территориальное планирование и планировка территорий Миасского городского округа регламентируется следующими документами:

- Генеральный план Миасского городского округа;
- «Комплексная схема организации дорожного движения» на территории Миасского городского округа на 2018-2035 годы;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Миасского городского округа на 2019-2035 г;
- Муниципальные программы Миасского городского округа в области транспортного планирования;
- Стратегия социально-экономического развития Челябинской области.

2.2.1 Генеральный план развития территории Миасского городского округа

Действующий в настоящее время Генеральный план Миасского городского округа утверждён решением Совета депутатов Миасского городского округа от 25 ноября 2011 № 2 «Об утверждении Генерального плана Миасского городского округа».

Генеральный план разработан на расчётный срок до 2030 -2035 гг года и перспективу.

В соответствии с Генеральным планом, учитывающим природные, географические особенности местности и сложившуюся экономическую ситуацию в округе, основными направлениями дальнейшего развития Миасского городского округа являются:

- развитие существующих населенных пунктов (развитие жилищного строительства, социальной, инженерно-транспортной инфраструктуры);
- развитие малого и среднего бизнеса (с привлечением их к созданию социальной, инженерно-транспортной инфраструктуры);
- развитие сельского хозяйства, включая мелкотоварное производство в домашних хозяйствах (животноводство, птицеводство);
- развитие туризма и туристской инфраструктуры, рекреационных объектов вне населенных пунктов;
- создание новых мест приложения труда вне населенных пунктов (средние и малые производства, переработка сельскохозяйственной продукции);
- развитие лесопользования (углубленная переработка сырья для строительства жилья, туристских объектов);
- размещение высокотехнологичных, экологически чистых производств.

За расчетный период генплана предлагается строительство 61,0 км автодорог с усовершенствованным покрытием. В целом предполагается, что развитие сети дорог округа в расчетный период будет проводиться в направлении их качественного улучшения, совершенствования технического состояния и обустройства. По основным дорогам федерального и областного значения, прежде всего, предусматривается устройство асфальтобетонных покрытий проезжих частей, спрямление их участков, организация обходов населенных пунктов и строительство развязок на пересечениях дорог. На сети местных дорог основные мероприятия заключаются в устройстве твердых покрытий проезжей части.

В связи с усилением дорожной сети, ростом населенных пунктов и подвижности населения подчеркивается необходимость увеличения количества автобусных маршрутов, а также создание гибкой системы организации движения маршрутов и использование подвижного состава малой вместимости в целях обеспечения рентабельности перевозок.

Отмечается, что существующая улично-дорожная сеть является прямоугольной, отражающей характер местного природного ландшафта: горный рельеф, наличие рек, ручьёв, прудов и т.д. Существующая протяженность магистральной сети составляет 98,5 км, плотность – 1,2 км/км².

Анализ сложившейся улично-дорожной сети выявляет следующие ее недостатки:

- отсутствие четкой системы УДС;
- наличие транзитного и грузового потока на улицах города из-за отсутствия обходной магистрали;

– узкие проезжие части на основных, наиболее загруженных направлениях, отсутствие тротуаров.

Показатели проектируемой на расчетный срок улично-дорожной сети г. Миасса представлены в таблице 2.2.1.1.

Таблица 2.2.1.1 – Показатели проектируемой улично-дорожной сети г. Миасса на расчетный срок

№ п/п	Наименование и единицы измерения	Количество
1.	Протяженность УДС, км, в том числе:	155,8
	- магистральные улицы	122,6
	- основные улицы в жилой застройке	33,2
2.	Плотность магистральной сети, км/км ²	1,5

За расчетный период генплана предлагается строительство 44,1 км улиц с усовершенствованным покрытием.

Предполагается, что существующие инженерные сооружения – транспортные и пешеходные мосты, водопропускные трубы будут сохранены и, по мере необходимости, будет проводиться или ремонт или реконструкция.

Кроме того, указывается на необходимость строительства следующих объектов транспортной инфраструктуры:

- мост и путепровод по ул. Лихачева;
- мост и путепровода по ул. Проектная 6;
- мост по ул. Проектная 1;
- мост по ул. Станочная;
- мост и одноуровневая развязка по ул. Проектная 4;
- мост по ул. Андреевской;
- два моста по ул. Малышева.

В целях развития транспортной системы, повышения пропускной способности магистралей, улучшения связей между районами города, проектом предусматривается:

– новая меридиональная связь с западной стороны города ул. Тургоякская, Готвальда, Станочная, Осипенко, Кирова с выходом на автодорогу федерального значения Москва-Челябинск;

– новые широтные магистрали, связывающие две основные магистрали меридионального направления;

- строительство магистральной автодороги для транзитного транспорта от Тургойского шоссе в направлении г. Златоуста и в южном направлении вдоль промпредприятий с выходом на автодорогу Москва-Челябинск;

- строительство новых магистралей районного значения, обеспечивающих доступ в новые жилые районы города;

- строительство новых путепроводов над железной дорогой (путепровод по ул. Кирпичной, путепровод на новой автодороге для пропуска транзитного транспорта);

- строительство автомобильных мостов (мост через р. Миасс по улицам Кирпичная, Лихачева, Предзаводская, два моста на новых магистралах районного значения);

- строительство развязок.

Основные целевые показатели Генерального плана Миасского городского округа в части развития транспортной инфраструктуры приведены в таблице 2.2.1.2.

Таблица 2.2.1.2 – Основные технико-экономические показатели Генерального плана Миасского городского округа в части развития транспортной инфраструктуры, км

Показатели	Состояние на 2008 г.	Расчетный срок генплана (2030-2035 гг)
Протяженность улично-дорожной сети, всего	328,4	433,5
в т. ч.: в городе	111,7	155,8
- в округе	177,4	238,4
- автодорога М-5	39,3	39,3

Схема развития транспортной инфраструктуры Миасского городского округа приведена на рисунке 2.2.1.2.

В Генеральном плане подчеркивается необходимость развития единой транспортной системы города, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта, что позволит обеспечить комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

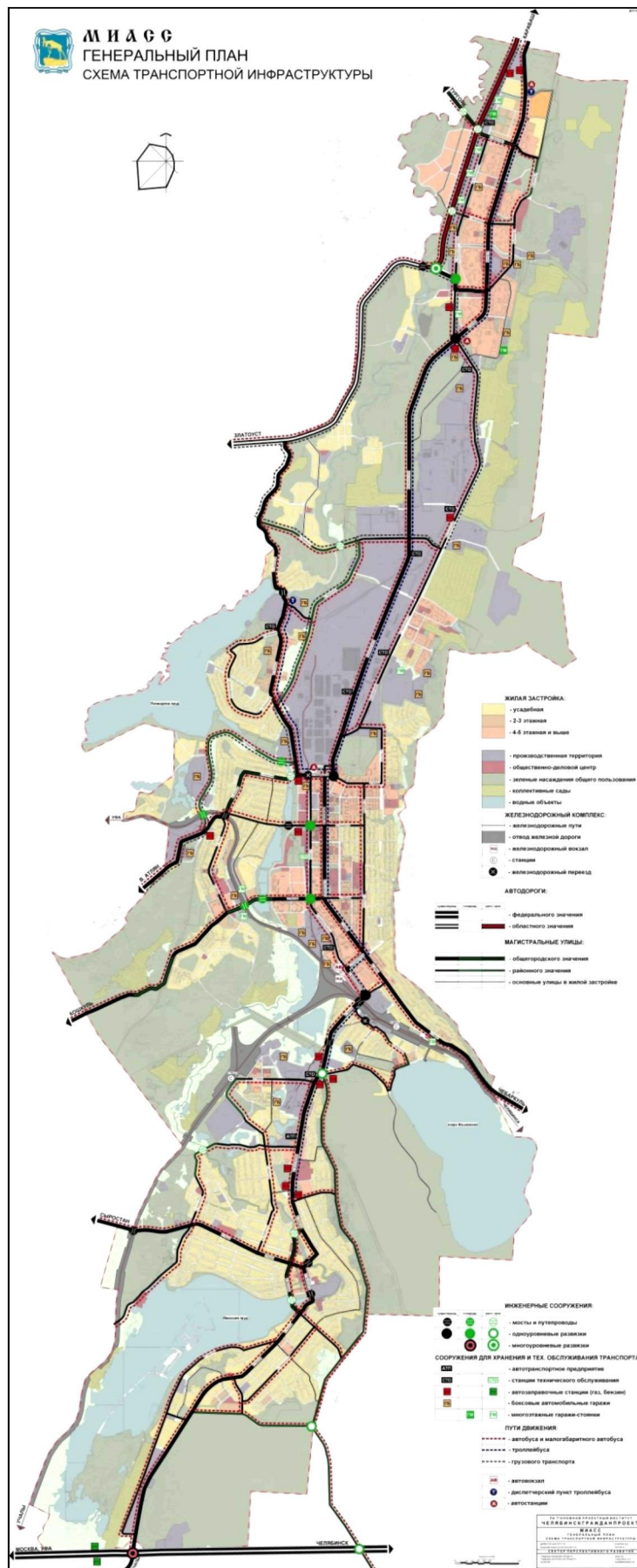


Рисунок 2.2.1.2 – Развитие транспортной инфраструктуры Миасского городского округа в соответствии с Генеральным планом

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям интенсивной автомобилизации города;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия городского и пригородного транспорта;
- реконструкция городского и пригородного транспорта.

В рамках решения задач автомобилизации города Генеральный план предусматривает:

- увеличение уровня автомобилизации (с 224 до 400 машин на 1000 жителей);
- строительство развязок;
- строительство мостов;
- строительство путепроводов;
- создание в общественных и жилых зонах пешеходных зон, обеспечивающих удобные изолированные от транспортных потоков пешеходные связи;
- развитие системы хранения и паркования автомобилей и системы автосервиса, в том числе создание многоэтажных гаражей-стоянок.

Общий уровень автомобилизации на расчётный срок принят 400 ед./тыс. чел., в т. ч. индивидуальный легковой транспорт – 350, грузовой – 40, ведомственный легковой – 6, такси – 4 ед./тыс. чел.

В целях актуализации Генерального плана 2011 года с 2019 года ведется разработка нового Генерального плана Миасского городского округа. В июле 2022 года были проведены публичные слушания по вопросу принятия проекта Генерального плана. По результатам публичных слушаний исполнителю были выданы замечания для устранения.

(Источник: <https://eanews.ru/news/prigrozili-sudami-v-miasse-so-skandalom-prinyali-generalnyy-plan-goroda-13-07-2022>. Дата обращения: 29.08.2022 г.).

Утверждение нового Генерального плана запланировано в 3-м квартале 2022 года после прохождения процедуры его рассмотрения депутатскими комиссиями (Источник: <http://duma-miass.ru/index.php?page=snews&id=1417>. Дата обращения: 29.08.2022 г.).

2.2.2 Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)

Утверждена постановлением администрации Миасского городского округа Челябинской области №5116 от 13.11.2018.

Срок реализации КСОДД – 2018 - 2035 годы.

Запланировано, что реализация мероприятий КСОДД будет осуществляться в три этапа:

I этап – 2018-2025 годы;

II этап – 2025-2030 годы;

III этап – 2030-2035 годы.

Основными целями реализации КСОДД Миасского городского округа являются:

1. Повышение пропускной способности дорог и их эффективное использование;
2. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспорта и пешеходов;
4. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
5. Обеспечение безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
6. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
7. Снижение негативного воздействия на окружающую среду.
8. Увеличение пропускной способности УДС, улучшение связности и доступности территорий МГО;
9. Повышение уровня организации и управления дорожным движением, оптимизация ТП, уменьшение возможности возникновения заторовых ситуаций;
10. Обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения МГО;
11. Обеспечение БДД со снижением количества ДТП.

Задачи реализации КСОДД Миасского городского округа:

- Сбор, систематизация и анализ данных, полученных из официальных источников и в результате выполнения натурного обследования территории проектирования;
- Оценка текущего состояния транспортного комплекса МГО и уровня его транспортной доступности всеми видами транспорта;
- Разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории МГО, в том числе с учетом планов развития и изменения транспортного спроса, определение оптимальных вариантов организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;
- Разработка комплекса мероприятий в рамках КСОДД на территории МГО на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу.

- Развитие УДС МГО и повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта;
- Оптимизация системы пассажирских перевозок;
- Оптимизация парковочного пространства;
- Совершенствование условий велосипедного и пешеходного движения;
- Повышение уровня безопасности дорожного движения.

Целевые показатели КСОДД Миасского городского округа:

- протяжённость построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снижение среднего времени ожидания пассажирского транспорта на остановках на ключевых маршрутах;
- регулярность движения транспорта на маршрутах пассажирского транспорта;
- увеличение количества машиномест на парковках общего пользования;
- протяжённость построенных велосипедных дорожек;
- увеличение количества обустроенных пешеходных переходов;
- протяжённость установленных пешеходных ограждений;
- снижение социального (транспортного) риска (количества погибших на 1 тыс. человек населения городского округа).

Комплекс предлагаемых в КСОДД мер предусматривает развитие УДС округа в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ. При использовании указанного подхода прогнозируется создание более усовершенствованного транспортного каркаса округа, способного полностью обеспечить необходимость населения в перемещениях, организовать безопасное и комфортное движение грузового транспорта.

В состав мероприятий вошли следующие мероприятия по организации дорожного движения:

- применение методов координированного управления дорожным движением для минимизации заторовых ситуаций;
- улучшение организации маршрутов движения грузового автотранспорта с обеспечением альтернативных объездных маршрутов.

В составе КСОДД подготовлен комплекс мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок, который включает строительство разворотных площадок, организацию новых и продление существующих автобусных и троллейбусных

маршрутов, организацию системы диспетчеризации, обеспечение информирования и видеонаблюдения на маршрутах движения общественного транспорта.

Кроме того, в рамках указанного комплекса предусмотрена оптимизация парковочного пространства на территории округа с частичным устранением дефицита парковочных мест за счет организации новых парковочных мест посредством строительства многоэтажных паркингов на территории существующих гаражных кооперативов и на специально выделенных территориях.

Для развития туристического движения, в рамках создания агломерации «Южный Урал» предлагается организация 4 веломаршрутов общей протяженностью 17,6 км.

Разработан комплекс мероприятий, направленный на повышение уровня безопасности дорожного движения, как для водителей, так и для пешеходов. Прогнозируется, что реализация вышеназванных мероприятий позволит сократить показатель социального риска до 1,4 погибших на 100 тыс. человек в краткосрочной перспективе.

В целом реализация предложенного в КСОДД комплекса мер направлена на обеспечение устойчивого функционирования транспортной системы Миасского городского округа на период до 2035 г.

В рамках данной работы производится актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения Миасского городского округа на период до 2038 года.

2.2.3 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Миасского городского округа

Утверждена постановлением администрации Миасского городского округа Челябинской области №1235 от 18.03.2020.

Сроки реализации ПКРТИ предлагаются на период 2019 – 2035 гг., что соответствует сроку действия утверждённого генерального плана Миасского городского округа.

ПКРТИ является инструментом реализации приоритетных направлений развития Миасского городского округа на перспективу, ориентирована на устойчивое развитие городского округа и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

Система основных мероприятий ПКРТИ определяет приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры на территории Миасского городского округа и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

ПКРТИ включает в себя следующие запланированные мероприятия:

1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения

- организация системы пешеходных направлений и зон;

- строительство тротуаров;

- организация комбинированного веломаршрута;

- организация велопарковок вблизи объектов притяжения.

2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб:

- обновление расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб;

- организация доступа автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности;

- установка дорожных знаков в местах, запрещающих движение грузового транспорта.

3. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

- установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки в соответствии с проектами организации дорожного движения (ПОДД) улиц и дорог городского округа;

- освещение дорог в темное время суток;

- выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения (сезонное содержание дорог, текущий ремонт, строительство тротуаров в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения);

- установка технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, ограждений, светофоров и прочее), нанесение дорожной разметки на период проведения дорожных работ в соответствии со схемами и проектами организации дорожного движения на период проведения дорожных работ;

- выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения (ремонт уличного освещения, приобретение материалов, присоединение ТП);

- реализация мероприятий муниципальных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры Миасского городского округа.

В ПКРТИ рассматриваются два принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры Миасского городского округа:

1. Базовый (консервативный) вариант – предполагает содержание действующей транспортной инфраструктуры, главным образом, для обеспечения потребности населения и обеспечения грузоперевозок, реализации конкурентного потенциала округа в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог частично за счет местного бюджета, частично за счёт областного субсидирования, а также предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

2. Инновационный вариант – предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых в рамках реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития регионов России. Указанный вариант предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованным покрытием, благоустройство дорог, разработку и внедрение проекта организации дорожного движения, освоение и строительство новых дорог.

Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из областного бюджета в размере 25% с возможностью отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги городского округа в срок до 2035 года, а также проектировать новые дороги для грузоперевозок угля и пассажиропотоков рабочего населения с угольных предприятий.

Авторами ПКРТИ делается вывод о том, что для Миасского городского округа базовый вариант развития транспортной инфраструктуры является наиболее подходящим, так как прогнозируется снижение численности населения городского округа. Вместе с тем он предполагает необходимость постепенного увеличения протяжённости улично-дорожной сети в связи с увеличением уровня автомобилизации и объемов жилой застройки, а также развития и поддержания дорог в нормативном состоянии.

Целевые показатели реализации базового и инновационного вариантов развития транспортной инфраструктуры Миасского городского округа приведены в таблице 2.2.3.3.

Таблица 2.2.3.1 – Целевые показатели развития дорожной сети (инновационный и базовый варианты развития). Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
1	2	3	4	5
Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)				
1	Протяженность автомобильных дорог, в том числе	км	565,653	676,544
2.2.3	федеральных	км	0,00	0,00
1.2	региональных	км	11,2	11,2
1.3	местных	км	0,00	0,00
1.4	УДС	км	554,453	665,344
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте	%	50	70
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	50	70
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)				
4	Количество маршрутов общественного транспорта		34 маршрута автобусного сообщения и 4 троллейбусного	40 маршрутов автобусного сообщения и 5 троллейбусного
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)				
5	Снижение аварийности ДТП с пострадавшими	Ед.	242	169
6	Снижение социального риска от ДТП	Чел./г.о.	314	220 (инновационный вариант предполагает снижение социального риска от ДТП на 30%)

2.2.4 Муниципальные программы Миасского городского округа в области транспортного планирования

В соответствии с Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 14.12.2021 г. № 3 «О бюджете Миасского городского округа на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (редакция от 19.08.2022 г.) в настоящее время финансируется 4 муниципальных программы в области транспортного планирования. Наименование муниципальных программ и объем финансирования приведены в таблице 2.2.4.

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа» утверждена постановлением Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа».

Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе» утверждена постановлением Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 года №6029 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе».

Муниципальная программа «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» утверждена постановлением Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе».

Таблица 2.2.4.1 – Объем финансирования муниципальных программ Миасского городского округа в области транспорта на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 гг, тыс. руб.

Наименование муниципальной программы	2022 год	2023 год	2024 год
Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе	301 087,9	226 300,0	242 637,6
Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа	34 569,6	9 000,0	9 000,0
Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа в Миасском городском округе	414 117,2	215 102,0	228 886,7

2.2.4.1 Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе

Утверждена постановлением Администрации Миасского городского округа от 16.08.2019 года № 4155 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»¹ с целью формирования

¹ с учетом изменений, внесенных в соответствии с постановлением Администрации Миасского городского округа от 13.07.2021 года № 3309 «О внесении изменений в постановление Администрации Миасского

современной безопасной и качественной системы регулярных перевозок, обеспечивающей минимальные затраты времени и средств при перемещении пассажиров на городском пассажирском транспорте города Миасса.

Задачи муниципальной программы:

1. Обеспечение регулярности пассажирских перевозок на территории Миасского городского округа.

2. Обеспечение доступности, комфортности и экологичности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа.

Механизмы решения задач муниципальной программы включают:

1. Обеспечение доступности, комфортности, надежности услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа в соответствии с социальным стандартом.

1.1. Обеспечение территориальной доступности посредством строительства новых остановочных пунктов, что обусловлено развитием городской инфраструктуры, вводом в эксплуатацию новых микрорайонов.

1.2. Использование транспортных средств, предназначенных для перевозки маломобильных групп населения.

1.3. Обеспечение ценовой доступности посредством:

а) установления дифференцированной системы регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа посредством внедрения проездных документов, учитывающих частоту пользования муниципальными маршрутами, а также предусматривающих возможность пересадок без дополнительной оплаты и утверждения льготных тарифов на перевозки пассажиров для отдельных категорий лиц, имеющих право на дополнительную меру социальной поддержки в соответствии с действующим законодательством;

б) утверждения стоимости проезда (тарифа) за перевозку одного пассажира на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам Миасского городского округа;

в) установления возможности оплаты проезда наличными и безналичными денежными средствами;

г) сокращения доли муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам путем сокращения части дублирующих маршрутов.

1.4. Обеспечение информационной доступности посредством:

а) развития единого информационного транспортного портала в сети Интернет посредством использования специального мобильного приложения, которое позволяет увидеть в режиме реального времени на карте место вашего текущего нахождения и реальную транспортную обстановку на подходах к нужной остановке;

б) предоставления услуги Wi-Fi и разъема для зарядки мобильного телефона в транспортном средстве.

1.5. Обеспечение временной доступности посредством:

а) установления временных и интервальных параметров работы муниципальных маршрутов с учетом потребности населения Миасского городского округа в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

б) оперативного получения информации о местоположении и состоянии транспортных средств посредством системы «ГЛОНАСС».

1.6. Оптимизации маршрутной сети, которая включает в себя следующие этапы:

а) проведение обследования пассажирских потоков с использованием различных методов (табличный, талонный, билетный, анкетный, визуальный метод с использованием средств видеофиксации, метод автоматизированного учета пассажиров, входящих и выходящих на остановочных пунктах с привязкой полученных данных к географическим координатам (система автоматического подсчета пассажиропотока);

б) проведение социологического опроса в целях оценки транспортного поведения населения, уровня качества и эффективности транспортного обслуживания;

в) анализ существующего состояния городского пассажирского транспорта. На данном этапе проводится комплексный анализ транспортной и маршрутной сети, определение показателей функционирования маршрутов по видам транспорта, анализ объектов транспортной инфраструктуры. Определяется функциональная характеристика существующей маршрутной сети, оценивается качество обслуживания населения маршрутами пассажирского транспорта по основным показателям: комфортности поездки; времени, затрачиваемого пассажиром на передвижение; безопасности перевозки; вежливости со стороны персонала и т.д. Также производится анализ особенностей системы организации и управления пассажирским транспортом общего пользования.

г) формирование компьютерной модели распределения пассажиропотоков по вариантам маршрутной сети. На данном этапе работы формируется компьютерная модель транспортной системы города с использованием специального программного комплекса.

Разрабатываемая модель позволяет провести расчеты пассажирских потоков с учетом индивидуального и общественного транспорта.

д) определение оптимального варианта маршрутной сети городского пассажирского транспорта на основании данных моделирования и экспертного анализа.

1.7. Обеспечение надежности посредством:

а) обеспечения контроля (специалистами Администрации муниципалитета путем выездных проверок, а также организация общественного контроля со стороны жителей) за соблюдением расписания движения транспорта по муниципальным маршрутам.

б) создания приоритета движению маршрутных транспортных средств над индивидуальным транспортом при выезде с остановок общественного транспорта путем нанесения дорожной разметки для обозначения остановки и устройства переходно-скоростных полос, контроль со стороны ГИБДД, установление камер видеонаблюдения.

в) осуществления централизованного оперативного управления движением транспорта по муниципальным маршрутам при возникновении чрезвычайных и аварийных ситуаций путем создания диспетчерского пункта.

г) разработки и реализации мероприятий, направленных на сокращение простоев городского наземного электрического транспорта по причинам возникновения дорожно-транспортных происшествий, неудовлетворительного технического состояния подвижного состава и инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

1.8. Обеспечение комфортности посредством:

а) установления требований к максимальному сроку эксплуатации транспортных средств, не превышающему срок службы, указанный заводом изготовителем, но не более десяти лет для автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

б) установления требований к характеристикам транспортного средства, влияющим на качество перевозок – наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок маломобильных групп населения, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива (для автотранспорта) и иные характеристики.

в) соблюдения норм вместимости транспортных средств путем контроля со стороны водителей и кондукторов.

г) обеспечения количества пересадок не более двух при перемещении в любую точку Миасского городского округа путем оптимизации маршрутной сети.

д) создания приоритета экологичному транспорту.

2. Создание равных условий доступа на рынок по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей достигается:

2.1. На муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам посредством заключения долгосрочных (не менее 3 лет) муниципальных контрактов с перевозчиками в порядке, установленном законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, в том числе с привлечением субъектов малого предпринимательства.

2.2. На муниципальных маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам посредством выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт муниципальных маршрутов по результатам открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок на муниципальных маршрутах по нерегулируемым тарифам или без проведения открытого конкурса в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

3. Обеспечение сбалансированности расходов бюджета Миасского городского округа на перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа достигается посредством:

3.1. Перехода к модели взаимодействия с перевозчиками, предусматривающей обязанность перечисления полученной ими платы за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ при условии перехода на безналичную оплату проезда в общественном транспорте и использовании онлайн-касс.

3.2. Рационализации (оптимизации) мероприятий по организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок в части:

а) исключения необоснованного дублирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа;

б) установления (изменения) муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа, обеспечивающих движение транспортных средств по кратчайшему пути с учетом потребностей населения Округа в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом путем пересмотра карты маршрутов перевозок Округа, исходя из потребности населения;

в) соответствия расписания движения транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Миасского городского округа и его вместимости пассажиропотоку;

г) установления приоритета использования транспорта с большей удельной провозной способностью над частотой движения путем выпуска транспорта в часы-пик с большей провозной способностью;

д) увеличения доли пассажиров, перевозимых на муниципальном транспорте на маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа до 40%.

3.3. Формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа на основании экономически обоснованных статей затрат, связанных с выполнением работ по осуществлению регулярных перевозок, с учетом их индексации на период действия муниципальных контрактов с перевозчиками.

3.4. Обеспечения сбалансированности доходов и расходов бюджета Миасского городского округа с перечнем мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным Документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам Миасского городского округа. На данный момент осуществление перевозок происходит в условиях роста цен на заработную плату, запасные части, топливо, электричество и другие эксплуатационные материалы. Исходя из вышеизложенного необходимо рассмотреть вопрос при формировании бюджета округа на 2020-2023 годы об увеличении финансирования в достаточном объеме, необходимом для осуществления перевозок по муниципальным маршрутам Миасского городского округа с применением регулируемых тарифов.

3.5. Осуществления контроля за исполнением перевозчиками обязательств по муниципальным контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в том числе в части учета пассажиропотока и перечисления платы за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику при условии перехода на безналичную систему оплаты проезда и онлайн-кассы.

4. Повышение качества управления и контроля за перевозкой пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа достигается посредством:

4.1. Внедрения и развития на территории Миасского городского округа единых информационных технологий в части:

а) навигационного контроля за движением транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок Миасского городского округа;

б) автоматизированных систем учета пассажиропотока и безналичной оплаты проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа;

в) систем видеонаблюдения в транспортных средствах и контроля количества перевезенных пассажиров;

4.2. Создания и развития систем общественного контроля за работой муниципальных маршрутов регулярных перевозок Миасского городского округа;

4.3. Организации межведомственного взаимодействия по пресечению перевозок пассажиров, организованных в нарушение Федерального закона № 220-ФЗ.

5. Развитие транспорта совместно со стратегиями развития городов и актуальными градостроительными планами:

5.1. Обустройства и поддержания в нормативном состоянии остановочных пунктов, в том числе повышения удобства навигации и ожидания транспорта на крупных пересадочных пунктах.

5.2. Капитального ремонта контактной сети городского наземного электрического транспорта в связи с большим износом действующей сети. На кабельных линиях периодически проводятся профилактические испытания согласно ПТЭЭП в сроки устанавливаемые системой планово-предупредительного ремонта. Состояние кабельных линий - удовлетворительное. Протяженность контактной сети - 104 км (в один провод). За все время эксплуатации контактной сети, капитальный ремонт не проводился. При капитальном ремонте участка контактной сети замену контактного провода, опор, стальных крюков, закладных деталей в инженерных сооружениях, устройств грузовой компенсации натяжения контактных проводов производят в зависимости от их состояния. Все остальные элементы контактной сети, в том числе и спец. части, меняют независимо от срока службы и фактического состояния. Износ контактного провода на прямых участках находится в пределах допустимых норм, периодически происходят обрывы контактного провода и несущего троса. Часть специальных частей контактной сети (стрелки, пересечения, изоляторы и т.д.) нуждается в замене.

5.3. Строительства разворотных площадок и площадок для межрейсового отстоя автомобильного транспорта; Развитие городской инфраструктуры, строительство новых микрорайонов вызывает необходимость обустройства новых разворотных площадок. Для их устройства требуется разработка проектов на строительство разворотных площадок с выделением земельного участка и получения технических условий (при наличии земельного участка). В дальнейшем, при необходимости - согласование данных проектов

с Министерством дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области. Далее, на основании проекта, возможно строительство.

5.4. Продления действующих маршрутов либо создания новых, исходя из потребности населения;

Целевые значения показателей муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» приведены в таблице 2.2.4.1.1.

Таблица 2.2.4.1.1 – Целевые показатели выполнения муниципальной программы «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе»

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам			
		2020	2021	2022	2023
1	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов электротранспорта – регулярность сообщения, %	95	92	92	92
2	Выполнение предусмотренного расписанием количества рейсов автотранспорта – регулярность сообщения, %	97	92	92	92
3	Доля муниципальных транспортных средств, соответствующих требованиям законодательства в отношении маломобильных групп населения, а также соответствующего экологическим нормам и требованиям, %	19	25	30	35

2.2.4.2 Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа

Утверждена постановлением Администрации Миасского городского округа 25.11.2019 года №6027 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа» в целях создания условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа.

Задачи муниципальной программы:

1. Внедрение и содержание технических средств (дорожные знаки, дорожная разметка, светофорные объекты и др.);
2. Приведение пешеходных переходов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов и нормативов;
3. Разработка проектов организации дорожного движения.

Проведенный анализ существующего состояния аварийности показывает, что в силу объективных причин, на дорогах Миасского городского округа сформировался ряд факторов, влияющих на высокий уровень аварийности:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным автотранспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и пропускной способностью улично-дорожной сети города.

С целью корректирующего воздействия на состояние аварийности с участием пешеходов Программой предусматривается комплекс мероприятий по созданию безопасных условий их передвижения:

- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- устройство пешеходных ограждений;
- установка дорожных знаков «Дети», «Пешеходный переход» на желтом фоне с применением флуоресцентной пленки;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скоростной режим транспортных средств перед пешеходными переходами и существующими искусственными неровностями, в том числе в районе образовательных учреждений.

Планируемые результаты от реализации мероприятий Программы:

- 1) повышение уровня безопасности дорожного движения в городе в целом;
- 2) увеличение пропускной способности улично-дорожной сети города;
- 3) улучшение экологической обстановки городской среды;

Целевые значения показателей Муниципальной программы приведены в таблице 2.2.4.2.1.

Таблица 2.2.4.2.1 – Целевые показатели выполнения муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа»

№ п/п	Целевые индикаторы	Плановые значения по годам		
		2020	2021	2022
1	Количество установленных светоотражающих дорожных знаков, шт.	938	938	938
2	Количество пешеходных переходов, приведенных в соответствие с требованиями нормативов, шт.	43	7	7
3	Количество разработанных проектов организации дорожного движения, шт.	100	100	100

2.2.4.3 Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа

Утверждена постановлением Администрации Миасского городского округа Челябинской области от 22 декабря 2014 г. № 7585 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие улично-дорожной сети Миасского городского округа на 2015-2017 годы»² в целях:

1. Обеспечения безопасности дорожного движения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа.

2. Повышения качества покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Увеличения срока службы дорожного покрытия и дорожных сооружений;

4. Повышения результативности использования бюджетных средств.

Задачи муниципальной программы:

1. Разработка проектов реконструкции автомобильных дорог Миасского городского округа, выполнение работ по реконструкции дорог, направленных на изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

2. Разработка проектов по капитальному ремонту автомобильных дорог, проведение строительно-монтажных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В результате реализации программы ожидается повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Оценка степени реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа» осуществляется по следующим целевым показателям³:

1. Количество разработанных проектов реконструкции автомобильных дорог, ед.

2. Выполненные работы по реконструкции автомобильных дорог, км.

3. Количество разработанных проектов по капитальному ремонту автомобильных дорог, ед.

4. Выполненные работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

² По информации портала dokipedia.ru является действующим муниципальным правовым актом.

³ В связи с устареванием целевых показателей 2015-2017 гг здесь они приводиться не будут.

2.2.5 Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года

Утверждена Постановлением Законодательного Собрания Челябинской области № 1748 от 31.01.2019 (с изменениями на 23.06.2022).

В сфере транспорта стратегией предусмотрены:

- транспортная связность города Челябинска, агломерации "Горный Урал" и западных территорий Челябинской области между собой и с городом Уфой: завершение реконструкции автодороги I категории на участке от города Чебаркуля до поселка Атлян, а также реконструкция в кратчайшие сроки оставшегося участка дороги на территории Челябинской области (горнозаводская часть) либо строительство автодороги "Сатка - Веселовка - Миасс" - дублера аналогичного участка автомобильной дороги М-5 "Урал" с использованием механизмов инфраструктурной ипотеки, ГЧП и иных;
- улучшение транспортной связности городов Миасса, Златоуста и Чебаркуля, развитие межселенных территорий: улучшение транспортно-эксплуатационных свойств автомобильной дороги «Чебаркуль – Мисяш – подъезд к автомобильной дороге М-5 «Урал», автомобильной дороги «обход города Чебаркуля», автомобильной дороги «Миасс – Чебаркуль», автомобильной дороги «подъезд к городу Миассу», «подъезд от автомобильной дороги М-5 «Урал» – Нижний Атлян», автомобильной дороги «Миасс – Сыростан» – подъезд к железнодорожной станции «Хребет», автомобильной дороги «Миасс – Сыростан – подъезд к железнодорожной станции «Хребет», «Миасс – Черновское», автомобильной дороги «Миасс – Златоуст»;
- формирование транспортного коридора "Екатеринбург - Кыштым - Миасс - Магнитогорск - Орск";
- модернизация системы троллейбусного движения в городе Миассе;
- создание межмуниципальной системы общественного транспорта городов Миасса и Златоуста.

В рамках данной работы учитываются мероприятия из проанализированных муниципальных программ, а также Генерального плана (исключая мероприятия по капитальному ремонту и ремонту).

Таблица 2.2.5.1 – Перечень мероприятий из утвержденных документов

Каменск-Уральский (Свердловской области)-Тюбюк-Касли-Кыштым-Карабаш	Создание крупной автодороги по трассе Каменск-Уральский (Свердловской области)-Тюбюк-Касли-Кыштым-Карабаш, далее внутри округа, выходящая на трассу Миасс-Златоуст, далее на юг через ст. «Тургойак» и ГЛЦ «Солнечная долина» с выходом на федеральную трассу М-5 «Урал», с федеральной трассы в направлении с. Уйское на Магнитогорск	Генеральный план Миасского городского округа (Том 3 "Основные положения)
Ленинск-Урал-Дача	Создание автодороги местного значения	Генеральный план Миасского городского округа
Архангельское-Урал-Дача	Создание автодороги местного значения	Генеральный план Миасского городского округа
Ленинск-Смородинка	Создание автодороги местного значения	Генеральный план Миасского городского округа
Осьмушка-М-5 «Урал»	Создание автодороги местного значения	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство моста по ул. Лихачева	строительство моста по ул. Лихачева	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство моста по по ул. Проектная 6	строительство моста по ул. Проектная 6	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство моста по ул. Станочная	строительство моста по улице Станочная	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство продолжения улицы Андреевская до Привокзальной	Строительство улицы Андреевская до Привокзальной	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство моста по ул. Андреевской	строительство моста по ул. Андреевской	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство моста по ул. Мальшева	строительство моста по ул. Мальшева 1 мост	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство моста по ул. Мальшева	строительство моста по ул. Мальшева 2 мост	Генеральный план Миасского городского округа
Строительство одноуровневой развязки по ул. Проектная 4	строительство одноуровневой развязки по ул. Проектная	Генеральный план Миасского городского округа
ул. 8 Марта	Реконструкция ул. 8 Марта с уширением ее проезжей части	Генеральный план Миасского городского округа
ул. Ильмен-Тау	Строительство ул. Ильмен-Тау	Генеральный план Миасского городского округа (Том 3 "Основные положения)
Восточная объездная дорога	Строительство ул. Восточная объездная дорога	Генеральный план Миасского городского округа (Том 3 "Основные положения)
Строительство подъездной дороги с устройством съезда с Тургойакского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс	Строительство подъездной дороги с устройством съезда с Тургойакского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс (2022 - ИИ, 2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Строительство магистральной ул. Б. Хмельницкого от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области	Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области (2020 - ИИ, 2021 - ПИР и экспертиза, 2022-2024 г. - СМР)	Генплан МГО, МП «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс	Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе», Генплан

	годы», КСОДД) (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	
Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Ире-мель до п. Красный	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Ире-мель до п. Красный (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта	Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Объездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Объездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Реконструкция путепровода в районе переулка Элеваторный в рамках организации кольцевых движений, предусмотренных комплексной схемой организации дорожного движения Миасского городского округа	Реконструкция путепровода в районе переулка Элеваторный в рамках организации кольцевых движений, предусмотренных комплексной схемой организации дорожного движения Миасского городского округа (2022 г. - ИИ, 2022 - ПИР, 2023-2024 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель"	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель" (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул.Богдана Хмельницкого (от Тургоякского шоссе до ул. Олимпийская)	Ремонт автомобильной дороги по ул.Богдана Хмельницкого (от Тургоякского шоссе до ул. Олимпийская)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул.Лихачева, 2	Ремонт автомобильной дороги по ул.Лихачева, 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева) (от бульвара Карпова до ул.Набережная)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Макаренко	Ремонт автомобильной дороги по ул. Макаренко	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по пер. Юбилейный)	Ремонт автомобильной дороги по пер. Юбилейный (от ул. Маяковского до ул. Кирова)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского	Ремонт автомобильной дороги по ул. Маяковского (от ул. Тельмана до пер. Юбилейный)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская	Ремонт автомобильной дороги по ул. Олимпийская (от ул. Богдана Хмельницкого до пр. Макеева)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	Ремонт автомобильной дороги по пер. Садовый	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

Ремонт автомобильной дороги по ул. Керченская	Ремонт автомобильной дороги по ул. Керченская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Третниковая пос.Северные Печи Тургорякского территориального округа	Ремонт автомобильной дороги по ул. Третниковая пос.Северные Печи Тургорякского территориального округа	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля	Ремонт автомобильной дороги по ул. 8 Июля (от ул. Лихачева до ул. Гвардейская)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Павших борцов	Ремонт автомобильной дороги по ул. Павших борцов (от ул. Готвальда до МКД,№10)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги "Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе"	Ремонт автомобильной дороги "Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе"	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирпичная	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кирпичная (от д.89 до пер.Базарный)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургорякским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ"	Ремонт автомобильной дороги "Проезд между Тургорякским шоссе и объездной дорогой в районе северной проходной ГРЦ"	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы	Ремонт автомобильной дороги по ул. Победы	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги до п. Михеевка и ул. Центральная п.Михеевка	Ремонт автомобильной дороги до п. Михеевка и ул. Центральная п.Михеевка	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт А/д от ул.Ленина до Мусульманского кладбища	Ремонт А/д от ул.Ленина до Мусульманского кладбища	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги до конца пос. Северные Печи до разворота	Ремонт дороги до конца пос. Северные Печи до разворота	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги ул. Береговая Сев. Печи	Ремонт дороги ул. Береговая Сев. Печи	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги с. Новоандреевка-п. Тьелга	Ремонт дороги с. Новоандреевка-п. Тьелга	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт разворотного кольца в пос. Горный	Ремонт разворотного кольца в пос. Горный	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги от Морскалы до СНТ "Красные разрезы	Ремонт дороги от Морскалы до СНТ "Красные разрезы	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Плотникова	Ремонт ул. Плотникова (от пер.Новый до ул.Бакулина)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	Ремонт А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Севастопольская	Ремонт ул. Севастопольская (от ул. Нахимова до ул. Азовская)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул.Парковая	Ремонт ул.Парковая	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова", А/д от п/л "Федя горелова" до Форелевого хозяйства	Ремонт а/д от а/д "Миасс-Златоуст" до п/л "Феди горелова", А/д от п/л "Федя горелова" до Форелевого хозяйства	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Уральских добровольцев	Ремонт ул. Уральских добровольцев	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в

		Миасском городском округе»
Ремонт ул. Инструментальщиков	Ремонт ул. Инструментальщиков	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул.Ветеранов	Ремонт ул.Ветеранов	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Амурская	Ремонт ул. Амурская	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Донская	Ремонт ул. Донская	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт пер. Рабочий	Ремонт пер. Рабочий	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт пер. Базарный	Ремонт пер. Базарный	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Советская с.смородинка	Ремонт ул. Советская с.Смородинка	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги по ул.Центральная	Ремонт дороги по ул.Центральная (обустройство двух остановок общественного транспорта в районе ул.Ветеранов) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы»)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул.Строительная п. Нижний Атлян	Ремонт ул.Строительная п. Нижний Атлян (до кладбища)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до ул. Профсоюзная в пос. Хребет	Ремонт автомобильной дороги от ул. Ленина до ул. Профсоюзная в пос. Хребет	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса (от д.1 до д.89.) п.Тургойак	Ремонт автомобильной дороги ул. Карла Маркса (от д.1 до д.89.) п.Тургойак	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт ул. Физкультурников	Ремонт ул. Физкультурников	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Устройство подъездов к земельным участкам по ул. Ракетная	Устройство подъездов к земельным участкам по ул. Ракетная	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги ул. Нефтяников п. Ленинск	Ремонт дороги ул. Нефтяников п. Ленинск	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги ул. Ключевая п. Ленинск	Ремонт дороги ул. Ключевая п. Ленинск	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги ул. Гуськова	Ремонт дороги ул. Гуськова	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги пер. Элеваторный	Ремонт дороги пер. Элеваторный	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Ремонт дороги ул. Школьная	Ремонт дороги ул. Школьная	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт дороги пер Комсомольский (2022 г. ПИР, 2023 г. СМР)	Ремонт дороги пер. Комсомольский	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт дороги пер Комсомольский (2022 г. ПИР, 2023 г. СМР)	2022 г. ПИР, 2023 г. СМР	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по пер.Детский (2022 г. -	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в

	ПИР, 2023 г. - СМР)	Миасском городском округе»
Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанционный	Капитальный ремонт путепровода по пер.Подстанционный (2022 г. - ПИР, 2023 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк	Капитальный ремонт моста через р.Миасс на автодороге Миасс-Златоуст у пос.Тургояк (2022г. - ПИР, 2023 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по ул.Кирпичной и пер.Базарному (2022 г. - ПИР, 2023 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. В.Атлян	Капитальный ремонт моста через р.Миасс по в пос. В.Атлян (2023 г. - ПИР, 2024 г. - СМР)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт моста через р.Миасс в пос. Северные Печи	Капитальный ремонт моста через р.Миасс в пос. Северные Печи	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт дороги от пос. Строителей до пос. Динамо	Капитальный ремонт дороги от пос. Строителей до пос. Динамо	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул.Кушнова пос.Новотагилка	Капитальный ремонт ул.Кушнова пос.Новотагилка	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Школьная пос.Новотагилка	Капитальный ремонт ул. Школьная пос.Новотагилка	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Молодежная пос.Селянкино	Капитальный ремонт ул. Молодежная пос.Селянкино	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Запрудная	Капитальный ремонт ул. Запрудная	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул.Южно-уральская	Капитальный ремонт ул.Южно-уральская	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Спартак п.Тургояк	Капитальный ремонт ул. Спартак п.Тургояк	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер.Большой Лесной	Капитальный ремонт пер.Большой Лесной	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт карла маркса с.Черновское	Капитальный ремонт карла маркса с.Черновское	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Заимочная	Капитальный ремонт ул. Заимочная	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт Объездная А/д от Динамовского шоссе до ул.П.Борцов	Капитальный ремонт Объездная А/д от Динамовского шоссе до ул.П.Борцов	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул.Луговая п.Наилы	Капитальный ремонт ул.Луговая п.Наилы	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул.Школьная с.Сыростан	Капитальный ремонт ул.Школьная с.Сыростан	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Степана Разина с.Сыростан	Капитальный ремонт ул. Степана Разина с.Сыростан	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Ленина пос. Хребет	Капитальный ремонт ул. Ленина пос. Хребет	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт подъезда к школе пос. Хребет	Капитальный ремонт подъезда к школе пос. Хребет	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Шиферная пос.Нижний Атлян	Капитальный ремонт ул. Шиферная пос.Нижний Атлян	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в

		Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Советская пос. Верхний Атлян	Капитальный ремонт ул. Советская пос. Верхний Атлян	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Гвардейская	Капитальный ремонт ул. Гвардейская (от ул. Романенко до ул.Доватора)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Ферсамана	Капитальный ремонт ул. Ферсмана (от ул. Романенко до ул.Доватора)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Механизаторов	Капитальный ремонт пер. Механизаторов (от ул. Романенко до ул.Доватора)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Лиственный	Капитальный ремонт пер. Лиственный (от ул. Уральская до ул.Доватора)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Чучева	Капитальный ремонт ул. Чучева (от ул. Романенко до ул.Доватора)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Лихачева	Капитальный ремонт ул. Лихачева (от ул.Уральская до ул.Буденная)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Соединения	Капитальный ремонт пер. Соединения (от ул.Уральская до ул.Буденная)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер.Мостовой	Капитальный ремонт пер.Мостовой	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Трудовой	Капитальный ремонт пер. Трудовой	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Целинный	Капитальный ремонт пер. Целинный	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт ул. Жебуна	Капитальный ремонт ул. Жебуна	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Широкий	Капитальный ремонт пер. Широкий	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер.Запрудный	Капитальный ремонт пер.Запрудный	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Капитальный ремонт пер. Новый	Капитальный ремонт пер. Новый	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»
Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км)	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021-2023 ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) (Комплексная схема организации дорожного движения, далее КСОДД)	Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе»

2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории Миасского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

Численность и состав населения

На 1 января 2022 по оценке Федеральной службы государственной статистики по Челябинской области численность населения (постоянных жителей) города Миасса

составляет 150 339 человека. Численность населения Миасского городского округа составляет 164 880 чел.

Таким образом, можно утверждать, что большинство (91,1%) населения области постоянно живет в городе Миасс.

Демографическая ситуация характеризуется естественной убылью населения. При этом темпы естественной убыли снижались до 2013 года, но с 2014 года по 2017 год наметилась тенденция к их увеличению. С 2018 года численность населения вновь убывает.

Динамика изменения численности населения Миасского городского округа приведена на рисунке 2.3.1.

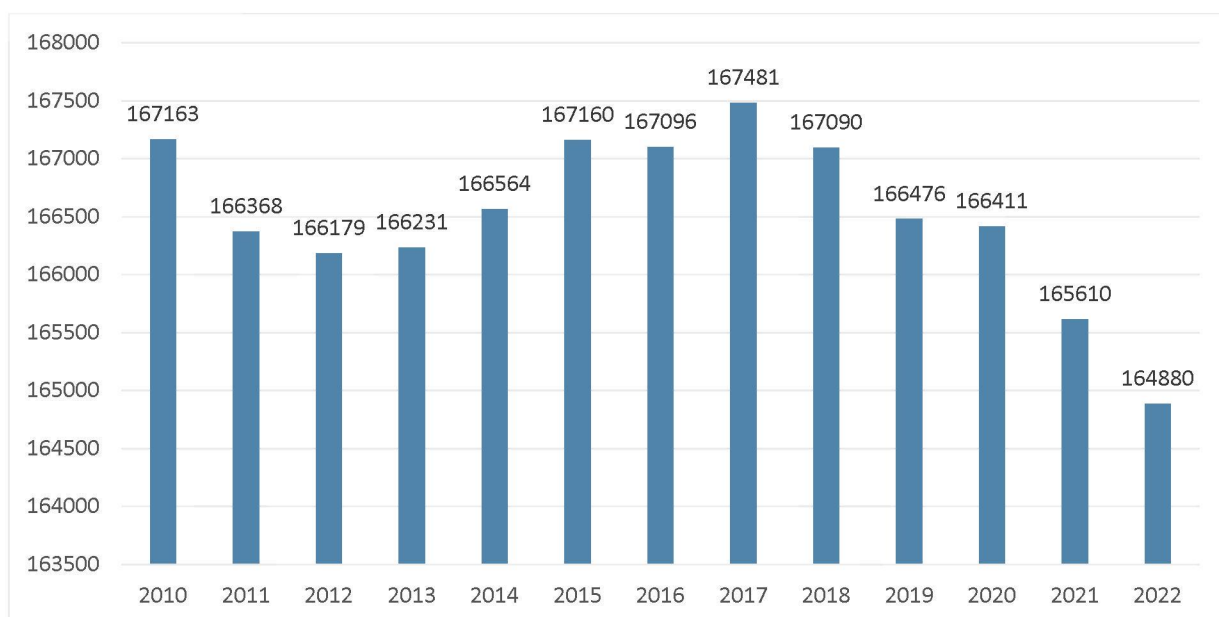


Рисунок 2.3.1. – Динамика изменения численности населения Миасского городского округа

Как и в большинстве регионов России, на территории Миасского городского округа женщин проживает больше, чем мужчин. В 2022 г. данная разница составила 18%. Динамика изменения численности населения Миасского городского округа по полу представлено на рисунке 2.3.2.

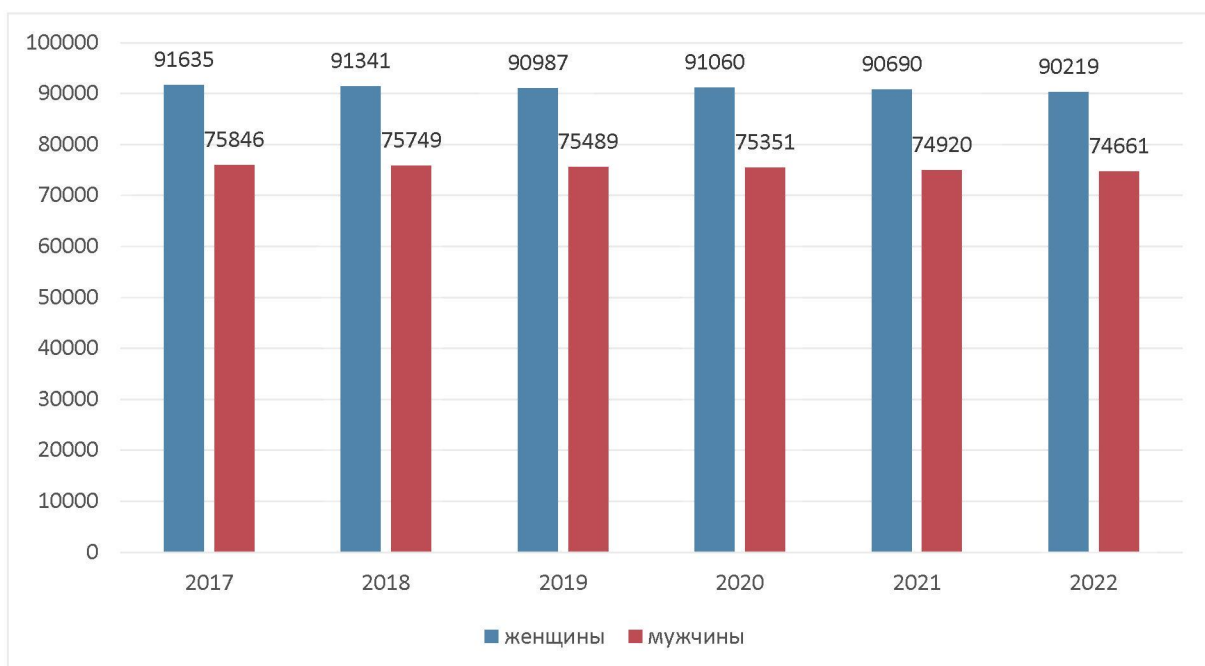


Рисунок 2.3.2 – Динамика численности населения Миасского городского округа по полу

Согласно постановлению Администрации Миасского городского округа Челябинской области №5745 от 11.11.2022 «О прогнозе социально-экономического развития Миасского городского округа на 2023 год и плановый 2024-2025 годов» численность постоянного населения на 2025 год составит 164,7 тыс. человек при базовом прогнозе и 162,9 тыс. чел. в консервативном прогнозе. Прогноз численности населения Миасского городского округа представлен в таблице 2.3.1.

Таблица 2.3.1 – Прогноз численности населения в Миасского городского округа

№ п. п	Показатели	2020	2021	2022	2023 консервативный прогноз	2023 базовый прогноз	2024 консервативный прогноз	2024 базовый прогноз	2025 консервативный прогноз	2025 базовый прогноз
1	Среднегодовая численность постоянного населения, чел	166	165,2	164,8	163,8	164,1	163,3	164,2	162,9	164,7
1.1	В % к предыдущему году	99,9	99,5	99,6	99,6	99,8	99,7	100,1	99,8	100,3

Согласно сбалансированным показателям из Стратегии развития Миасского городского округа численность населения на 2035 год составит 163,5 тыс. чел. Данные сбалансированного прогноза будут использованы при моделировании.

Таблица 2.3.2 – Прогноз численности населения до 2035 года

год	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Население, тыс. чел	165,2	164,8	164,1	163,4	162,9	163,0	163,1	163,1	163,2	163,2	163,3	163,3	163,4	163,4	163,5

Возрастной состав населения города характеризуется постоянным значением свыше 86 тыс. чел. трудоспособного населения.

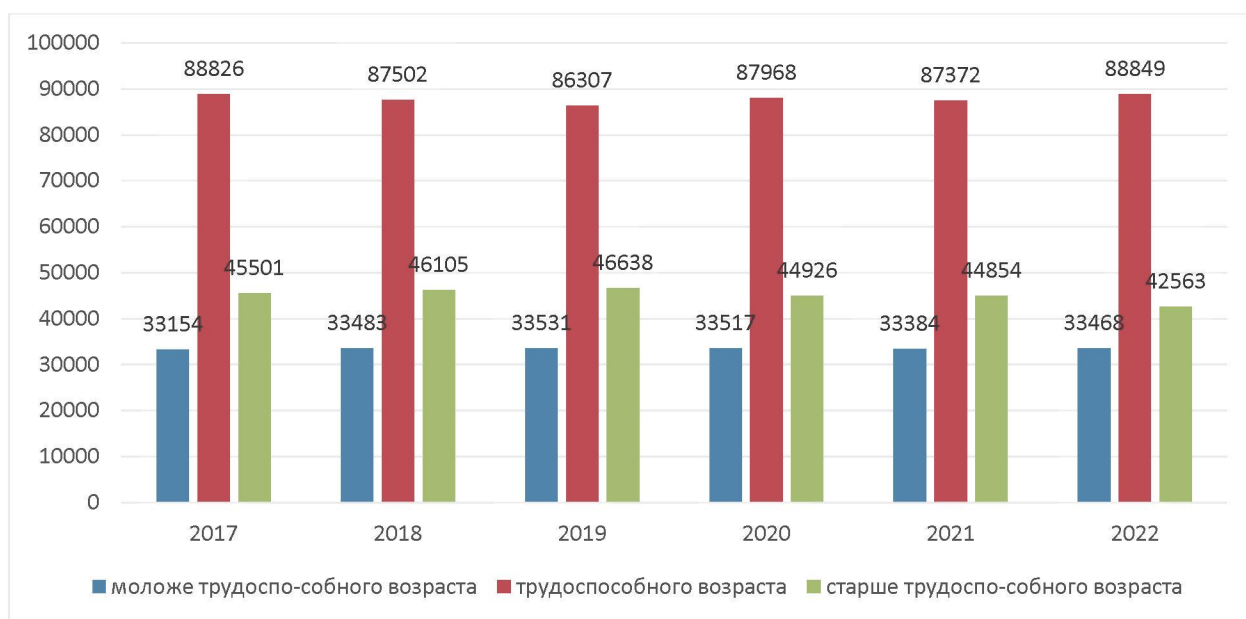


Рисунок 2.3.3 – Возрастной состав Миасского городского округа

Естественная убыль населения в период с 2011 по 2021 год увеличилась на 24%.

На рисунке 2.3.4 изображен график естественной убыли населения.

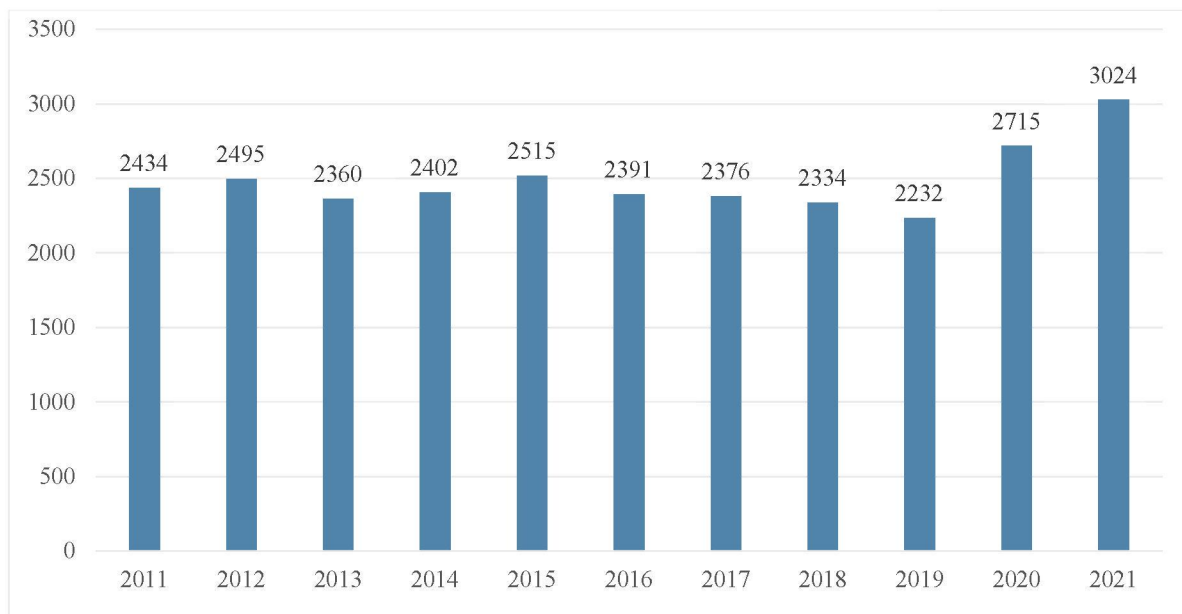


Рисунок 2.3.4 – Естественная убыль населения

Таким образом, на горизонте планирования до 2031 г. прогнозируется уменьшение на уровне 2 % численности населения в целом по Миасскому городскому округу в сравнении с 2021 годом.

Доходы населения

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за январь-март 2022 года составила 47030,1 рубля, что на 15,4% больше, чем за январь-март 2021 года, у работников организаций: деятельности профессиональной, научной и технической - 59364,2 рубля (125,2% к уровню января-марта 2021 года), обрабатывающих производств - 54549,0 рубля (117,7%), торговли оптовой и розничной; ремонта автотранспортных средств и мотоциклов - 50583,1 рубля (120,8%), обеспечения электрической энергией, газом и паром; кондиционирования воздуха - 49506,1 рубля (128,9%), деятельности в области информации и связи - 47594,9 рубля (114,9%), деятельности в области здравоохранения и социальных услуг - 43329,9 рубля (102,5%), деятельности финансовой и страховой - 42045,9 рубля (108,0%), государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения - 41664,7 рубля (109,6%), транспортировки и хранения - 40706,0 рубля (126,7%), деятельности в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений - 35042,4 рубля (109,7%), деятельности гостиниц и предприятий общественного питания - 35037,0 рубля (114,1%), образования - 30614,5 рубля (105,2%), деятельности по операциям с недвижимым имуществом - 28007,5 рубля (104,3%), деятельности административной и сопутствующих дополнительных услуг - 27621,3 рубля (115,2%).

Динамика изменения размера средней заработной платы в Миасском городском округе представлена на рисунке 2.3.6.

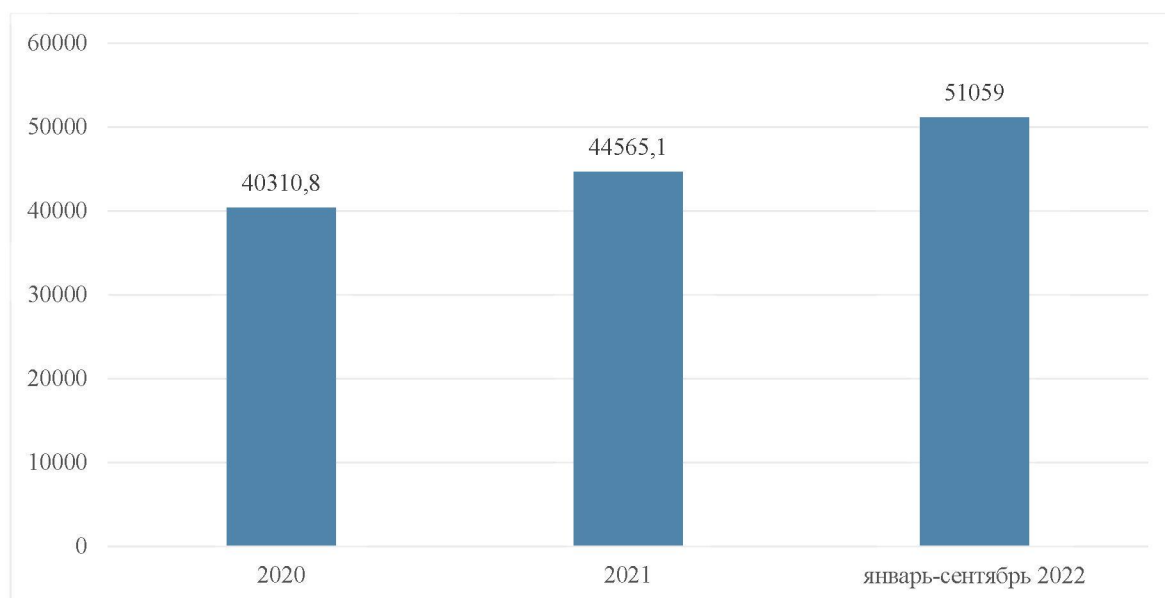


Рисунок 2.3.6 – Динамика изменения размера средней заработной платы в Миасском городском округе

Занятость населения

Среднесписочная численность работников организаций (без внешних совместителей) за январь-март 2022 года составила 39234 человека, что на 0,7% меньше, чем за январь-март 2021 года, из них в организациях:

- обрабатывающих производств - 15574 человека (99,0% к уровню января-марта 2021 года);
- образования - 5259 человек (99,8%);
- деятельности в области здравоохранения и социальных услуг - 3776 человек (97,4%);
- деятельности профессиональной, научной и технической - 3003 человека (96,2%);
- государственного управления и обеспечения военной безопасности; социального обеспечения - 2580 человек (100,0%);
- торговли оптовой и розничной; ремонта автотранспортных средств и мотоциклов - 2352 человека (108,5%);
- транспортировки и хранения - 1352 человека (108,9%);
- обеспечения электрической энергией, газом и паром, кондиционирования воздуха - 1186 человек (95,2%);
- деятельности административной и сопутствующих дополнительных услуг - 765 человек (91,6%);
- деятельности финансовой и страховой - 635 человек (94,8%);
- деятельности в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений - 632 человека (103,9%);
- деятельности гостиниц и предприятий общественного питания - 396 человек (102,6%);
- деятельности в области информации и связи - 125 человек (96,9%);
- деятельности по операциям с недвижимым имуществом - 76 человек (97,4%).

Численность не занятых трудовой деятельностью граждан, состоящих на учете в государственных учреждениях службы занятости населения Миасского городского округа, на конец марта 2022 года составила 1073 человека, из них 853 человека признано безработными (79,5%)

Промышленность

В январе-марте 2022 года отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами организациями вида экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых» на 51,7% больше, чем в январе-марте 2021 года, видов экономической деятельности: «Обрабатывающие производства» и «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха» - на 38,7% и на

3,1% соответственно, вида экономической деятельности «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений» - на 12,6% меньше.

Среди обрабатывающих производств заметное увеличение по сравнению с уровнем января-марта 2021 года наблюдалось в организациях по производству компьютеров, электронных и оптических изделий (в 2,3 раза), производству прочей неметаллической минеральной продукции (на 57,7%), производству автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов (на 51,1%). Заметное снижение отмечено в организациях по ремонту и монтажу машин и оборудования (на 50,1%), производству машин и оборудования, не включенных в другие группировки (на 48,4%), производству одежды (на 37,5%).

Строительство

В целях создания условий для обеспечения населения комфортным жильем в Миасском городском округе реализуются муниципальная программа:

1. Постановление Администрации Миасского городского округа от 23.12.2021 г. № 6286 об утверждении муниципальной программы Миасского городского округа «Обеспечение доступным и комфортным жильём граждан Российской Федерации на территории Миасского городского округа» и о признании утратившим силу постановления Администрации Миасского городского округа от 25.04.2014 г. № 2704».

Таблица 2.3.3 – Объемы финансирования муниципальной программы

Объём финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы всего в т.ч. по источникам тыс. руб.	Всего	2022	2023	2024	2025
		711 011,90	270 309,70	147 056,70	148 895,50
Объемы бюджетных ассигнований, тыс руб	Источники/ годы	2022	2023	2024	2025
	федеральный бюджет	3897,9	1281,4	1330,1	0
	областной бюджет	180303	89135	45697,9	0
	бюджет МГО	21806,9	9560,3	123,3	0
	итого по годам	206007,8	99976,7	47151,3	0

Ввод жилых помещений в эксплуатацию по Миасскому городскому округу в 2021 году составил 84,772 тыс. кв. м.

На рисунке 2.3.7 представлена информация по введению в действие жилых домов и квартир, кв.м.

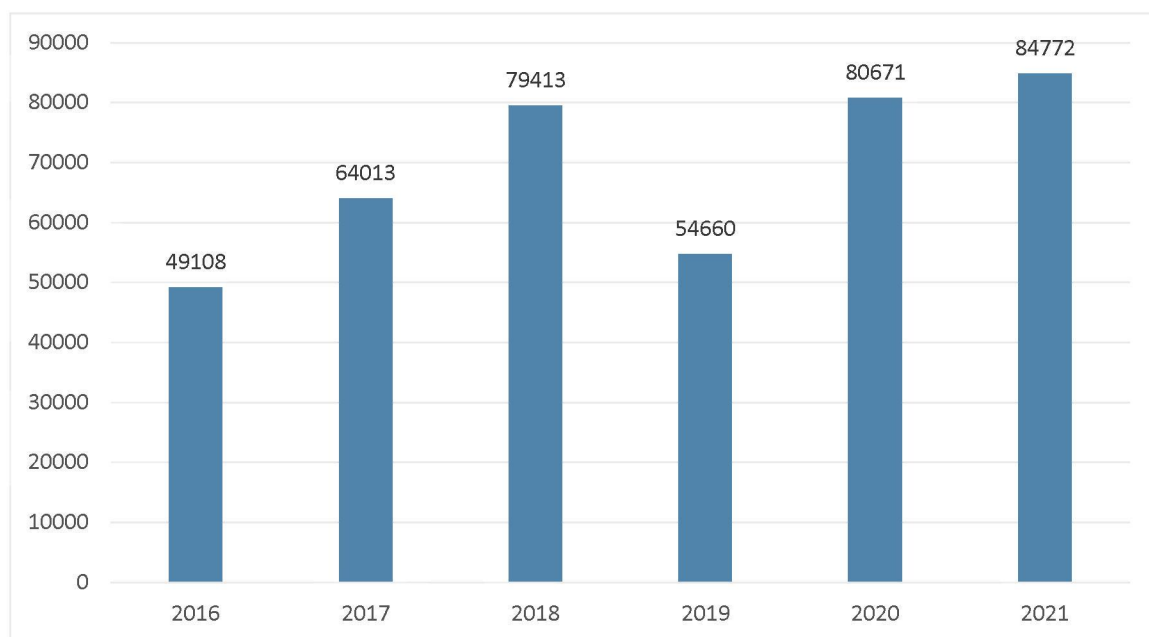


Рисунок 2.3.7 – Ввод в действие жилых домов и квартир, кв.м

Перспективное строительство жилых домов представлено в таблице 2.3.4.

Таблица 2.3.4 – Планируемое к размещению жилье в Миасском городском округе

расположение	проектная численность жителей, чел.	год ввода в эксплуатацию
р-н комарово (Б. Карпова)	283	2022
р-н Комарово (за рекой)	6800	2032
Миасс-2 (рп- ул. Городская/Репина/Герцена)	451	2022
Миасс-2	11370	2032
комплексное развитие территории жилой застройки в городе Миассе, в границах улиц: Керченская, Ялтинская, Донская	2112	2032

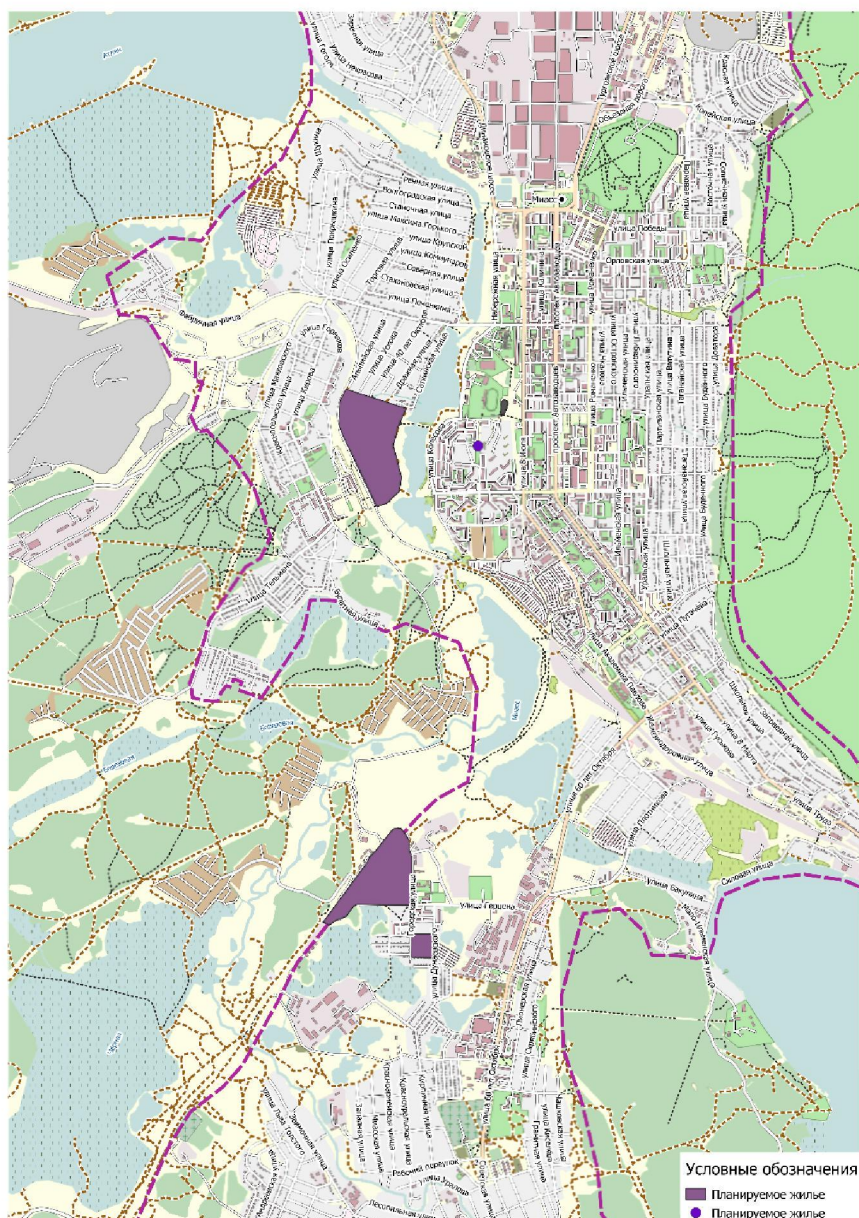


Рисунок 2.3.8 – Планируемое к размещению жилье

Потребительский рынок

Современный потребительский рынок функционирует стабильно, насыщен товарами и услугами. В округе развита сеть предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания.

По состоянию на 1 января 2022 года сеть потребительского рынка представлена:

- предприятиями розничной торговли – 968 стационарных предприятий торговли с торговой площадью 152,6 тыс. кв.м., общей площадью 232,9 тыс. кв.м.;
- нестационарной торговой сетью – 226 киосков и павильонов с торговой площадью 5010 кв.м., общей площадью 8730 кв.м.;

- предприятиями общественного питания – 429 предприятия общественного питания на 16562 посадочных мест, в том числе 337 предприятий открытой сети на 9417 посадочных мест, 92 предприятия закрытой сети на 7145 посадочных места.

- предприятиями бытового обслуживания – 885 предприятий бытового обслуживания на 1784 рабочих мест;

- розничными рынками – 2 розничных рынка на 116 торговых мест с торговой площадью 1790 кв.м., общей площадью 2000 кв.м;

- постоянно действующими ярмарками – 3 ярмарки на 319 торговых мест, с торговой площадью 1300 кв.м., общей площадью 1600 кв.м.;

- предприятиями оптовой торговли – 15 предприятий оптовой торговли, с общей площадью 4500 кв.м.

Строительство и реконструкция объектов торговли на потребительском рынке ведется за счет собственных средств хозяйствующих субъектов.

На территории МГО розничная торговля представлена различными форматами торговли. На территории МГО осуществляют деятельность торговые сети: «Магнит» («Магнит-косметик», «Магнит у дома»), «Пятерочка», «Дикси», «Фикс прайс», «Красное и белое», «Ариант». Не менее активно развиваются сети по реализации бытовой техники, материалов для ремонта и строительства, средств мобильной связи, это такие сетевые компании как «М-Видео», «Эльдорадо», «Евросеть», «Связной», «МегаФон», «МТС», «Теле-2», «Домовой», «Домострой», «Арка». Сформирована сеть специализированных автоцентров и автосалонов: «Лада», «Ford», «Nissan», «Renault», «LIFAN», «Skoda», «Hyundai», «CHEVROLET NIVA», «УАЗ-Сервис».

Формат введенных торговых предприятий соответствует современным требованиям, торговая площадь позволяет продемонстрировать современное торговое оборудование удобно для показа товаров.

Все предприятия общественного питания оснащены современным технологическим оборудованием. В 2018 году приняли своих первых посетителей: кафе «Восточная сказка» на 130 посадочных мест; кафе и бар в клубе «Кастом» на 50 посадочных мест, кафетерий «Кондитерская» на 14 посадочных мест, бургерная «Brave», 4 столовые, 7 закусочные, 6 кулинария – пекарни.

В 2018 году открыто 56 предприятий бытового обслуживания и оказания прочих услуг. Динамика роста прослеживается по услугам ремонта, строительство жилья и других построек. Рост спроса на комфортный отдых, в том числе услуги бань и душевых повлекло увеличение количества данных предприятий на 20 в 2018 году.

Территория опережающего социально-экономического развития

Территория опережающего развития — экономическая зона со льготными налоговыми условиями, упрощёнными административными процедурами и другими привилегиями в России, создаваемая для привлечения инвестиций, ускоренного развития экономики и улучшения жизни населения.

Постановлением от 12 апреля 2019 г. № 427 "О создании территории опережающего социально-экономического развития "Миасс" создана территория опережающего социально-экономического развития "Миасс" (далее - территория опережающего развития) на территории муниципального образования Миасский городской округ (Челябинская область), имея в виду, что ее функционирование будет обеспечивать достижение стабильного социально-экономического развития муниципального образования путем привлечения инвестиций и создания новых рабочих мест.

Таблица 2.3.6 – Перечень резидентов ТОСЭР «Миасс» с планируемыми рабочими местами от 50 чел.

№ п/п	Наименование предприятия	Планируемое создание рабочих мест, чел.
1	ООО «Крутой берег»	77
2	ООО «Уральский завод подъемных механизмов АНТ»	74
3	ООО «Тургояк-Резорт»	102
4	ООО «Завод ПУСК»	130
5	ООО «Миасский завод нефтяного оборудования»	57

На территории Миасского городского округа планируется строительство 5 крупных предприятий (таблица 2.3.7 и рисунок 2.3.9).

Таблица 2.3.7 – Планируемые к размещению крупные предприятия

Юридический адрес:	Фактический адрес:	Подпись
Россия, Челябинская область, Миасс, Динамовское шоссе, 4А	Россия, Челябинская область, Миасс, Динамовское шоссе, 4А	ООО «Уральский завод подъемных механизмов АНТ» 74 чел
Россия, Челябинская область, Миасс, Тургоякское шоссе, 1/27а	Россия, Челябинская область, Миасс, озеро Тургояк, 19	ООО «Крутой берег» 77 чел
Россия, Челябинская область, Миасс, проспект Макеева, 22, офис 14	Россия, Челябинская область, Миасс, озеро Тургояк, 11	ООО «Тургояк-Резорт» 102 чел
Россия, Челябинская область,	Россия, Челябинская область, Миасс,	ООО «Завод ПУСК» 130

Миасс, Динамовская улица, 1А	Объездная дорога (площадка в пределах ЗУ с КН 74:34:1303001:0091)	чел
Россия, Челябинская область, Миасс, проспект Макеева, 486, пом.34	Россия, Челябинская область, Миасс, проспект Макеева, 486, пом.34	ООО «Миасский завод нефтяного оборудования» 57 чел

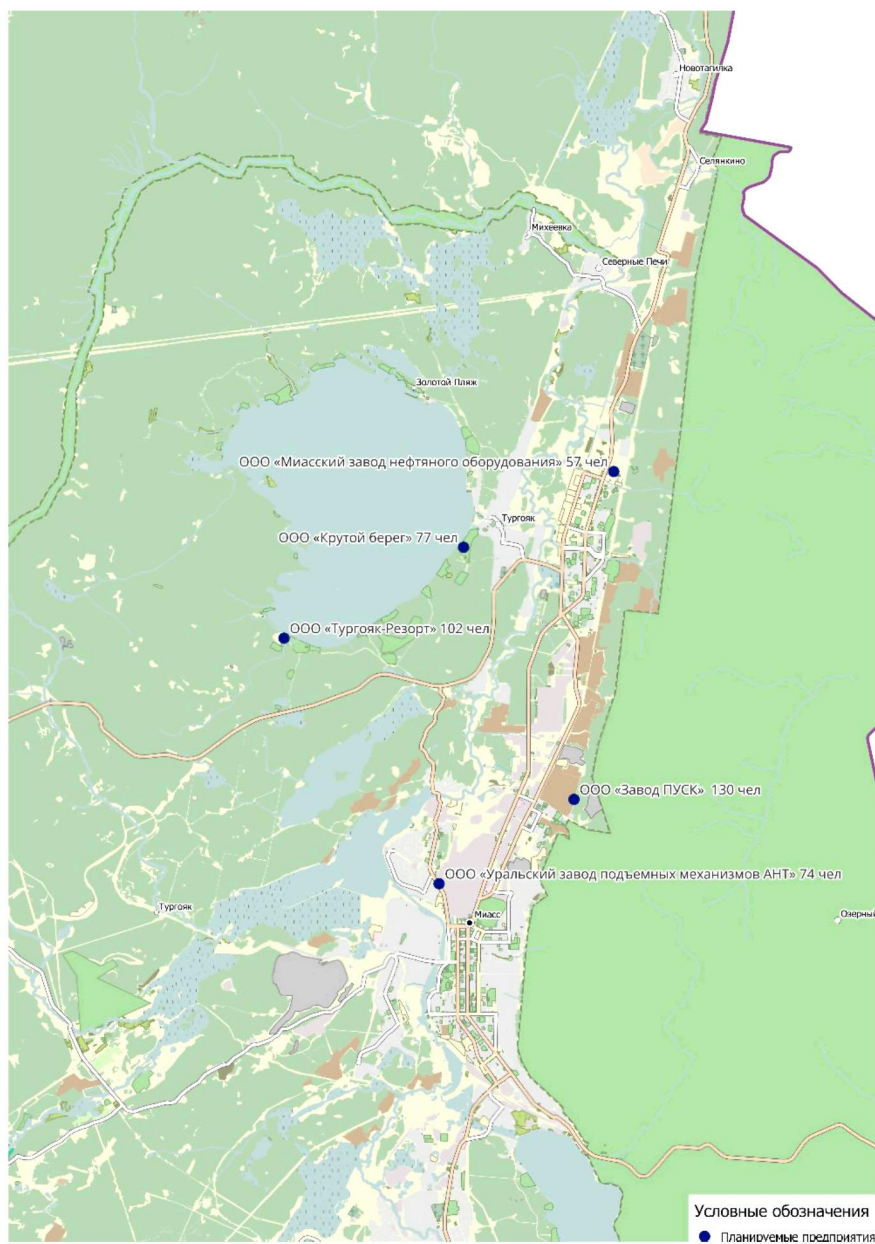


Рисунок 2.3.9 – Расположение планируемых крупных предприятий на территории ТОСЭР Миасс

Дорожная деятельность и развитие транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе осуществляется за счет муниципальных программ:

- Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа» до 2024 года;

Основными целями являются:

Создание условий для обеспечения охраны жизни и здоровья граждан, их законных прав на безопасные условия движения на улицах и дорогах Миасского городского округа.

- Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе» до 2024 года;

Основными целями является:

Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа.

- Муниципальная программа «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» до 2024 года.

Требования к качеству транспортного обслуживания населения МГО в настоящее время установлены следующими местными документами:

1) Решение Собрании депутатов МГО Челябинской области от 22.06.2018 г. № 13 «Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок Миасского городского округа» (РСД).

РСД определяет требования к перевозчикам, транспортным средствам, транспортной инфраструктуре и безопасности выполнения перевозок пассажиров и багажа.

РСД регламентирует, что перевозчик обязан выполнять перевозки транспортными средствами, соответствующими заданным условиям по характеристикам транспортного средства (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, влияющих на качество перевозок). РСД регламентирует выполнение перевозчиками максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения установленным расписанием (не менее 92%). В соответствии с требованиями РСД, перевозчики обязаны обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда и высокую культуру обслуживания пассажиров, соблюдение требований действующего законодательства, нормативных правовых актов и ГОСТов. Перевозчик обязан соблюдать максимальное количество ТС различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием и утверждённым реестром маршрутов регулярных перевозок. Кроме этого, перевозчик обязан осуществлять расчеты с использованием электронных средств платежа с применением автоматических устройств для расчетов и обеспечивать передачу в региональную или муниципальную

информационную систему навигации информацию о месте нахождения ТС, используемых для данных перевозок.

При отборе перевозчиков для осуществления ими перевозки пассажиров, учитываются следующие характеристики ТС, влияющие на качество транспортного обслуживания населения:

- наличие кондиционера;
- наличие низкого пола;
- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, в том числе пассажиров с детскими колясками;
- экологический класс ТС не ниже Евро-4;
- наличие в ТС сигнальных кнопок «Просьба об остановке» (согласно ГОСТ 50844-95);
- наличие в ТС электронного информационного табло;
- наличие в ТС системы безналичной оплаты проезда;
- наличие в ТС технических систем и средств видеозаписи для обеспечения транспортной безопасности в соответствии с постановлением Российской Федерации от 26 сентября 2016 года № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности»;
- срок эксплуатации ТС не более 10 лет.

2) Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом на территории Миасского городского округа, 2001 г. (Правила).

Правила устанавливают требования к перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров, требования к ТС для выполнения перевозки пассажиров и багажа, требования к транспортной инфраструктуре. Так, на каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок должны быть размещены информация о виде регулярных перевозок пассажиров и багажа, расписании, времени начала и окончания движения транспортных средств по соответствующему маршруту, наименовании конечного остановочного пункта маршрута, информация о наименовании, об адресе, и о номерах контактных телефонов органа, осуществляющего контроль за регулярными перевозками пассажиров и багажа.

На каждом транспортном средстве (ТС), используемом для регулярных перевозок пассажиров и багажа, должны быть размещены указатели маршрута регулярных перевозок (спереди, справа и сзади). Внутри каждого ТС должна быть размещена

информация о перевозчике, стоимости проезда, права и обязанности пассажиров. В ТС, пригодном для перевозки маломобильных групп населения (МГН) без взимания дополнительной платы должна предоставляться помощь при посадке/высадке, размещении инвалидного кресла внутри салона ТС, оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке ТС в остановочных пунктах для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования. Также, Правила устанавливают требования к безопасности пассажирских перевозок.

Наряду с вышеизложенными местными документами, требования к качеству определены в следующих документах:

1) Распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с изменениями на 10 марта 2021 года);

2) Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, одобренных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. N ИА-63;

3) Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Заместителем Министра транспорта РФ А.К. Семеновым 30.06.2020;

4) Распоряжение Минтранса России от 28.06.2022 № АК-167-р «Об утверждении Методических рекомендаций по организации процесса транспортного планирования в сельской местности»;

5) Приказ Минтранса России от 30.12.2021 г. №482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения».

2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории Миасского городского округа

По территории Миасского городского округа проходит автомобильная дорога федерального значения М5 «Урал» — автомобильная дорога федерального значения Москва — Рязань — Пенза — Самара — Уфа — Челябинск (с подъездами к Рязани,

Саранску, Пензе, Ульяновску, Самаре, Оренбургу, Орску, Саратову, Уфе, Екатеринбург).
Общая протяженность которой 1879 километров.

Участок автомобильной дороги М5 «Урал» длиной 40 км расположен в Южной части Миасского городского округа.

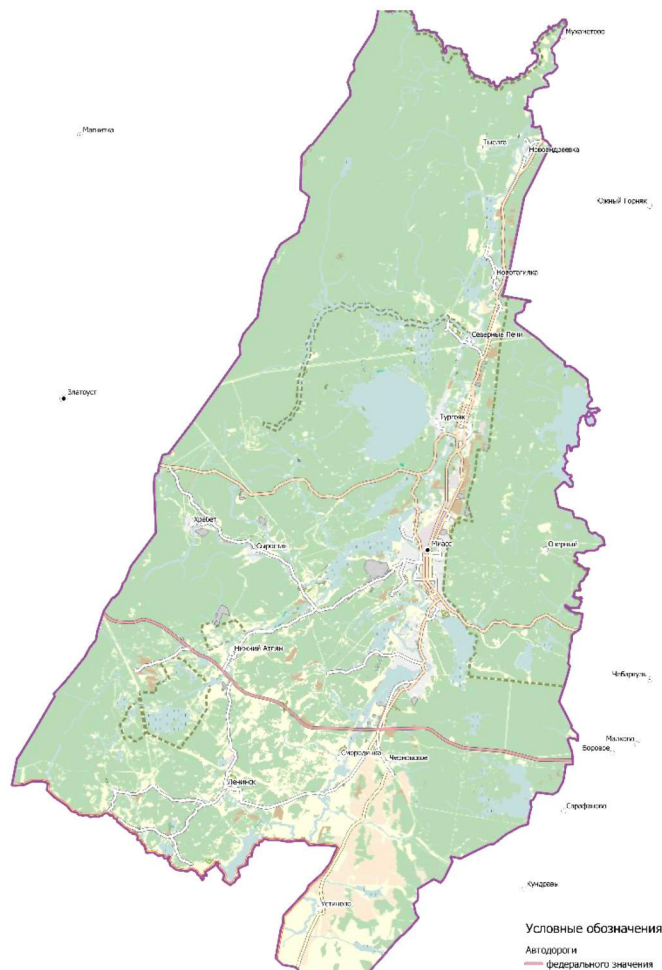


Рисунок 2.4.1 – Автомобильная дорога М5 «Урал» на территории Миасского городского округа

Автомобильные дороги 1 категории присутствуют только в центральной части города Миасс в посёлке Строителей и в Северной части города Миасс, протяженность составляет 18,802 км.

Автомобильные дороги 2 категории присутствуют также в Центральной части города Миасс, в Южной части города Миасс, в посёлке Первомайский, в пос. Динамо, пос. Заречье, в районах Миасс 2 и Миасс 1 и в Северной части города, протяженность составляет 35,309 км.

Таблица 2.4.1 - Адресный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа (свод)

№ п \ п	Наименование района МГО	Категория дороги											
		1		2		3а		3б		4		итого	
		протяжённость п.м.	площадь м2	протяжённость п.м.	площадь м2	протяжённость п.м.	площадь м2	протяжённость п.м.	площадь м2	протяжённость п.м.	площадь м2	протяжённость п.м.	площадь, кв.м.
1	Центральная часть города	12 250	156 535	3 400	45 876	13 332	122 016	10 593	82 757	24 265	137 474	63 840	544 658
2	Южная часть города	0	0	10 635	102 654	920	7 440	16 350	114 960	81 533	483 179	109 438	708 233
3	пос. Восточный	0	0	0	0	0	0	430	3 010	10 212	59 272	10 642	62 282
4	пос. Динамо, пос. Заречье	0	0	1 964	24 878	2 517	16 072	7 267	44 854	19 673	118 213	31 421	204 017
5	Миасс 2	0	0	1 400	10 500	1 002	7 118	2 841	17 985	3 420	18 976	8 663	54 579
6	Миасс 1	0	0	2 137	17 894	0	0	250	1 500	7 770	46 620	10 157	66 014
7	пос. Мотовозный	0	0	0	0	0	0	2 048	10 190	11 307	68 955	13 355	79 145
8	пос. Известковский	0	0	0	0	0	0	4 630	34 250	3 060	19 260	7 690	53 510
9	пос. Первомайский	0	0	1 747	11 134	0	0	881	6 127	8 162	48 468	10 790	65 729
10	пос. Мелентьевка	0	0	0	0	1 020	6 120	0	0	30 575	131 810	31 595	137 930
11	пос. Дачный	0	0	0	0	3 080	21 780	0	0	6 160	36 860	9 240	58 640
12	пос. Строители	2 074	19 712	0	0	418	2 847	4 139	30 421	1 455	8 720	8 086	61 700
13	Северная часть города	4 478	73 860	14 026	127 456	4 916	48 124	9 983	69 780	1 653	9 920	35 056	329 140
14	пос. Лесной 1	0	0	0	0	0	0	1 451	10 170	170	1 020	1 621	11 190
15	пос. Лесной 2	0	0	0	0	0	0	0	0	3 297	19 784	3 297	19 784
16	станция Флюсовая	0	0	0	0	0	0	0	0	1 373	8 238	1 373	8 238
17	пос. Тургояк	0	0	0	0	5 700	35 800	15 765	95 055	20 065	120 190	41 530	251 045
18	с. Черновское	0	0	0	0	2 000	16 000	0	0	8 750	47 100	10 750	63 100
19	с. Смородинка	0	0	0	0	0	0	0	0	5 550	36 500	5 550	36 500
20	с. Устиново	0	0	0	0	0	0	2 000	16 000	9 600	54 000	11 600	70 000
21	пос. Горный	0	0	0	0	0	0	0	0	2 400	17 600	2 400	17 600
22	пос. Н. Атян	0	0	0	0	0	0	0	0	7 860	35 960	7 860	35 960
23	пос. В. Атян	0	0	0	0	0	0	0	0	3 800	15 200	3 800	15 200
24	пос. Ленинск	0	0	0	0	4 500	22 500	4 050	24 300	20 950	104 750	29 500	151 550
25	пос. Хребет	0	0	0	0	0	0	0	0	2 900	17 200	2 900	17 200
26	пос. Н. Хребет	0	0	0	0	0	0	0	0	400	3 200	400	3 200
2	пос.	0	0	0	0	0	0	0	0	6 900	34	6 900	34

7	Октябрьский, Верхний Иремель, Архангельское										500		500
28	пос. Сыростан	0	0	0	0	0	0	0	0	11 500	65 700	11 500	65 700
29	пос. Урал-Дача	0	0	0	0	0	0	0	0	9 600	36 800	9 600	36 800
30	пос. Наилы	0	0	0	0	0	0	0	0	2 000	12 000	2 000	12 000
31	пос. Новоандреевка	0	0	0	0	3 000	24 000	0	0	6 500	39 000	9 500	63 000
32	пос. Михеевка	0	0	0	0	0	0	0	0	2 080	12 500	2 080	12 500
33	пос. Новотагилка	0	0	0	0	960	5 760	0	0	14 040	90 240	15 000	96 000
34	пос. Селянкино	0	0	0	0	0	0	0	0	3 500	20 500	3 500	20 500
35	пос. Тьелга	0	0	0	0	0	0	0	0	12 300	73 800	12 300	73 800
36	пос. Северные Печи	0	0	0	0	0	0	0	0	9 740	64 780	9 740	64 780
	ИТОГО	18 802	250 107	35 309	340 392	43 365	335 577	82 678	561 359	374 520	2 118 289	554 674	3 605 724

1. Категории магистральная городская дорога 2 класса регулируемого движения соответствуют Тургоякское шоссе, Объездная дорога Тургоякское шоссе;
2. Категории магистральная улицы общегородского значения 2-го класса - регулируемого движения соответствуют пр. Автозаводцев и ул. 8 Марта от ул. Лихачёва до ул. Труда;
3. Категории магистральные улицы общегородского значения 3-го класса - регулируемого движения соответствуют ул. 8 Июля и ул. Предзаводская в центральной части города;
4. Категории магистральные улицы районного значения соответствуют пер. Подстанционный, ул. Степана Разина, ул. Академика Павлова в центральной части города и ул. Советская в Южной части города;

Наибольшую долю автомобильных дорог составляют улицы в зонах жилой застройки (таблица 2.4.2).

Таблица 2.4.2 - Адресный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Миасского городского округа

№	Вид объекта	Наименование объекта	Район города	Вид покрытия	Категория										категория	
					1		2		3а		3б		4			
					L, м	S, м2	L, м	S, м2	L, м	S, м2	L, м	S, м2	L, м	S, м2		
1	Автомо	у	Инструмен	Централь	асфальтобетон							28	2			улицы в

	бильная дорога	л.	талыщиков	ная часть города	ное						0	100			зонах жилой застройки
2	Автомобильная дорога	ул.	Набережная	Центральная часть города	асфальтобетонное						505	3280			улицы в зонах жилой застройки
3	Автомобильная дорога	ул.	Парковая	Центральная часть города	асфальтобетонное					1250	7791				улицы в зонах жилой застройки
4	Автомобильная дорога	ул.	Чучева	Центральная часть города	асфальтобетонное						279	1953	480	2880	улицы в зонах жилой застройки
5	Автомобильная дорога	ул.	Буденного	Центральная часть города	асфальтобетонное								2130	14910	улицы в зонах жилой застройки
6	Автомобильная дорога	ул.	Вагутина	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								1800	9000	улицы в зонах жилой застройки
7	Автомобильная дорога	ул.	Доватора	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								1200	6000	улицы в зонах жилой застройки
8	Автомобильная дорога	ул.	Дубинина	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								400	2000	улицы в зонах жилой застройки
9	Автомобильная дорога	ул.	Лебединского	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								800	4000	улицы в зонах жилой застройки
10	Автомобильная дорога	ул.	Лихачева	Центральная часть города	асфальтобетонное, щебеночное, песчаногравийное					1560	15160		430	2580	улицы в зонах жилой застройки
11	Автомобильная дорога	пер.	Лиственный	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								500	3000	улицы в зонах жилой застройки
12	Автомобильная дорога	ул.	Макаренко	Центральная часть города	асфальтобетонное, щебеночное, песчаногравийное						180	1260	350	2100	улицы в зонах жилой застройки
13	Автомобильная дорога	пер.	Моторный	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								478	2868	улицы в зонах жилой застройки
14	Автомобильная дорога	ул.	Мало Школьная	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								310	1860	улицы в зонах жилой застройки
15	Автомобильная дорога	пер.	Нечетный	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное								316	1896	улицы в зонах жилой застройки
16	Автомобильная дорога	ул.	Островского	Центральная часть города	асфальтобетонное, щебеночное,						400	2400	600	3600	улицы в зонах жилой

	дорога				песчаногравийное											застройки
17	Автомобильная дорога	ул.	Партизанская	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное									1850	9250	улицы в зонах жилой застройки
18	Автомобильная дорога	пер.	Проводниковый	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное									300	1800	улицы в зонах жилой застройки
19	Автомобильная дорога	ул.	Пугачева	Центральная часть города	асфальто-бетонное, щебеночное, песчаногравийное							250	1500	220	1320	улицы в зонах жилой застройки
20	Автомобильная дорога	пер.	Соединения	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное									420	2520	улицы в зонах жилой застройки
21	Автомобильная дорога	ул.	Таганайская	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное									1800	10800	улицы в зонах жилой застройки
22	Автомобильная дорога	ул.	Фрунзе	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное									2000	12000	улицы в зонах жилой застройки
23	Автомобильная дорога	ул.	Чкалова	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное									610	3660	улицы в зонах жилой застройки
24	Автомобильная дорога	пер.	Подстанционный	Центральная часть города	асфальтобетонное				440	4440				212	1272	Магистральные и улицы районного значения
25	Автомобильная дорога	ул.	Элеваторная	Центральная часть города	грунтовое									380	2280	улицы в зонах жилой застройки
26	Автомобильная дорога	ул.	Степана Разина	Центральная часть города	асфальтобетонное, грунтовое	468	5616					162	980	300	1800	Магистральные и улицы районного значения
27	Автомобильная дорога	ул.	Академка Павлова	Центральная часть города	асфальтобетонное			900	10800	100	900					Магистральные и улицы районного значения
28	Автомобильная дорога	ул.	Победы	Центральная часть города	асфальтобетонное					1174	10120					Улицы в зонах жилой застройки
29	Автомобильная дорога	ул.	8 Июля	Центральная часть города	асфальтобетонное			212	29708							Магистральные и улицы общего родского значения 3-го класса -

																регулируемого движения
30	Автомобильная дорога	п.р.	Автозаводцев	Центральная часть города	асфальтобетонное	2408	40955									Магистральные улицы общего родского значения 2-го класса - регулируемого движения
31	Автомобильная дорога	ул.	Орловская	Центральная часть города	асфальтобетонное				1264	9365						Улицы в зонах жилой застройки
32	Автомобильная дорога	ул.	Уральская	Центральная часть города	асфальтобетонное, грунтовое						2124	17155	747	4482		Улицы в зонах жилой застройки
33	Автомобильная дорога	ул.	Предзаводская	Центральная часть города	асфальтобетонное			378		5368						Магистральные улицы общего родского значения 3-го класса - регулируемого движения
34	Автомобильная дорога	ул.	Романенко	Центральная часть города	асфальтобетонное				2144	21640	200	4000				Улицы в зонах жилой застройки
35	Автомобильная дорога	ул.	Калинина	Центральная часть города	асфальтобетонное						832	6600				Улицы в зонах жилой застройки
36	Автомобильная дорога	ул.	Бульвар Мира	Центральная часть города	асфальтобетонное				440	5320						Улицы в зонах жилой застройки
37	Автомобильная дорога	ул.	Тухачевского	Центральная часть города	асфальтобетонное						473	5378	508	3048		Улицы в зонах жилой застройки
38	Автомобильная дорога	ул.	Ферсмана	Центральная часть города	асфальтобетонное, грунтовое						481	3600	1486	7430		Улицы в зонах жилой застройки
39	Автомобильная дорога	ул.	Гвардейская	Центральная часть города	асфальтобетонное, грунтовое						500	4250	1430	7150		Улицы в зонах жилой застройки
40	Автомобильная дорога	ул.	8 Марта от ул. Лихачёва до ул. Труда	Центральная часть города	асфальтобетонное, грунтовое	1150	17700		1770	14160			450	2700		Магистральные улицы общего родского значения

																		я 2-го класса - регулируемого движения
41	Автомобильная дорога	ул.	Нечетная	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное											100	500	Улицы в зонах жилой застройки
42	Автомобильная дорога	пер.	Механизаторов	Центральная часть города	асфальтобетонное, щебеночное, песчаногравийное							260	1820	180			5900	Улицы в зонах жилой застройки
43	Автомобильная дорога	ул.	Бульвар Карпова	Центральная часть города	асфальтобетонное							454	2724					Улицы в зонах жилой застройки
44	Автомобильная дорога	ул.	Лихачева 2 (от ул.Набережная мимо школы №21 до ул.Лихачева)	Центральная часть города	асфальтобетонное							770	4620					Улицы в зонах жилой застройки
45	Автомобильная дорога		Проезд от ул.Лихачева 2 до ДОСАФ	Центральная часть города	асфальтобетонное							460	2760					Улицы в зонах жилой застройки
46	Автомобильная дорога	ул.	Физкультурников	Центральная часть города	асфальтобетонное							400	2800					Улицы в общественных и торговых зонах
47	Автомобильная дорога	ул.	Колесова	Центральная часть города	асфальтобетонное							1423	8457					Улицы в зонах жилой застройки
48	Автомобильная дорога		Объездная дорога 8 Июля от ул. Ломоносова до Динамовского шоссе	Центральная часть города	асфальтобетонное							1200	9000					Улицы в общественных и торговых зонах
49	Автомобильная дорога	ул.	Железнодорожная	Центральная часть города	щебеночное, песчаногравийное										478	2868	Улицы в зонах жилой застройки	
50	Площадка		Разворотное кольцо общественного транспорта в районе железнодорожного вокзала	Центральная часть города	асфальтобетонное	200	4000											
51	Площадка		Разворотное кольцо общественного транспорта в районе АЗ "Урал"	Центральная часть города	асфальтобетонное							90	4320					
5	Площадь		Площадь	Центральная часть города	асфальтобетон							16	5					

2	дка		перед Администрацией МГО	ная часть города	ное						0	12 0			
5 3	Автомобильная дорога	ул.	Ильменская	Центральная часть города	асфальтобетонное					90 0	10 80 0				Улицы в зонах жилой застройки
5 4	Автомобильная дорога		Тургоряжское шоссе	Центральная часть города	асфальтобетонное	8 0 2 4	88 26 4								магистральная городская дорога 2 класса регулируемого движения
5 5	Автомобильная дорога	ул.	Заимочная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							1 44 0	8 64 0		Улицы в зонах жилой застройки
5 6	Автомобильная дорога	пер.	Земляничный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							1 25 0	6 25 0		Улицы в зонах жилой застройки
5 7	Автомобильная дорога	ул.	Дачная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							35 0	2 10 0		Улицы в зонах жилой застройки
5 8	Автомобильная дорога	ул.	Скрябинского	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							84 0	5 04 0		Улицы в зонах жилой застройки
5 9	Автомобильная дорога	пер.	Пригородный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							19 0	1 14 0		Улицы в зонах жилой застройки
6 0	Автомобильная дорога	пер.	Разведочный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							18 0	1 08 0		Улицы в зонах жилой застройки
6 1	Автомобильная дорога	пер.	Кордонный	Южная часть города	асфальтобетонное						23 0	1 38 0			Улицы в зонах жилой застройки
6 2	Автомобильная дорога	ул.	Плотникова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							40 0	2 40 0		Улицы в зонах жилой застройки
6 3	Автомобильная дорога	пер.	Малый	Южная часть города	асфальтобетонное						50 0	3 50 0			Улицы в зонах жилой застройки
6 4	Автомобильная дорога	пер.	Высоковольный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							27 0	1 62 0		Улицы в зонах жилой застройки
6 5	Автомобильная дорога	ул.	Свердлова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное						56 0	3 36 0	1 93 0	11 58 0	Улицы в зонах жилой застройки
6 6	Автомобильная дорога	пер.	Столярный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное							55 0	3 30 0		Улицы в зонах жилой застройки

2	бильная дорога	ер.	й	часть города	песчаногравийное												300	800	в зонах жилой застройки
83	Автомобильная дорога	пер.	Садовый проезд	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												200	1200	Улицы в зонах жилой застройки
84	Автомобильная дорога	ул.	Льва Толстого	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												1270	7620	Улицы в зонах жилой застройки
85	Автомобильная дорога	ул.	Чехова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												2060	12360	Улицы в зонах жилой застройки
86	Автомобильная дорога	ул.	Световая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												190	1140	Улицы в зонах жилой застройки
87	Автомобильная дорога	ул.	Чапаева	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												490	2940	Улицы в зонах жилой застройки
88	Автомобильная дорога	ул.	Фурманова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												250	1500	Улицы в зонах жилой застройки
89	Автомобильная дорога	пер.	Кустарный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												280	1680	Улицы в зонах жилой застройки
90	Автомобильная дорога	ул.	Ветренная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												600	3600	Улицы в зонах жилой застройки
91	Автомобильная дорога	ул.	Крестьянская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												2160	12960	Улицы в зонах жилой застройки
92	Автомобильная дорога	ул.	Свиридова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												1200	7200	Улицы в зонах жилой застройки
93	Автомобильная дорога	пер.	Березовский	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												160	960	Улицы в зонах жилой застройки
94	Автомобильная дорога	пер.	Луговой	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												650	3900	Улицы в зонах жилой застройки
95	Автомобильная дорога	пер.	Панферова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												190	1140	Улицы в зонах жилой застройки
96	Автомобильная дорога	пер.	Широкий	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												980	5880	Улицы в зонах жилой застройки
97	Автомобильная дорога	ул.	9 мая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное												160	960	Улицы в зонах жилой

	дорога																	застрой ки		
9 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Павлика Морозова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное												43 0	2 58 0	Улицы в зонах жилой застрой ки	
9 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Старогород ская слобода	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													52 0	3 12 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Андреевска я	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													1 05 0	6 30 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Ульяновска я	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													43 0	2 58 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Степная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													25 0	1 50 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Чечеткина	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													70 0	4 20 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 4	Автомо бильна я дорога	п е р.	Трудовой	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													40 0	2 40 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 5	Автомо бильна я дорога	п е р.	Короткий	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													23 0	1 38 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 6	Автомо бильна я дорога	п е р.	Узкий	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													10 0	60 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Вокзальная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													1 40 0	8 40 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Чашковска я	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													70 0	4 20 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 0 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Киселева	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													1 25 0	7 50 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 1 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Кирпичная	Южная часть города	асфальтобетон ное								1 14 0	6 84 0						Улицы в зонах жилой застрой ки
1 1 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Озолина	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													10 0	60 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 1 2	Автомо бильна я дорога	п е р.	Рукав	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное													22 0	1 32 0	Улицы в зонах жилой застрой ки

113	Автомобильная дорога	ул.	Мельничная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										507	3042	Улицы в зонах жилой застройки
114	Автомобильная дорога	ул.	Чебаркульская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										480	2880	Улицы в зонах жилой застройки
115	Автомобильная дорога	ул.	Ремесленная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										230	1610	Улицы в зонах жилой застройки
116	Автомобильная дорога	ул.	Силкина	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										830	4980	Улицы в зонах жилой застройки
117	Автомобильная дорога	ул.	Кутузова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										100	600	Улицы в зонах жилой застройки
118	Автомобильная дорога	пер.	Песчаный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										100	600	Улицы в зонах жилой застройки
119	Автомобильная дорога	ул.	Родниковая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										100	600	Улицы в зонах жилой застройки
120	Автомобильная дорога	пер.	Мальшева	Южная часть города	асфальтобетонное							130	790				Улицы в зонах жилой застройки
121	Автомобильная дорога	ул.	Алтайский	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										200	1200	Улицы в зонах жилой застройки
122	Автомобильная дорога	ул.	Каменный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										150	900	Улицы в зонах жилой застройки
123	Автомобильная дорога	пер.	Ремесленный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										360	2160	Улицы в зонах жилой застройки
124	Автомобильная дорога	ул.	Запрудный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										620	3720	Улицы в зонах жилой застройки
125	Автомобильная дорога	ул.	Первомайская	Южная часть города	асфальтобетонное							400	2450				Улицы в зонах жилой застройки
126	Автомобильная дорога	ул.	Жебруна	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										110	660	Улицы в зонах жилой застройки
127	Автомобильная дорога	ул.	Новая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное										260	1560	Улицы в зонах жилой застройки
128	Автомобильная	пер.	Автомеханический	Южная часть	асфальтобетонное							320	192				Улицы в зонах

8	я дорога	р.		города										0			жилой застрой ки
1 2 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Байдина	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									30 0	1 80 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Мало- Сарафанов ская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									26 0	1 56 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 1	Автомо бильна я дорога	п е р.	Большой Лесной	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									32 0	1 92 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 2	Автомо бильна я дорога	п е р.	Торбеева	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									20 0	1 20 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Советская	Южная часть города	асфальтобетон ное, щебеночное, песчаногравий ное			1 00 0	8 00 0					51 2	3 07 2		Магист ральны е улицы районн ого значени я
1 3 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Профсоюзн ая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									10 0	60 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Якутская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									10 0	60 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Охотная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									69 0	4 14 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 7	Автомо бильна я дорога	п е р.	Загородны й	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									80	48 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 8	Автомо бильна я дорога	п е р.	Гончарный	Южная часть города	асфальтобетон ное				85 0	5 95 0							Улицы в зонах жилой застрой ки
1 3 9	Автомо бильна я дорога	п е р.	Крутой	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									1 18 0	7 08 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 0	Автомо бильна я дорога	п е р.	Гранитный	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									27 0	1 62 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Казымовой	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									60 4	3 60 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Лесопильна я	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									75 0	4 50 0		Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Нагорная	Южная часть	грунтовое									2 40	14 40		Улицы в зонах

3	я дорога			города										0	0	жилой застрой ки
1 4 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Феди Горелова	Южная часть города	грунтовое									1 09 0	6 54 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Огородная	Южная часть города	грунтовое									1 48 0	8 10 0	Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 6	Автомо бильна я дорога	п е р.	Детский	Южная часть города	асфальтобетон ное			32 1	2 67 0							Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Тракторная	Южная часть города	асфальтобетон ное			2 30 0	17 25 0							Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Пролетарск ая	Южная часть города	асфальтобетон ное			62 9	8 48 9							Улицы в зонах жилой застрой ки
1 4 9	Автомо бильна я дорога	у л.	60 лет Октября	Южная часть города	асфальтобетон ное			3 63 0	41 01 9							
1 5 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Пушкина	Южная часть города	асфальтобетон ное			95 5	11 07 8							
1 5 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Передовая	Южная часть города	асфальтобетон ное									30 0	1 80 0	
1 5 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Ленина	Южная часть города	асфальтобетон ное			1 80 0	14 14 8							
1 5 3	Автомо бильна я дорога	п е р.	Златоустов ский	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное							1 00 0	7 00 0			
1 5 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Удилова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное							50 0	3 60 0			
1 5 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Спорта	Южная часть города	асфальтобетон ное							45 0	3 00 0			
1 5 6	Автомо бильна я дорога	п е р.	Клубничны й	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									1 30 0	7 80 0	
1 5 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Крупская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									80 0	3 60 0	
1 5 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Березовска я	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									1 70 0	7 65 0	
1 5 9	Автомо бильна я дорога	у л.	НовоЗаводс кая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное									40 0	1 80 0	
1 6 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Октябрьска я	Южная часть города	асфальтобетон ное, щебеночно е, песчаногравий ное							30 0	2 10 0	90 0	5 40 0	

161	Автомобильная дорога	ул.	30 лет ВЛКСМ	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									2330	16310
162	Автомобильная дорога	пер.	Мостовой	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									850	5100
163	Автомобильная дорога	ул.	Уралова	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									1600	7200
164	Автомобильная дорога	ул.	Западная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									660	3960
165	Автомобильная дорога	ул.	Пионерская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									1240	7440
166	Автомобильная дорога	пер.	Автомеханический	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									250	1125
167	Автомобильная дорога	ул.	Динамитная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									1570	9420
168	Автомобильная дорога	ул.	ул. Больничная	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									2300	10350
169	Автомобильная дорога	ул.	Чернореченская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									2080	12480
170	Автомобильная дорога	ул.	Комсомольская	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									1850	11100
171	Автомобильная дорога	пер.	Базарный	Южная часть города	асфальтобетонное							780	5460		
172	Автомобильная дорога		А/д продолжение ул.Ленина до Южного кладбища	Южная часть города	асфальтобетонное							1500	11250		
173	Автомобильная дорога		А/д (от Южного кладбища до к/с Калинушка)	Южная часть города	асфальтобетонное							6400	48000		
174	Площадка		Разворотная площадка автобусов на конечной остановке ул.Ленина	Южная часть города	асфальтобетонное				40				800		
175	Площадка		Разворотная площадка автобусов на конечной остановке ул.Пушкина	Южная часть города	асфальтобетонное				30				690		
176	Автомобильная дорога	ул.	Полевая	Южная часть города	щебеночное, песчаногравийное									180	1260
177	Автомобильная дорога	ул.	Напилочная	Южная часть	щебеночное, песчаногравийное									900	5400

7	я дорога			города	ное												0	
1 7 8	Автомо бильна я дорога	п е р.	Киселева	Южная часть города	грунтовое												15 0	1 05 0
1 7 9	Автомо бильна я дорога	п е р.	Чашковский	Южная часть города	грунтовое												15 0	1 05 0
1 8 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Учалинская	Южная часть города	грунтовое												48 0	3 36 0
1 8 1	Автомо бильна я дорога	п е р.	Ветренный	Южная часть города	асфальтобетон ное,щебеночно е, песчаногравий ное								78 0	4 68 0	1 30 0		9 00 0	
1 8 2	Автомо бильна я дорога		А/д от ул.Ленина до Мусульман ского кладбища	Южная часть города	щебеночное, песчаногравий ное												1 10 0	6 60 0
1 8 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Александра Матросова	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												76 0	4 56 0
1 8 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Ангарская	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												10 0	60 0
1 8 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Баумана	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												85 0	5 10 0
1 8 6	Автомо бильна я дорога	п е р.	Береговой	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												19 0	1 14 0
1 8 7	Автомо бильна я дорога	п е р.	Веселый	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												95	57 0
1 8 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Восточная	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												82 7	3 72 2
1 8 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Высокая	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												25 0	1 56 0
1 9 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Зои Космодемьян ской	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												65 0	3 90 0
1 9 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Копейская	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												1 00 0	6 00 0
1 9 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Красная	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												74 0	4 44 0
1 9 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Краснодарс кая	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												56 0	3 36 0
1 9 4	Автомо бильна я дорога	п е р.	Лучевой	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												90	57 0
1 9 5	Автомо бильна я дорога	п е р.	Парковый	пос.Вост очный	щебеночное, песчаногравий ное												85	51 0

196	Автомобильная дорога	пер.	Песчаный	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												125	500	
197	Автомобильная дорога	ул.	Российская	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												410	2460	
198	Автомобильная дорога	пер.	Российский	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												140	840	
199	Автомобильная дорога	ул.	Садовая	пос.Восточный	асфальтобетонное, щебеночное, песчаногравийное								430	3010		680	4080		
200	Автомобильная дорога	ул.	Солнечная	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												740	4440	
201	Автомобильная дорога	пер.	Средний	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												200	600	
202	Автомобильная дорога	пер.	Стахановский	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												100	600	
203	Автомобильная дорога	пер.	Строителей	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												220	1320	
204	Автомобильная дорога	пер.	Червякова	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												120	720	
205	Автомобильная дорога	пер.	Южный	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												300	1800	
206	Автомобильная дорога	пер.	Тихий	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												130	780	
207	Автомобильная дорога	ул.	Строительная	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												350	2100	
208	Автомобильная дорога	ул.	Дорожников	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												200	1200	
209	Автомобильная дорога	пер.	Заповедный	пос.Восточный	щебеночное, песчаногравийное												300	1800	
210	Автомобильная дорога	ул.	Запрудная	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное, щебеночное, песчаногравийное								224	1344		340	2040		
211	Автомобильная дорога	ул.	Качева	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												500	2500	
212	Автомобильная дорога	ул.	Бажова	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												340	2040	
213	Автомобильная дорога	ул.	Шевченко	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												515	3090	
214	Автомобильная дорога	пер.	Короткий	пос. Динамо, пос.	щебеночное, песчаногравийное												315	1900	

	дорога			Заречье															
215	Автомобильная дорога	ул.	Торфянская	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												930	5580	
216	Автомобильная дорога	ул.	Павших Борцов	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное							500	3000						
217	Автомобильная дорога	пер.	Тупиковый	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												228	1368	
218	Автомобильная дорога	ул.	Дружбы народов	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												640	4500	
219	Автомобильная дорога	ул.	Дзержинского	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												557	3342	
220	Автомобильная дорога	ул.	Куйбышева	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												539	3234	
221	Автомобильная дорога	ул.	Некрасова	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтовое, щебеночное, песчаногравийное					221		355	2130	1340				8040	
222	Автомобильная дорога	ул.	Полярная	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												255	1275	
223	Автомобильная дорога	ул.	Верхняя	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												535	3540	
224	Автомобильная дорога	ул.	Горная	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												340	2040	
225	Автомобильная дорога	ул.	Заречная	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												859	5154	
226	Автомобильная дорога	ул.	Демьяна Бедного	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												380	2280	
227	Автомобильная дорога	ул.	Мамина-Сибиряка	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное							1250	8750	500				2500	
228	Автомобильная дорога	ул.	Шолохова	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												285	1710	
229	Автомобильная дорога	ул.	Электрозаводская	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												1100	6600	
230	Автомобильная дорога	ул.	Радищева	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												470	2820	
231	Автомобильная дорога	ул.	Ермака	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												630	3780	
232	Автомобильная дорога	ул.	Мичурина	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												400	2400	
233	Автомобильная дорога	ул.	Громова	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное												370	2220	

234	Автомобильная дорога	пер.	Динамовский	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									180	1080
235	Автомобильная дорога	ул.	Гражданская	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									250	1500
236	Автомобильная дорога	ул.	Лермонтова	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									400	2400
237	Автомобильная дорога	ул.	Возвышенная	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое						138	830	170	850	
238	Автомобильная дорога	ул.	Чайковского	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									160	960
239	Автомобильная дорога	ул.	Гоголя	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное				1476	10332				780	4680
240	Автомобильная дорога	ул.	Литейная	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									380	1900
241	Автомобильная дорога	ул.	Уржумская	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									430	2580
242	Автомобильная дорога	ул.	Лесная	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									70	420
243	Автомобильная дорога	пер.	Запрудный	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									100	600
244	Автомобильная дорога	ул.	Долинная	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									320	1600
245	Автомобильная дорога	ул.	Крайняя	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									120	720
246	Автомобильная дорога		Объездная А/д от Динамовского шоссе до ул.П.Борцов	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое									1300	9100
247	Автомобильная дорога	ул.	Коммунистическая	пос. Динамо, пос. Заречье	грунтовое			464	3248					160	960
248	Автомобильная дорога	ул.	А/д от ул.Запрудная до к/с	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное						3100	18600			
249	Автомобильная дорога	ул.	Бажова	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное						200	1200	260	1560	
250	Автомобильная дорога	ул.	Батина	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное						100	600			
251	Автомобильная дорога		А/д от ул.Готвольда до очистных сооружений	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное						700	4200			

252	Автомобильная дорога	ул.	Динамовская	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное						700	4200		
253	Автомобильная дорога	ул.	Тургорская (от плотины "Миассэлектро" до конца поселка)	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное			820	5740					
254	Автомобильная дорога		Автодорога от улицы Тургорской до автодороги Миасс-Златоуст	пос. Динамо, пос. Заречье	щебеночное, песчаногравийное								225	13350
255	Площадка		Разворотное кольцо маршрута №8	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное			500						
256	Площадка		Разворотное кольцо маршрута №6	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное			3450						
257	Автомобильная дорога	ул.	Динамовское шоссе (от ж/д переезда до ост."Школа")	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное			1500	17680					
258	Автомобильная дорога	ул.	Готвальда	пос. Динамо, пос. Заречье	асфальтобетонное			2137	17894					
259	Автомобильная дорога	ул.	Винокурова	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное								1540	9240
260	Автомобильная дорога	ул.	Гуськова	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное					250	1500	1360	8160	
261	Автомобильная дорога	ул.	Заповедная	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное								870	5220
262	Автомобильная дорога	пер.	Пожарный	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное								520	3120
263	Автомобильная дорога	ул.	Тальковская	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное								570	3420
264	Автомобильная дорога	ул.	Учительская	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное								260	1560
265	Автомобильная дорога	ул.	Школьная	Миасс-1	щебеночное, песчаногравийное								1800	10800
266	Автомобильная дорога	пер.	Комсомольский	Миасс-1	грунтовое								450	2700
267	Автомобильная дорога	пер.	Элеваторный	Миасс-1	грунтовое								400	2400
268	Автомобильная дорога	ул.	Труда	Миасс-1	асфальтобетонное			1002	7118					
2	Автомобильная дорога	ул.	Белинского	Миасс-2	щебеночное,								37	2

69	бильная дорога	л.			песчаногравийное											7	262
270	Автомобильная дорога	ул.	Боровая	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											350	1400
271	Автомобильная дорога	ул.	Глинки	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											398	2388
272	Автомобильная дорога	ул.	Городская	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное						620	3720				289	1445
273	Автомобильная дорога	ул.	Дунаевского	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное						726	5082					
274	Автомобильная дорога	ул.	Озерная	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											170	1020
275	Автомобильная дорога	ул.	Магнитогорская	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											251	1506
276	Автомобильная дорога	ул.	Привокзальная	Миасс-2	Асфальт, щебеночное, песчаногравийное						912	5472					
277	Автомобильная дорога	ул.	Репина	Миасс-2	асфальтобетонное						310	1800					
278	Автомобильная дорога	ул.	Сосновая	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											720	4320
279	Автомобильная дорога	ул.	Товарная	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											161	966
280	Автомобильная дорога	ул.	Учалинская	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное						273	1911				274	1644
281	Автомобильная дорога	ул.	Шишкина	Миасс-2	щебеночное, песчаногравийное											430	2025
282	Автомобильная дорога	ул.	Герцена	Миасс-2	асфальтобетонное			1400	10500								
283	Автомобильная дорога	ул.	Путейная	Миасс-2	асфальтобетонное						1148	3890					
284	Автомобильная дорога	ул.	Сыростанская	пос. Мотовозный	щебеночное, песчаногравийное											810	4860
285	Автомобильная дорога	ул.	Станционная	пос. Мотовозный	щебеночное, песчаногравийное											480	2880
286	Автомобильная дорога	ул.	Локомотивная	пос. Мотовозный	щебеночное, песчаногравийное											426	2556
287	Автомобильная дорога	ул.	Сенная	пос. Мотовозный	щебеночное, песчаногравийное											400	2400
288	Автомобильная	ул.	Варламовская	пос. Мотовоз	щебеночное, песчаногравийное											320	192

8	я дорога			ный	ное													0
2 8 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Пензенская	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												76 3	4 57 8
2 9 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Народная	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												26 8	1 60 0
2 9 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Моховая	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												33 0	1 98 0
2 9 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Болотная	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												40 0	2 40 0
2 9 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Ракетная	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												19 0	1 14 0
2 9 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Береговая	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												1 71 9	10 31 4
2 9 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Силовая	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												69 0	4 14 0
2 9 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Мотовозна я	пос. Мотовоз ный	бульжная												56 0	3 36 0
2 9 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Плотников а	пос. Мотовоз ный	бульжная, щебеночное, песчаногравий ное												1 15 1	8 05 7
2 9 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Бакулина	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное							30 0	2 10 0				38 0	2 28 0
2 9 9	Автомо бильна я дорога	п е р.	Новый	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												1 26 0	7 56 0
3 0 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Зеленая	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												43 0	2 58 0
3 0 1	Автомо бильна я дорога	у л.	60 лет Октября	пос. Мотовоз ный	асфальтобетон ное, щебеночное, гравийное							60 0	4 20 0				10 0	70 0
3 0 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Луговая	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												50 0	3 00 0
3 0 3	Автомо бильна я дорога	п е р.	Силовой	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное												13 0	65 0
3 0 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Мало- Ильменска я	пос. Мотовоз ный	щебеночное, песчаногравий ное							1 13 0	8 00 0					
3 0 5	Автомо бильна я дорога		на Васильевку (от ул.Магистр альной до жд переезда)	пос. Известко вый	асфальтобетон ная							1 90 0	14 25 0					
3 0 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Магистраль ная	пос. Известко вый	асфальтобетон ное							1 60 0	12 00 0					

307	Автомобильная дорога		Объездная дорога п. Известковий	пос. Известковий	щебеночное, песчаногравийное												900	6300
308	Автомобильная дорога	ул.	Фабричная	пос. Известковий	щебеночное, песчаногравийное												1340	8040
309	Автомобильная дорога	ул.	Известковая	пос. Известковий	щебеночное, песчаногравийное												140	840
310	Автомобильная дорога	ул.	Бардина	пос. Известковий	щебеночное, песчаногравийное												340	2040
311	Автомобильная дорога	ул.	Рудничная	пос. Известковий	щебеночное, песчаногравийное												340	2040
312	Автомобильная дорога	пер.	Известковий	пос. Известковий	щебеночное, песчаногравийное												331	1500
313	Автомобильная дорога	ул.	Кирова	пос. Первомайский	асфальтобетонное			1747	11134									
314	Автомобильная дорога	пер.	Больничной	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												360	2160
315	Автомобильная дорога	пер.	Петровский	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												600	3600
316	Автомобильная дорога	ул.	Красносельская	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												1160	6960
317	Автомобильная дорога	пер.	8 Марта	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												366	2200
318	Автомобильная дорога	ул.	Карла Маркса	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												1070	6420
319	Автомобильная дорога	пер.	Пудовкиных	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												421	2530
320	Автомобильная дорога	пер.	Миасский	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												400	2400
321	Автомобильная дорога	ул.	Маяковского	пос. Первомайский	асфальтобетонное, щебеночное, песчаногравийное							361	2527	1173				7038
322	Автомобильная дорога	ул.	Косая	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												170	1020
323	Автомобильная дорога	ул.	Горняков	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												500	3000
324	Автомобильная дорога	ул.	Можайского	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												130	780
325	Автомобильная дорога	пер.	Майский	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												160	960

326	Автомобильная дорога	пер.	Горького	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												220	1320	
327	Автомобильная дорога	пер.	1-й Больничный	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												400	2400	
328	Автомобильная дорога	пер.	Нагорный	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												80	480	
329	Автомобильная дорога	пер.	Водонасосный	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												200	1200	
330	Автомобильная дорога	ул.	Рудничная	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												421	2500	
331	Автомобильная дорога	пер.	Юбилейный	пос. Первомайский	асфальтобетонное								520	3600					
332	Автомобильная дорога		А/д от ул. Кирова до к/с "Речной"	пос. Первомайский	щебеночное, песчаногравийное												1600	9600	
333	Автомобильная дорога	пер.	40 лет Октября	пос. Мелентьевка	асфальтовое, щебеночное, песчаногравийное					1020	6120						690	4140	
334	Автомобильная дорога	ул.	Альпийская	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												680	4080	
335	Автомобильная дорога	пер.	Зашкольный	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												265	1590	
336	Автомобильная дорога	ул.	Волгоградская	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												850	5220	
337	Автомобильная дорога	пер.	Гастелло	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												250	1500	
338	Автомобильная дорога	пер.	Сосновский	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												310	1860	
339	Автомобильная дорога	ул.	Докучаева	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												700	4200	
340	Автомобильная дорога	ул.	Зашкольная	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												930	5580	
341	Автомобильная дорога	ул.	Коммунар	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												550	3300	
342	Автомобильная дорога	ул.	Кураева	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												1000	6000	
343	Автомобильная дорога	ул.	Марины Расковой	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												600	3540	
344	Автомобильная дорога	ул.	Мелентьевская	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												250	1500	
3	Автомобильная дорога	п	Малый	пос.	щебеночное,												60	3	

45	бильная дорога	ер.		Мелентьевка	песчаногравийное												0	600
346	Автомобильная дорога	ул.	Осипенко	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												700	4200
347	Автомобильная дорога	ул.	Печенкина	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												820	4920
348	Автомобильная дорога	ул.	Покрышкина	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												1000	6000
349	Автомобильная дорога	ул.	Речная	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												1250	7500
350	Автомобильная дорога	пер.	Речной	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												400	2400
351	Автомобильная дорога	ул.	Саткинская	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												5000	830
352	Автомобильная дорога	ул.	Северная	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												4020	670
353	Автомобильная дорога	ул.	Сигнальная	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												280	1680
354	Автомобильная дорога	ул.	Станочная	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												750	4500
355	Автомобильная дорога	ул.	Стахановская	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												710	4260
356	Автомобильная дорога	ул.	Ускова	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												1460	8760
357	Автомобильная дорога	ул.	Дражная	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												650	4000
358	Автомобильная дорога	ул.	Щукина	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												1450	8700
359	Автомобильная дорога	пер.	Центральный	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												140	840
360	Автомобильная дорога	пер.	Фонарный	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												140	840
361	Автомобильная дорога	пер.	Крупской	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												850	5100
362	Автомобильная дорога	ул.	Максима Горького	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												850	5100
363	Автомобильная дорога	ул.	Торговая	пос. Мелентьевка	щебеночное, песчаногравийное												830	5800
366	Автомобильная	ул.	Ломоносова	пос. Мелентьевка	асфальтобетонное				1	13							65	20

4	я дорога			евка						0	0							
3 6 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Брусничная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											15 0	90 0	
3 6 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Булатная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											83 0	4 98 0	
3 6 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Воровского	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											35 0	2 10 0	
3 6 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Всероссийс кая	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											42 0	2 32 0	
3 6 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Декабристо в	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											28 0	1 68 0	
3 7 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Еловая	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											37 0	2 22 0	
3 7 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Кузнечная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											21 0	1 26 0	
3 7 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Ленинградс кая	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											20 0	1 20 0	
3 7 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Машиностр оительная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											42 0	2 60 0	
3 7 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Метизная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											30 0	1 80 0	
3 7 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Мирная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											20 0	1 20 0	
3 7 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Московска я	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											40 0	2 40 0	
3 7 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Новогодняя	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											20 0	1 20 0	
3 7 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Орджоники дзе	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											10 0	60 0	
3 7 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Панфиловц ев	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											28 0	1 70 0	
3 8 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Слесарная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											15 0	90 0	
3 8 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Спутника	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											30 0	1 80 0	
3 8 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Фрезерная	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											30 0	1 80 0	
3 8 3	Автомо бильна я	у л.	Сиреневая	пос. Дачный	щебеночное, песчаногравий ное											28 0	1 68 0	

02	бильная дорога	р.		часть города	ное	669	674										
403	Автомобильная дорога	пр.	Октября	Северная часть города	асфальтобетонное	1809	27226										
404	Автомобильная дорога	ул.	Богдана Хмельницкого	Северная часть города	асфальтобетонное			3501	31421								
405	Автомобильная дорога	ул.	Ильмен-Тау	Северная часть города	асфальтобетонное					1920	14400						
406	Автомобильная дорога	ул.	Олимпийская	Северная часть города	асфальтобетонное			469	4127			343	2400	153	920		
407	Автомобильная дорога	ул.	Циолковского	Северная часть города	асфальтобетонное							600	4200				
408	Автомобильная дорога	ул.	Добролюбова	Северная часть города	асфальтобетонное							920	6900				
409	Автомобильная дорога	ул.	Молодежная	Северная часть города	асфальтобетонное					916	7100						
410	Автомобильная дорога	пер.	Дворцовый	Северная часть города	асфальтобетонное							420	2940				
411	Автомобильная дорога	ул.	Менделеева, 2 проезда	Северная часть города	асфальтобетонное					2080	26624						
412	Автомобильная дорога	ул.	Попова	Северная часть города	асфальтобетонное							1440	9360				
413	Автомобильная дорога		Бульвар Полетаева	Северная часть города	асфальтобетонное							200	1400				
414	Автомобильная дорога	ул.	Луначарского	Северная часть города	асфальтобетонное							217	1519	300	1800		
415	Автомобильная дорога	ул.	Жуковского	Северная часть города	асфальтобетонное							450	3600				
416	Автомобильная дорога	ул.	Вернадского	Северная часть города	асфальтобетонное							2050	14350				
417	Автомобильная дорога		Проезд между Ильмен-Тау и пр.Макеева в районе бассейн Заря	Северная часть города								522	3654				
418	Площадка		Разворотная площадка (конечная)	Северная часть города	асфальтобетонное							3040					
419	Площадка		Разворотное кольцо в р-не ГРЦ	Северная часть города	асфальтобетонное							2420					
420	Площадка		Разворотное кольцо в р-не ЖБИ	Северная часть города	асфальтобетонное							2500					
4	Автомобильная дорога		А/д от	Северная часть города	асфальтобетонное			2	15								

21	бильная дорога		пер.ул.Б.Хмельницкого по дороге на п.Тургояк до ост.ул.Ленина	часть города	ное			400	400							
422	Автомобильная дорога	ул.	Развортное кольцо ост.Ур.Добровольцев	Северная часть города	асфальтобетонное				1060							
423	Автомобильная дорога		Объездная дорога Тургоякское шоссе	Северная часть города	асфальтобетонное			7656	75448							магистральная городская дорога 2 класса регулируемого движения
424	Автомобильная дорога		Проезд между Тургоякским шоссе и Объездной дорогой (в районе ПАТО)	Северная часть города	асфальтобетонное					580	3770					
425	Автомобильная дорога		Проезд между Тургоякским шоссе и Объездной дорогой (в районе северной проходной ГРЦ)	Северная часть города	асфальтобетонное					1361	9527					
426	Автомобильная дорога		Проезд между Тургоякским шоссе и Объездной дорогой (в районе ПАТ-7)	Северная часть города	асфальтобетонное					880	6160					
427	Автомобильная дорога		А/д от ул. Олимпийская до к/с "Чайный лог"	Северная часть города	асфальтобетонное							1200	7200			
428	Автомобильная дорога	ул.	Радужная	пос. Лесной-1	асфальтобетонное					100	700					
429	Автомобильная дорога	ул.	Тенистая	пос. Лесной-1	асфальтобетонное					490	3430					
430	Автомобильная дорога	ул.	Янтарная	пос. Лесной-1	асфальтобетонное, щебеночное, гравийное					220	1540	170	1020			
431	Автомобильная дорога	ул.	А/д от Тургоякского шоссе до п.Лесной	пос. Лесной-1	асфальтобетонное					641	4500					
432	Автомобильная дорога	ул.	Акмуллы	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное							120	720			
433	Автомобильная дорога	ул.	Удачная	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное							590	3540			

4 3 4	Автомобильная дорога	ул.	Полевая	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное														79 0	4 74 0
4 3 5	Автомобильная дорога	ул.	Лазурная	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное														11 0	66 0
4 3 6	Автомобильная дорога	ул.	Звездная	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное														11 4	68 4
4 3 7	Автомобильная дорога	ул.	Кедровая	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное														44 0	2 64 0
4 3 8	Автомобильная дорога	ул.	Раздольная	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное														56 0	3 36 0
4 3 9	Автомобильная дорога	ул.	Монастырская	пос. Лесной-2	щебеночное, гравийное														57 3	3 44 0
4 4 0	Автомобильная дорога	ул.	Вознесенко	ст. Флюсова	щебеночное, гравийное														10 0	60 0
4 4 1	Автомобильная дорога	ул.	Тимирязева	ст. Флюсова	щебеночное, гравийное														17 8	1 06 8
4 4 2	Автомобильная дорога	ул.	Гагарина	ст. Флюсова	щебеночное, гравийное														53 3	3 19 8
4 4 3	Автомобильная дорога	ул.	Атланская	ст. Флюсова	щебеночное, гравийное														41 2	2 47 2
4 4 4	Автомобильная дорога	ул.	Флюсовой	ст. Флюсова	щебеночное, гравийное														15 0	90 0
4 4 5	Автомобильная дорога	ул.	Спартак	пос. Тургояк	грунтовое														45 0	2 70 0
4 4 6	Автомобильная дорога	ул.	Южно-Уральская	пос. Тургояк	грунтовое														90 0	5 40 0
4 4 7	Автомобильная дорога	ул.	Карабашская	пос. Тургояк	грунтовое														90 0	5 40 0
4 4 8	Автомобильная дорога	ул.	Спортивная	пос. Тургояк	грунтовое														1 37 0	8 22 0
4 4 9	Автомобильная дорога	ул.	Сосновая	пос. Тургояк	грунтовое														38 0	2 28 0
4 5 0	Автомобильная дорога	ул.	Горная	пос. Тургояк	грунтовое														60 0	3 60 0
4 5 1	Автомобильная дорога	ул.	Дубровная	пос. Тургояк	грунтовое														70 0	4 20 0
4 5 2	Автомобильная дорога	ул.	Н. Заречная	пос. Тургояк	грунтовое														90 0	5 40 0
4	Автомобильная дорога	ул.	Проезд с	пос. Тургояк	грунтовое															

53	бильная дорога	л.	ул. Карабашской ул. Дубровная	ояк														
454	Автомобильная дорога	ул.	Карла Маркса	пос.Тургояк	асфальтобетонное, грунтовое							120	840	760				4560
455	Автомобильная дорога	ул.	Аносова	пос.Тургояк	грунтовое					780	5460				815			4890
456	Автомобильная дорога	ул.	Весенняя	пос.Тургояк	грунтовое										660			3960
457	Автомобильная дорога	ул.	от Златоустовской дороги пансионата «Тургояк»	пос.Тургояк	грунтовое							1515	10605					
458	Автомобильная дорога	ул.	Коминтерна	пос.Тургояк	асфальтобетонное					820	5740							
459	Автомобильная дорога	ул.	Болотная	пос.Тургояк	грунтовое										400			2400
460	Автомобильная дорога	ул.	Ивановская	пос.Тургояк	грунтовое										420			2320
461	Автомобильная дорога	ул.	Первомайская	пос.Тургояк	грунтовое										200			1200
462	Автомобильная дорога	ул.	Курортная	пос.Тургояк	грунтовое										260			1560
463	Автомобильная дорога	ул.	Малая Курортная	пос.Тургояк	асфальтобетонное										500			3000
464	Автомобильная дорога	пер.	Школьный	пос.Тургояк	грунтовое							140	840					
465	Автомобильная дорога	ул.	Туристов	пос.Тургояк	асфальтобетонное							1360	6800					
466	Автомобильная дорога	ул.	Елькина	пос.Тургояк	асфальтобетонное										2000			12000
467	Автомобильная дорога	ул.	Ленина	пос.Тургояк	асфальтобетонное					2500	15000				400			24000
468	Автомобильная дорога	пер.	Ивановский	пос.Тургояк	грунтовое										380			2280
469	Автомобильная дорога		А/д от ул.Коминтерна до пер.Школьный	пос.Тургояк	асфальтобетонное							190	1330					
470	Автомобильная дорога	пер.	1 Аносова	пос.Тургояк	грунтовое										150			900
471	Автомобильная дорога	пер.	2 Аносова	пос.Тургояк	грунтовое										570			3420

1	я дорога	р.																0
4 7 2	Автомо бильна я дорога		А/д от пер.Школь ный до д/о Тургояк	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								30 0	1 80 0				
4 7 3	Автомо бильна я дорога		А/д от ул.Туристо в до д/о "Золотой пляж"	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								2 50 0	15 00 0				
4 7 4	Автомо бильна я дорога		А/д от п/л "Федя горелова" до пансионата озера Тургояк	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								1 34 0	8 04 0				
4 7 5	Автомо бильна я дорога		А/д от а/д "Миасс- Златоуст" до п/л "Феди горелова"	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное				84 0				5 04 0					
4 7 6	Автомо бильна я дорога		А/д от а/д "Миасс- Златоуст" до п/л "Солнечны й"	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								1 40 0	8 40 0				
4 7 7	Автомо бильна я дорога		А/д от п/л "Федя горелова" до Фореелевого хозяйства	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								3 50 0	21 00 0				
4 7 8	Автомо бильна я дорога		А/д от а/д "Миасс- Златоуст" до п/л "Космос"	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								1 50 0	9 00 0				
4 7 9	Автомо бильна я дорога		А/д от а/д "Миасс- Златоуст" до ул.Аносова	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное				76 0				4 56 0					
4 8 0	Автомо бильна я дорога		А/д от д/о "Золотой пляж" до Липового кардона	пос.Тург ояк	щебеночное, гравийное										4 80 0	28 80 0		
4 8 1	Автомо бильна я дорога		А/д от ул.Дубравн ая до ул.Спартак а	пос.Тург ояк	щебеночное, гравийное										42 0	2 52 0		
4 8 2	Автомо бильна я дорога		А/д от ул.Ленина до п/л Зои Космодемь янской	пос.Тург ояк	грунтовое										1 13 0	6 78 0		
4 8 3	Автомо бильна я дорога		Подъездная дорога к л/о "Утес"	пос.Тург ояк	асфальтобетон ное								1 90 0	11 40 0				
4 8 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Ленина	с.Чернов ское	асфальтобетон ное				2 00 0				16 00 0					
4 8 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Кирова	с.Чернов ское	грунтовое										1 20 0	4 80 0		
4 8 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Карла Маркса	с.Чернов ское	грунтовое										2 50 0	10 00 0		

487	Автомобильная дорога	ул.	Рабочая	с.Черновское	грунтовое													1000	6000		
488	Автомобильная дорога	ул.	Молодёжная	с.Черновское	грунтовое														400	2400	
489	Автомобильная дорога	ул.	Лесная	с.Черновское	грунтовое														600	2400	
490	Автомобильная дорога	ул.	Солнечная	с.Черновское	грунтовое														350	2100	
491	Автомобильная дорога	пер.	Земляничный	с.Черновское	грунтовое														300	1200	
492	Автомобильная дорога	ул.	Школьная	с.Черновское	грунтовое														300	1200	
493	Автомобильная дорога	пер.	Механический	с.Черновское	грунтовое														300	1800	
494	Автомобильная дорога	пер.	Северный	с.Черновское	грунтовое														200	1400	
495	Автомобильная дорога	ул.	Чернореченская	с.Черновское	грунтовое														600	4200	
496	Автомобильная дорога	ул.	Строительная	с.Черновское	грунтовое														600	5600	
497	Автомобильная дорога	ул.	Боровая	с.Черновское	грунтовое														400	4000	
498	Автомобильная дорога	ул.	Береговая	с.Смородинка	грунтовое														400	3200	
499	Автомобильная дорога	ул.	Центральная	с.Смородинка	асфальтобетонное														400	3200	
500	Автомобильная дорога	ул.	Северная	с.Смородинка	асфальтобетонное														400	2400	
501	Автомобильная дорога	ул.	Школьная	с.Смородинка	грунтовое														700	4200	
502	Автомобильная дорога	ул.	Детская	с.Смородинка	грунтовое														700	4200	
503	Автомобильная дорога	ул.	Советская	с.Смородинка	асфальтобетонное														700	7000	
504	Автомобильная дорога	ул.	Передовая	с.Смородинка	грунтовое														350	2100	
505	Автомобильная дорога	ул.	Луговая	с.Смородинка	грунтовое														400	2000	
5	Автомобильная дорога	ул.	Зеленая	с.	грунтовое														50	2	

06	бильная дорога	л.		Смородинка										0	500	
507	Автомобильная дорога	ул.	Заболотная	с. Смородинка	грунтовое									300	1500	
508	Автомобильная дорога	ул.	Земледельцев	с. Смородинка	грунтовое									300	1800	
509	Автомобильная дорога	ул.	Строителей	с. Смородинка	грунтовое									200	1200	
510	Автомобильная дорога	ул.	Ветеранов	с. Смородинка	грунтовое									200	1200	
511	Автомобильная дорога	ул.	Молодёжная	с. Устиново	асфальтобетонное							1000	8000			
512	Автомобильная дорога	ул.	Автозаводская	с. Устиново	асфальтобетонное							1000	8000			
513	Автомобильная дорога	ул.	Чапаева	с. Устиново	грунтовое									1500	9000	
514	Автомобильная дорога	пер.	Рабочий	с. Устиново	грунтовое									200	800	
515	Автомобильная дорога	ул.	Береговая	с. Устиново	грунтовое									1500	9000	
516	Автомобильная дорога	ул.	Луговая	с. Устиново	грунтовое									1000	6000	
517	Автомобильная дорога	ул.	Зеленая	с. Устиново	грунтовое									1000	5000	
518	Автомобильная дорога	ул.	Труда	с. Устиново	грунтовое									1000	5000	
519	Автомобильная дорога	ул.	Набережная	с. Устиново	грунтовое									1500	9000	
520	Автомобильная дорога	ул.	Заречная	с. Устиново	грунтовое									500	3000	
521	Автомобильная дорога	пер.	Почтовый	с. Устиново	грунтовое									400	1600	
522	Автомобильная дорога	ул.	Нагорная	с. Устиново	грунтовое									800	4800	
523	Автомобильная дорога	ул.	Станционная	с. Устиново	грунтовое									200	800	
524	Автомобильная дорога	ул.	Центральная	пос. Горный	грунтовое									800	8000	
52	Автомобильная	ул.	Береговая	пос. Горный	грунтовое									800	4800	

5	я дорога																0	
5 2 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Заречная	пос. Горный	грунтовое												80 0	4 80 0
5 2 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Шиферная	пос. Нижний Атлян	грунтовое												76 0	3 96 0
5 2 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Полевая	пос. Нижний Атлян	грунтовое												30 0	1 20 0
5 2 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Миасская	пос. Нижний Атлян	грунтовое												60 0	2 40 0
5 3 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Круглая	пос. Нижний Атлян	грунтовое												90 0	4 80 0
5 3 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Городок	пос. Нижний Атлян	грунтовое												10 0	40 0
5 3 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Строительн ая	пос. Нижний Атлян	грунтовое												60 0	2 40 0
5 3 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Почтовая	пос. Нижний Атлян	грунтовое												10 0	40 0
5 3 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Садовая	пос. Нижний Атлян	грунтовое												30 0	1 20 0
5 3 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Восточная	пос. Нижний Атлян	грунтовое												20 0	80 0
5 3 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Сибирская	пос. Нижний Атлян	грунтовое												20 0	80 0
5 3 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Хуторская	пос. Нижний Атлян	грунтовое												30 0	1 20 0
5 3 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Центральна я	пос. Нижний Атлян	грунтовое												70 0	4 20 0
5 3 9	Автомо бильна я дорога	у л.	Октябрьска я	пос. Нижний Атлян	асфальтобетон ное												20 0	80 0
5 4 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Советская	пос. Нижний Атлян	грунтовое												20 0	80 0
5 4 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Буянова	пос. Нижний Атлян	грунтовое												30 0	1 20 0
5 4 2	Автомо бильна я дорога	у л.	Ильменска я	пос. Нижний Атлян	грунтовое												30 0	1 20 0
5 4 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Уральская	пос. Нижний Атлян	грунтовое												40 0	1 60 0
5 4 4	Автомо бильна я	у л.	Нагорная	пос. Нижний Атлян	грунтовое												30 0	1 20 0

564	Автомобильная дорога	ул.	Сюткина	пос. Ленинск	грунтовое													900	4500	
565	Автомобильная дорога	ул.	Динамитная	пос. Ленинск	грунтовое													800	4000	
566	Автомобильная дорога	ул.	Красная поляна	пос. Ленинск	грунтовое													1600	8000	
567	Автомобильная дорога	пер.	Кордонный	пос. Ленинск	грунтовое													300	1500	
568	Автомобильная дорога	ул.	Ключевая	пос. Ленинск	грунтовое													300	1500	
569	Автомобильная дорога	ул.	Мечникова	пос. Ленинск	грунтовое													1200	6000	
570	Автомобильная дорога	ул.	Дражная	пос. Ленинск	грунтовое													350	1750	
571	Автомобильная дорога	пер.	Вишняговский	пос. Ленинск	грунтовое													400	2000	
572	Автомобильная дорога	пер.	Петропавловский	пос. Ленинск	грунтовое													600	3000	
573	Автомобильная дорога	ул.	Горная	пос. Ленинск	грунтовое													500	2500	
574	Автомобильная дорога	ул.	1 Мая	пос. Ленинск	грунтовое													1300	6500	
575	Автомобильная дорога	ул.	Советская	пос. Ленинск	грунтовое													600	3000	
576	Автомобильная дорога	ул.	8 марта	пос. Ленинск	грунтовое													3000	15000	
577	Автомобильная дорога	ул.	Нефтяников	пос. Ленинск	асфальтобетонное					4500	22500									
578	Автомобильная дорога		пос.Осьмушка	пос.Осьмушка	грунтовое													1200	6000	
579	Автомобильная дорога	ул.	кладбище "Касын"	пос.Осьмушка	грунтовое													1000	5000	
580	Автомобильная дорога		пос.Красный	пос.Красный	грунтовое													2000	10000	
581	Автомобильная дорога	ул.	Ленина	пос. Хребет	грунтовое													700	4800	
582	Автомобильная дорога	ул.	Школьная	пос. Хребет	грунтовое													200	1800	
5	Автомобильная дорога	ул.	Профсоюз	пос.	грунтовое													40	2	

83	бильная дорога	л.	ая	Хребет												0	200
584	Автомобильная дорога	ул.	40 лет Октября	пос. Хребет	грунтовое											800	4600
585	Автомобильная дорога	ул.	Лесопильная	пос. Хребет	грунтовое											400	1600
586	Автомобильная дорога	ул.	Вокзальная	пос. Хребет	грунтовое											400	2200
587	Автомобильная дорога	ул.	Верхняя	пос. Новый Хребет	грунтовое											200	1600
588	Автомобильная дорога	ул.	Дачная	пос. Новый Хребет	грунтовое											200	1600
589	Автомобильная дорога	ул.	Тракторная	пос. Октябрьский	асфальтобетонное											1000	5000
590	Автомобильная дорога	ул.	Зеленая	пос. Октябрьский	грунтовое											800	4000
591	Автомобильная дорога	ул.	Чегресовая	пос. Октябрьский	грунтовое											300	1500
592	Автомобильная дорога		А/д к кладбищу "Долмат"	пос. Октябрьский	грунтовое											300	1500
593	Автомобильная дорога		Пос. Верхний Иремель	пос. Верхний Иремель	грунтовое											2000	10000
594	Автомобильная дорога		Пос. Архангельское	пос. Архангельское	грунтовое											2500	12500
595	Автомобильная дорога	ул.	Степана Разина	с. Сыростан	грунтовое											400	2400
596	Автомобильная дорога	ул.	Труда	с. Сыростан	грунтовое											500	3000
597	Автомобильная дорога	ул.	Солодянкина	с. Сыростан	грунтовое											1000	6000
598	Автомобильная дорога	ул.	Советская	с. Сыростан	грунтовое											1000	6000
599	Автомобильная дорога	ул.	Первомайская	с. Сыростан	грунтовое											400	2000
600	Автомобильная дорога	ул.	Береговая	с. Сыростан	грунтовое											300	1500
601	Автомобильная дорога	ул.	Школьная	с. Сыростан	грунтовое											800	4800
60	Автомобильная	ул.	Ленина	с. Сыростан	грунтовое											800	4800

2	я дорога			н													0	
6 0 3	Автомо бильна я дорога	у л.	Нагорная	с. Сыраста н	асфальтобетон ное												30 0	1 50 0
6 0 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Болотная	с. Сыраста н	грунтовое												60 0	3 00 0
6 0 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Октябрьска я	с. Сыраста н	грунтовое												80 0	4 80 0
6 0 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Лесная	с. Сыраста н	асфальтобетон ное												20 0	1 00 0
6 0 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Пролетарск ая	с. Сыраста н	грунтовое												20 0	1 00 0
6 0 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Зеленая	с. Сыраста н	грунтовое												40 0	2 40 0
6 0 9	Автомо бильна я дорога	у л.	60 лет Октября	с. Сыраста н	грунтовое												30 0	1 50 0
6 1 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Набережна я	с. Сыраста н	грунтовое												30 0	1 50 0
6 1 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Вокзальная	с. Сыраста н	грунтовое												30 0	1 50 0
6 1 2	Автомо бильна я дорога	п е р.	Атлянский	с. Сыраста н	грунтовое												40 0	2 00 0
6 1 3	Автомо бильна я дорога		А/д Сыростан- ст. Сыростан	с. Сыраста н	грунтовое												2 50 0	15 00 0
6 1 4	Автомо бильна я дорога	у л.	Дачная	п. Урал- Дача	грунтовое												40 0	1 20 0
6 1 5	Автомо бильна я дорога	у л.	Уральская	п. Урал- Дача	грунтовое												40 0	1 20 0
6 1 6	Автомо бильна я дорога	у л.	Вишняковс кая	п. Урал- Дача	грунтовое												40 0	1 20 0
6 1 7	Автомо бильна я дорога	у л.	Лесная	п. Урал- Дача	грунтовое												20 0	60 0
6 1 8	Автомо бильна я дорога	у л.	Береговая	п. Урал- Дача	грунтовое												20 0	60 0
6 1 9	Автомо бильна я дорога		А/д Урал- Дата- Зеленая Роща	п. Урал- Дача	грунтовое												8 00 0	32 00 0
6 2 0	Автомо бильна я дорога	у л.	Луговая	пос. Наилы	грунтовое												1 00 0	6 00 0
6 2 1	Автомо бильна я дорога	у л.	Берёзовая горка	пос. Наилы	грунтовое												1 00 0	6 00 0

641	Автомобильная дорога		А/д п. Новотагилка - п. Наилы	п. Новотагилка - п. Наилы	грунтовое												2000	18000
642	Автомобильная дорога	ул.	Ильменская	п. Селянкино	грунтовое												2000	12000
643	Автомобильная дорога	ул.	Молодёжная	п. Селянкино	асфальтобетонное												1000	6000
644	Автомобильная дорога	ул.	Лесная	п. Селянкино	грунтовое												500	2500
645	Автомобильная дорога		А/д с. Новоандреевка-п. Тьелга	п. Тьелга	грунтовое												5300	31800
646	Автомобильная дорога	ул.	Центральная	пос. Тьелга	грунтовое												3500	21000
647	Автомобильная дорога	ул.	Речная	пос. Тьелга	грунтовое												1500	9000
648	Автомобильная дорога	ул.	Нагорная	пос. Тьелга	грунтовое												1000	6000
649	Автомобильная дорога	ул.	Школьная	пос. Тьелга	грунтовое												1000	6000
650	Автомобильная дорога	ул.	Сейфуллинская	пос. Северные Печи	грунтовое												170	1050
651	Автомобильная дорога	ул.	Куштумгинская	пос. Северные Печи	грунтовое												120	840
652	Автомобильная дорога	ул.	Сплавная	пос. Северные Печи	грунтовое												100	700
653	Автомобильная дорога	ул.	Речная	пос. Северные Печи	грунтовое												320	2240
654	Автомобильная дорога	ул.	Лесная	пос. Северные Печи	грунтовое												470	3300
655	Автомобильная дорога	ул.	Октябрьская	пос. Северные Печи	грунтовое												690	4800
656	Автомобильная дорога	ул.	Нагорная	пос. Северные Печи	грунтовое												810	5650
657	Автомобильная дорога	ул.	Клубная	пос. Северные Печи	грунтовое												1150	8050
658	Автомобильная дорога	ул.	Заречная	пос. Северные Печи	грунтовое												640	3900
659	Автомобильная дорога	ул.	Береговая	пос. Северные Печи	грунтовое												1050	7350
6	Автомобильная дорога	ул.	Таловская	пос.	грунтовое												22	1

60	бильная дорога	л.		Северные Печи										0	650	
661	Автомобильная дорога	ул.	Третникова	пос. Северные Печи	грунтовое									300	2100	
662	Автомобильная дорога	ул.	Пришвина	пос. Северные Печи	грунтовое									280	1700	
663	Автомобильная дорога	ул.	Красноглинная	пос. Северные Печи	грунтовое									270	1900	
664	Автомобильная дорога	ул.	Высоковольтная	пос. Северные Печи	грунтовое									150	1050	
665	Автомобильная дорога		А/д от п.Северные Печи до п.Михеевка	пос. Северные Печи	грунтовое									2500	15000	
666	Автомобильная дорога		А/д от ул. Клубной ул. Лесной	пос. Северные Печи	грунтовое									500	3500	

2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов на территории Миасского городского округа

Грузовой транспорт

Являясь одним из наиболее крупных субъектов Российской Федерации, Челябинская область занимает 6 место по объему промышленного производства. В городах агломерации расположено большое количество промышленных предприятий, вследствие чего грузовой транспорт занимает значительную долю в общей загрузке городских магистралей, оказывая вредное влияние на условия проживания городского населения (загрязнение воздушного бассейна, шум и вибрация, транспортные заторы, ДТП).

Существующий уровень автомобилизации грузового транспорта в городе – 3 ед./тыс. жит. В настоящее время грузоперевозки на транспорте осуществляются периодически: уборка мусора, обслуживание населения и производства, строительные и ремонтные работы.

Хранение и обслуживание ведомственного автотранспорта осуществляется в ведомственных автохозяйствах и на территориях предприятий, которым он принадлежит.

Наиболее высокая доля грузового транспорта зафиксирована на следующих участках улично-дорожной сети Миасского городского округа: улица Академика Павлова, улица Богдана Хмельницкого, улица 60-лет Октября, улица Пролетарская, ул. Ломоносова, ул.

Магистральная, автомобильная дорога на Васильевку (от ул. Магистральной до ж/д переезда) и улица Малая.

На перечисленных улицах преобладают грузовые автомобили средней и большой грузоподъемностью.

Дороги городского округа оборудованы дорожными знаками, согласно которым движение грузового транспорта запрещено по части дорог.

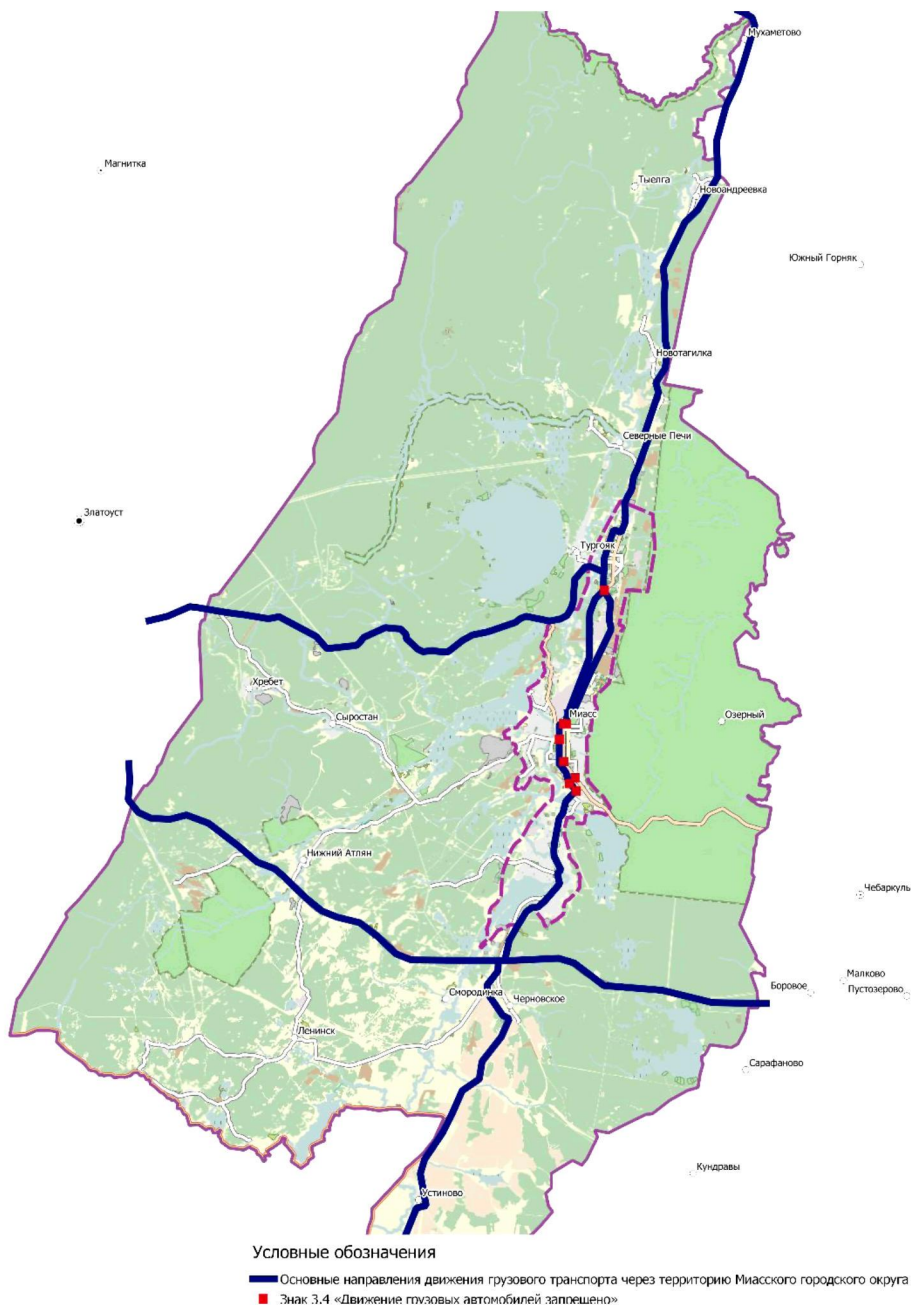


Рисунок 2.5.1 – Основные направления движения грузовых транспортных средств через Миасский городской округ

В городе Миасс установлены знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

- Пересечение ул. Богдана Хмельницкого с Проспектом Октября (запрет на движение в сторону Проспекта Октября);
- Пересечение Тургоякского шоссе с улицей Победы и проспектом Автозаводцев (запрет движения по улице Победы, проспекту Автозаводцев);
- Пересечение улицы 8 Июля с Гвардейской улицей (запрет движения по улице Гвардейская в сторону проспекта Автозаводцев);
- Запрет движения грузового транспорта по улице 8 марта;
- Запрет движения грузового транспорта по улице Степана Разина;
- Запрет движения грузового транспорта по Подстанционному переулку в сторону улице 8 марта;
- ул. Магистральная.

Движение пешеходов и велосипедистов

На территории городского округа пешеходное, велосипедное движение, а также движение с использованием средств индивидуальной мобильности организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

В настоящее время на территории Миасского городского округа организован только один велопешеходный маршрут «Тропа Здоровья» длиной 2 километра, расположенный в посёлке Тургояк.

Тропа была открыта в сентябре 2019 года, она была реализована благодаря федеральной программе «Формирование комфортной городской среды».

Перспективным направлением развития транспортной инфраструктуры на территории Миасского городского округа является стимулирование развития использования средств индивидуальной мобильности. В связи с чем важно проработать развитую сеть велодорожек, качественную сеть тротуаров с нормативным уровнем освещения и плавными спусками до нулевой отметки вровень с проезжей частью.

Исходя из вышеизложенного необходимо приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние с учетом обеспечения приоритетного движения общественного транспорта и развития пешеходного движения и движения на средствах индивидуальной мобильности (обустройство тротуаров, наземных пешеходных переходов, велодорожек, полос).

Обустройство указанных велодорожек и полос, а также парковочных пространств необходимо производить возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов.

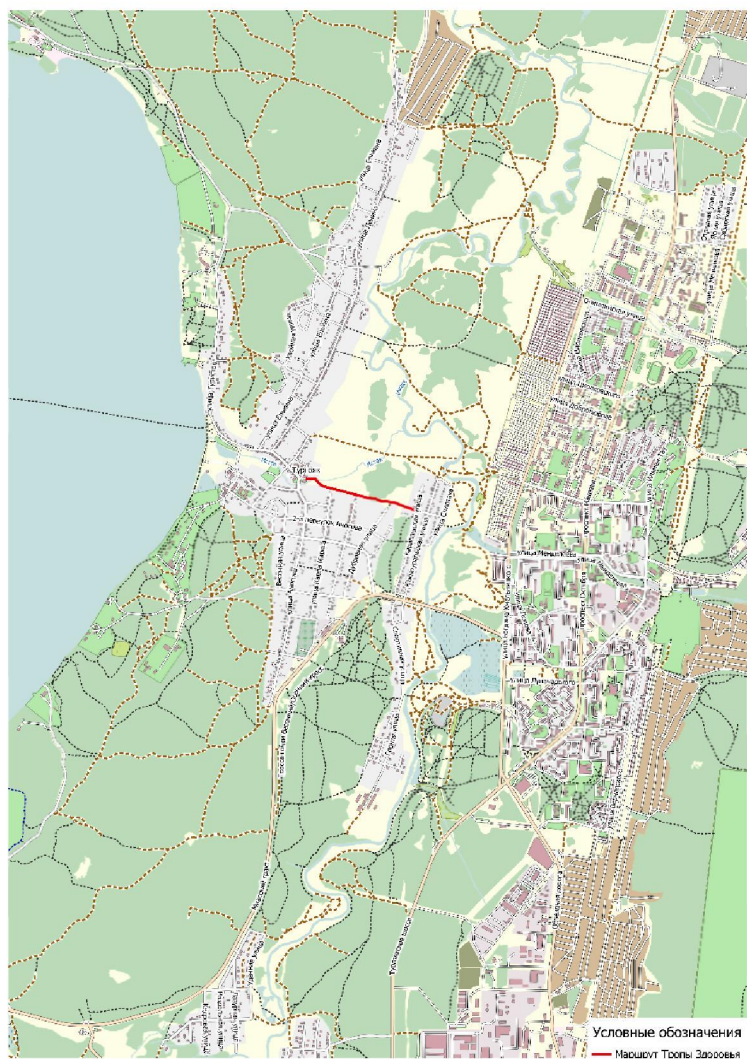


Рисунок 2.5.2 – Тропа Здоровья

На территории Миасского городского округа для движения пешеходов организовано 203 наземных пешеходных перехода, из которых 73% являются нерегулируемыми.

Организация движения транспортных средств общего пользования

Внешние перевозки в МГО осуществляются железнодорожным и автомобильным (автобус, такси) транспортом.

Основной объем пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте выполняется через вокзал Миасс-1. Через вокзал 1 класса, построенный в 1981 году, проходят дальние поезда практически во все крупные города России и пригородные электропоезда. Для поездки на пригородном электропоезде в г. Миасс можно также использовать старый железнодорожный вокзал (ныне станция Миасс-3). На пригородных поездах можно доехать до городов Златоуст, Челябинск и Кропачево. В пределах МГО пригородные поезда останавливаются так же на станциях Хребет, Сыростан, 1988 км, Тургояк, Флюсовая, 2000 км, 2008 км, 2015 км.

Автобусные перевозки за пределы МГО отправляются на территории г. Миасс из трех пунктов.

- Автостанция Предзаводская;
- Автостанция г. Миасс;
- Незначительное количество рейсов в Челябинск, Чебаркуль, Златоуст, Сатка, Нязепетровск, Екатеринбург отправляются или останавливаются в Машгородке (остановочный пункт Улица Уральских Добровольцев).

Внутренний пассажирский транспорт МГО представлен автобусами и троллейбусами. В г. Миасс троллейбусный транспорт выполняет роль основного транспорта в центральной и северной частях города, обеспечивает перевозки работников на три наиболее крупных предприятия МГО: АО «Автомобильный завод «УРАЛ», Миасский машиностроительный завод, ГРЦ им. Макеева.

Выделенные полосы для общественного транспорта отсутствуют.

Пассажирский транспорт общего пользования (ПТОП) относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения Миасского городского округа (МГО), от функционирования которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики МГО и возможности использования его градостроительного и социально-экономического потенциала.

Миасский городской округ представляет сложный объект для транспортного обслуживания, что обусловлено его вытянутостью (протяженность территории в направлении с севера на юг составляет порядка 75 км, с запада на восток около 40 км), небольшим количеством основных дорог и разрозненным расположением мест проживания жителей. Площадь МГО составляет 1756,43 км², в том числе застроенная территория – 259,47 км²

Общая протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок МГО составляет 1284 км, из которой 47,6 км троллейбусные маршруты и 1236,4 км автобусные маршруты.

Для качественного обслуживания населения ПТОП на территории МГО располагается 307 остановочных пунктов (в соответствии с реестром остановочных пунктов МГО предоставленных Управлением ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа), из которых 210 находятся на территории г. Миасс. Остановочные пункты являются элементом линейной инфраструктуры пассажирского транспорта, с помощью которых население может пользоваться транспортными услугами. В г. Миасс в основном остановочные пункты имеют павильон для ожидания (90 остановочных пунктов из 175 остановочных пунктов в г. Миасс) и знак

5.16 «Место остановки общественного транспорта» (131 остановочный пункт из 175). Немногие остановочные пункты имеют информационное обеспечение (20 остановочных пунктов из 175) (рисунок 2.5.3).

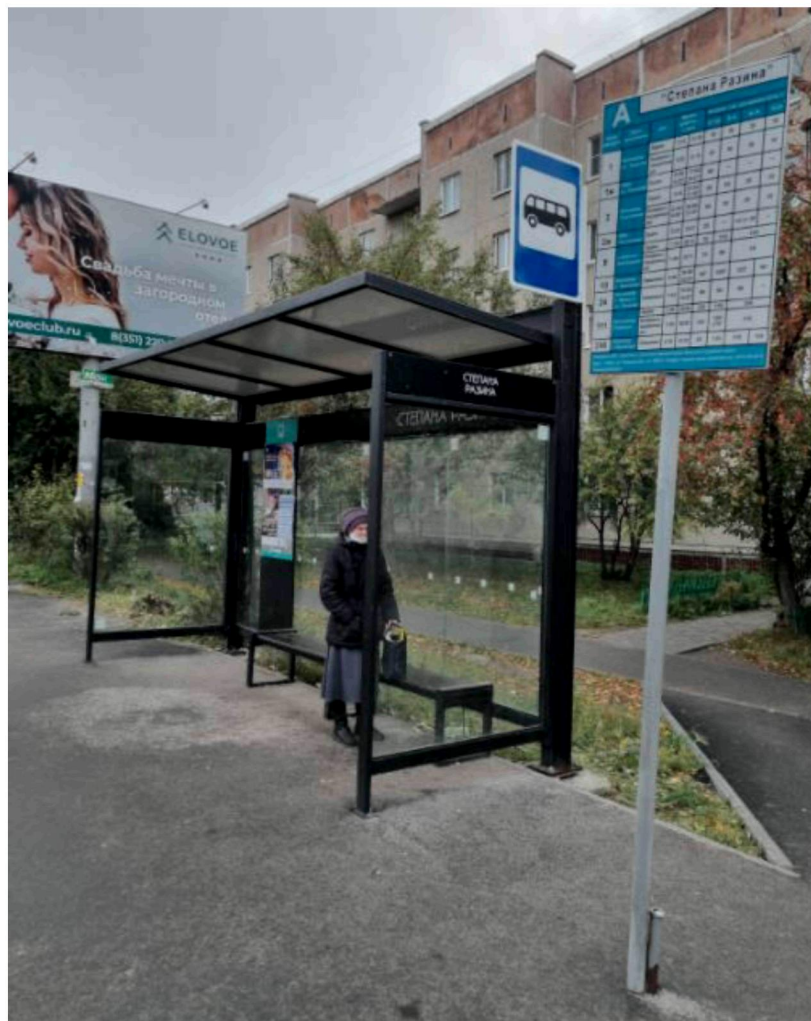


Рисунок 2.5.3 – Остановочный пункт с информационным обеспечением

2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок на территории Миасского городского округа

Легковой транспорт хранится:

- у жителей индивидуальной застройки – на приусадебных участках;
- у жителей малоэтажной и многоэтажной застройки – в гаражных кооперативах боксового типа.

Исходя из существующей структуры расселения населения города, 116,3 тыс. жит. проживают в малоэтажной и многоэтажной застройке. Потребность их в гаражах составляет - 38379 мест. Общая ёмкость гаражных кооперативов города - 23843 места. Следовательно, дефицит мест хранения индивидуального легкового транспорта, на данный момент, составляет - 14 536 мест.

Расчет вместимости гаражей и стоянок производится из нормы автомобилизации 420 единиц на 1,0 тыс. жителей, проживающих в многоквартирных домах 117.9 тыс.чел.(на расчетный период приняты данные из генплана МГО); численность расчетного парка легковых автомобилей составит при этом – 49 518 единиц. Следовательно, дефицит парковочных мест на 2035 год составит – 25 675 шт.

Учитывая, что большая часть легкового транспорта базируется в местах проживания людей, необходимо при строительстве новых микрорайонов предусматривать и строительство парковок на придомовых территориях, с местами для инвалидов и строительство многоуровневых гаражей

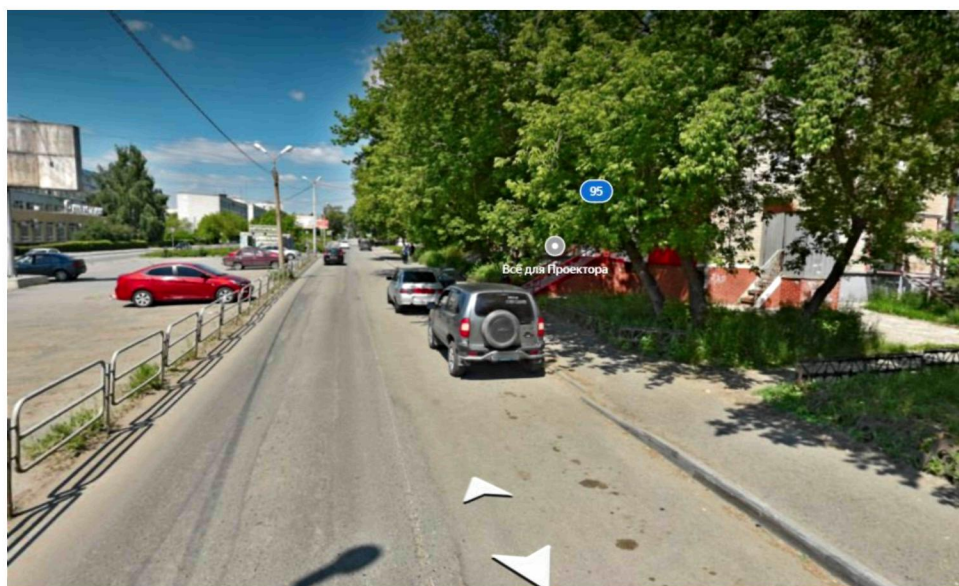


Рисунок 2.6.1 – Пример стоянки на проезжей части на улице Романенко

Перечень гаражных кооперативов (ГК) представлен в таблице 1.5.3.

Таблица 1.5.3 – Перечень крупных гаражных кооперативов (ГК)

№ п/п	Наименование	Адресная привязка	Укрупненное количество гаражей
1	ГК №14	Микрорайон Миасс-2, ул. Дунаевского	420
2	ГК №8	Центральный территориальный округ, п. Мотовозный, ул. Мотовозная	940
3	ГК №25	Центральный территориальный округ, ул. Академика Павлова, 40	220
4	ГК №1А, ГК №1, ГК №26	Центральный территориальный округ, автосервис Аспект Плюс,	1250

		ул. Академика Павлова	
5	ГК №23 Комарово, ГК №18	Центральный территориальный округ, ул. Академика Павлова, 14	430
6	ГК №7	Поселок Первомайский	150
7	ГК Автомобиль-2	Ул. Чучева, 3	156
8	ГК Автомобиль-3	Ул. 8 июля, 20	190
9	ГК №4 Урал	Центральный территориальный округ	130
10	Гаражи ул. 8 июля	Центральный территориальный округ, возле АЗС по улице 8 июля	140
11	ГК №12	Западный территориальный округ	1240
12	ГК №5 Зольник	Западный территориальный округ	1050
13	ГК №6	Микрорайон Динамо	250
14	ГК №6А	Ул. Готвальда 24а	60
15	ГК №10	Поселок Строитель	780
16	ГК №13	Восточный территориальный округ	1400
17	ГК №20	Восточный территориальный округ	740
18	ГК Жигули	Северный территориальный округ	420
19	ГК Вымпелл, ГК Вымпел-2, ГК Старт	Квартал Машгородок, ул. Богдана Хмельницкого	1300
20	ГК №20 Прогресс, Лада-с, Лада-Ю, Лада- Западная	Квартал Машгородок	2330
21	ГК Северный	Квартал Машгородок	310
22	ГК Сигнал	Квартал Машгородок	670
23	ГК Светофор	Квартал Машгородок	810
24	ГК Факел-1, ГК Факел-2	Квартал Машгородок	2810

Мероприятия по развитию парковочного пространства представлены в разделе 3.7 настоящего документа.

2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) на территории Миасского городского округа

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному

состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с поправкой)», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (с поправками, с Изменениями № 1, 2, 3)», знаками переменной информации (ЗПИ) - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств (с изменениями № 1, 2)» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) ОДД.

2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.

3) Дорожные знаки и ЗПИ не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования (с Поправкой)», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по в соответствии с утвержденным проектом (схемой) ОДД.

2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным светофорам и звуковым устройствам

1) Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования», их типы и исполнение – ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний (с Изменением № 1)», размещение и режим работы – сигнал звукового устройства, дублирующий разрешающий сигнал

светофора для пешеходов, – ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».

2) Дорожные светофоры и звуковые устройства не должны иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» (с Поправками (ИУС 7-2017), (ИУС 5-2018) и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и конечного участков ограждений – требованиям и быть установлены по ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля (с Поправкой)», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (Изменение №1, утвержденное и введенное в действие Приказом Росстандарта от 09.12.2013 №2220-ст с 28.02.2014 г.), ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное благоустройство ТСОДД, плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность на УДС города.

Текущее эксплуатационное состояние ТСОДД на основных улицах города Миасс является нормативным, за пределами города Миасс в границах Миасского городского округа состояние знаков и разметки не везде является удовлетворительным.



Рисунок 2.7.1 – Состояние знаков по автомобильной дороге к посёлку Золотой пляж

2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Миасского городского округа

Грузовой и легковой транспорт

В таблице 2.8.1 представлены статистические сведения о количестве легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей по Челябинской области за последние 5 лет.

Таблица 2.8.1 – Статистические сведения об уровне автомобилизации за 2017-2021 годы

	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по Челябинской области, шт.	311,3	312,1	324,9	339,5	360,4

По данным Росстата, за последние 5 лет уровень автомобилизации возрос на 20%⁴. Такой же темп роста был отмечен для Миасса и в предыдущие 5 лет. По данным РЭО ОГИБДД по Миассу в 2015 году в городе было зарегистрировано 64,5 тыс. автомобилей,

⁴ Количество собственных легковых автомобилей на 1 000 человек населения по субъектам Российской Федерации (с 2000 г.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения 08.08.2022).

что на тот момент составляло 386 автомобилей на 1000 жителей (на 29 % выше среднеобластного показателя в тот год)⁵.

Хранение транспортных средств осуществляется преимущественно в гаражных кооперативах (для жителей районов индивидуальной застройки – на приусадебных участках)⁶.

Основываясь на этих данных, можно говорить о высокой степени обеспеченности горожан личным транспортом. В совокупности с информацией из обращений граждан можно говорить о прямой связи между проблемами функционирования общественного транспорта и предпочтением жителей использовать личный транспорт.

В таблице 2.8.2 представлена информация о количестве грузового транспорта в Челябинской области за период 2017-2021 год с пересчетом на 1000 жителей.

Таблица 2.8.2 – Статистические сведения по количеству грузовых автомобилей в организациях всех видов экономической деятельности за 2017-2021 годы

	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Грузовой транспорт, шт.	10050	9709	9786	9908	12262
Обеспеченность грузовым транспортом на 1000 человек населения по Челябинской области, шт.	2,9	2,8	2,9	2,9	3,6

С использованием грузового транспорта осуществляются коммерческие грузоперевозки, транспортировка грузов с целью обеспечения хозяйственных и строительных нужд⁷.

Общественный транспорт

Для обеспечения транспортной мобильности населения задействованы в общей сумме 81 маршрут городского и пригородного сообщения (в том числе 16 сезонных). Городской пассажирский транспорт представлен автобусным (в том числе маршрутные такси) и троллейбусным парками. Трамвайные линии в городе отсутствуют.

В таблице 2.8.3 представлена протяженность маршрутов.

⁵ Автомобилей в Миассе за последние 5 лет стало больше на 21%. Транспорт есть почти у 40% жителей. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://2018.miasskiy.ru/avtomobilej-v-miasse-za-poslednie-5-let-stalo-bolshe-na-21-transport-est-pochti-u-40-zhitelej/> (дата обращения 09.08.2022).

⁶ П. 1.1.7.3 (с.53) ПЗ КСОДД Миасского ГО (2018); п. 2.5 (нумерация отсутствует) ПКРТИ Миасского ГО на 2019-2035 г. (2019)

⁷ П. 1.1.7.2 (с.53) ПЗ КСОДД Миасского ГО (2018); п. 2.5 (нумерация отсутствует) ПКРТИ Миасского ГО на 2019-2035 г. (2019) – документы предоставлены Заказчиком.

Таблица 2.8.3 – Протяженность муниципальных маршрутов⁸

№ п/п	Наименование маршрута		Протяженность маршрута, км
	№ маршрута	Начальный, конечный пункт маршрута	
Городские троллейбусные маршруты:			
1	2т	ГРЦ - Машгородок	6,2
2	3т	Вокзал – Машгородок (Стадион)	16,0
3	4т	Вокзал - п. Строителей	9,4
4	5т	Стадион – п. Строителей	10,0
5	7т	Вокзал - ЖБИ	6,0
Городские автобусные маршруты:			
1	1	Автозавод - ул. Пушкина	11,6
2	1	Автозавод - ул. Пушкина	11,6
3	1ж	ЖБИ - ул. Пушкина	13,6
4	1ж	ЖБИ - ул. Пушкина	13,6
5	2	Автозавод - Техучилище	11,8
6	2	Автозавод - Техучилище	11,8
7	2ж	ЖБИ - Техучилище	13,2
8	2ж	ЖБИ - Техучилище	13,2
9	3	Вокзал - Машгородок (м/р О)	16,4
10	4	Вокзал - п. Дачный	10,5
11	4к	Автозавод - п. Дачный	6,2
12	5	СНТ Северный-2 - Машгородок (м/р О) - п.Строителей (ул.Амурская)	15,8
13	5	СНТ Северный-2 - Машгородок (м/р О) - п.Строителей (ул.Амурская)	15,8
14	5	Машгородок (м/р О) - п.Строителей (ул.Амурская)	11,2
15	5в	п.Восточный (ул.Высокая) - п.Строителей - Машгородок (м/р "О")	19,8
16	6	Вокзал - п. Динамо	8,3
17	6	Вокзал - п. Динамо	8,3
18	6к	Автозавод - п. Динамо	4,0
19	7	Вокзал - п. Строителей (ул. Амурская)	9,8

⁸ Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.xls, Лист: июль 2 2022 – документ предоставлен Заказчиком.

№ п/п	Наименование маршрута		Протяженность маршрута, км
	№ маршрута	Начальный, конечный пункт маршрута	
20	8	Заповедник - п. Заречье	12,4
21	8к	Автозавод - п. Заречье	3,4
22	9с	ГРЦ КБ им. Макеева - Машгородок (м/р О)	6,6
23	9м	ГРЦ КБ им. Макеева - МСЧ-92 - Машгородок (м/р О)	7,6
24	10	Автозавод - п. Тракторный	15,0
25	10с	Автозавод - п. Тракторный - сад "Золотая долина"	17,0
26	12	Вокзал - ул. Парковая - п. Восточный (ул. Высокая)	7,0
27	12	Вокзал - ул. Парковая - п. Восточный (ул. Высокая)	7,0
28	12	Вокзал - ул. Парковая - п. Восточный (ул. Высокая)	7,5
29	24	Автозавод - ул. Набережная - ЖДВ - Миасс-2 - ул. Пушкина	16,9
30	35	ул. Набережная - ЦГБ - ул. Парковая	5,4
31	36	Ул. Набережная - п. Динамо	8,5
32	39	Заповедник - п. Строителей	13,3
33	41	Миасс-2 - Вокзал - Автозавод - п. Дачный	15,6
34	63	Машгородок (м/р О) - п. Динамо	16,6
35	68	п. Динамо - ЦГБ - п. Динамо	6,8
Пригородные автобусные маршруты:			
1	111	Автозавод - п. Озерный	22,5
2	289	ул. Уральских Добровольцев - п. Тыелга	30,7
3	291	ул. Уральских Добровольцев - п. Тургояк	9,9
4	291	ул. Уральских Добровольцев - п. Тургояк	9,9
5	296у	ул. Уральских Добровольцев - п. Северные Печи	8,7
6	296у	ул. Уральских Добровольцев - п. Северные Печи	8,7
7	296	Вокзал - п. Северные Печи	20,3
8	297	Вокзал - п. Новотагилка	27,7
9	299	Вокзал - п. Хребет	29,8
10	331	ул. Уральских Добровольцев - с. Новоандреевка	26,3
11	388	Вокзал - п. Атян - п. Горный	26,8
12	389	Вокзал - п. Тыелга	43,4

№ п/п	Наименование маршрута		Протяженность маршрута, км
	№ маршрута	Начальный, конечный пункт маршрута	
13	389н	Вокзал - п. Тыелга (через п. Новотагилка)	43,4
14	389н	Вокзал - п. Тыелга (через п. Новотагилка)	47,4
15	391	Вокзал - п. Тургойк (ул. Ленина)	21,5
16	392	Автозавод - п. Верхний Иремель	46,9
17	393	Автозавод - с. Архангельское	45,0
18	394	Автозавод - п. Ленинск	38,1
19	398	Автозавод - с. Черновское	24,1
20	413с	Автозавод - с. Устиново (ч/з с. Смородинка)	41,7
21	413ч	Автозавод - с. Устиново (ч/з с. Черновское)	35,8
22	414	Автозавод - с. Смородинка (ч/з с. Черновское)	22,3
23	432	Автозавод - п. Урал-Дача	29,5
24	291г	ГРЦ - п. Тургойк	12,6
25	296г	ГРЦ - п. Северные Печи	12,0
Дополнительные сезонные садовые маршруты:			
1	394с	"Автозавод - п. Ленинск (ч/з сад "Чашковский", ч/з сад "Смородинка - 2")"	50,1
2	407	Автозавод - сад "Бызгун"	17,5
3	410	ул. Уральских Добровольцев - сад "Северный 2"	8,1
4	411	Автозавод - сад "Любитель"	19,7
5	412	Автозавод - сад "Родничок"	31,3
6	415	ул. Уральских Добровольцев - сад "Брусничный"	20,0
7	415и	сад "Ильмены Южные"- сад "Ильмены"- Стадион	6,5
8	416в	Вокзал - сад "Энергетик"	23,5
9	416у	ул. Уральских Добровольцев - сад "Энергетик"	10,8
10	417	Автозавод - сад "Вишневый"	15,5
11	418	Автозавод - сад "Лиственный"	21,0
12	419	Автозавод - сад "Чашковский"	20,0
13	420	Автозавод - сад "Виктория"	22,0
14	423	Автозавод - сад "Калинушка" - сад "Кедровый"	21,5
15	428	ул. Уральских Добровольцев - сад "Земляничный"	18,4

№ п/п	Наименование маршрута		Протяженность маршрута, км
	№ маршрута	Начальный, конечный пункт маршрута	
16	435	Автозавод - сад "Южный"	47,8

Маршруты обслуживаются индивидуальными предприятиями и обществами с ограниченной ответственностью. Исключение составляют троллейбусные маршруты (5 направлений) под управлением МУП "УПП МГО".

Троллейбусный парк представлен 41 одним транспортным средством (ТС):

- 5 троллейбусов ЗиУ-682 1985-1996 годов выпуска;
- 1 троллейбус БТЗ 5276-04 2004 года выпуска;
- 1 троллейбус АКСМ 321 2012 года выпуска;
- 1 троллейбус СВАРЗ 6237 2011 года выпуска;
- 12 троллейбусов модели ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис» 2012 года выпуска;
- 14 троллейбусов модели Транс-Альфа 5298-0000010/0000010-01 2006-2010 года выпуска;
- 7 троллейбусов модели Транс-Альфа «Авангард» 2020-2022 годов выпуска.

Вместимость единицы подвижного состава составляет приблизительно 100 пассажиров.

Средний возраст парка составляет 12,8 лет. Примерно 15% парка составляют троллейбусы, выпущенные до 2005 года.

По информации, полученной от МУП "УПП МГО", к выпуску на линию также готовят 4 троллейбуса АКСМ 321 и 1 троллейбус ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис», все 2012 года выпуска и ожидается поставка 4 троллейбусов Транс-Альфа «Авангард» 2022 года выпуска, таким образом возраст парка снизится до 11,5 лет.

Резерв МУП "УПП МГО" составляют 10 ТС 1988-1993 годов выпуска марки ЗиУ.

Хранение и ремонт подвижного состава осуществляется на территории предприятия, расположенного в промышленной зоне между районами Машгородок и Автозавод.

Состав автобусного парка представлен 179 транспортными средствами (ТС) малого и среднего класса вместимости. В парке 38 ТС оснащены системами безналичной оплаты проезда, 28 - системами видеонаблюдения салонов с функцией записи.

Средний возраст парка 12 лет. Более половины ТС выпущены после 2010 года.

Ночной отстой, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава осуществляется на производственных площадках и в гаражах в южной части города на ул. 60 лет Октября, 11Б и в северной части города – на АТП «Трек-Автолайн» (съезд с Тургоякского шоссе).

Электрический транспорт

На территории Челябинской области зарегистрирован 261 легковой автомобиль с электрическим двигателем (245 принадлежат частным лицам, 16 юридическим).

В период с 2019 по 2021 наблюдается увеличение численности электромобилей на территории Челябинской области.

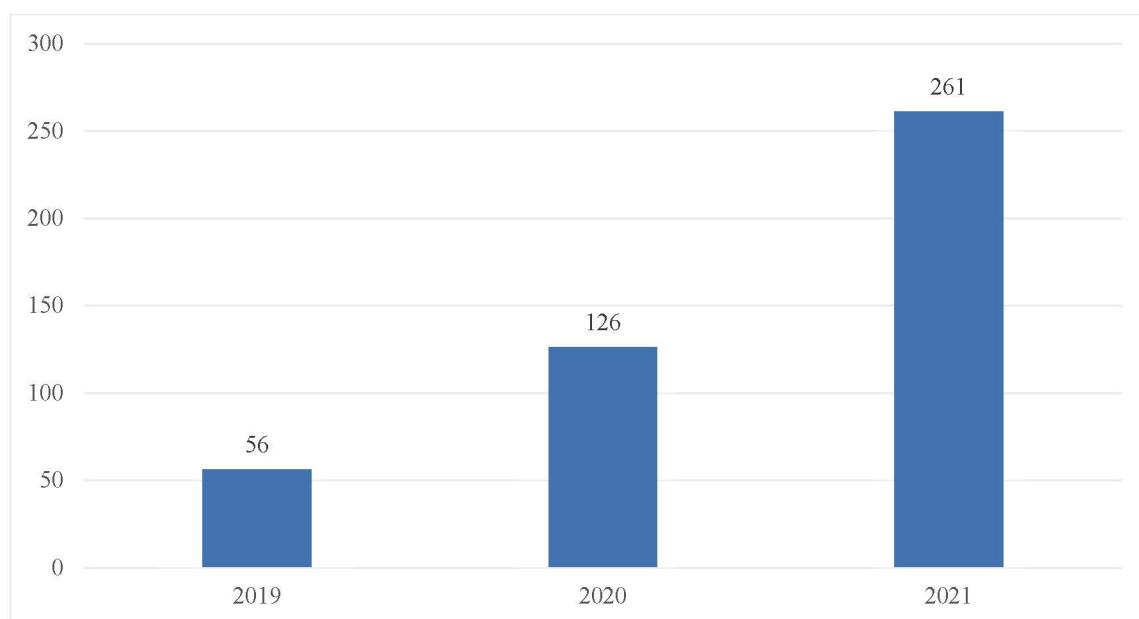


Рисунок 2.8.1 – Динамика изменения численности электромобилей

С целью стимулирования использования электромобилей предлагается увеличение численности электрозаправок на территории Миасского городского округа в местах притяжения для населения.

В настоящее время на территории Миасского городского округа организовано 5 электрозаправок:

- На территории горнолыжного курорта «Солнечная долина» - 3 шт;
- На территории возле ТЦ Слон - 1 шт;
- На территории, прилегающей к ресторану «Брецель Бройхаус».

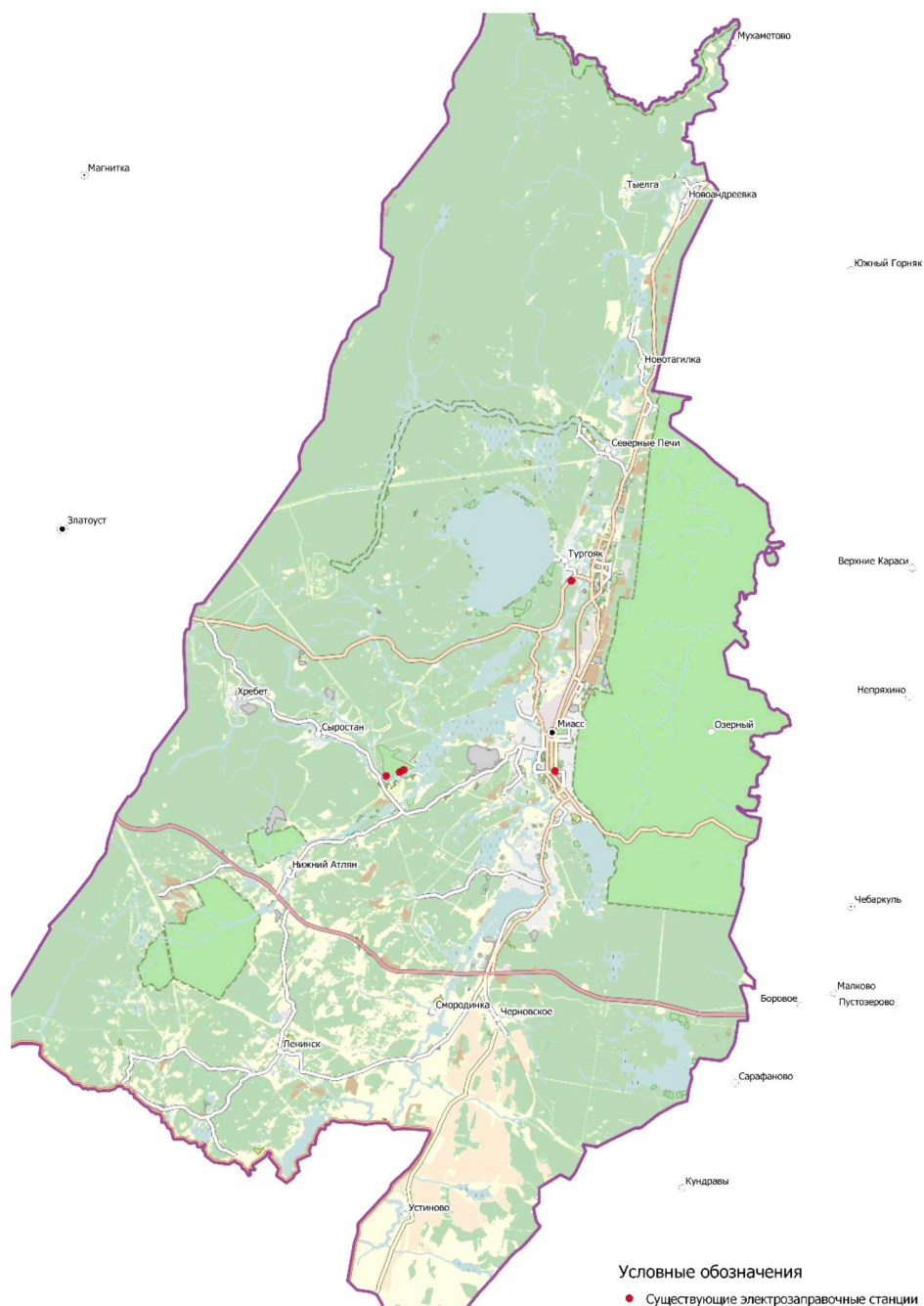


Рисунок 2.8.2 – Расположение существующих электрозаправок

2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения Миасского городского округа

В соответствии с Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 были определены показатели эффективности дорожного движения г. Миасского городского округа:

- средняя скорость ТС – 34,21 км/ч;
- средняя задержка ТС – 2,91 час/авт в сутки.;
- временной индекс – 1,165;

- уровень обслуживания дорожного движения – С.

Учет проводился по категориям транспортных средств, установленных в Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 479.

В таблице 2.9.1 представлены часовые пиковые значения интенсивности движения транспортного потока из обследования.

Таблица 2.9.1 – Часовые пиковые значения интенсивности движения ТП

Но мер уз ла	Наименование узла	Период	Легковые автомобили, фургоны, легкие прицепом	Грузовые автомобили										Автобусы			Приведенная к легковому автомобилю суммарная интенсивность, авт/ч	
				2 оси	3 оси	4 оси	4 оси (2 оси + прицеп)	5 осей (3 оси + прицеп)	3 оси (2 оси + полуприцеп)	4 оси (2 оси + полуприцеп)	5 осей (2 оси + полуприцеп)	5 осей (3 оси + полуприцеп)	6 осей	7 и более осей	малый	средний		большой
1	Пересечение улицы Макурина и автомобильной дороги 75К-015	утренний	156	12	4	4	0	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	224
		вечерний	188	36	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	4	0	0	299
2	Пересечение ул. Олимпийская и проспекта Макеева	утренний	1068	12	4	0	0	0	0	0	24	0	0	0	60	8	0	1262
		вечерний	1964	60	8	12	0	20	0	0	0	0	8	4	56	4	0	2273
3	пересечение улицы Богдана Хмельницкого и улицы Молодежная	утренний	1680	40	0	12	0	20	0	0	0	0	4	0	16	4	0	1863
		вечерний	1608	60	16	4	0	8	0	0	0	0	16	4	8	4	0	1842
4	пересечение улицы Молодежная, улицы Менделеева, проспекта Макеева и Дворца	утренний	756	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	16	24	971
		вечерний	1928	40	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	4	32	2153

	вого Переул ка																	
5	пересече ние автомо бильно й дороги 75К- 343 и улицы Богдан а Хмельн ицкого	утр енн ий	1768	56	0	8	0	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	1933
		веч ерн ий	1924	108	28	4	0	16	0	0	0	0	16	8	4	12	0	2300
6	пересече ние улицы Попова , улицы Ильмен -Тау и проспе кта Октябр я	утр енн ий	920	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	16	32	1135
		веч ерн ий	2192	52	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	16	24	2452
7	пересече ние улицы Богдан а Хмельн ицкого, проспе кта Октябр я, Тургоя кского шоссе и объезд ной дороги	утр енн ий	1568	36	0	12	0	8	0	0	0	0	8	0	52	16	24	1878
		веч ерн ий	2696	64	24	12	0	4	0	0	0	0	0	0	32	12	32	3041
8	пересече ние автомо бильно й дороги 75К- 343 и автомо бильно й дороги к улице Тургоя кская	утр енн ий	356	16	8	4	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	432
		веч ерн ий	924	48	4	0	0	4	0	0	0	0	8	4	4	0	0	1058
9	пересече ние Тургоя кского шоссе и автомо бильно й дороги к Объезд ной дороге	утр енн ий	1612	36	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	80	4	24	1878
		веч ерн ий	1904	80	28	4	0	12	0	0	0	0	0	4	68	8	36	2351
10	пересече ние объезд	утр енн ий	2204	96	28	16	0	8	0	0	0	0	0	0	52	0	12	2561

	ной дороги, улицы Севастопольская и автомобильной дороги к Тургорякскому шоссе	вечерний	2040	72	44	0	0	8	0	0	0	0	0	8	4	32	4	4	2354
11	пересечение Тургорякского шоссе и Объездной дороги	утренний	2048	48	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	68	16	36	2401
		вечерний	2992	172	12	8	0	8	0	0	0	0	12	0	36	16	12	3474	
12	пересечение Динамовского шоссе и улицы Набережная	утренний	2104	56	4	8	0	4	0	0	0	0	0	0	16	16	0	2284	
		вечерний	1352	68	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	36	0	0	1522	
13	пересечение улицы Набережная и улицы 8 июля	утренний	2364	68	8	8	0	8	0	0	0	0	0	0	80	36	0	2720	
		вечерний	2552	120	48	4	0	8	0	0	0	0	4	0	108	24	0	3072	
14	пересечение улицы Победы и проспекта Автозаводцев	утренний	1956	44	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	148	32	32	2425	
		вечерний	3808	116	16	4	0	20	0	0	0	0	0	0	112	16	24	4342	
15	пересечение улицы Парковая, улицы Победы, улицы Орловская и Южного переулка	утренний	896	16	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	955	
		вечерний	1064	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	1142	
16	пересечение улицы Фабричная, улицы Ломоносова и улицы Зашкольная	утренний	576	48	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	8	8	0	705	
		вечерний	1016	44	16	4	0	4	0	0	0	0	8	0	0	12	4	1197	
17	пересечение улицы	утренний	528	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	582		

	Кирова, улицы Магистральная и улицы Ломоносова	вечерний	848	52	32	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	1024
18	пересечение улицы Ломоносова, улицы Набережная и улицы Гвардейская	утренний	1952	44	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	8	4	2074
		вечерний	2008	56	8	0	0	4	0	0	0	0	0	20	12	0	2172
19	пересечение улицы Тухачевского, проспекта Автозаводцев, улицы Гвардейская и улицы Ферсмана	утренний	1480	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 2	44	24	1993
		вечерний	2212	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 8	40	20	2669
20	пересечение улицы Академика Павлова, улицы Лихачева и улицы 8 июля	утренний	2296	48	4	8	0	16	0	0	0	0	0	24	4	0	2478
		вечерний	2776	10 4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	16	4	8	3010
21	пересечение проспекта Автозаводцев, улицы Лихачева и улицы 8 марта	утренний	1032	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16 0	36	36	1508
		вечерний	2508	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 0	20	28	2970
22	пересечение улицы Степана Разина, улицы Уральская и улицы 8 марта	утренний	956	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17 6	40	36	1494
		вечерний	2160	72	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16 4	40	32	2701
23	пересечение улицы 8 марта и переулка Подстанционный	утренний	912	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	20	8	1168
		вечерний	1532	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	12	8	1753

24	пересечение улицы Академика Павлова и переулка Подстанционный	утренний	2040	52	8	12	0	8	0	0	0	0	0	0	64	16	0	2308
		вечерний	2220	112	12	4	0	8	0	0	0	0	12	0	56	28	0	2626
25	пересечение улицы Ленина, улицы Советская и улицы Пролетарская	утренний	704	68	4	8	0	4	0	0	0	0	0	56	24	0	978	
		вечерний	1172	80	8	0	0	8	0	0	0	4	0	48	20	0	1458	
29	пересечение автомобильной дороги 75К-269 и автомобильной дороги 75К-170	утренний	144	32	0	0	0	8	0	0	0	0	4	8	8	0	258	
		вечерний	240	24	0	0	0	24	0	0	0	0	0	4	0	0	346	
30	пересечение автомобильной дороги к селу Смородинка и автомобильной дороги 75К-164	утренний	104	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	138	
		вечерний	144	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	207	
31	пересечение улицы Больничная и улицы Октябрьская	утренний	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	44	
		вечерний	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	42	
32	пересечение улицы Ключевая и улицы Ленина	утренний	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	86	
		вечерний	64	12	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	103	

Распределение ТС по категориям в день представлено на рисунке 2.9.1.

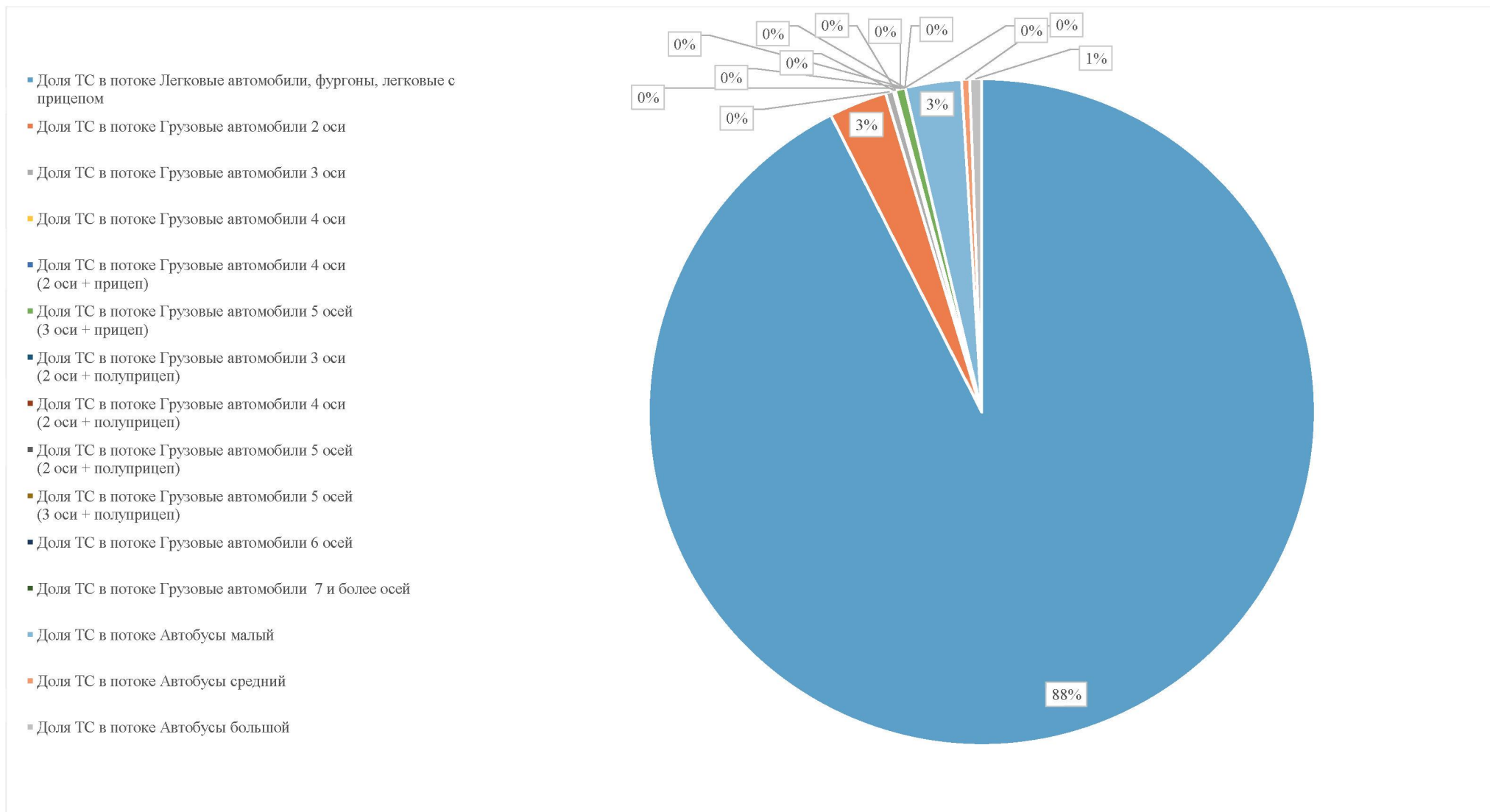


Рисунок 2.9.1 – Распределение ТС по категориям в день

2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков Миасского городского округа

Система ПТОП МГО предназначена для удовлетворения транспортных потребностей жителей и гостей МГО в трудовой и культурно-бытовой транспортной подвижности.

Система ПТОП МГО является комбинированной, состоящей из автобусного и троллейбусного транспорта.

По состоянию на июль 2022 г. маршрутная сеть ПТОП МГО представлена 5 троллейбусными маршрутами регулярного сообщения и 74 автобусными маршрутами регулярного сообщения, из которых 47 автобусных маршрута, работающих по регулируемому тарифу (15 городских автобусных маршрута, 14 пригородных автобусных маршрутов и 18 садоводческих маршрутов, которые работают сезонно) и 27 автобусных маршрута, работающих по нерегулируемому тарифу. Ежедневно на линию выпускаются 310 единиц подвижного состава (ПС), из которых 47 троллейбусов и 263 автобуса, в том числе 216 автобусов малого класса вместимости и 47 автобусов среднего класса вместимости.

На муниципальных городских и пригородных маршрутах регулярного сообщения МГО перевозки осуществляют 19 транспортных предприятий различных форм собственности, владеющих 305 единицами подвижного состава:

1) МУП "Управление пассажирских перевозок Миасского городского округа" – 47 троллейбусов большого класса вместимости (ЗиУ-682В, ЗиУ-682Г-012, БТЗ 5276-04, Транс-Альфа 5298-0000010, Транс-Альфа 5298-0000010-01, Транс-Альфа «Авангард» 5298-0000010-01, ТРОЛЗА-5265 «Мегаполис», АКСМ 321, СВАРЗ 6237). Средний возраст троллейбусов составляет 12,8 лет. Резерв МУП «УПП МГО» составляют 10 троллейбусов 1988-1993 годов выпуска марки ЗиУ-682В и ЗиУ-682Г-012.

2) ООО «Автолайн-Миасс» – 16 автобусов малого класса вместимости.

3) ИП Зими́на Марина Ивановна – 53 автобуса малого, среднего и большого класса вместимости (ГАЗ 322132, FIAT 241gs-18, ЛУИДОР 2225000, ГАЗ А64R35, HYUNDAI HD, ПАЗ 4234, ПАЗ 4234-05, ПАЗ 32054, ПАЗ 320530, ПАЗ 320302-22, ПАЗ 320412-04, ПАЗ 320435-04, ПАЗ 320405-04, ПАЗ VECTOR NEXT 320425-0, ЛИАЗ 525636). Средний возраст подвижного состава составляет 9,2 лет.

4) ИП Америкoв Валерий Зорьевич – 18 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 3322132, ГАЗ 322131, ГАЗ 322132, ЛУИДОР 225000). Средний возраст подвижного состава составляет 14,8 лет.

5) ИП Горбачев Сергей Викторович – 13 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ЛУИДОР 225000). Средний возраст подвижного состава составляет 12,5 лет.

6) ИП Дигилева Альбина Альбертовна – 1 автобус малого класса вместимости.

7) ИП Зимин Дмитрий Васильевич – 1 автобус малого класса вместимости (ГАЗ А64R42). Возраст подвижного состава 8 лет.

8) ИП Имеров Маменджан Иминджанович – 10 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ЛУИДОР 225000). Средний возраст подвижного состава составляет 8,5 лет.

9) ИП Новиков Владимир Алексеевич – 15 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132). Средний возраст подвижного состава составляет 19 лет.

10) ИП Пензуткин Александр Федорович – 12 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132). Средний возраст подвижного состава составляет 16 лет.

11) ИП Перминова Елена Леонидовна – 17 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ГАЗ 32212, ЛУИДОР 225000). Средний возраст подвижного состава составляет 11 лет.

12) ИП Перминова Оксана Николаевна – 19 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ГАЗ 322131, ГАЗ 32212, ЛУИДОР 225000). Средний возраст подвижного состава составляет 11 лет.

13) ИП Смирнов Николай Сергеевич – 11 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ГАЗ 32212, ЛУИДОР 225000). Средний возраст подвижного состава составляет 12,3 лет.

14) ИП Тиссен Андрий Фридрихович – 11 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ГАЗ 32212). Средний возраст подвижного состава составляет 15 лет.

15) ИП Устюжанин Владимир Борисович – 1 автобус малого класса вместимости.

16) ИП Устюжанина Ольга Юрьевна – 11 автобусов малого класса вместимости.

17) ИП Черных Ирина Александровна – 14 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 322132, ГАЗ 322131, ГАЗ 3269-000000010-03, ЛУИДОР 225000, РУТА 20). Средний возраст подвижного состава составляет 12,7 лет.

18) ИП Лушников Евгений Викторович – 8 автобусов малого класса вместимости (ГАЗ 32213). Средний возраст подвижного состава составляет 11 лет.

19) ООО «Трек-Автолайн» – 32 автобуса малого класса вместимости (ГАЗ 322132, РУТА СПВ17, РУТА 25 СПГ). Средний возраст подвижного состава составляет 15 лет.

Общая протяженность муниципальных маршрутов регулярных перевозок МГО составляет 1284 км, из которой 47,6 км троллейбусные маршруты и 1236,4 км автобусные маршруты.

Характеристика маршрутной сети троллейбусного и автобусного транспорта МГО (на основании реестра, предоставленного Управлением ЖКХ, энергетики и транспорта Администрации Миасского городского округа, и данных обследований) приведена в таблицах 2.10.1 – 2.10.5.

На рисунках 2.10.1 – 2.10.5 представлены диаграммы распределения среднесуточных объемов перевезенных пассажиров троллейбусом и автобусом в городском и пригородном сообщениях приведенные на 1 км протяженности маршрута.

Таблица 2.10.1 – Характеристика маршрутной сети троллейбуса МГО (по состоянию на июль 2022 г.)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.			Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				БК	ОБК	Всего								
1	2т	ГРЦ - Машгородок	6,2	4		4	27,9	10	13	4	152	38	17	109
2	3т	Вокзал - Машгородок (Стадион)	16,0	33		33	21,3	3	45	214	10700	50	17	85
3	4т	Вокзал - п.Строитель	9,4	5		5	19,5	9	29	52	1664	32	14	54
4	7т	Вокзал - ЖБИ	6,0	4		4	18,6	12	19	2	36	18	6	14
5	5т	Стадион — п.Строитель	10	1		1	20,6	23	29	10	250	25	9	50
Итого по маршрутам троллейбуса МГО			47,6	47	0	47	21,6	5,4	-	282	12802	33	13	-

Таблица 2.10.2 – Характеристика маршрутной сети автобуса (городские маршруты) МГО (по состоянию на июль 2022 г.)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
1	1	Автозавод - ул.Пушкина	11,6		1		1	23,5	70	30	60	1080	18	9	29
2	1ж	ЖБИ - ул.Пушкина	13,57		1		1	26,6	80	31	1	31	31	15	46
3	2	Автозавод - Техучилище	11,83		2		2	23,1	35	31	54	1188	22	10	43
4	2ж	ЖБИ - Техучилище	13,2		2		2	24,3	25	33	2	78	39	19	63
5	4	Вокзал - п.Дачный	10,5		1		1	26,6	63	24	26	390	15	7	37
6	4к	Автозавод - п.Дачный	6,2		1		1	25,4	31	15	8	112	14	9	34
7	5в	п.Восточный (ул.Высокая) - п.Строителей - Машгородок (м/р "О")	19,8		1		1	30,8	95	39	12	312	26	10	39
8	6	Вокзал - п.Динамо	8,3		1		1	38,4	44	13	33	1683	51	25	38
9	6к	Автозавод - п.Динамо	4,0		1		1	21,7	23	11	8	112	14	8	44
10	8	Заповедник - п.Заречье	12,4	1			1	34,8	74	21	10	160	16	6	25
11	8к	Автозавод - п.Заречье	3,4	1			1	24,6	25	8	22	132	6	4	12

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
12	10	Автозавод - п. Тракторной	15,0		1		1	27,3	80	33	8	160	20	9	41
13	10с	Автозавод - п. Тракторной - сад "Золотая долина"	17,0		1		1	25,3	120	40	7	175	25	13	40
14	12	Вокзал - ул.Парковая - п.Восточный (ул.Высокая)	6,95	1			1	20,1	49	21	22	330	15	7	24
15	24	Автозавод - ул.Набережная - ЖДВ - Миасс-2 - ул.Пушкина	16,94		2		2	25,1	90	40	10	260	26	10	30
Итого по маршрутам автобуса (город) МГО			170,7	3	15	0	18	26,5	58,6	-	283	6203	23	11	-

Таблица 2.10.3 – Характеристика маршрутной сети автобуса (пригородные маршруты) МГО (по состоянию на июль 2022 г.)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.	Средняя эксплуатационная скорость	Минимальный интервал движения	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни,	Среднесуточный объем перевезенных	Среднее количество перевезенных	Средняя наполняемость	Максимальная наполняемость ПС (из
-------	----------------	-----------------------	----------------------------	---	-----------------------------------	-------------------------------	------------------	------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	-----------------------	-----------------------------------

				МК	СК	БК	Всего	(из обследован ия), км/ч	(из расписан ия), мин		из обследов ания), ед.	ных пассажи ров, чел.	пассажи ров за рейс (из обследован ия), чел.	салона ПС (из обследо вания), чел.	обследован ия), чел.
1	111	Автозавод - ул. Озерная	22,5		1		1	44,7	120	30	10	140	14	8	23
2	291	ул.Уральских Добровольцев - п.Тургояк	9,9		1		1	26,7	25	22	43	946	22	11	44
3	296у	ул.Уральских Добровольцев - п.Северные Печи	8,7		1		1	27,6	40	19	20	460	23	11	46
4	299	Вокзал - п.Хребет	29,8		1		1	37,5	130	48	3	69	23	15	42
5	388	Вокзал - п.Атлян - п.Горный	26,8		1		1	41,5	35	39	10	140	14	8	37
6	389	Вокзал - п.Тыелга	43,4		2		2	36,05	250	72	10	310	31	11	39
7	389н	Вокзал - п.Тыелга (через п.Новотагилка)	47,4		1		1		700		0	0			
8	392	Автозавод - п.Верхний Иремель	46,9		1		1				1	0			
9	393	Автозавод - с.Архангельское	45,0		1		1	41,3		65	2	74	37	15	35
10	394	Автозавод - п.Ленинск	38,1		1		1	36,5	60	63	17	561	33	16	51
11	398	Автозавод - с.Черновское	24,1		1		1	27,4	115	53	11	275	25	11	29

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
12	296Г	ГРЦ- п. Северные Печи	11,95		1		1	31,5	55	23	8	288	36	15	49
13	291Г	ГРЦ - п.Тургояк	12,55		1		1	31,1	25	24	11	297	27	12	46
14	394с	Автозавод – п.Ленинск (ч/з сад Чашковский", ч/з сад "Смородинка - 2")	50,1		1		1	44,5	140	68	8	232	29	12	32
Итого по маршрутам автобуса (пригород) МГО			417,2	0	15	0	15	35,5	129,7	-	154	3792	26	12	-

Таблица 2.10.4 – Характеристика маршрутной сети автобуса (садоводческие маршруты) МГО (по состоянию на июль 2022 г.)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
1	407	Автозавод- сад "Бызгун"	17,5		1		1	29,2	100	36	8	176	22	15	28

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
2	410	ул. Ур. Добровольцев - сад "Северный 2"	8,1		1		1	32,4	225	15	6	120	20	8	18
3	411	Автозавод- сад "Любитель"	19,7	1			1		110		10	0			
4	412	Автозавод- сад "Родничок"	31,3	1			1	45,3	95	41	8	120	15	12	27
5	415	ул. Ур. Добровольцев- сад "Брусничный"	20,0		1		1	44,9	75	27	10	110	11	6	30
6	415и	сад "Ильмены Южные"- сад "Ильмены"- Стадион	6,5		1		1	23,2	35	17	12	168	14	10	35
7	416в	Вокзал- сад "Энергетик"	23,5		1		1	33,6	30	42	5	170	34	22	34
8	416у	Ул. Ур. Добровольцев- сад "Энергетик"	10,8		1		1	38,6	515	17	3	15	5	2	5
9	417	Автозавод- сад Вишневый	15,5		1		1	38,7	60	24	8	72	9	8	14
10	418	Автозавод- сад "Лиственный"	21,0		1		1	27,9	105	45	8	104	13	6	16
11	419	Автозавод- сад "Чашковский"	20,0	1			1		600		4	0			

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
12	420	Автозавод - сад "Виктория"	22,0	1			1				0				
13	423	Автозавод - сад "Калинушка"- сад "Кедровый"	21,5		1		1	28,9	120	45	12	384	32	20	48
14	428	ул. Ур. Добровольцев- сад "Земляничный"	18,4		1		1	42,6	210	26	8	200	25	15	56
15	435	Автозавод- сад "Южный"	47,8		1		1	41,3	150	69	8	160	20	13	21
16	413с	Автозавод - с. Устиново (ч/з с. Смородинка)	41,7		1		1	33,4		75	1	50	50	27	43
17	413ч	Автозавод - с. Устиново (ч/з с. Черновское)	35,8		1		1	33,4	140	64	8	200	25	12	42
18	414	Автозавод - с. Смородинка (ч/з с. Черновское)	22,3		2		2	24,8	35	54	15	390	26	15	43
Итого по маршрутам автобуса (сады) МГО			403,4	4	15	0	19	34,5	138,9	-	134	2439	21	13	-

Таблица 2.10.5 – Характеристика маршрутной сети автобуса (коммерческие маршруты, работающие по нерегулируемому тарифу) МГО (по состоянию на июль 2022 г.)

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
1	1	Автозавод - ул.Пушкина	11,6	25			25	25,5	3	27	258	3870	15	8	19
2	1ж	ЖБИ - ул.Пушкина	13,57	7			7	29	6	28	15	285	19	11	23
3	2	Автозавод - Техучилище	11,83	24			24	26	3	27	110	1540	14	7	19
4	2ж	ЖБИ - Техучилище	13,2	1			1				2	0			
5	5	СНТ Северный-2 - Машгородок (м/р О) - п.Строителей (ул.Амурская)	15,8	12			12	35,4	20	27	94	1692	18	7	17
6	5	Машгородок (м/р О) - п.Строителей (ул.Амурская)	11,2	2			2	39,01	5	17	0	0	16	8	25
7	6	Вокзал - п.Динамо	8,3	15			15	28,2	3	18	102	1530	15	7	14
8	7	Вокзал - п.Строителей (ул.Амурская)	9,8	15			15	25,1	3	23	209	2717	13	7	18

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
9	9с	ГРЦ КБ им.Макеева - Машгородок (м/рО)	6,6	1			1	40		20	0				
10	9м	ГРЦ КБ им.Макеева - МСЧ-92 - Машгородок (м/рО)	7,6	1			1	40		28	0				
11	12	Вокзал - ул.Парковая - п.Восточный (ул.Высокая)	6,95	8			8	22,4	19		0	13	5	17	
12	12	Вокзал - ул.Парковая - п.Восточный (ул.Высокая)	7,5	1			1	46		178	0				
13	35	ул.Набережная - ЦГБ - Парковая	5,4	5			5	17,6	18	24	192	8	4	17	
14	36	ул.Набережная - п.Динамо	8,5	1			1	26,1	20	23	368	16	8	30	
15	39	Заповедник - п.Строителей	13,3	4			4	32,4	25	20	300	15	7	22	

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
16	41	Миасс-2 - Вокзал - Автозавод - п.Дачный	15,6	13			13	20,8	7	45	70	1120	16	6	19
17	63	Машгородок (м/р О) - п.Динамо	16,6	4			4	33,8	60	29	12	144	12	6	14
18	68	п.Динамо - ЦГБ - п.Динамо	6,8	1			1	14,2	40	29	28	448	16	6	18
19	289	ул.Уральских Добровольцев - п.Тыелга	30,7	2			2		120		1	0			
20	291	ул.Уральских Добровольцев - п.Тургояк	9,9	2			2		8		0	0			
21	296у	ул.Уральских Добровольцев - п.Северные Печи	8,7	2			2				0	0			
22	296	Вокзал - п.Северные Печи	20,3	16			16	29	8	42	80	1440	18	7	17

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Количество ПС по классам на маршруте, ед.				Средняя эксплуатационная скорость (из обследования), км/ч	Минимальный интервал движения (из расписания), мин	Время рейса, мин	Количество рейсов за сутки (будни, из обследования), ед.	Среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел.	Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс (из обследования), чел.	Средняя наполняемость салона ПС (из обследования), чел.	Максимальная наполняемость ПС (из обследования), чел.
				МК	СК	БК	Всего								
23	297	Вокзал - п.Новотагилка	27,7	2			2	32,8	60	51	25	775	31	12	29
24	331	ул.Уральских Добровольцев - с.Новоандреевка	26,3	1			1		80		10	0			
25	389н	Вокзал - п.Тыелга (через п.Новотагилка)	43,4		2		2	32		81	10	360	36	12	31
26	391	Вокзал - п.Тургояк (ул.Ленина)	21,5	14			14		8		188	0			
27	3	Вокзал - Машгородок (м/р О)	16,4	30			30	26,9	2	37	290	6090	21	11	29
Итого по маршрутам автобуса (нерегулируемый тариф) МГО			395,1	209	2	0	211	27,6	9,0	-	1797	22871	17	8	-

На рисунках 2.10.1 – 2.10.5 представлены диаграммы распределения среднесуточных объемов перевезенных пассажиров троллейбусом и автобусом в городском и пригородном сообщениях приведенные на 1 км протяженности маршрута (значения приведены по данным обследования для буднего дня). Для ряда маршрутов, значения по которым отсутствуют на рисунках 2.10.3 – 2.10.5, обследование проводилось в выходной день.

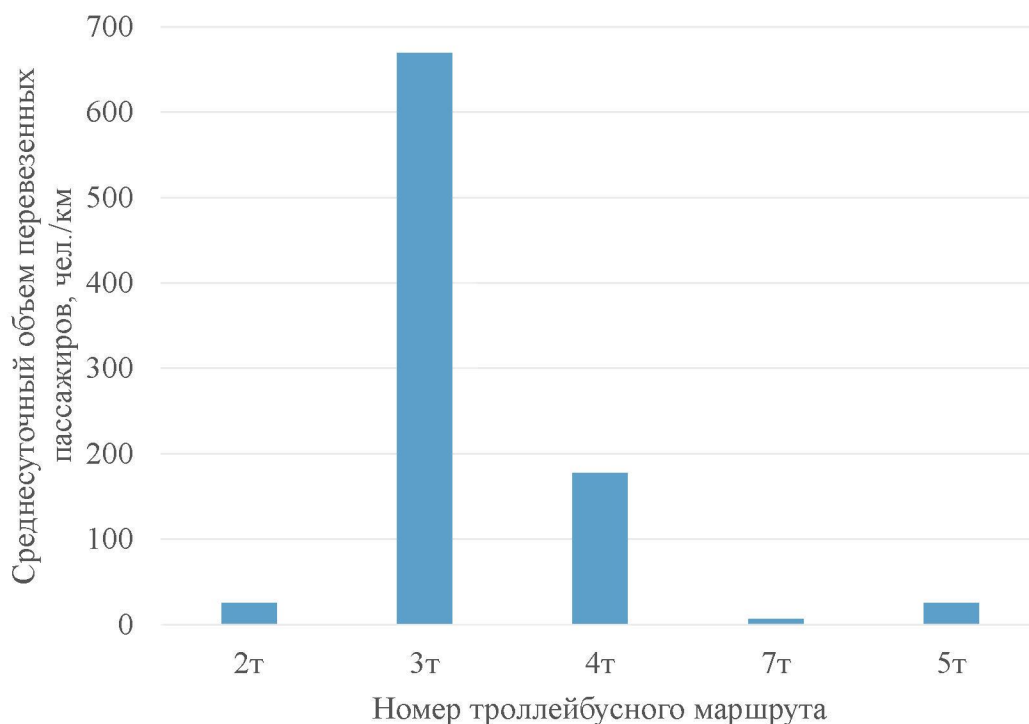


Рисунок 2.10.1 – Диаграмма распределения приведенного среднесуточного объема перевозки пассажиров на троллейбусных маршрутах МГО

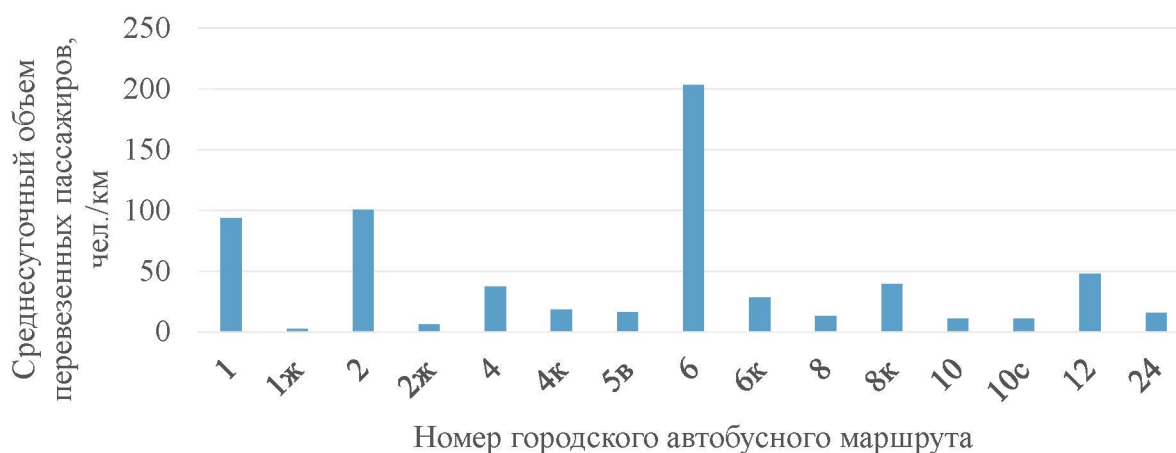


Рисунок 2.10.2 – Диаграмма распределения приведенного среднесуточного объема перевозки пассажиров на автобусных маршрутах МГО (городские маршруты)

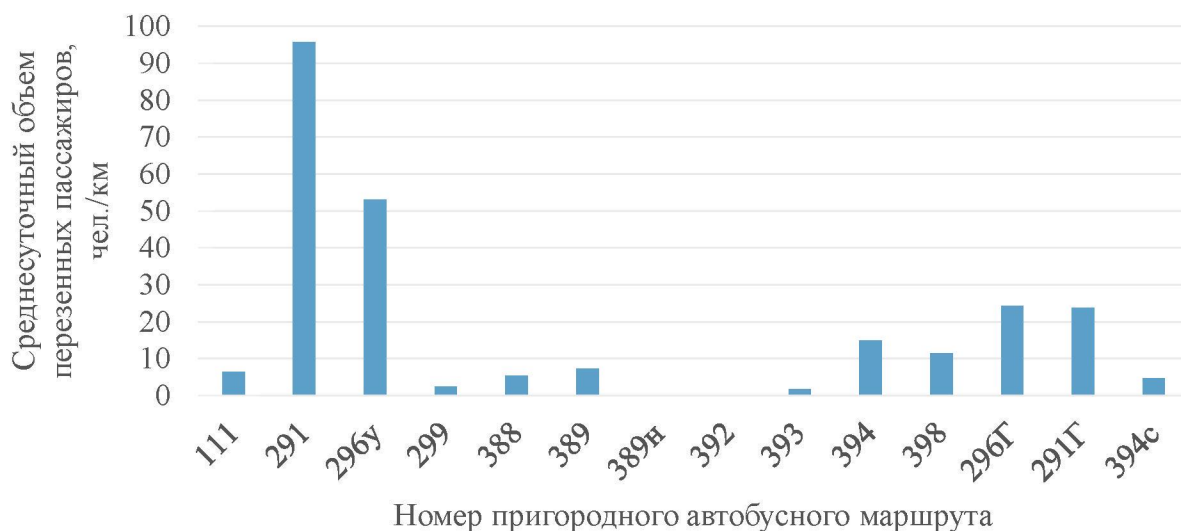


Рисунок 2.10.3 – Диаграмма распределения приведенного среднесуточного объема перевозки пассажиров на автобусных маршрутах МГО (пригородные маршруты)



Рисунок 2.10.4 – Диаграмма распределения приведенного среднесуточного объема перевозки пассажиров на автобусных маршрутах МГО (садоводческие маршруты)

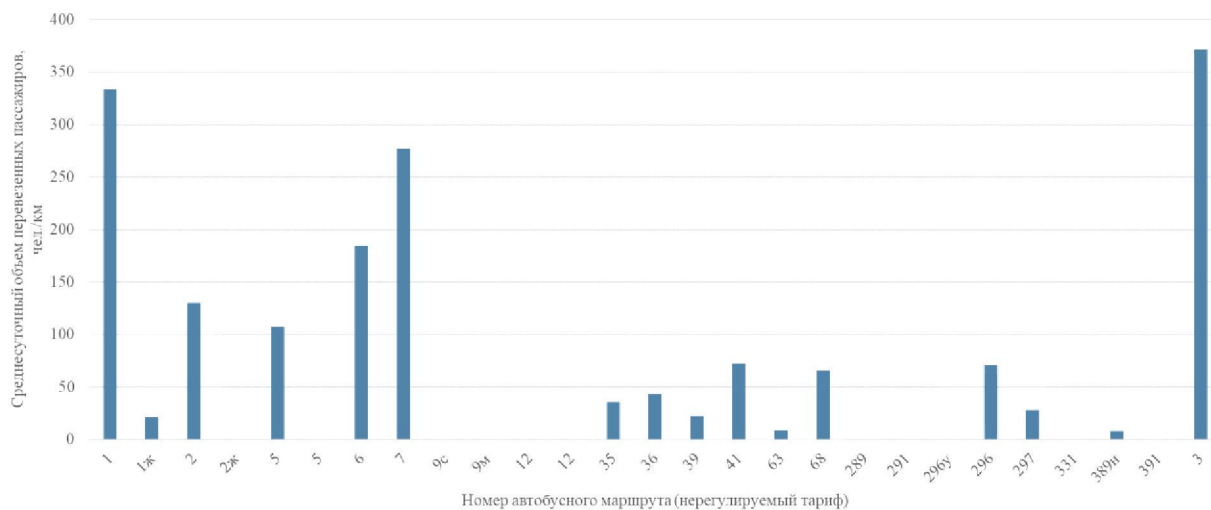


Рисунок 2.10.5 – Диаграмма распределения приведенного среднесуточного объема перевозки пассажиров на автобусных маршрутах МГО (маршруты, работающие по нерегулируемому тарифу)

Данные, приведенные на рисунках 2.10.1 – 2.10.5 показывают, сколько в среднем за сутки пассажиров приходится на 1 км маршрута. Таким образом, диаграммы позволяют сделать вывод о наиболее пассажиронапряженных маршрутах.

Так, наибольшее количество пассажиров в среднем за сутки, приходящееся на 1 км протяженности маршрута отмечается на троллейбусном маршруте 3т (более 650 чел.), автобусных маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу, 3 и 1 (более 300 чел. на каждом), 7 (более 250 чел.).

Приведенный среднесуточный объем перевозки пассажиров, приходящийся на 1 км протяженности маршрута, на городских, пригородных и садоводческих маршрутах не превышает 100 чел., за исключением городских автобусных маршрутов 6 и 2 (203 и 100 чел./км соответственно). Это обусловлено большой протяженностью пригородных и садоводческих маршрутов и малым количеством рейсов на городских автобусных маршрутах.

На рисунке 2.10.6 приведено соотношение удельного среднесуточного объема перевезенных пассажиров, приведенного к 1 км соответствующей маршрутной сети, между всеми видами ПТОП МГО.

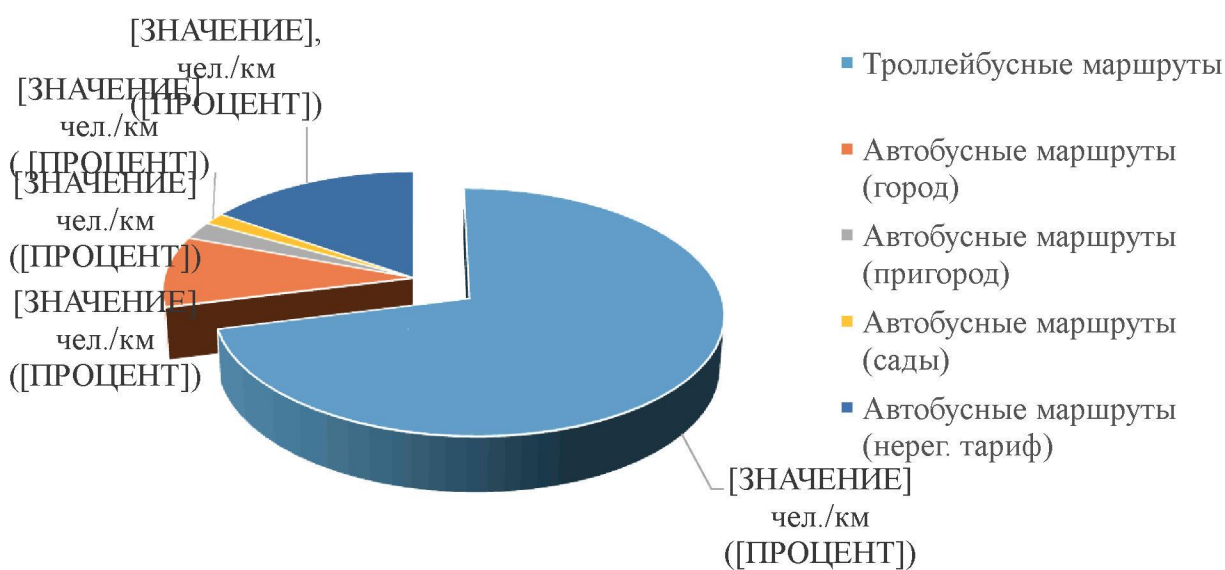


Рисунок 2.10.6– Диаграмма удельного среднесуточного объема перевозки пассажиров между всеми видами ПТОП МГО

Из рисунка 2.10.6 видно, что наибольший удельный среднесуточный объем перевозки пассажиров приходится на троллейбусный транспорт (269 человек в среднем за сутки перевозится на 1 км троллейбусной маршрутной сети), что в 4,6 раза больше, чем на автобусных маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу и в 7,4 раза больше, чем на городских автобусных маршрутах, работающих по регулируемому тарифу. В свою очередь, автобусы, работающие по нерегулируемому тарифу (57,9 чел./км), перевозят в среднем в 1,6 раза больше пассажиров на 1 км пробега, чем автобусы, работающие по регулируемому тарифу (36,3 чел./км).

Сводные показатели, характеризующие систему ПТОП МГО (по состоянию на июль 2022 г.), в том числе сведения о количестве действующих маршрутов ПТОП, средних интервалах движения, протяженности и плотности маршрутной сети каждого вида транспорта представлены в таблице 2.10.6.

Таблица 2.10.6 – Основные показатели, характеризующие маршрутную сеть ПТОП МГО, по состоянию на июль 2022 года

	Протяженность маршрутной сети, км	Средняя протяженность маршрута, км	Количество маршрутов, шт.	Плотность маршрутной сети, км/км ²	Количество маршрутов с интервалом 10 мин и менее, % от общего числа маршрутов	Маршрутный коэффициент	Средний минимальный интервал движения, мин.
Троллейбусные маршруты	47,6	9,5	5	0,07	60,0	2,79	5,4
Автобусные маршруты (город)	170,7	11,4	15	0,95	0,0	5,63	58,6
Автобусные маршруты (пригород)	417,2	29,8	14		0,0		129,7
Автобусные маршруты (сады)	403,4	22,4	18		0,0		138,9
Автобусные маршруты (нерег. тариф)	395,1	14,6	27		48,1		9,0
Итого по маршрутной сети ПТОП МГО	1433,9	18,2	79		0,95		20,3

Основными характеристиками маршрутной сети являются ее протяженность и плотность. Плотность маршрутной сети позволяет оценить насыщение территории сетью маршрутов ПТОП и дальность подхода к остановкам определенных маршрутов. При селитебной площади МГО 259,47 км², плотность маршрутной сети ПТОП МГО составляет 0,95 км/км², что ниже рекомендуемых значений (1,5 – 2,5 км/км²), поэтому уровень развития маршрутной системы в МГО нельзя признать достаточным. Чем выше значение плотности маршрутной сети, тем меньше затраты времени пассажиров на подход к остановкам. Общая протяженность маршрутной сети ПТОП МГО составляет 1433,9 км при средней протяженности маршрута – 18,2 км. При этом наименьшая средняя протяженность маршрута на троллейбусных маршрутах – 9,5 км, а наибольшая – на пригородных автобусных маршрутах – 29,8 км.

Еще одной важной характеристикой маршрутной сети является маршрутный коэффициент. Он представляет собой отношение суммы длин всех маршрутов к сумме длин всех улиц, по которым проходят маршруты. Маршрутный коэффициент характеризует разветвленность маршрутной сети и показывает сколько, в среднем, маршрутов проходит по каждому участку маршрутной сети. Очевидно, что численное значение маршрутного коэффициента не может быть меньше 1. Так, в целом по маршрутной сети ПТОП МГО маршрутный коэффициент составляет 5,82, что относится к развитым, густым маршрутным сетям (1,2 – 1,4 – слаборазвитая маршрутная сеть, 2 – 4 и более – достаточно густая маршрутная сеть). Чем выше маршрутный коэффициент, тем больше возможностей у пассажира выбрать маршрут прямого сообщения, что сокращает количество пересадок с одного маршрута на другой. С другой стороны, при высоком значении маршрутного коэффициента снижается частота движения по отдельным маршрутам из-за ограничения общего количества транспортных средств.

Интервал движения подвижного состава на маршруте является одним из показателей качества транспортного обслуживания населения. Стабильная и регулярная работа ПТОП является основой системы городского пассажирского транспорта любого города. Средний интервал движения в целом по маршрутной сети ПТОП МГО составляет 25,1 мин, при этом на троллейбусных маршрутах средний интервал движения составляет 5,4 мин, на автобусных маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу (маршрутках) интервал составляет 9 мин, на городских автобусных маршрутах средний интервал составляет 58,6 мин, а на пригородных 129,7 мин, что для городских и пригородных маршрутов является достаточно большими величинами. При этом, всего на 3 троллейбусных и 13 автобусных маршрутах интервал движения составляет не более 10 минут, что составляет суммарно 20,3% от общего числа маршрутов.

Маршрутная сеть ПТОП МГО обслуживается 19 перевозчиками (таблица 2.10.7), основными из которых являются ИП Зими́на Марина Ивановна (обслуживает все городские (15 шт.), 13 пригородных автобусных маршрутов, 3 садоводческих маршрута, а также 6 коммерческих автобусных маршрутов), что составляет 46,8 % всех маршрутов ПТОП МГО; ООО «Автолайн-Миасс» (обслуживает один пригородный маршрут и 15 садоводческих маршрутов, что составляет 20,3 % всех маршрутов ПТОП МГО и ООО «Трек-Автолайн» (обслуживает 8 коммерческих автобусных маршрутов, что составляет 10,1 % всех маршрутов ПТОП МГО). Остальные перевозчики, в том числе МУП «УПП МГО» занимают долю рынка маршрутной сети менее 10 %. Графически, доля маршрутной сети и количество ПС, закрепленного за предприятиями приведены на рисунках 2.10.7 – 2.10.8.

Таблица 2.10.7 – Распределение маршрутной сети ПТОП МГО и количества ПС за перевозчиками, по состоянию на июль 2022 года

№ п/п	Наименование перевозчика	Обслуживаемые маршруты	Количество обслуживаемых маршрутов, шт.	Доля закрепленной маршрутной сети, %	Количество ПС, ед.	Доля ПС, %
1	МУП "УПП МГО"	2т, 3т, 4т, 5т, 7т	5 (троллейбусные)	6,3	47	15,2
2	ИП Зими́на Марина Ивановна	1, 1ж, 2, 2ж, 4, 4к, 5в, 6, 6к, 8, 8к, 10, 10с, 12, 24, 111, 291, 296у, 299, 388, 389, 389н, 392, 393, 394, 398, 296Г, 291Г, 1, 1ж, 2, 2ж, 7, 3, 413с, 413ч, 414	37 (15 городских, 13 пригородных, 3 садовых, 6 коммерческих)	46,8	53	17,1
3	ООО "Автолайн-Миасс"	394с, 407, 410, 411, 412, 415, 415и, 416в, 416у, 417, 418, 419, 420, 423, 428, 435	16 (1 пригородный, 15 садоводческих)	20,3	16	5,2
4	ИП Америков Валерий Зорьевич	3, 5, 296, 297, 391	5	6,3	18	5,8
5	ИП Горбачев Сергей Викторович	1, 6, 7, 35, 39, 41	6	7,6	13	4,2
6	ИП Дигилева Альбина Альбертовна	1ж	1	1,3	1	0,3
7	ИП Зимин Дмитрий Васильевич	12	1	1,3	1	0,3

№ п/п	Наименование перевозчика	Обслуживаемые маршруты	Количество обслуживаемых маршрутов, шт.	Доля закрепленной маршрутной сети, %	Количество ПС, ед.	Доля ПС, %
8	ИП Имеров Маменджан Иминджанович	1, 2, 6, 41	4	5,1	10	3,2
9	ИП Новиков Владимир Алексеевич	7, 12	2	2,5	15	4,8
10	ИП Пензуткин Александр Федорович	1, 2, 6, 41, 3	5	6,3	12	3,9
11	ИП Перминова Елена Леонидовна	1, 1ж, 2, 35, 41, 68	6	7,6	17	5,5
12	ИП Перминова Оксана Николаевна	1, 1ж, 2, 6, 35, 36, 41	7	8,9	19	6,1
13	ИП Смирнов Николай Сергеевич	1, 6, 7, 35, 39, 41	6	7,6	11	3,5
14	ИП Тиссен Андрей Фридрихович	7, 41, 63	3	3,8	11	3,5
15	ИП Устюжанин Владимир Борисович	5	1	1,3	1	0,3
16	ИП Устюжанина Ольга Юрьевна	5	1	1,3	11	3,5
17	ИП Черных Ирина Александровна	3, 9с, 9м, 296, 391	5	6,3	14	4,5
18	ИП Лушников Евгений Викторович	3	1	1,3	8	2,6
19	ООО "Трек- Автолайн"	3, 289, 291, 296у, 296, 331, 389н, 391	8	10,1	32	10,3

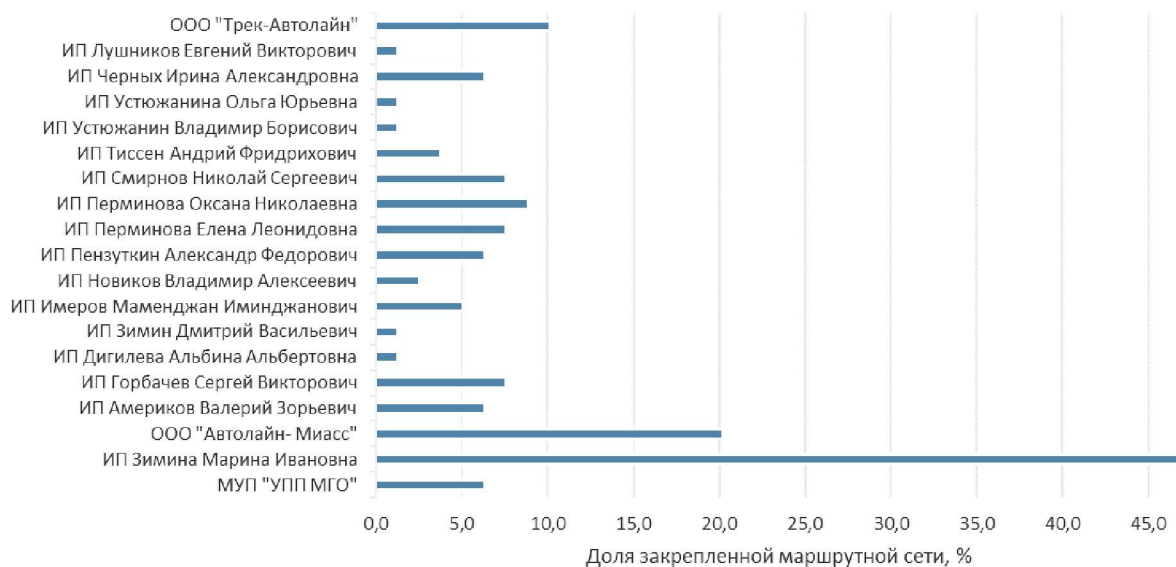


Рисунок 2.10.7 – Доля маршрутной сети (%), закрепленная за предприятиями, осуществляющими перевозки пассажиров ПТОП в МГО, по состоянию на июль 2022 г.

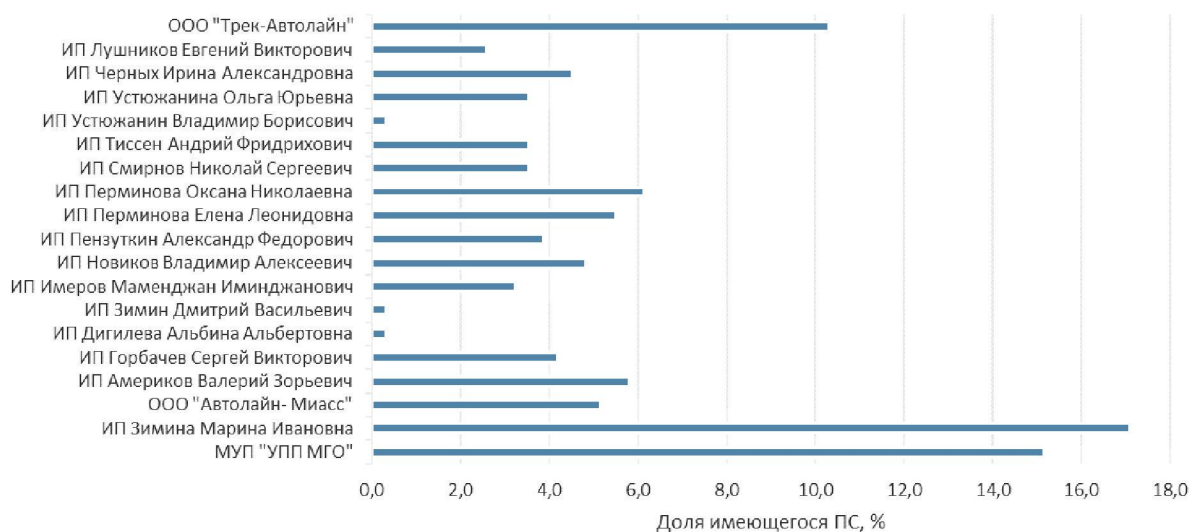


Рисунок 2.10.8 – Доля подвижного состава (%), имеющаяся у перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров ПТОП в МГО, по состоянию на июль 2022 г.

Из таблицы 2.10.7 и рисунка 2.10.8 видно, что наибольшим парком транспортных средств располагают ИП Зимины Марина Ивановна (53 единицы ПС, что составляет 17,1 % от всего парка ПС, обслуживающего маршрутную сеть ПТОП МГО), МУП «УПП МГО» (47 единиц ПС, что составляет 15,2 % от всего парка ПС, обслуживающего маршрутную сеть ПТОП МГО) и ООО «Трек-Автолайн» (32 единицы ПС, что составляет 10,3 % от всего парка ПС, обслуживающего маршрутную сеть ПТОП МГО). Доля парка ПС по остальным перевозчикам не превышает 10 % от всего парка ПС, работающего на маршрутной сети в МГО.

На основании данных о количестве подвижного состава по маршрутам, количестве маршрутов и протяженности маршрутной сети (таблицы 2.10.1 – 2.10.5) были рассчитаны значения насыщенности маршрутной сети подвижным составом и приведенной вместимости подвижного состава на 1 км маршрутной сети.

Характеристика маршрутной сети ПТОП МГО в части насыщенности ее подвижным составом по видам транспорта, удельной мощности маршрутной сети (приведенная вместимость подвижного состава на 1 км маршрутной сети), а также распределение среднесуточных объемов перевозок между различными видами ПТОП МГО представлены в таблице 2.10.8.

Таблица 2.10.8 – Среднесуточные объемы перевозок пассажиров между видами ПТОП МГО и показатели насыщенности маршрутной сети подвижным составом, по состоянию на июль 2022 года

	Среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел./сутки	Удельная мощность маршрутной сети, мест/на км	Насыщенность маршрутной сети, ед./на маршрут	Количество единиц ПС по классам, ед.				
				М	С	Б	ОБ	Всего
Троллейбусные маршруты	12802	113,6	9,4	0	0	47	0	47
Автобусные маршруты (город)	6203	4,7	1,2	3	15	0	0	18
Автобусные маршруты (пригород)	3792	1,8	1,1	0	15	0	0	15
Автобусные маршруты (сады)	2439	2,0	1,1	4	15	0	0	19
Автобусные маршруты (нерег. тариф)	22871	8,2	7,8	209	2	0	0	211
Итого по маршрутной сети ПТОП МГО	48107	7,2	3,9	216	47	47	0	310

Так, в среднем за сутки ПТОП МГО перевозится около 48,1 тыс. чел., из которых примерно 12,8 тыс. чел. (27%) приходится на троллейбус, 22,9 тыс. чел. (47%) перевозится автобусами, работающими по нерегулируемому тарифу, 6,2 тыс. чел. (13%) перевозится на городских автобусных маршрутах, 3,8 тыс. чел. (8%) на пригородных маршрутах и 2,4 тыс. чел. (5%) перевозится в сады. Соотношение объемов перевезенных пассажиров на различных видах транспорта, приведено на рисунке 2.10.9.

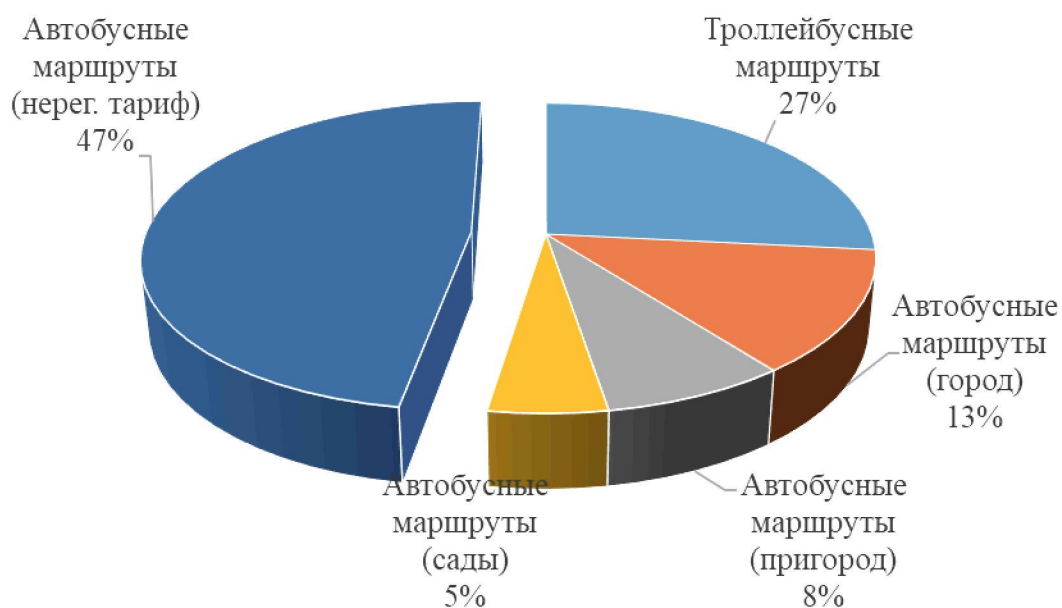


Рисунок 2.10.9 – Соотношение объемов перевозки пассажиров между видами ПТОП МГО

Подавляющее большинство перевезенных пассажиров, порядка 23 тыс. человек в сутки, приходится на автобусный транспорт, работающий по нерегулируемому тарифу, что почти в 2 раза больше, чем перевозится на троллейбусе и чем на суммарно перевозится на автобусах, работающих по регулируемому тарифу, что обусловлено большой разницей в запланированном количестве рейсов.

Уровень насыщенности маршрутной сети подвижным составом целесообразно оценивать не абсолютными (количество единиц подвижного состава на маршруте или в целом по маршрутной сети), а удельными (относительными) показателями. К удельным показателям относятся: суммарная вместимость подвижного состава, отнесенная на километр маршрутной сети, которая показывает удельную мощность маршрутной сети; и насыщенность маршрутной сети, которая показывает среднее количество подвижного состава на каждом маршруте (таблица 2.10.8).

Данные таблицы 2.10.8 позволяют сделать вывод, что удельная мощность маршрутной сети автобусного транспорта суммарно в 6,8 раз меньше, чем мощность маршрутной сети троллейбуса. Это обусловлено использованием троллейбусов большого класса вместимости и значительной разницей в протяженности маршрутной сети автобусных и троллейбусных маршрутов. Данные об удельной мощности маршрутной сети МГО наглядно показывают, что именно троллейбусные маршруты целесообразно прокладывать в направлении основных пассажиропотоков. Соотношение удельной

мощности между видами ПТОП и насыщенность маршрутной сети подвижным составом представлены на рисунках 2.10.10 и 2.10.11 соответственно.

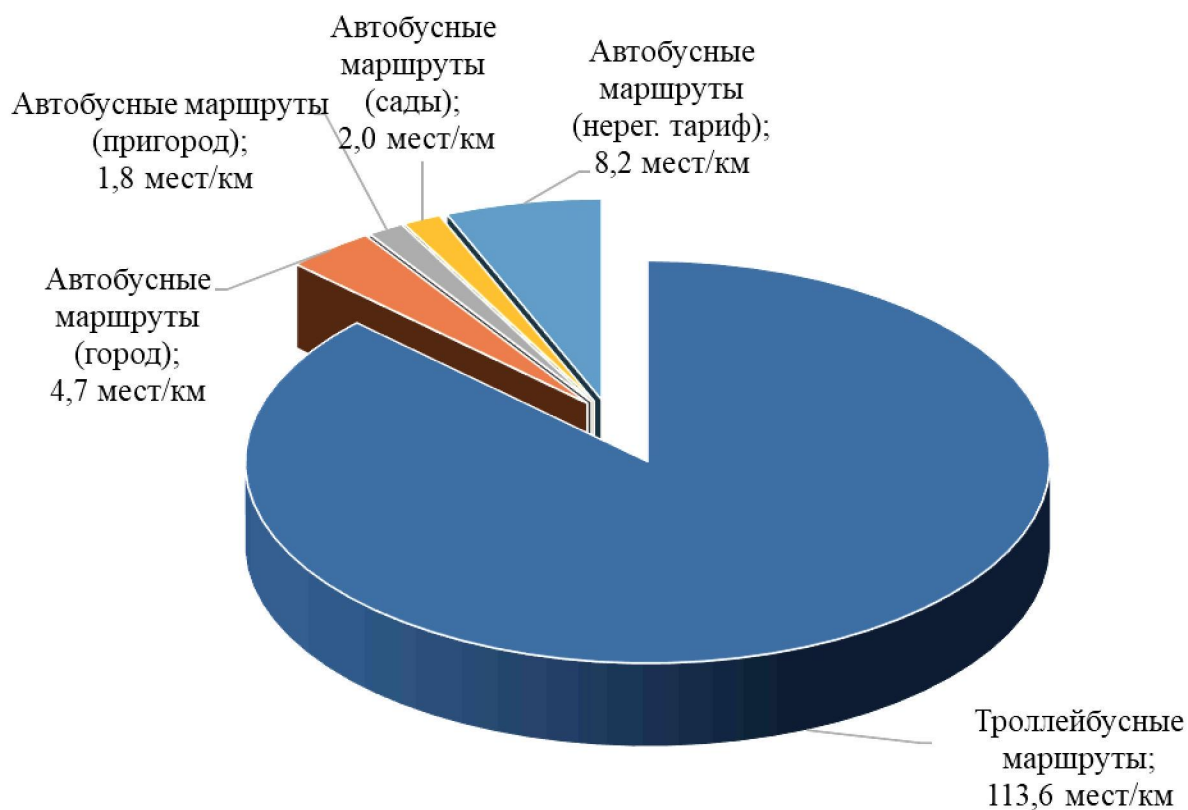


Рисунок 2.10.10 – Соотношение удельной мощности маршрутной сети между видами ПТОП МГО



Рисунок 2.10.11 – Соотношение насыщенности маршрутной сети ПТОП МГО подвижным составом

По соотношению насыщенности маршрутной сети подвижным составом можно судить об интервалах движения на маршрутах с учетом их протяженности. Из рисунка 2.10.11 видно, что наибольшее количество подвижного состава приходится в среднем на троллейбусный маршрут (9,4 троллейбуса/маршрут), а наименьшее – на пригородные и садоводческие маршруты (1,1 автобус/маршрут).

На рисунке 2.10.12 приведена схема существующей маршрутной сети ПТОП (автобусный и троллейбусный транспорт) МГО по состоянию на июль 2022 г.

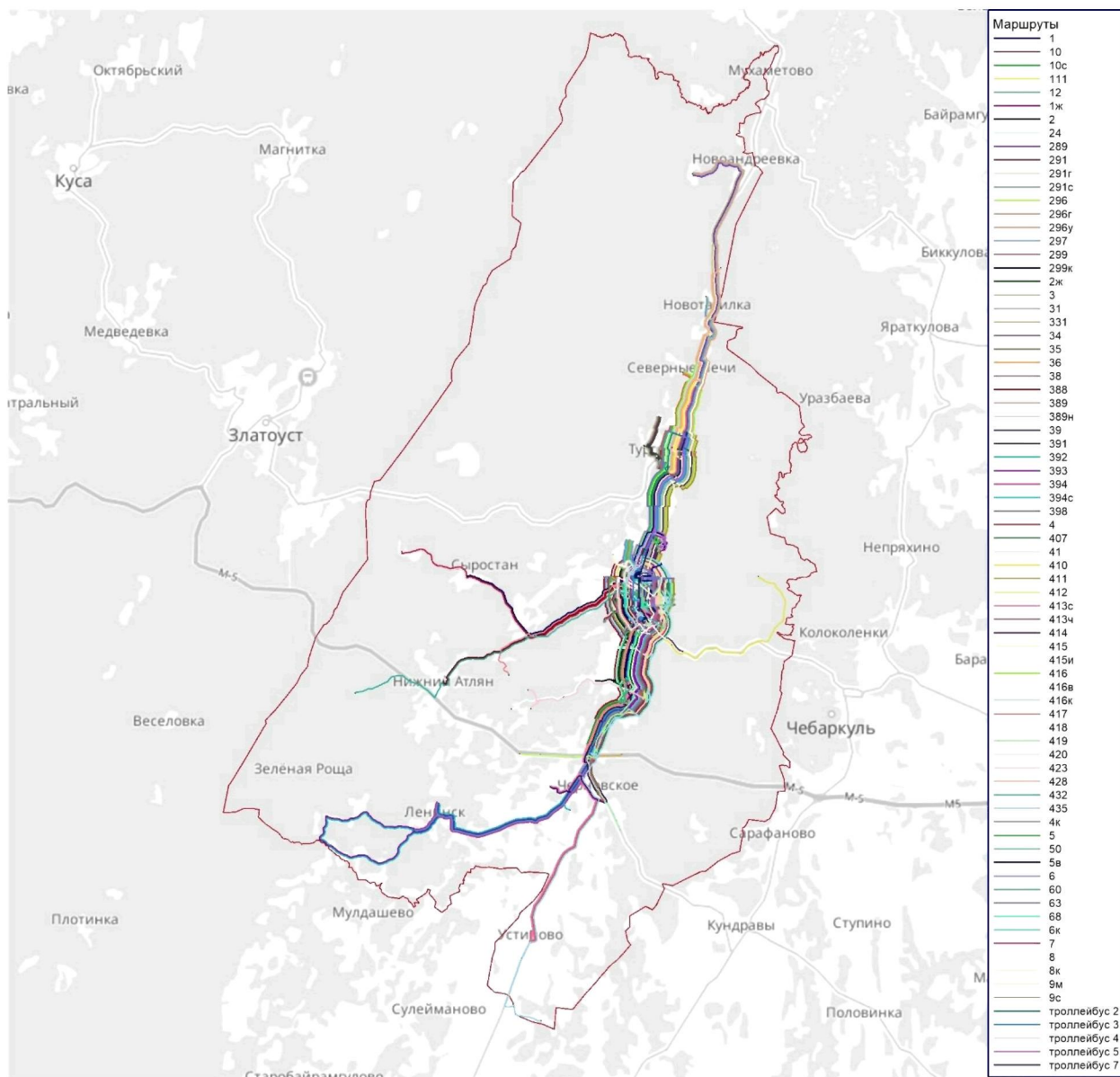


Рисунок 2.10.12 – Схема маршрутов ПТОП (автобус, троллейбус) МГО по состоянию на июль 2022 г.

Из рисунка 2.10.12 видно, что большое количество маршрутов проходит по основным магистралям г. Миасс. Наиболее загруженным является пр. Автозаводцев (по отдельным участкам проспекта проходит 57 маршрутов ПТОП, рисунок 2.10.13), ул. 8 Марта – 46 маршрутов ПТОП, Предзаводская пл. – 35 маршрутов ПТОП, пр. Октября – 29 маршрутов ПТОП, ул. Степана Разина – 27 маршрутов ПТОП, пр. Макеева и ул. 60 лет Октября – по 25 маршрутов ПТОП, ул. Советская – 24 маршрута ПТОП, ул. Пролетарская, ул. Пушкина и Тургоякское ш. – по 20 маршрутов ПТОП, Тракторная ул. – 13 маршрутов ПТОП. При этом, Объездная дорога не загружена ПТОП, несмотря на наличие на ней транспортной инфраструктуры ПТОП (остановочные пункты, заездные карманы и пр.). Кроме этого, вдоль объездной дороги есть районы, которые необходимо обеспечить

ПТОП. Все вышеперечисленное будет учтено при разработке предложений по формированию новой маршрутной сети ПТОП.

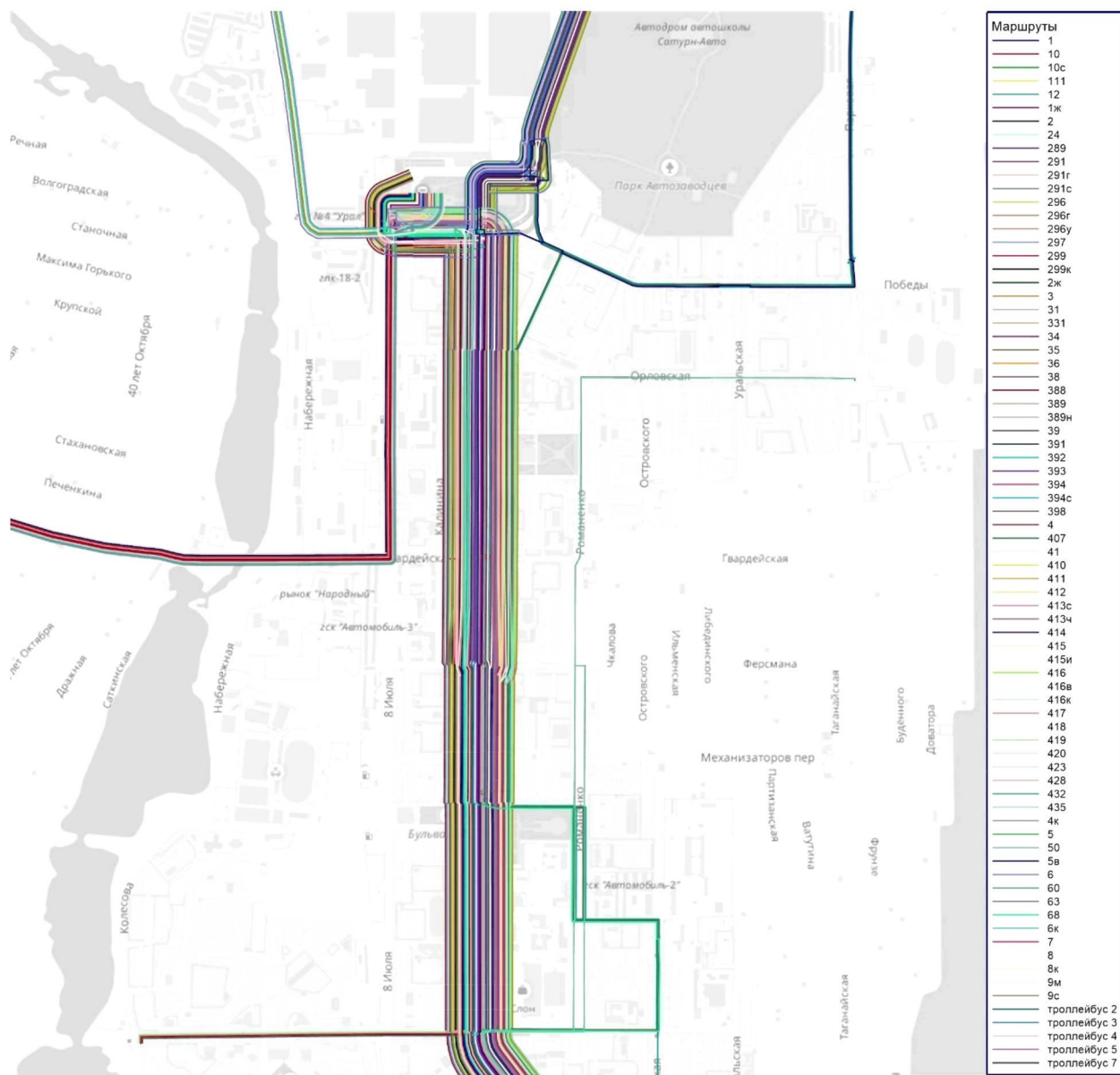


Рисунок 2.10.13 – Маршруты ПТОП, проходящие через центр г. Миасс (пр. Автозаводцев) по состоянию на июль 2022 г.

На рисунке 2.10.14 приведена картограмма дублирования маршрутной сети ПТОП МГО.

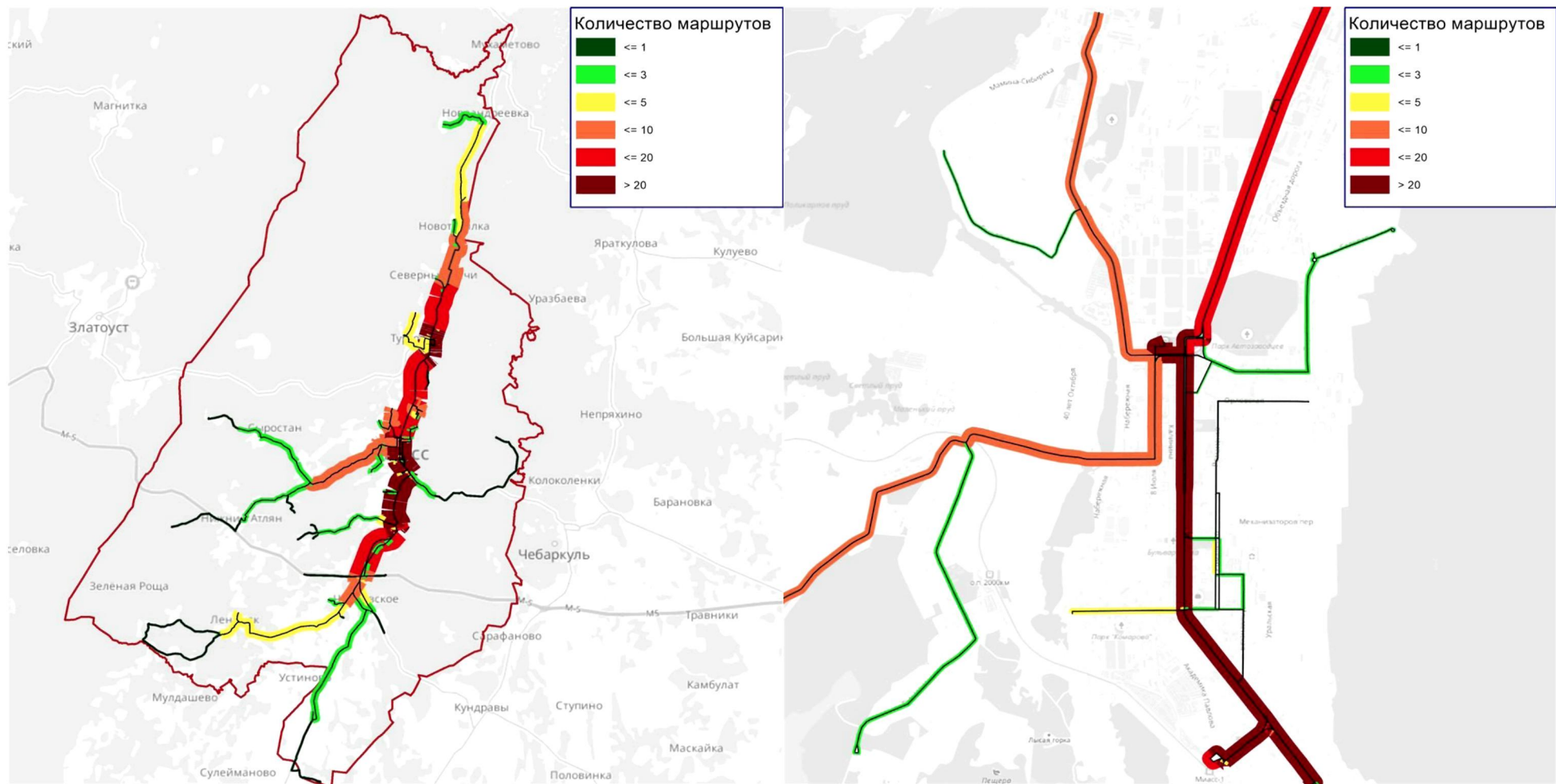


Рисунок 2.10.14 – Картограмма дублирования маршрутной сети ПТОП МГО по состоянию на июль 2022 г.

Несмотря на наличие участков УДС, по которым проходят 50 маршрутов ПТОП, в среднем по каждому участку УДС проходит 5,2 маршрута ПТОП, что определяется маршрутным коэффициентом. В ходе анализа трасс маршрутов было выявлено, что часть пригородных и садоводческих маршрутов (например, 296, 297, 331, 410, 415, 416у, 428 и пр.) проходят по г. Миасс, дополнительно усиливая нагрузку на основные магистрали города. Тогда как, излишняя загрузка магистралей, в том числе ПТОП, ведет к возникновению заторов, снижению эксплуатационной скорости ПТОП и, как следствие увеличению времени поездки. Все это приводит к снижению качества транспортного обслуживания, повышению утомляемости и снижению работоспособности, и в конечном счете оттоку пассажиров с ПТОП на личный транспорт. Такие маршруты целесообразно сокращать на въезде в город, создавая при этом условия для удобной, комфортной и быстрой пересадки пассажиров с пригородных маршрутов на городские. Подобные мероприятия необходимо сопровождать с корректировкой тарифного меню, чтобы не увеличивать финансовую нагрузку на пассажиров.

Анализируя трассировки маршрутов ПТОП на предмет дублирования, можно сделать вывод, что большинство автобусных маршрутов, имеющих одинаковые номера дублируют друг друга. Так, автобусный маршрут 3 полностью дублирует троллейбусный маршрут 3т; автобусный маршрут 5в дублирует маршруты 5, 5т и 12; автобусный маршрут 7 дублирует троллейбусный маршрут 4т; 296 маршрут дублирует маршрут 296у. Автобусный маршрут 9с дублирует троллейбусный маршрут 2т и автобусный маршрут 9м.

Автобусные маршруты, работающие по нерегулируемому тарифу, имеющие аналогичные номера автобусным маршрутам, работающих по регулируемому тарифу также в большинстве случаев дублируют друг друга. Так, автобусные маршруты 1, 1ж, 2, 2ж, 6, 12, 296у и 389н по трассировкам идентичны автобусным маршрутам 1, 1ж, 2, 2ж, 6, 12, 296у и 389н работающим по нерегулируемому тарифу (маршрутки). Однако, в отличие от маршруток, которые могут самовольно не выполнять «невыгодные» рейсы, заканчивать и начинать работу в любое удобное для перевозчиков время (на что поступают много численные жалобы от жителей МГО), автобусы строго придерживаются установленного расписания.

2.10.1 Анализ сведений об интенсивности движения маршрутных транспортных средств по отдельным элементам улично-дорожной сети, анализ достаточности пропускной способности остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, пунктов регулирования маршрутов и иных объектов инфраструктуры городского и пригородного пассажирского транспорта общего пользования

Интенсивность движения маршрутных транспортных средств определяется частотой движения в соответствии с расписанием движения. Так, по состоянию на июль 2022 года, максимальная частота движения автобусов и троллейбусов, рассчитанная на основе минимального интервала движения, приведена на рисунках 2.10.1.1 – 2.10.1.5.

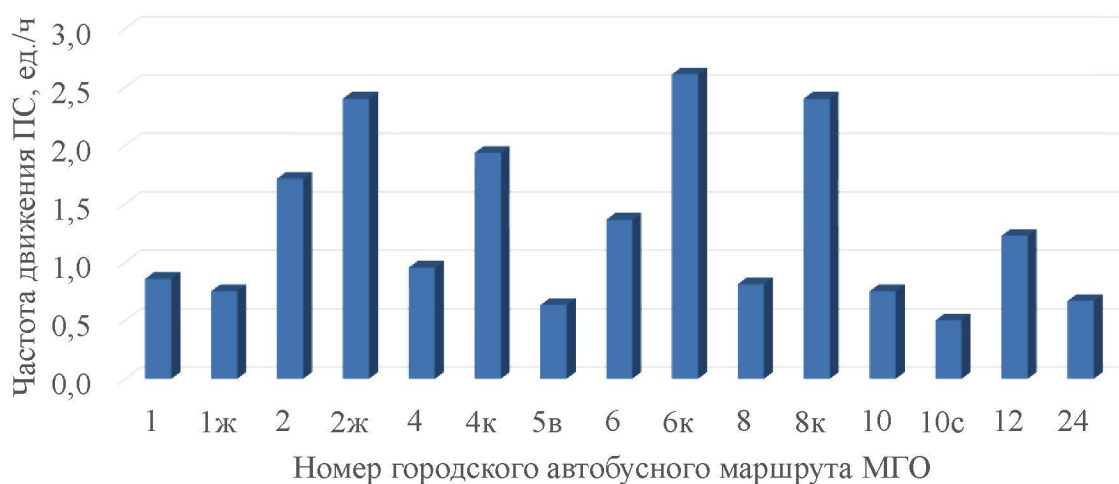


Рисунок 2.10.1.1 – Частота движения ПС на городских автобусных маршрутах МГО

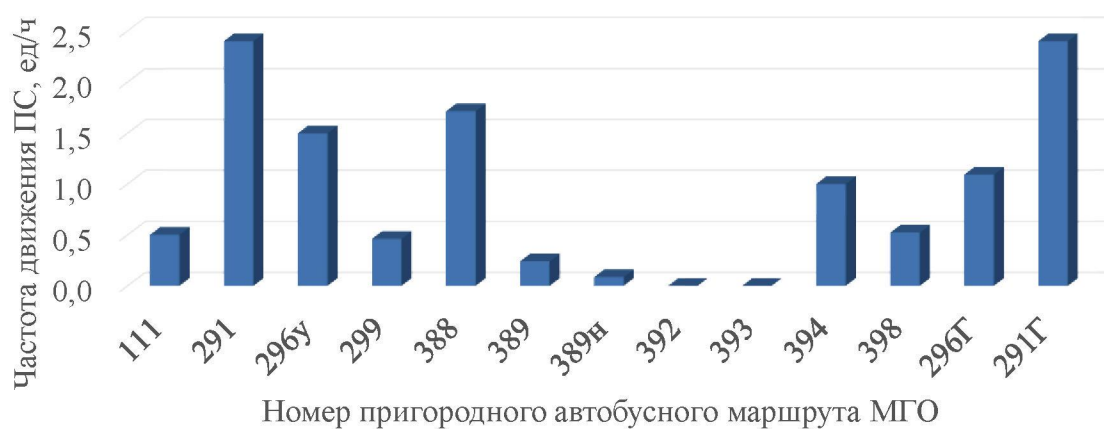


Рисунок 2.10.1.2 – Частота движения ПС на пригородных автобусных маршрутах МГО

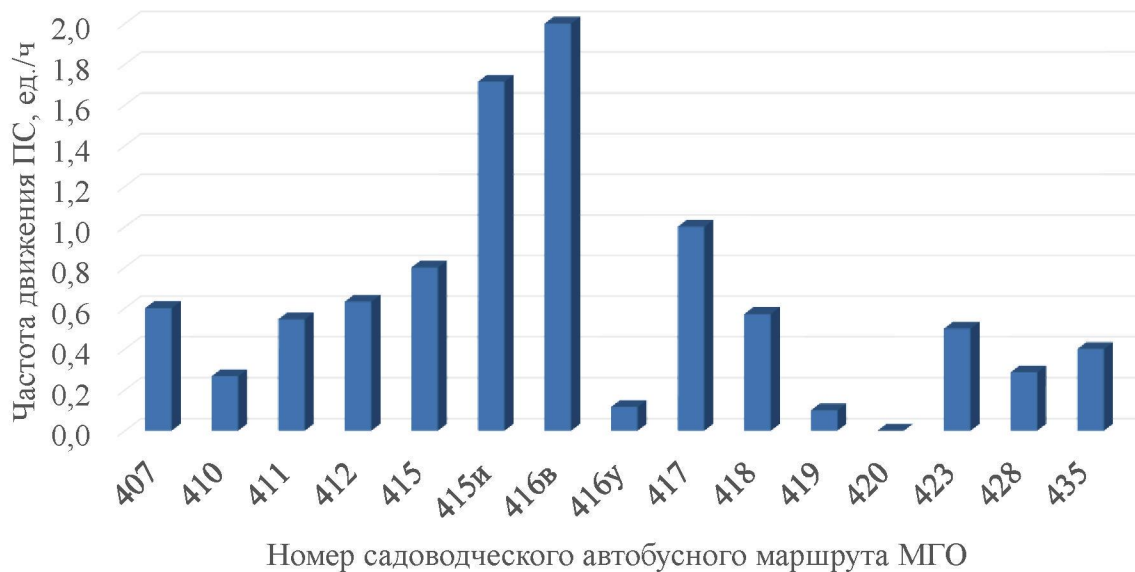


Рисунок 2.10.1.3 – Частота движения ПС на садоводческих автобусных маршрутах МГО



Рисунок 2.10.1.4 – Частота движения ПС на автобусных маршрутах МГО (нерегулируемый тариф)

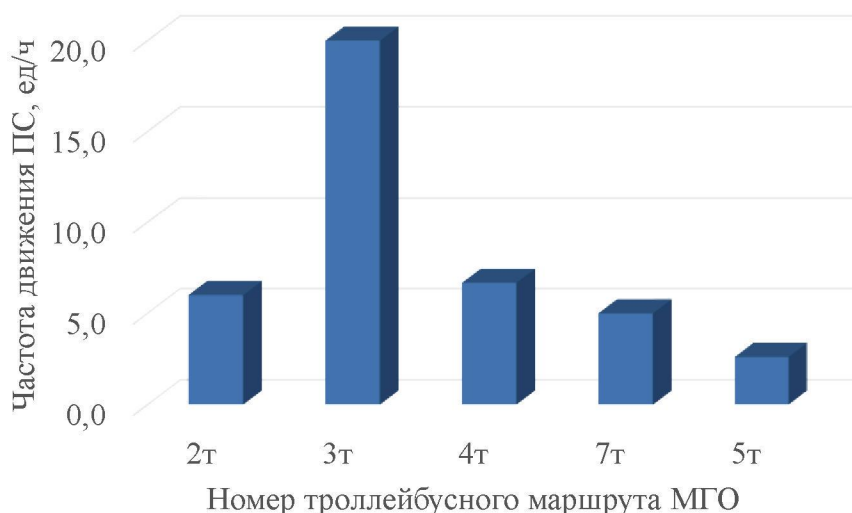


Рисунок 2.10.1.5 – Частота движения ПС на троллейбусных маршрутах МГО

Из рисунков 2.10.1.1 – 2.10.1.5 видно, что наибольшая частота движения маршрутных транспортных средств преобладает на автобусных маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу и троллейбусных маршрутах. На городских и пригородных автобусных маршрутах максимальная интенсивность движения маршрутных транспортных средств не превышает 2,5 ед./ч.

Так, на 1, 2, 6 и 7 автобусных маршрутах, работающих по нерегулируемому тарифу, интенсивность движения достигает 20 ед./ч, тогда как на аналогичных автобусных маршрутах, работающих по регулируемому тарифу, составляет не более 1,5 ед./ч. Это ведет к тому, что пассажирам приходится делать выбор в пользу коммерческого транспорта вместо того, чтобы воспользоваться правом льготного проезда (в том числе различными видами транспортных карт). На коммерческом автобусном маршруте 3, полностью дублирующем трассу троллейбусного маршрута 3т, максимальная частота движения составляет 30 ед./ч (минимальный интервал движения 2 мин), при этом на троллейбусном маршруте 3т максимальная частота движения 20 ед./ч. Подобная частота движения на коммерческом автобусном маршруте, на котором работает подвижной состав малого класса вместимости, ведет к чрезмерной загрузке улично-дорожной сети (УДС), превышению пропускной способности остановочных пунктов, снижению качества транспортного обслуживания населения.

Анализ маршрутной сети МГО показал чрезмерное дублирование маршрутов по основным магистралям Миасса (более 50 маршрутов ПТОП проходит по пр. Автозаводцев, ул. 8 Марта, ул. Степана Разина, порядка 20 маршрутов проходит по Тургоякскому шоссе и т.п.), что приводит к переполнению остановочных пунктов,

расположенных на этих магистралях, в часы-пик маршрутными транспортными средствами. Автобусам и троллейбусам не подойти к остановочному пункту, что приводит к срыву расписания, увеличению затрат времени пассажиров и снижению качества транспортного обслуживания населения в целом.

В рамках проведенного обследования пассажиропотоков были частично обследованы ряд остановочных пунктов, с характерной загрузкой, на предмет интенсивности маршрутных транспортных средств: Дворец автомобилестроителей (через остановочный пункт проходит 46 маршрутов ПТОП), ул. Ильменская (через остановочный пункт проходит 40 маршрутов ПТОП), ул. Зеленая (через остановочный пункт проходит 22 маршрута ПТОП), ул. Менделеева (через остановочный пункт проходит 23 маршрута ПТОП).

На рисунках 2.10.1.6 – 2.10.1.13 приведены интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через обследуемый остановочный пункт в одном направлении, по часам суток.

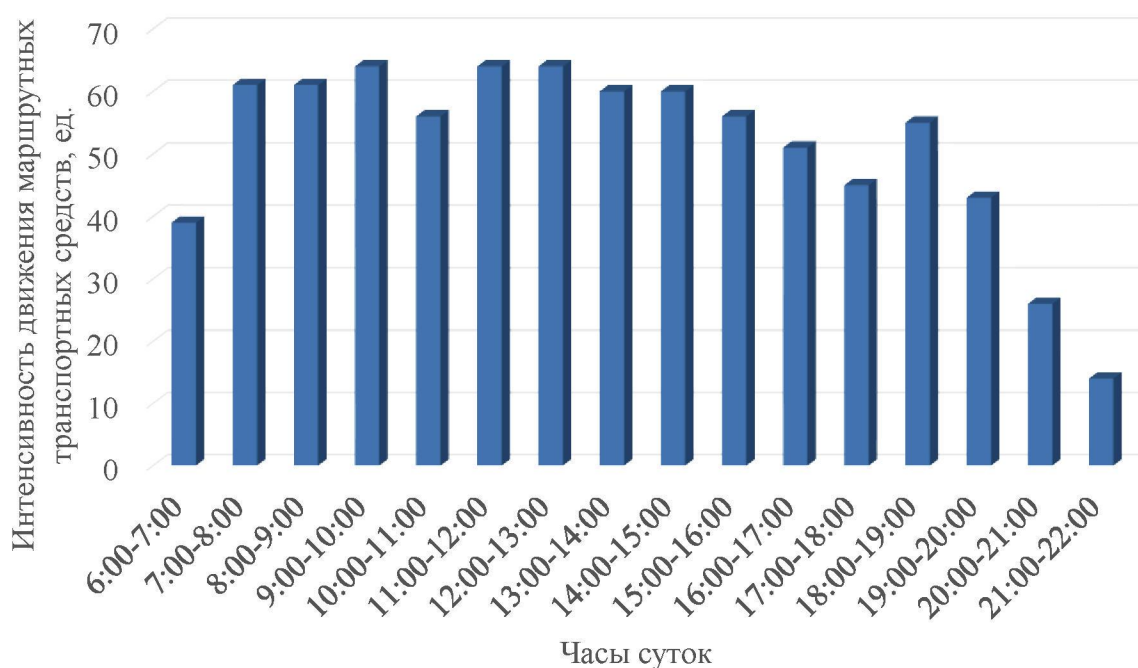


Рисунок 2.10.1.6 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт Дворец автомобилестроителей в прямом направлении по часам суток

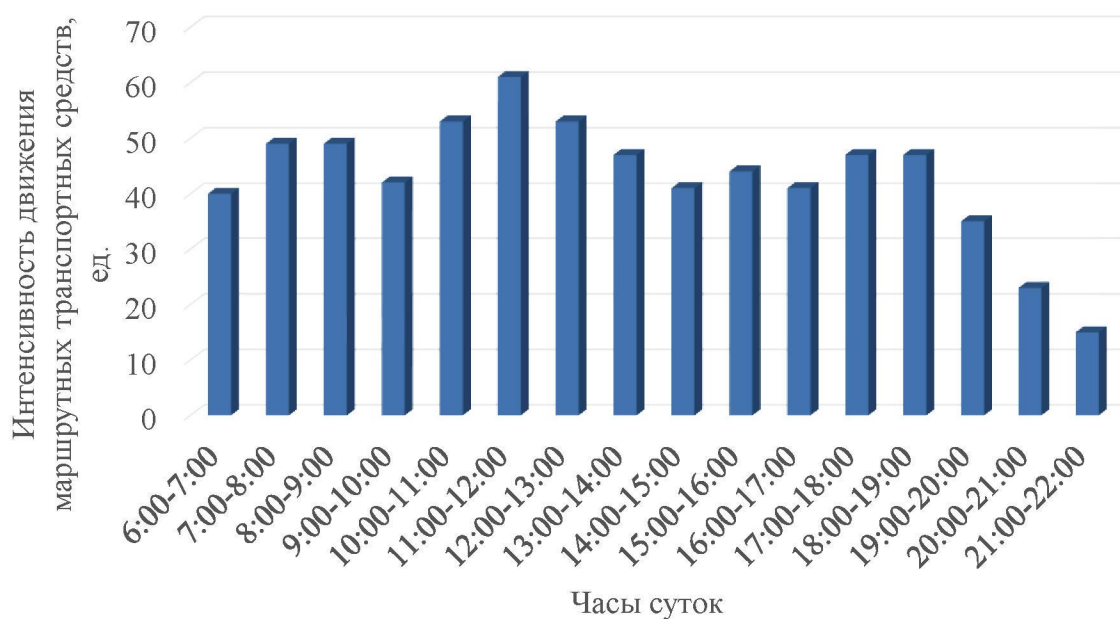


Рисунок 2.10.1.7 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт Дворец автомобилестроителей в обратном направлении по часам суток

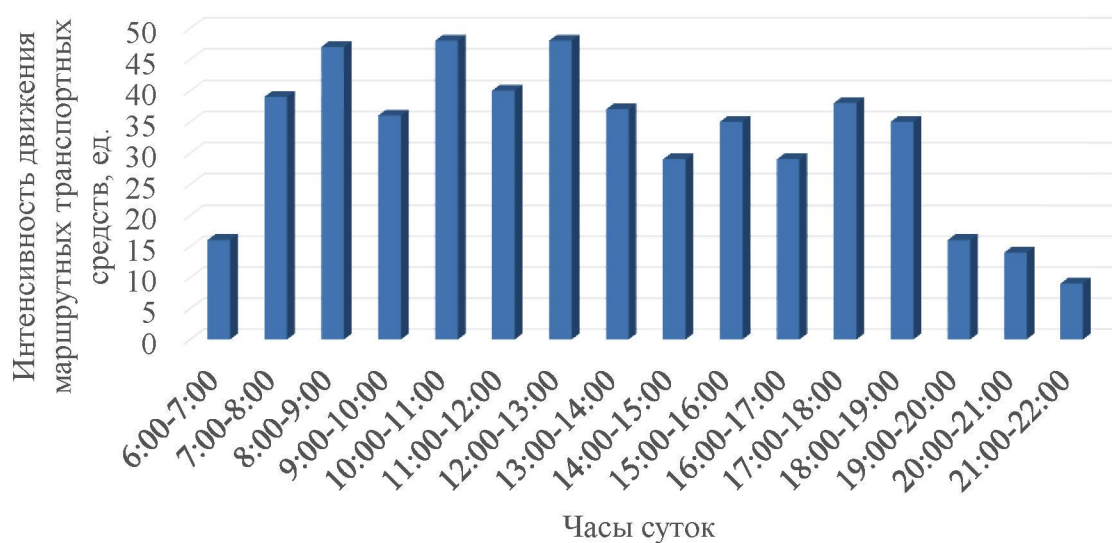


Рисунок 2.10.1.8 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт ул. Ильменская в прямом направлении по часам суток

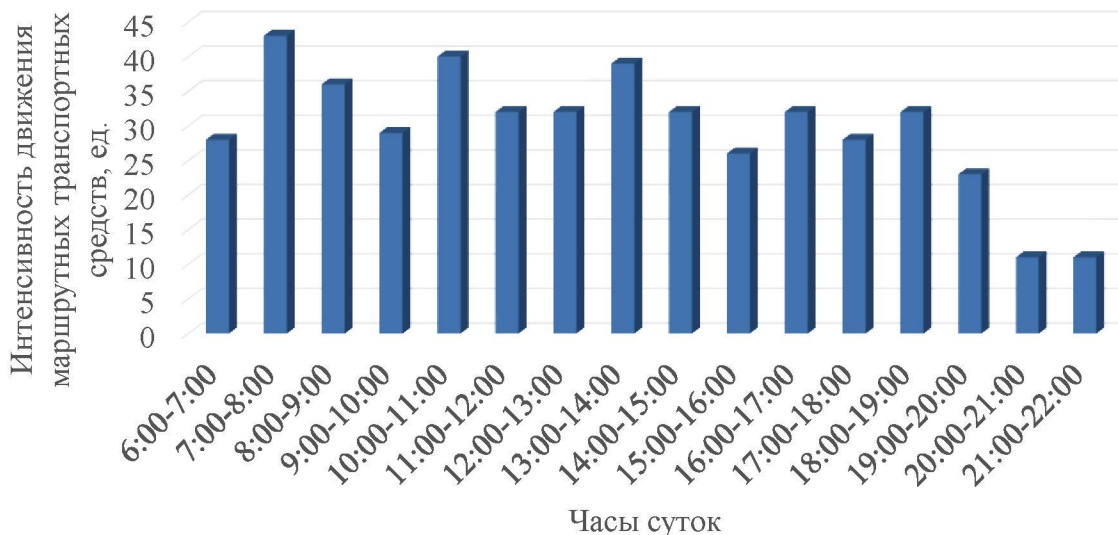


Рисунок 2.10.1.9 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт ул. Ильменская в обратном направлении по часам суток

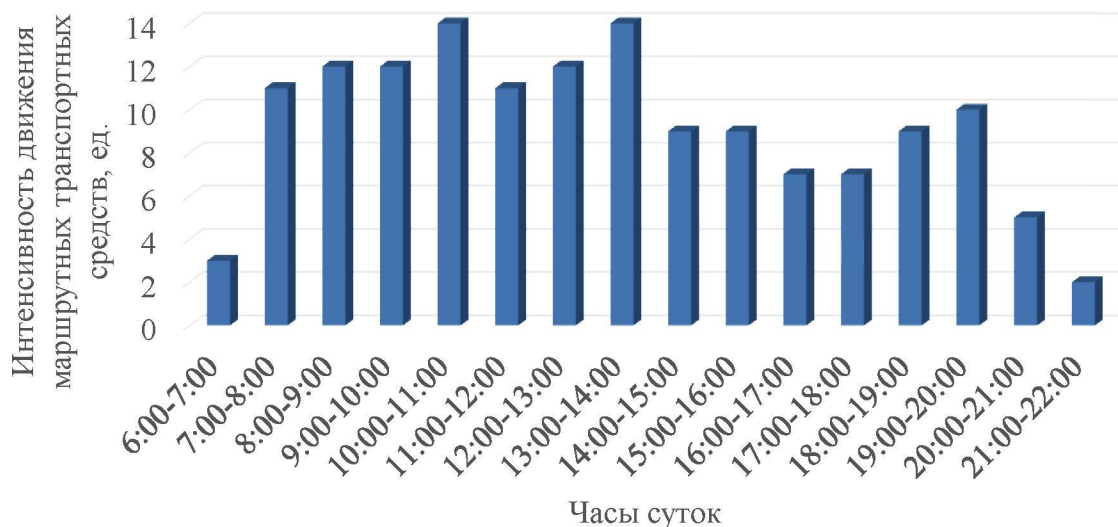


Рисунок 2.10.1.10 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт ул. Зеленая в прямом направлении по часам суток

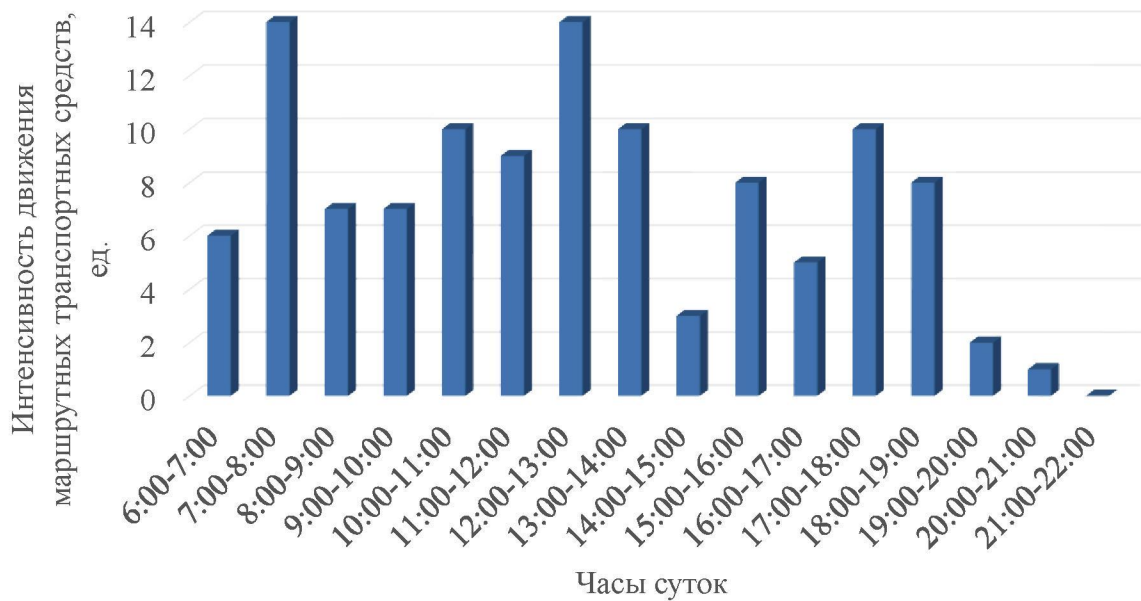


Рисунок 2.10.1.11 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт ул. Зеленая в обратном направлении по часам суток

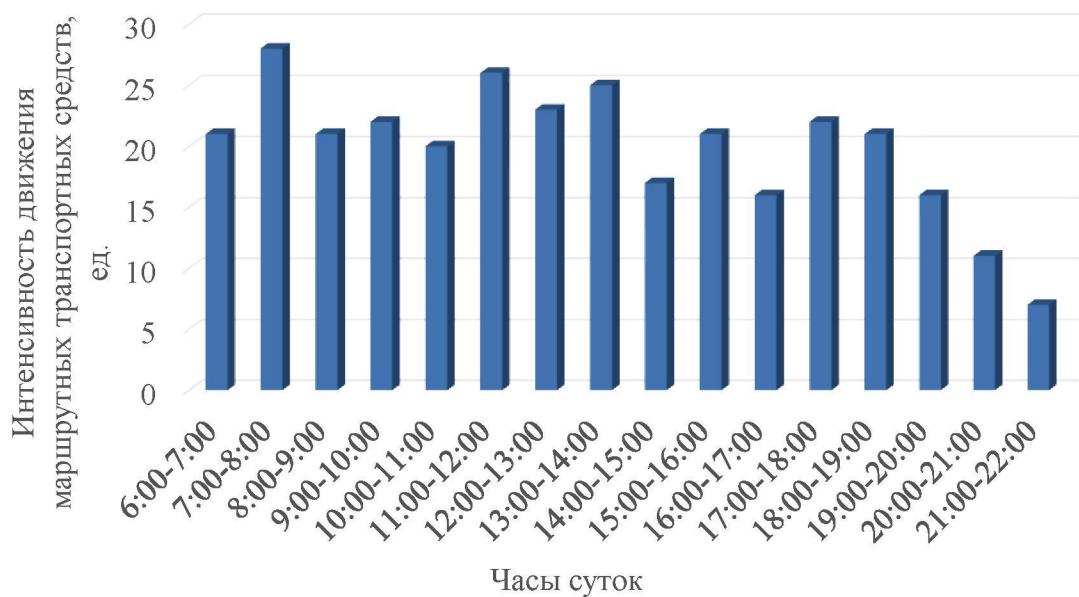


Рисунок 2.10.1.12 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт ул. Менделеева в прямом направлении по часам суток

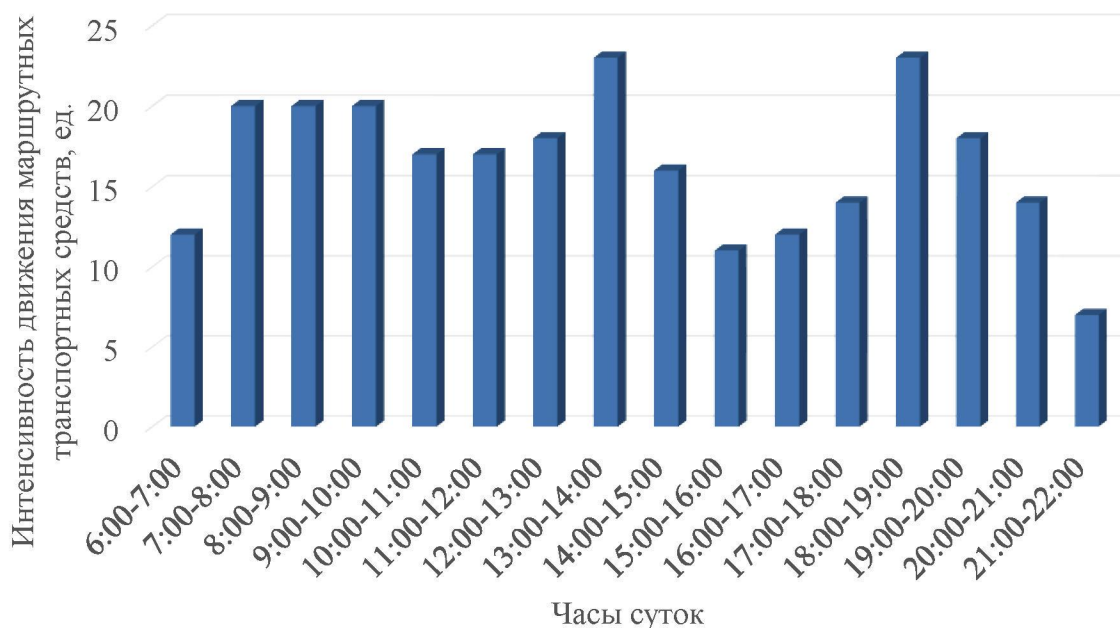


Рисунок 2.10.1.13 – Гистограмма распределения интенсивности маршрутных транспортных средств, проходящих через остановочный пункт ул. Менделеева в обратном направлении по часам суток

Анализируя данные, приведенные на рисунках 2.10.1.6 – 2.10.1.13 можно сделать следующие выводы:

- 1) На остановочном пункте Дворец автомобилестроителей значительная интенсивность маршрутных транспортных средств преобладает практически весь день, с 7-00 до 20-00. В этот период, а именно с 9-00 до 10-00 и с 11-00 до 13-00 интенсивность достигает 64 ед./ч, что говорит о том, что ПС различных маршрутов прибывает на остановочный пункт с суммарным интервалом менее 1 минуты. Аналогичная ситуация складывается и на других остановочных пунктах, расположенных на пр. Автозаводцев, ул. 8 Марта, ул. Степана Разина, по которым проходят более 40 маршрутов ПТОП. В дальнейшем, при разработке предложений по изменению маршрутной сети, целесообразно предусмотреть снижение дублирование маршрутной сети, путем перевода маршрутов на другие магистрали и/или путем закрытия ряда маршрутов и усиления оставшихся, с заменой ПС на более высокий класс. Так как использование ПС малого класса вместимости (что характерно сейчас практически для всех автобусных маршрутов МГО) значительно увеличивает общее количество ПС на УДС, и как следствие повышает вероятность образования очередей на остановочных пунктах, снижает пропускную способность УДС, ведет к возникновению заторов и снижению качества транспортного

обслуживания населения. Таким образом, данное мероприятие позволит снизить нагрузку не только на УДС, но и на остановочные пункты.

- 2) Для остановочных пунктов, аналогичных остановочному пункту Дворец автомобилистроителей, с частотой движения маршрутных транспортных средств более 50 ед./ч, рекомендованное значение длины посадочной площадки (зоны тротуара, занимаемой остановочным пунктом), должно быть не менее 56 м.
- 3) На остановочном пункте ул. Ильменская, ситуация аналогичная остановочному пункту Дворец Автомобилюстроителей. Так, максимальная интенсивность движения маршрутных транспортных средств приходится на период с 7-00 до 14-00 и достигает 48 ед./ч, что говорит о том, что ПС различных маршрутов прибывает на остановочный пункт с суммарным интервалом чуть более минуты (1,25 мин).
- 4) Для остановочных пунктов, аналогичных остановочному пункту ул. Ильменская, с частотой движения маршрутных транспортных средств от 30 ед./ч до 50 ед./ч, рекомендованное значение длины посадочной площадки (зоны тротуара, занимаемой остановочным пунктом), должно быть не менее 48 м.
- 5) Через остановочные пункты ул. Зеленая и ул. Менделеева проходит в два раза меньше маршрутов ПТОП (около 20), поэтому и максимальная интенсивность маршрутных транспортных средств, проходящих через эти пункты значительно ниже, чем через Дворец Автомобилюстроителей и ул. Ильменская. Так, максимальная интенсивность ПС на остановочном пункте ул. Зеленая приходится на утро (с 7-00 до 8-00, с 10-00 до 11-00) и день (с 12-00 до 14-00) и составляет 14 ед./ч, что говорит о том, что ПС различных маршрутов прибывает на данный остановочный пункт с суммарным интервалом чуть более четырех минут (4,28 мин). На остановочном пункте ул. Менделеева интенсивность движения маршрутных транспортных средств распределяется примерно одинаково по часам суток, как в прямом, так и в обратном направлениях, при этом максимальная интенсивность составляет 28 ед./ч и приходится на утреннее время с 7-00 до 8-00 (суммарный интервал движения составляет 2,1 мин).
- 6) Несмотря на большое количество маршрутов ПТОП (более 20), проходящих через остановочные пункты ул. Зеленая и ул. Менделеева, суммарный интервал движения маршрутных транспортных средств составляет более 2 мин, что обусловлено большими интервалами движения на маршрутах ПТОП.
- 7) Для остановочных пунктов, аналогичных остановочному пункту ул. Менделеева, с частотой движения маршрутных транспортных средств от 20 ед./ч до 30 ед./ч,

рекомендованное значение длины посадочной площадки (зоны тротуара, занимаемой остановочным пунктом), должно быть не менее 32 м.

- 8) Для остановочных пунктов, аналогичных остановочному пункту ул. Зеленая, с частотой движения маршрутных транспортных средств менее 15 ед./ч, рекомендованное значение длины посадочной площадки (зоны тротуара, занимаемой остановочным пунктом), должно быть не менее 15 м.

Пропускная способность остановочного пункта ($P_{оп}$) может быть определена в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 16 декабря 2015 г. № 366 «Об утверждении Порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта»:

$$P_{оп} = 3600 K_{пс} / t_{оп}$$

где $K_{пс}$ – количество мест остановки на остановочном пункте; $t_{оп}$ – время занятости остановочного пункта одной единицей ПС, с.

Время занятости остановочного пункта одной единицей ПС складывается из: времени торможения; времени, затрачиваемого на открывание дверей транспортного средства (примерно 1,5-2 с); времени на пассажирообмен; времени, затрачиваемого на закрывание дверей транспортного средства после посадки-высадки пассажиров (примерно 2-3 с); времени на освобождение остановочного пункта.

Так, при среднем времени занятости остановочного пункта одной единицей ПС 40 с и одном количестве мест остановки на остановочном пункте, пропускная способность остановочного пункта составит: $3600/40 = 90$ ед./ч. Из чего можно сделать вывод, что в МГО все остановочные пункты имеют запас пропускной способности.

Однако, достаточная пропускная способность остановочных пунктов, не отменяет наличие у них очереди, вероятность возникновения которой может быть определена коэффициентом занятости остановочного пункта:

$$k_3 = N_ч t_{пв} / 3600,$$

где $N_ч$ – количество ПС, останавливающегося на данном остановочном пункте в течении часа; $t_{пв}$ – время, затрачиваемое на посадку и высадку пассажиров, с.

При величинах k_3 более 0,4 резко возрастает вероятность, что ПС ГПТ будет скапливаться перед остановочным пунктом, что ведет к падению эксплуатационной скорости на маршруте. Так, для остановочного пункта Дворец Автомобилестроителей (и аналогичных ему по интенсивности движения ПС), при среднем времени на посадку и высадку пассажиров 25 с, коэффициент занятости остановочного пункта составит: $64 * 25 / 3600 = 0,44$, что говорит о вероятности возникновения очереди в часы

максимальной интенсивности движения маршрутных транспортных средств. Для остановочного пункта ул. Ильменская, коэффициент занятости составит: $48 \cdot 25 / 3600 = 0,33$; ул. Зеленая – $14 \cdot 25 / 3600 = 0,1$, ул. Менделеева – $28 \cdot 25 / 3600 = 0,2$. Чем меньше значение коэффициента занятости остановочного пункта, тем меньше вероятность возникновения очереди перед ним.

Анализ показал, что другие объекты транспортной инфраструктуры ПТОП МГО, включая отстойно-разворотные площадки, пункты регулирования маршрутов, автостанции, троллейбусное депо (см. п.1.3) имеют достаточную пропускную способность при наличии существующего количества ПС, ежедневно выпускаемого на линию на автобусные и троллейбусные маршруты.

2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на территории Миасского городского округа

Согласно данным отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Миассу (Отдел МВД Росси по городу Миассу Челябинской области), в период с 2018 по 2021 год на территории Миасского городского округа в результате ДТП погибло 115 человек (из них 3 детей), 1050 человек получили ранения (из них 157 детей).

Основными видами ДТП с пострадавшими являются:

- Столкновение ТС;
- Наезд на пешеходов;
- Съезд с дороги;
- Опрокидывание ТС.

При анализе причин и условий совершения ДТП особое внимание стоит уделить аварийно-опасным участкам дорог. Федеральным законом от 03.07.2016 № 296-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и статью 4 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» законодательно закреплено определение понятия «аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий)». Так аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – это участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населённого пункта или 200 метров в населённом пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчётного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Местами концентрации ДТП в период с 2018 по 2022 год стали:

- В 2018 году улица Предзаводская, 4, улица 8 июля 39, пр. Автозаводцев 48;
- В 2019 году пр. Автозаводцев 14 и 18, пр. Октября 49, трасса М-5 «Урал» 1780 и 1790 км, а/д Миасс-Чебаркуль 7 км;
- В 2020 году трасса М-5 «Урал» 1780 км, улица 8 июля 39, улица Степана Разина 12;
- В 2021 году трасса М-5 «Урал» 1780, 1760, 1776 км, улица Пролетарская 2;
- В 2022 году трасса М-5 «Урал» 1756, 1765 км, пр. Автозаводцев 6, пр. Октября 9.

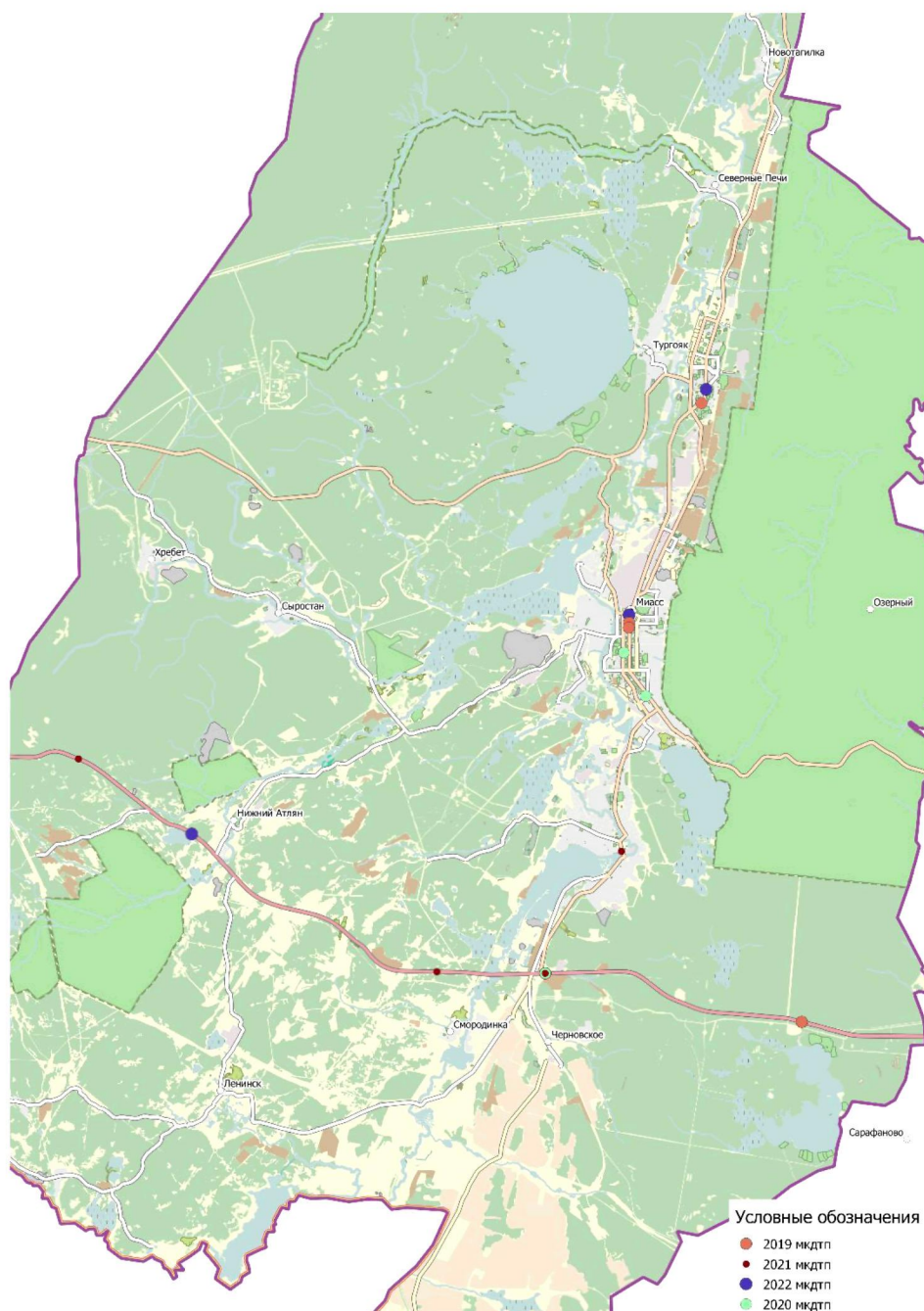


Рисунок 2.11.1 – Расположение мест концентрации ДТП в период с 2018 по 2022 год

Основными причинами ДТП в местах их концентрации являются несоответствие скорости, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения и переоценка своих возможностей.

Анализ ДТП по времени суток и дням недели за период с 2018 по 2021 год показывает, что наибольшее, пиковое количество ДТП произошло в начале и в конце рабочей недели (понедельник и пятница), в обеденное время с 12:00 до 13:00 ч., а также в конце рабочего дня с 17:00 до 18:00ч., в период интенсивного передвижения граждан (дом-работа).

ДТП с пострадавшими (вторник, суббота с 12:00 до 13:00, с 17:00 до 18:00).

ДТП с материальным ущербом (среда, пятница с 13:00 до 14:00, с 16:00 до 17:00, с 17:00 до 18:00).

Среднее количество пассажиров в транспортных средствах, участвующих в ДТП в период с 2018 до 2021 года – 2 человека.

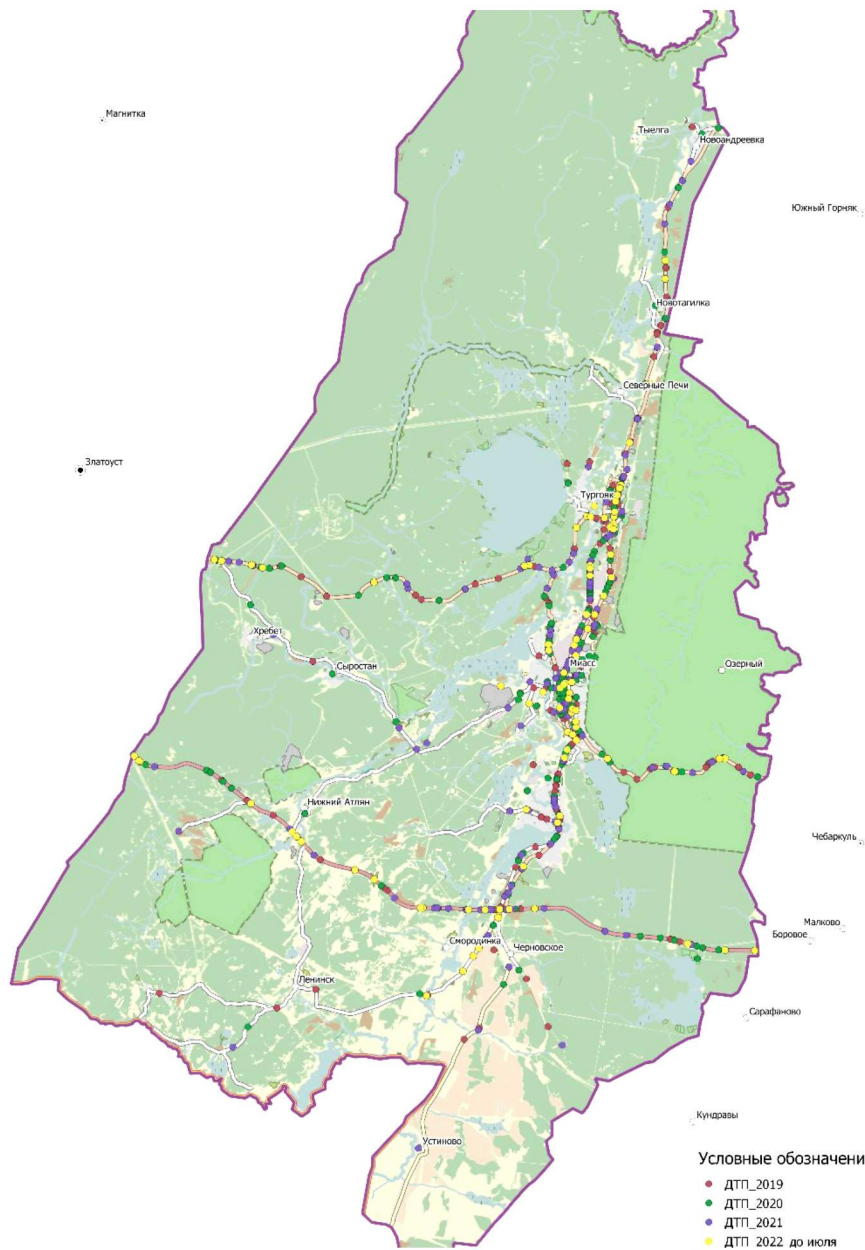


Рисунок 2.11.2 – Количество ДТП за период 2019-2022 год

Динамика изменения численности ДТП с 2020 по 2022 г. показана на рисунке 2.11.3.

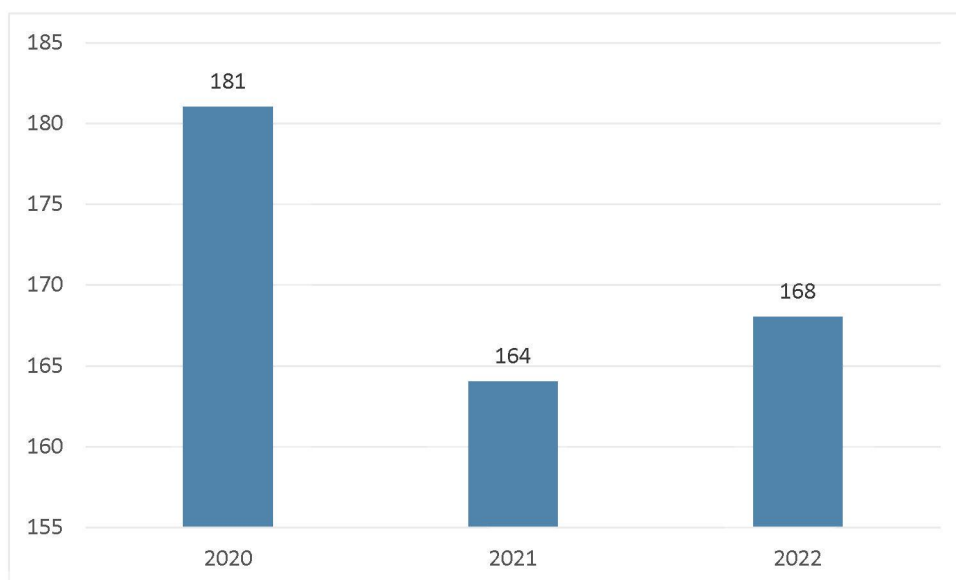


Рисунок 2.11.3 – Динамика изменения количества ДТП с 2020 по 2022 год

Анализ статистики за 2020 – 2022 года показал, что наиболее частым видом ДТП является столкновение: за 2020 год 49%, за 2021 год – 50%, за 2022 – 44%. Стоит отметить, что вторым частым ДТП является наезд на пешехода: 27% от общего числа ДТП за 2020, 23% за 2021 год и 24% за 2022 год.

Таблица 2.11.1 – Причины возникновения ДТП

	2020	2021	2022
Наезд на велосипедиста	4	3	5
Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения		1	2
Наезд на пешехода	49	39	41
Наезд на препятствие	16	6	12
Наезд на стоящее ТС	3	6	5
Опрокидывание	3	6	2
Столкновение	87	83	75
Съезд с дороги	14	17	26
Наезд на животное		2	

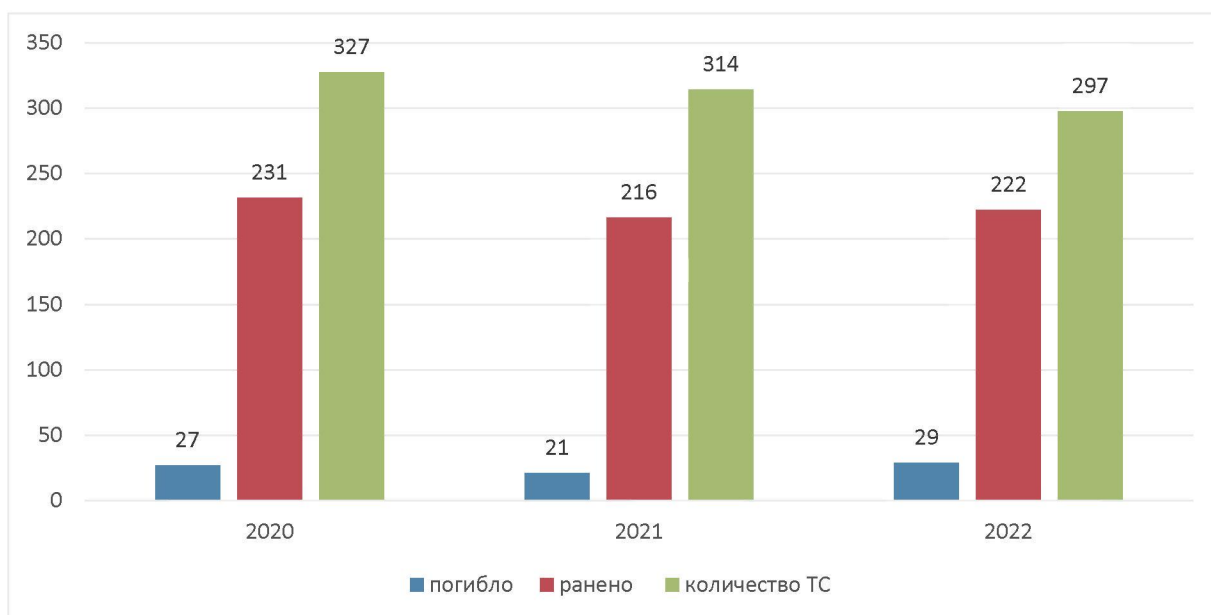


Рисунок 2.11.4 – Количество пострадавших в ДТП за 2020-2022 года

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения и комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки,

средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств, а также искусственной неровности.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами, что позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

В целях снижения количества ДТП с участием общественного транспорта:

- разрабатываются комплексные планы организационно-технических мероприятий по безопасности дорожного движения, и вся дальнейшая работа по данному вопросу осуществляется на их основе;

- со всеми водителями проводятся вводные, сезонные и специальные инструктажи по результатам разборов ДТП, совершенных по вине водителей;

- организовано проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

- подвижной состав предприятий проходит технический осмотр каждые шесть месяцев.

2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Миасского городского округа

Экологическая ситуация Миасского округа формируется с одной стороны из наличия природного каркаса территории, с другой – из интенсивного воздействия на него антропогенных факторов. Основой природного каркаса является: ориентированные субмеридионально хребты гор Южного Урала, разветвлённая гидрографическая сеть бассейна реки Миасс и лесные ландшафты горной тайги. Антропогенные факторы слагаются из системы расселения на территории с центром в городе Миассе, размещения на территории объектов промышленности, сельского хозяйства, коммунально-складских зон, транспортной инфраструктуры и нарушений геологической среды.

Основной вклад в выбросы загрязняющих веществ вносят крупные предприятия, расположенные на территории Миасского городского округа:

- ОАО Автомобильный завод «Урал» - примерно 16% выбросов;
- ОАО «УралАЗ-Энерго» - примерно 27% выбросов.

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе. Свою долю негативного воздействия на окружающую среду в городском округе вносит и транспортная инфраструктура.

Основными факторами негативного воздействия являются:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсичными свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового действия с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства зачастую не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

С целью улучшения состояния окружающей среды, безопасности и здоровья населения города в Генеральном плане предусмотрен комплекс мероприятий по оптимизации транспортной инфраструктуры.

Также в целях обеспечения экологической безопасности на территории Миасского городского округа действует муниципальная программа, утвержденная постановлением Администрации Миасского городского округа от 25.11.2019 г. № 6025 «Об утверждении муниципальной программы «Охрана окружающей среды на территории Миасского городского округа».

Таблица 2.12.1 – Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ, отходящих от стационарных источников на территории Миасского городского округа, тыс. тонн

Показатель	Значение по годам							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Объем выбросов	6,421	6,792	6,233	5,995	5,649	5,024	5,489	5,856

В связи с тем, что на территории Миасского городского округа транспортная загруженность имеет средние показатели, уровень загрязнения окружающей среды от данного фактора не является критичным.

2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения на территории Миасского городского округа

Финансирование транспортной инфраструктуры на территории Миасского городского округа осуществляется согласно утвержденным федеральным и муниципальным программам.

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Миасского городского округа» до 2024 года.

Таблица 2.13.1 – Объемы необходимых финансовых ресурсов муниципальной программы

Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
бюджет Челябинской области	129 572,9	19 800,0	30 231,6	27 288,5	26 126,4	26 126,4
бюджет Миасского городского округа	98 445,0	12 133,8	9 985,0	34 271,8	21 027,2	21 027,2
в том числе МДФ*	18 037,1	9 352,2	8 684,9	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	228 017,9	31 933,8	40 216,6	61 560,3	47 153,6	47 153,6

Муниципальная программа «Развитие улично-дорожной сети в Миасском городском округе» до 2024 года

Таблица 2.13.2 – Объемы необходимых финансовых ресурсов муниципальной программы

Источник финансирования	ВСЕГО	2020	2021	2022	2023	2024
бюджет Челябинской области	607 421,1	112 819,3	97 879,9	222 015,3	87 353,3	87 353,3
бюджет Миасского городского округа	3 495 599,5	107 101,8	110 768,4	427 562,2	1 118 503,0	1 731 664,1
в том числе МДФ*	124 693,8	17 315,3	18 861,2	28 987,7	29 000,4	30 529,2
ИТОГО	4 103 020,6	219 921,1	208 648,3	649 577,5	1 205 856,3	1 819 017,4

Муниципальная программа «Развитие общественного транспорта в Миасском городском округе» до 2024 года

Таблица 2.13.3 - Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы

Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы (тыс. руб.)	Источники	ИТОГО по источникам	2020	2021	2022	2023	2024
	Бюджет МГО		753 357,8	140 425,6	142 906,7	201 087,9	126 300,0
Областной бюджет		300 000,0	-	-	100 000,0	100 000,0	100 000,0
ИТОГО по годам		1 053 357,8	140 425,6	142 906,7	301 087,9	226 300,0	242 637,6

3 Разработка мероприятий по организации дорожного движения.

Сроки реализации КСОДД – 2023-2038 годы.

КСОДД реализуется в 3 периода планирования:

- на краткосрочную перспективу – 2023-2024 годы;
- на среднесрочную перспективу – 2025-2026 годы;
- на долгосрочную перспективу – 2027-2038 годы.

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий ТС, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по ОДД;
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных ТС;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения ТС;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения ТС на дорогах или их участках, введению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
- 10) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 11) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 12) организации движения маршрутных ТС;
- 13) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД;
- 14) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 15) организации пропуска грузовых ТС, включая предложения по организации движения ТС, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 16) скоростному режиму движения ТС на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 17) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 18) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;
- 19) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 20) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Мероприятия направленные на разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категории транспортных средств описана в разделах 3.6 и 3.14 настоящего документа.

3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

На основании проведенного анализа мест концентрации ДТП (далее – МКДТП) составлен перечень предлагаемых мероприятий, направленных на ликвидацию возможных причин ДТП, составляющих МКДТП (рисунки 3.2.7 и 3.2.8):

1. МКДТП 2022 года по адресу: г.о. Миасс, пересечение просп. Октября – ул. Ильмен-Тау – Попова (рисунок 3.2.7)

Вид ДТП, составляющих рассматриваемое МКДТП – 2 наезда на пешехода. Последствия данных ДТП – 2 раненых. Основное нарушение ПДД – нарушение правил проезда пешеходного перехода. В рамках ликвидации возможных причин ДТП, составляющих МКДТП, на основании зафиксированных основных нарушений, предлагается изменение существующей схемы работы светофорного объекта, а именно – выделение пешеходной фазы в отдельную от транспортной фазу, а также обеспечение треугольника видимости, а именно – вырубка зеленых насаждений, закрывающих видимость пешеходного перехода (рисунок ниже). Ориентировочная стоимость реализации мероприятий – 100 тыс. рублей. Срок реализации мероприятий – 2024 г.



Рисунок 3.2.1 – Зона подрезки кустарника

2. МКДТП 2022 года по адресу: г.о. Миасс, пересечение просп. Автозаводцев – пл. Предзаводская

Вид ДТП, составляющих рассматриваемое МКДТП – 3 столкновения. Последствия данных ДТП – 5 раненых. В рамках ликвидации возможных причин ДТП, составляющих МКДТП, мероприятий не предлагается в связи с отсутствием единой причины ДТП, расположенных на разных частях рассматриваемого пересечения. В целях улучшения дорожной ситуации на данном пересечении предлагается изменение спецификации движения по полосам на просп. Автозаводцев в районе д. 5, а именно – запрет движения прямо, в сторону ООТ «Автозавод», организация движения по левой полосе налево и направо, а по правой – только направо. Ориентировочная стоимость реализации мероприятия – 50 тыс. рублей. Срок реализации мероприятия – 2024 г.

3. Аварийно-опасный участок 2022 года по адресу: г.о. Миасс, участок а/д М-5 «Урал» 1766-й километр – 1767-й километр (рисунок 3.2.8)

Вид ДТП, составляющих рассматриваемое МКДТП – 3 столкновения. Последствия данных ДТП – 4 раненых, 1 погибший. Основные нарушения ПДД – несоблюдение очередности проезда пересечения, а также выезд на встречную полосу движения (смертельное ДТП). В рамках ликвидации возможных причин ДТП, составляющих МКДТП, на основании зафиксированных основных нарушений, предлагается изменение скоростного режима в районе пересечения а/д М-5 «Урал» 1766-й километр – а/д 75К-168,

а именно – введение ограничения скорости движения 60 км/ч в районе рассматриваемого пересечения, а также устройство дорожного ограждения между встречными направлениями движения на участке а/д М-5 «Урал» между а/д 75К-168 и а/д М-5 «Урал» – пос. Ленинск, протяженностью 1100 м. Ориентировочная стоимость реализации мероприятий – 5 500 тыс. рублей. Срок реализации мероприятий – 2024 г. На среднесрочную перспективу необходима реализация следующих мероприятий – уширение проезжей части до 4 полос движения или устройство дополнительной полосы, попеременно являющейся полосой для обгона для обоих направлений движения.

4. Аварийно-опасный участок 2022 года по адресу: г.о. Миасс, участок а/д М-5 «Урал» 1756-й километр (рисунок 3.2.8)

Вид ДТП, составляющих рассматриваемое МКДТП – 3 столкновения. Последствия данных ДТП – 3 раненых, 3 погибших. Основное нарушение ПДД – выезд на полосу встречного движения. В рамках ликвидации возможных причин ДТП, составляющих МКДТП, на основании зафиксированных основных нарушений, предлагается устройство дорожного ограждения между встречными направлениями движения на участке а/д М-5 «Урал» между границей г.о. Миасс и уширением проезжей части за 380 м от въездного знака «Европа-Азия», протяженностью 810 м. Ориентировочная стоимость реализации мероприятия – 4 050 тыс. рублей. Срок реализации мероприятия – 2024 г.

5. МКДТП 2020 года по адресу: г.о. Миасс, пересечение ул. 8 Июля – бульв. Мира (нерегулируемый пешеходный переход через ул. 8 Июля в районе д. 39) (рисунок 3.2.7)

Вид ДТП, составляющих рассматриваемое МКДТП – 3 наезда на пешехода. Последствия данных ДТП – 3 раненых. Основное нарушение ПДД – нарушение правил проезда пешеходного перехода. Пешеходный переход является нерегулируемым и приподнятым (совмещенный с искусственной дорожной неровностью), через 4-полосную проезжую часть. Данный пешеходный переход не соответствует пункту 7.2.2 ГОСТ 52289-2019. В рамках ликвидации возможных причин ДТП, составляющих МКДТП, на основании зафиксированных основных нарушений и выявленного несоответствия нормативным документам, предлагается ликвидация существующей искусственной дорожной неровности и устройство пешеходного светофора с кнопкой вызова пешеходной фазы.

Ориентировочная стоимость реализации мероприятия – 1 100 тыс. рублей. Срок реализации мероприятия – 2024 г.

6. МКДТП 2020 года по адресу: г.о. Миасс, пересечение ул. 8 Марта – ул. Степана Разина – ул. Уральская (рисунок 3.2.7)

Вид ДТП, составляющих рассматриваемое МКДТП – 4 наезда на пешехода и 1 столкновение. Последствия данных ДТП – 4 раненых и 1 погибший. Основное нарушение ПДД – нарушение правил проезда пешеходного перехода. В рамках ликвидации возможных причин ДТП, составляющих МКДТП, на основании зафиксированных основных нарушений, предлагается изменение существующей схемы работы светофорного объекта, а именно – выделение пешеходной фазы в отдельную от транспортной фазу. Ориентировочная стоимость реализации мероприятия – 50 тыс. рублей. Срок реализации мероприятия – 2024 г.

Проведено микро моделирование мероприятия на данном узле. Картограмма существующей скорости представлена на рисунке 3.2.2.

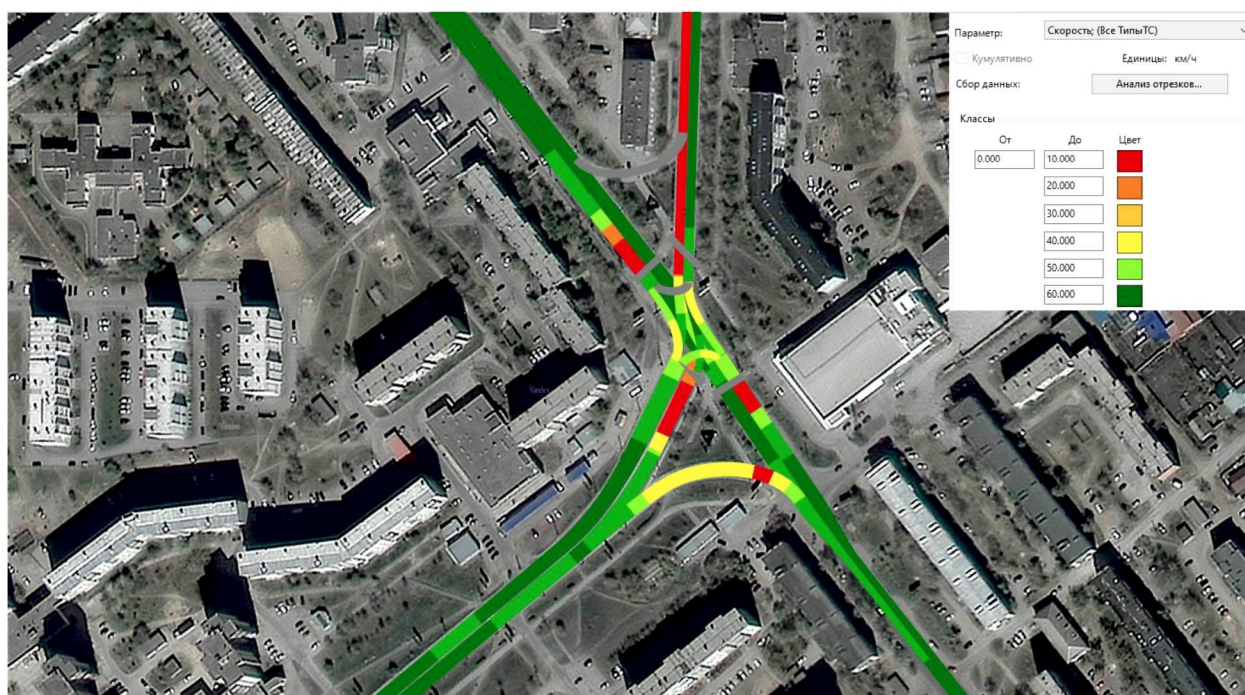


Рисунок 3.2.2 – Картограмма скорости в узле существующее положение

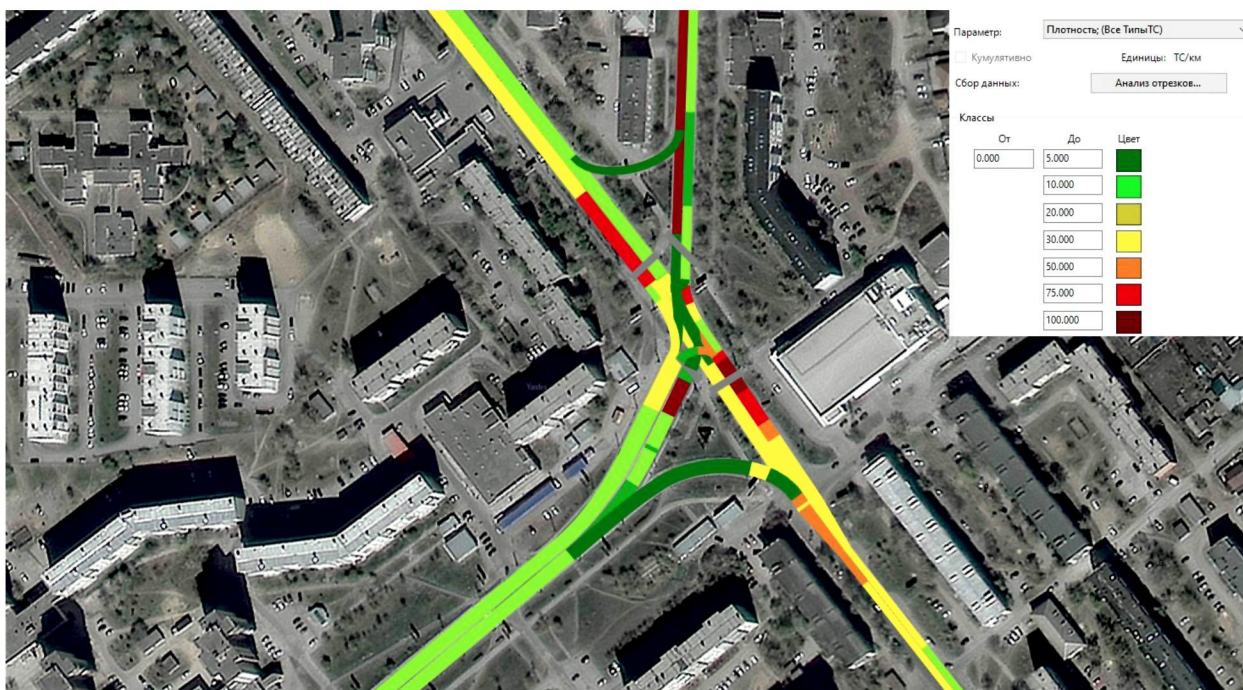


Рисунок 3.2.3 – Картограмма плотности существующее положение

По данным существующей модели среднее время проезда участка одного автомобиля 48 секунд, количество транспортных средств проехавших данный узел 2642 ед за время цикла модели (1 час).

После изменения светофорного цикла и выделения пешеходной фазы по данным модели среднее время проезда участка одного автомобиля ухудшилось лишь на 2 секунды.

Картограммы скорости и плотности на участке после внедрения мероприятия представлены на рисунках 3.2.4 и 3.2.5.

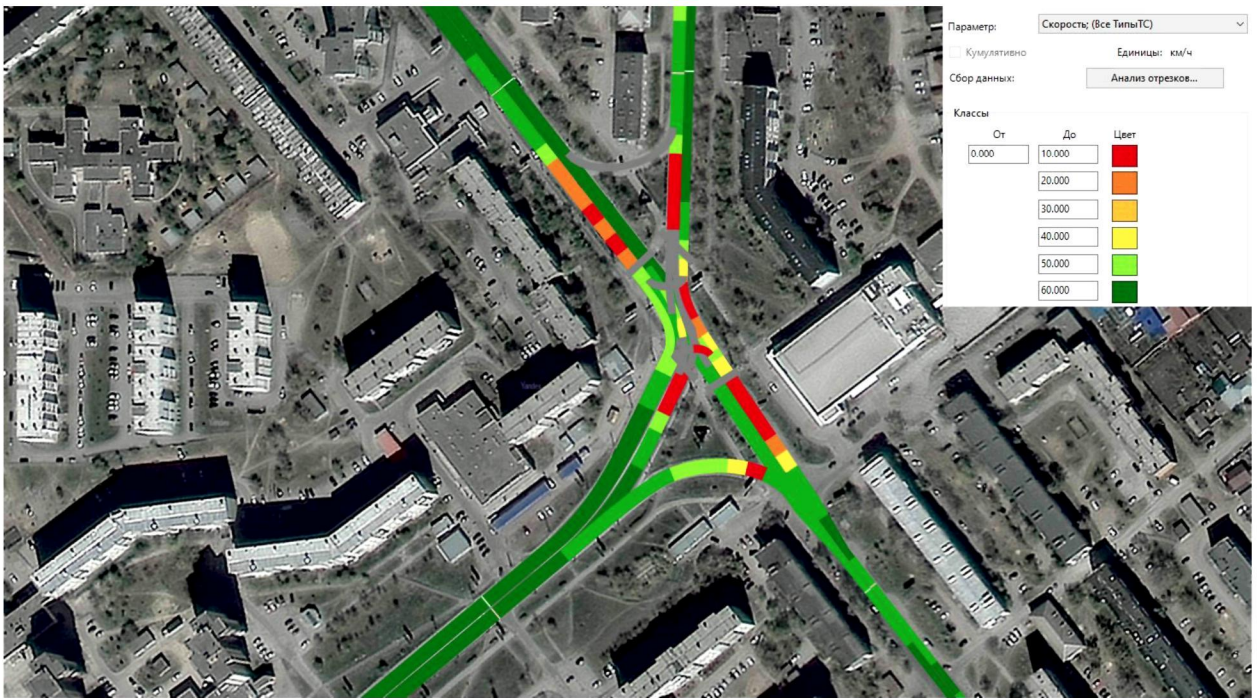


Рисунок 3.2.4 – Картограмма скорости проектируемое положение

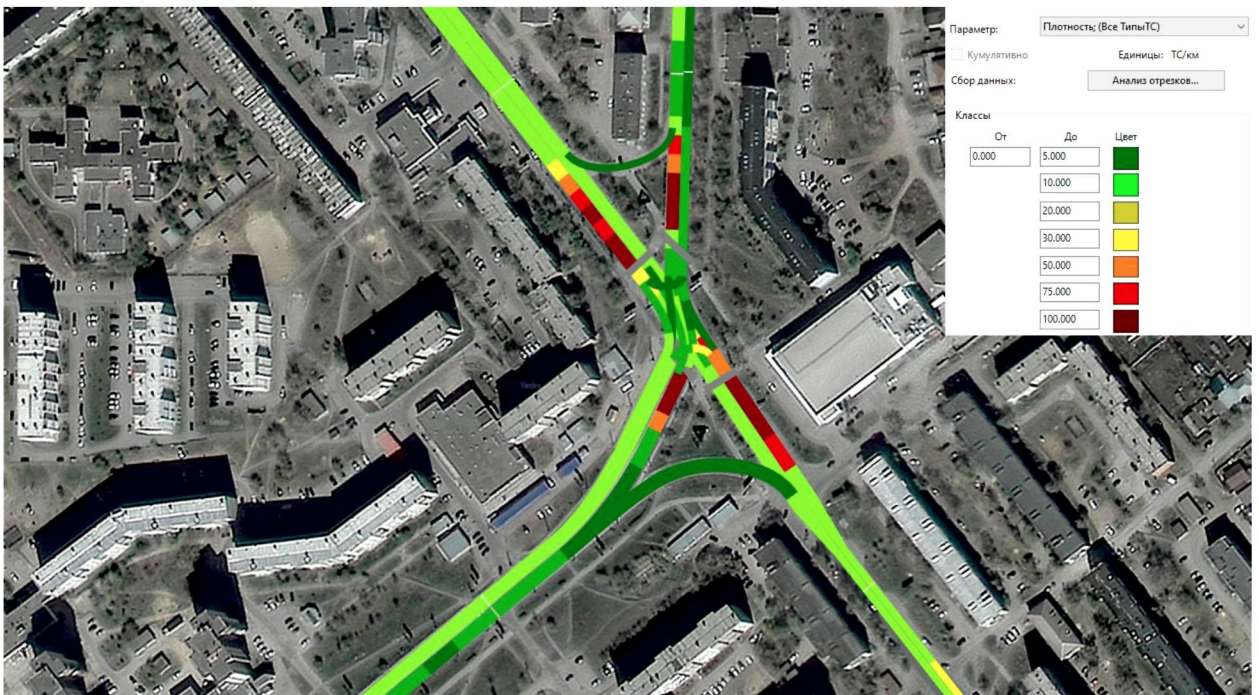


Рисунок 3.2.5 – Картограмма плотности проектируемое положение

Предлагаемая схема пофазного разъезда с указанием длины фазы представлена на рисунке 3.2.6.

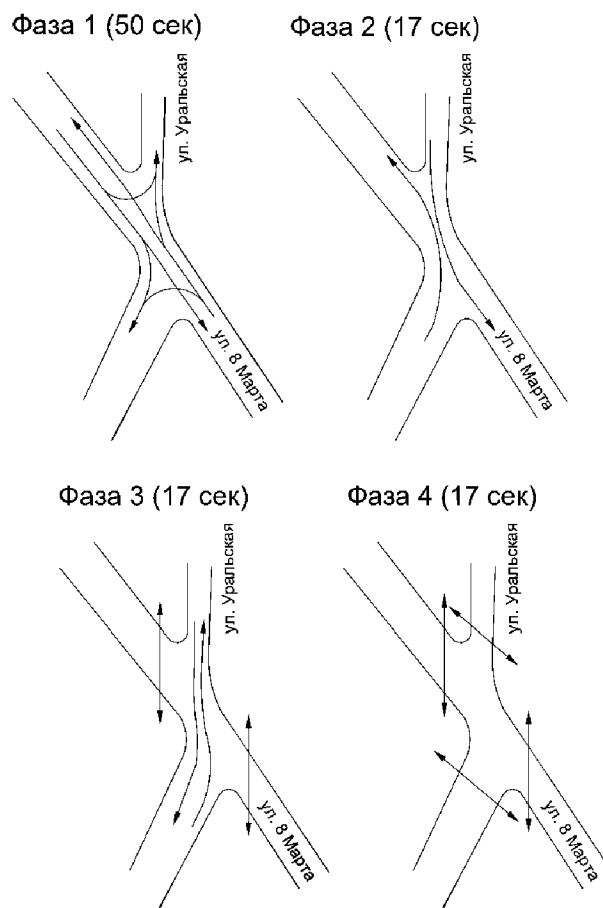


Рисунок 3.2.6 – Предлагаемая схема пофазного разъезда

В целом по результатам моделирования можно сделать вывод о том, что мероприятия положительно влияют на безопасность участников движения, при этом скорость и плотность на участке изменяется незначительно. Мероприятие рекомендуется к реализации.

7. ул. 8 Марта – Подстанционный пер.

Переразметка Подстанционного пер. с организацией 2-х полос на выходе с пересечения. Уширение проезжей части ул. 8 Марта с организацией прикрытого левого поворота с Подстанционного пер. и обеспечения безостановочного движения в прямом направлении по ул. 8 Марта в сторону ул. Степана Разина. Устройство светофорного регулирования.

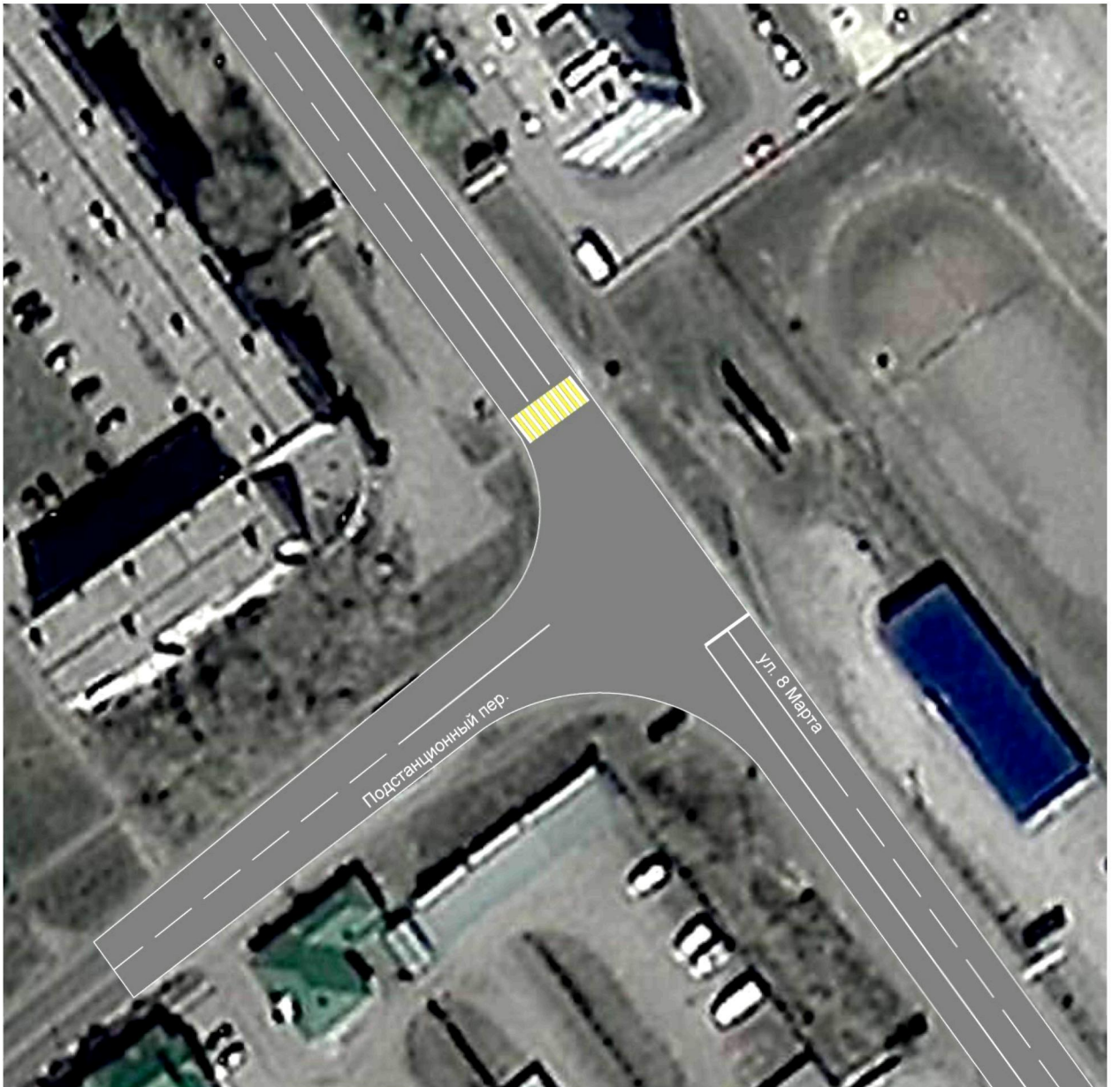


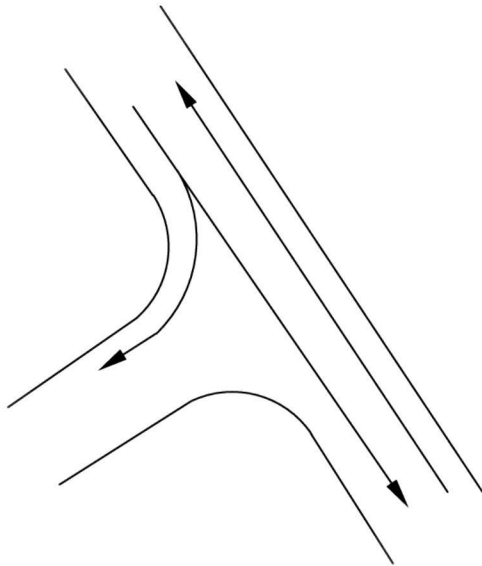
Рисунок 3 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. 8 Марта – Подстанционный пер.



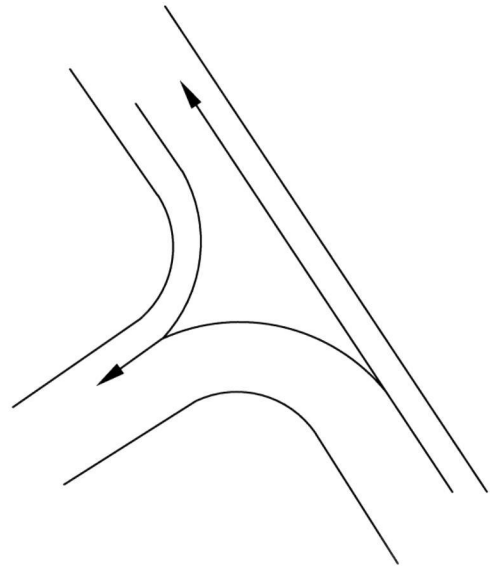
Рисунок 4 – Проектируемая схема ОДД на пересечении ул. 8 Марта – Подстанционный пер.

$T_{ц} = 105 \text{ с}$

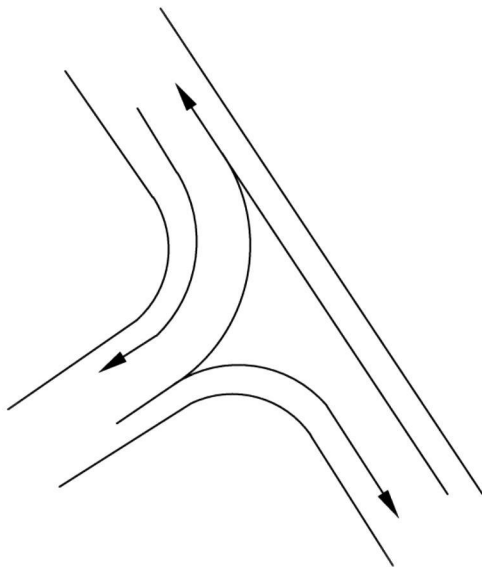
Фаза 1 (25+3)



Фаза 2 (8+3)



Фаза 3 (50+3)



Фаза 4 (10+3)

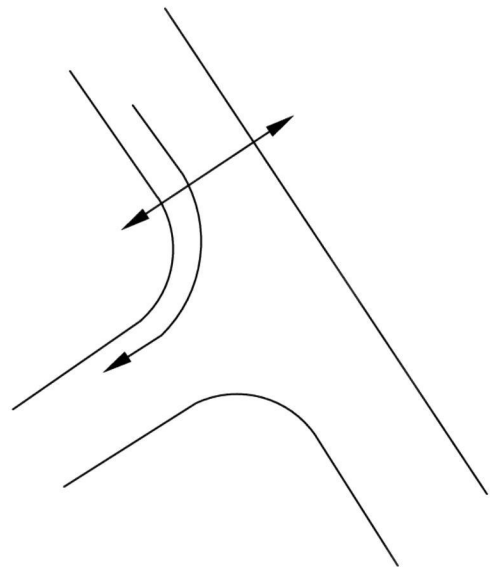


Рисунок 5 – Предлагаемый пофазный разъезд на пересечении ул. 8 Марта – Подстанционный пер.

8. ул. Гвардейская – ул. Набережная

Уширение ул. Гвардейская и ул. Набережная для организации правоповоротных полос. Изменение геометрии пересечения для спрямления траектории движения по ул. Набережная. Канализирование пересечения.



Рисунок 5 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Гвардейская – ул. Набережная



Рисунок 6 – Проектируемая схема ОДД на пересечении ул. Гвардейская – ул. Набережная

9. ул. Академика Павлова – Подстанционный пер.

Строительство транспортной развязки типа «Труба». При проектировании необходимо учесть максимальный уклон эстакады 40%, а так же свободная высота под пролетами должна составлять не менее 5 метров.



Рисунок 1 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Академика Павлова – Подстанционный пер.

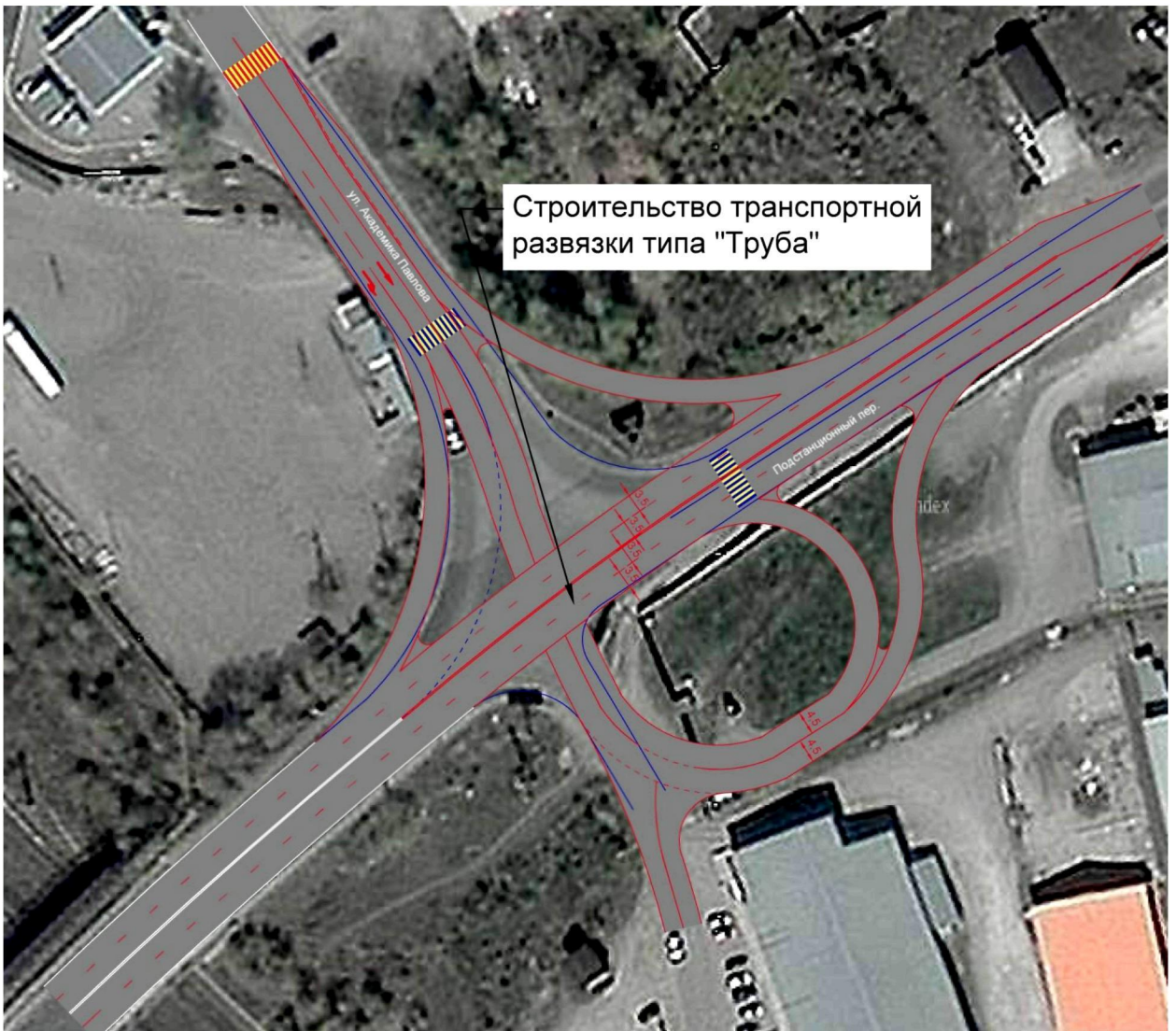


Рисунок 2 – Проектируемая схема ОДД на пересечении ул. Академика Павлова – Подстанционный пер.

Результаты микромоделирования



Рисунок 3 – Картограмма скорости существующее положение

В существующей ситуации отсутствуют регулярные транспортные заторы на пересечении, снижение скорости на 10% выявлено лишь в местах пересечения транспортных потоков.

Ниже представлена картограмма средней скорости на пересечении при строительстве транспортной развязки.



Рисунок 4 – Картограмма скорости проектируемое положение

Строительство транспортной развязки на данном пересечении улучшает ситуацию в части средней скорости движения ТС, но сопоставив затраты на реализацию мероприятия, данное улучшение является незначительным.

Укрупненная оценка стоимости данного мероприятия свыше 5 млрд. рублей. Мероприятие по строительству транспортной развязки также влечет за собой мероприятия

по изъятию земель под строительство объекта (рассчитывается отдельно, исходя из стоимости земель).

Предлагается менее капиталоемкое мероприятие – организация кольцевого движения.

Организация кольцевого движения повышает безопасность дорожного движения ввиду уменьшения числа конфликтных точек, а также является менее затратным. Данные микромоделей в части средней скорости представлены ниже.



Рисунок 5 – Картограмма скорости проектируемое положение (кольцевое пересечение)

Согласно данным картограммы скорости при введении кольцевого движения, выявлено улучшение ситуации на пересечении, лишь местами видно уменьшение скорости в местах пересечения транспортных потоков на двух непротяженных участках, что является незначительным.

В целом внедрение кольцевого движения является эффективным мероприятием по разгрузке пересечения, а также является менее затратным мероприятием.

В части количественных показателей среднее время проезда участка при существующей ситуации равно 39,5 сек.

При строительстве транспортной развязки среднее время проезда участка станет равным 34 сек.

При организации кольцевого пересечения среднее время проезда участка станет равным 36 сек.

Рекомендуется к реализации организация кольцевого движения на пересечении улиц Академика Павлова и Подстанционного переулка. Проектируемая схема ОДД при организации кольцевого движения представлена ниже.



Рисунок 6 – Проектируемая схема ОДД на пересечении ул. Академика Павлова –
Подстанционный пер

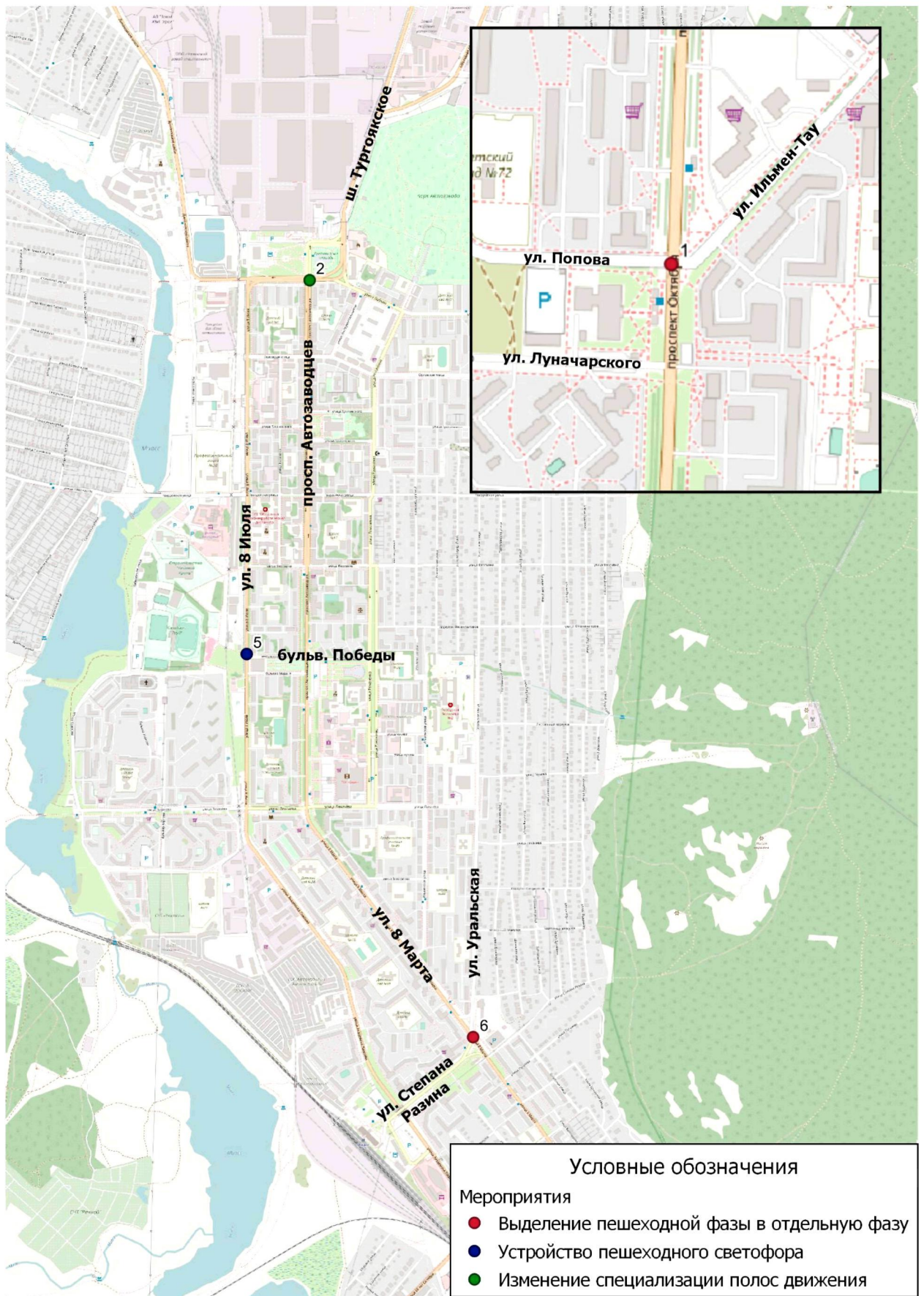


Рисунок 3.2.7 – Предлагаемые мероприятия, направленные на ликвидацию возможных причин ДТП, составляющих МКДТП

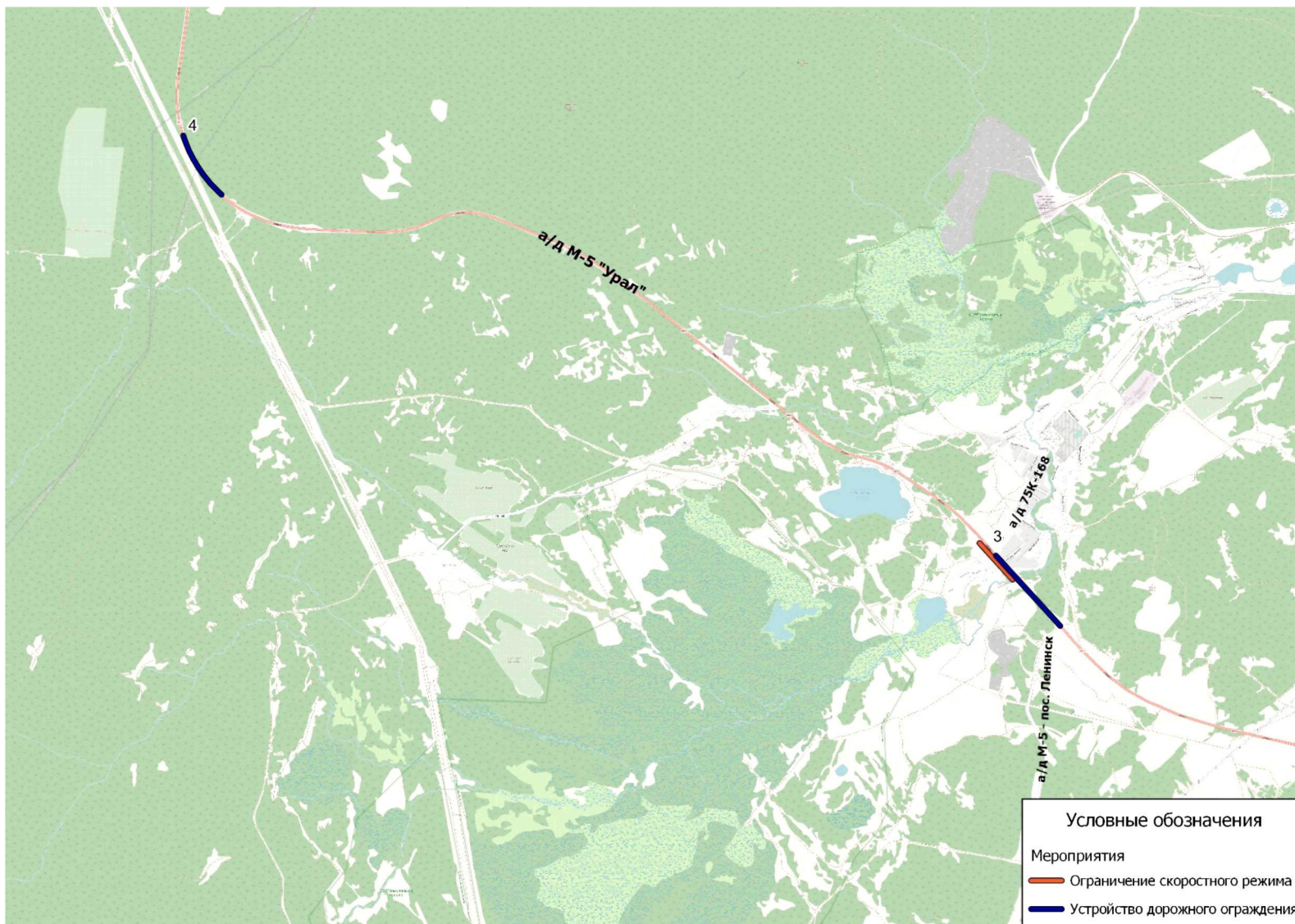


Рисунок 3.2.8 – Предлагаемые мероприятия, направленные на ликвидацию возможных причин ДТП, составляющих МКДТП

3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление в Миасском городском округе

В рамках реализации КСОДД предлагается изменение схем пофазного разъезда на ключевых пересечениях, с наиболее интенсивным движением транспорта. Главная проблематика всех рассматриваемых пересечений заключается в наличии наиболее опасной конфликтной точки - пересечение прямоходного потока и левоповоротного потока, что существенно увеличивает вероятность совершения ДТП, а также тяжесть их последствий.

Таблица 3.3.1 – Перечень предлагаемых пересечений для изменения схем пофазного разъезда

Наименование пересечение	Мероприятие
Пересечение улиц Лихачева-8 июля-Академика Павлова	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.
Пересечение улиц 8 июля - Гвардейская	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.
Пересечение улицы 8 июля с Предзаводской площадью	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.

3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения в границах Миасского городского округа

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания АСУДД, которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУДД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;
- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с

автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);

- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по УДС города, повышение пропускной способности УДС города, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

Внедрение АСУДД, подразумевает организацию следующих элементов системы:

- центра управления дорожным движением;
- системы передачи данных;
- подсистемы локального управления и сбора данных.

В связи с тем, что большая часть населения проживает на территории города Миасс, а также большая часть светофорных объектов расположена там же, АСУДД предлагается только на территории города Миасс.

АСУДД г. Миасс должна строиться по модульному принципу и обеспечивать возможность последующего наращивания с учетом модернизации и развития данной системы в городе. Основной задачей развертывания АСУДД в городе Миасс должно стать повышение пропускной способности, эффективности управления дорожным движением на магистральных улицах общегородского значения, снижение аварийности на улично-дорожной сети. Развертывание АСУДД предлагается на проспекте Автозаводцев и улице 8 марта. По данным улицам наблюдаются заторовые ситуации в часы «пик».

В результате в г. Миасс, с целью снижения задержек транспортных средств на пересечениях, числа остановок транспортных средств на перекрестках, расхода топлива,

повышения средней скорости движения, а также уровня безопасности дорожного движения предлагается внедрение АСУДД, обеспечивающей управление 6 существующими в рамках КСОДД, светофорным объектом, с возможностью расширения сети в будущем. Все новые светофорные объекты, которые по каким-либо причинам будут установлены на перечисленных участках УДС также должны быть подключены к АСУДД. Перечень мероприятий по внедрению АСУДД на территории города Миасс представлен в таблице 3.4.1 и на рисунке 3.4.1.

Таблица 3.4.1 – Перечень мероприятий по внедрению АСУДД на территории Миасского городского округа

№ п/п	Мероприятия	Мощность мероприятия
1	Подключение к АСУДД светофорных объектов в краткосрочный период (проспект Автозаводцев, ул. 8 марта)	Для 6 существующих светофорных объектов, в рамках КСОДД

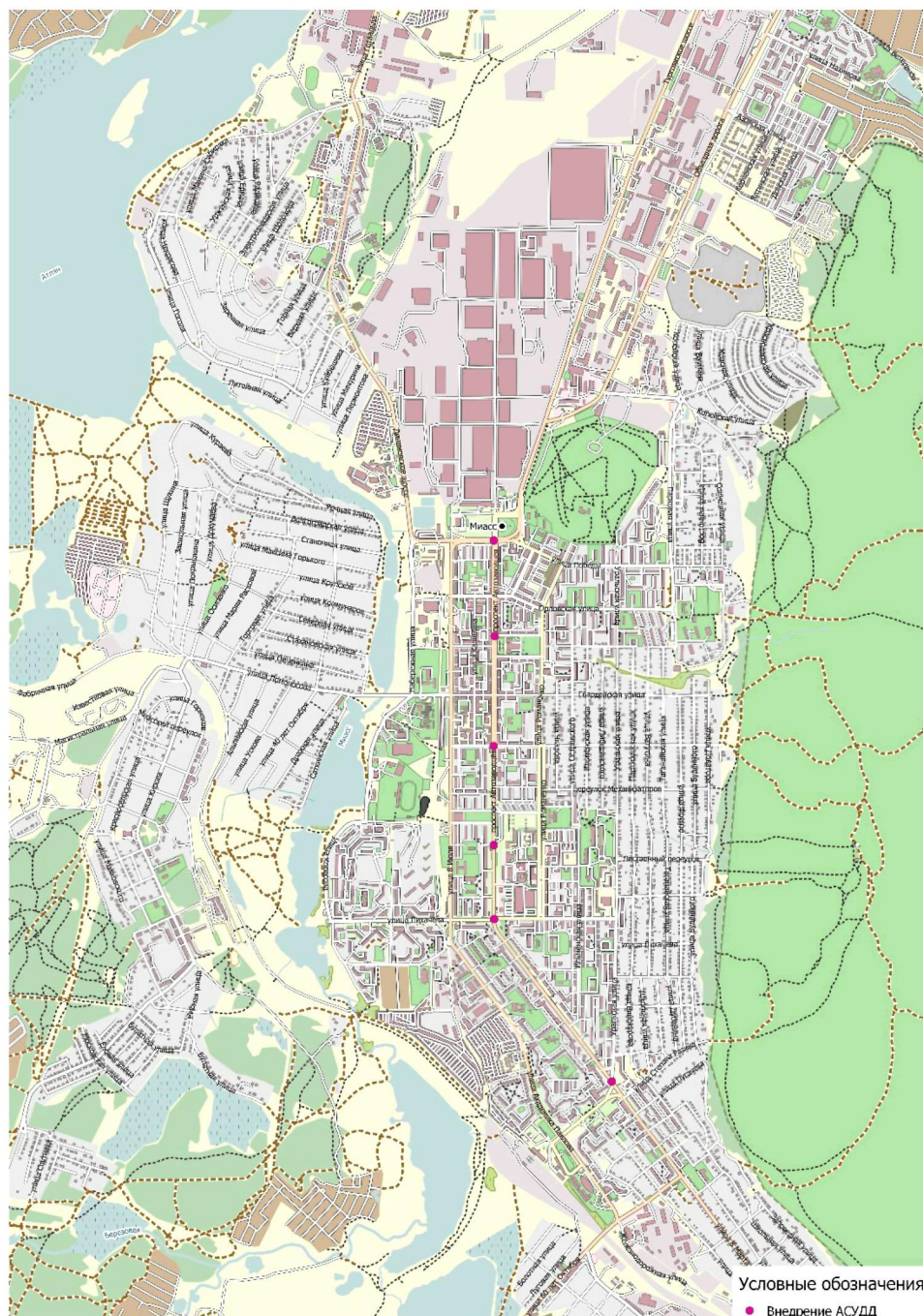


Рисунок 3.4.1 – Внедрение АСУДД

3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения пешеходного передвижения, велопередвижения и передвижения на средствах индивидуальной мобильности населения, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходного передвижения велопередвижения, и передвижения на средствах индивидуальной мобильности населения

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации передвижения на средствах индивидуальной мобильности населения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Ширина совмещенной вело-пешеходной дорожки от 2,5 до 4 м (допускается 2 м в стесненных условиях), при существующей или планируемой интенсивности движения не более 30 вел/час и 50 пеш/час;

Для дорожек с высокой интенсивностью движения, ширина односторонней дорожки от 1,5 до 2 м (минимум 1,2 м), двухсторонней от 2,5 до 4 м (минимум 2 м, допускается 1,5 м при интенсивностях до 60 вел/час);

Для дорожек в одном уровне с проезжей частью требуется барьерное ограждение на опасных участках дорог (из условий величины поперечных радиусов, видимости, интенсивности и скоростного режима ТП);

- ширина обочины в случае наличия барьерного ограждения 0,5 м;
- разделительная полоса шириной не менее 0,75 м при размещении дорожек в одном уровне с проезжей частью;
- безопасное расстояние шириной не менее 0,5 м при устройстве велосипедной дорожки выше проезжей части на 10 - 15 см;
- покрытие велосипедных дорожек устраивают из цементобетона, асфальтобетона и каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (возможно применение крупной бетонной плитки). При малой интенсивности велосипедного движения покрытие выполняется из местных водоустойчивых материалов, например, каменных материалов низкой прочности, крупной гранитной высеваки и др.

Протяженность вело-пешеходных дорожек – 17.6 км.

Планируется организовать 52 парковки для средств индивидуальной мобильности и велопарковок, расположенных у ТРК, в местах массового отдыха и работы.

При строительстве новых жилых районов, а также при реконструкции и строительстве дорог необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек, а также обустройство полос, дорожек для передвижения на средствах индивидуальной мобильности.

Вело-пешеходные дорожки, а также полос, дорожки для передвижения на средствах индивидуальной мобильности на срок до 2031 г. предлагается организовать вблизи мест туристического притяжения:

- Озеро Тургояк;
- Посёлок Золотой пляж.

Планируется соединить существующую «Тропу Здоровья» с проектируемой вело-пешеходной дорожкой и дорожкой для передвижения на средствах индивидуальной мобильности. Также необходимо организовать велопарковку и парковку для средств индивидуальной мобильности вблизи городского пляжа на озере Тургояк.

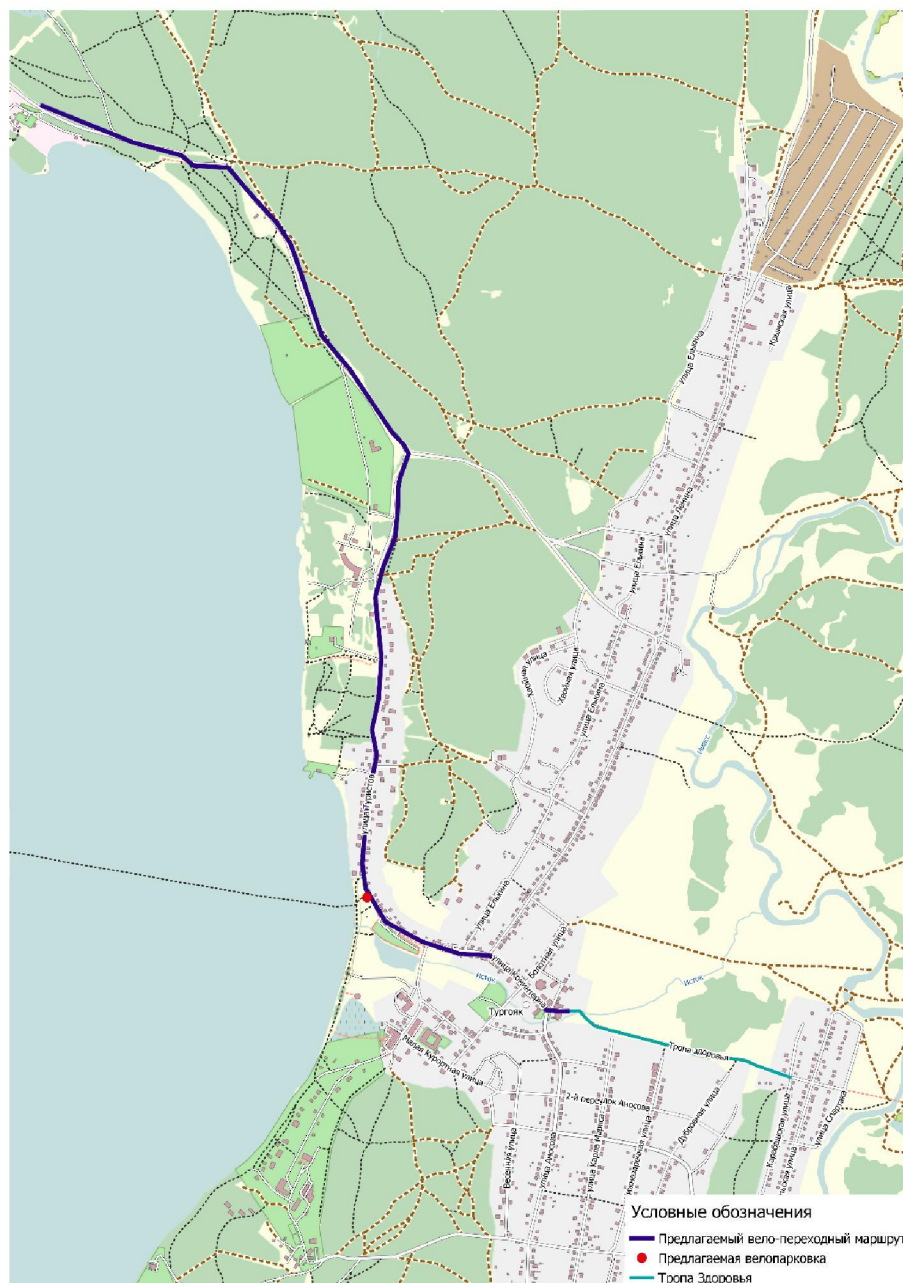


Рисунок 3.5.1 – Предлагаемая вело-пешеходная дорожка

Также предлагается организация эко-тропы к смотровой площадке на утесе вблизи озера Тургойак.

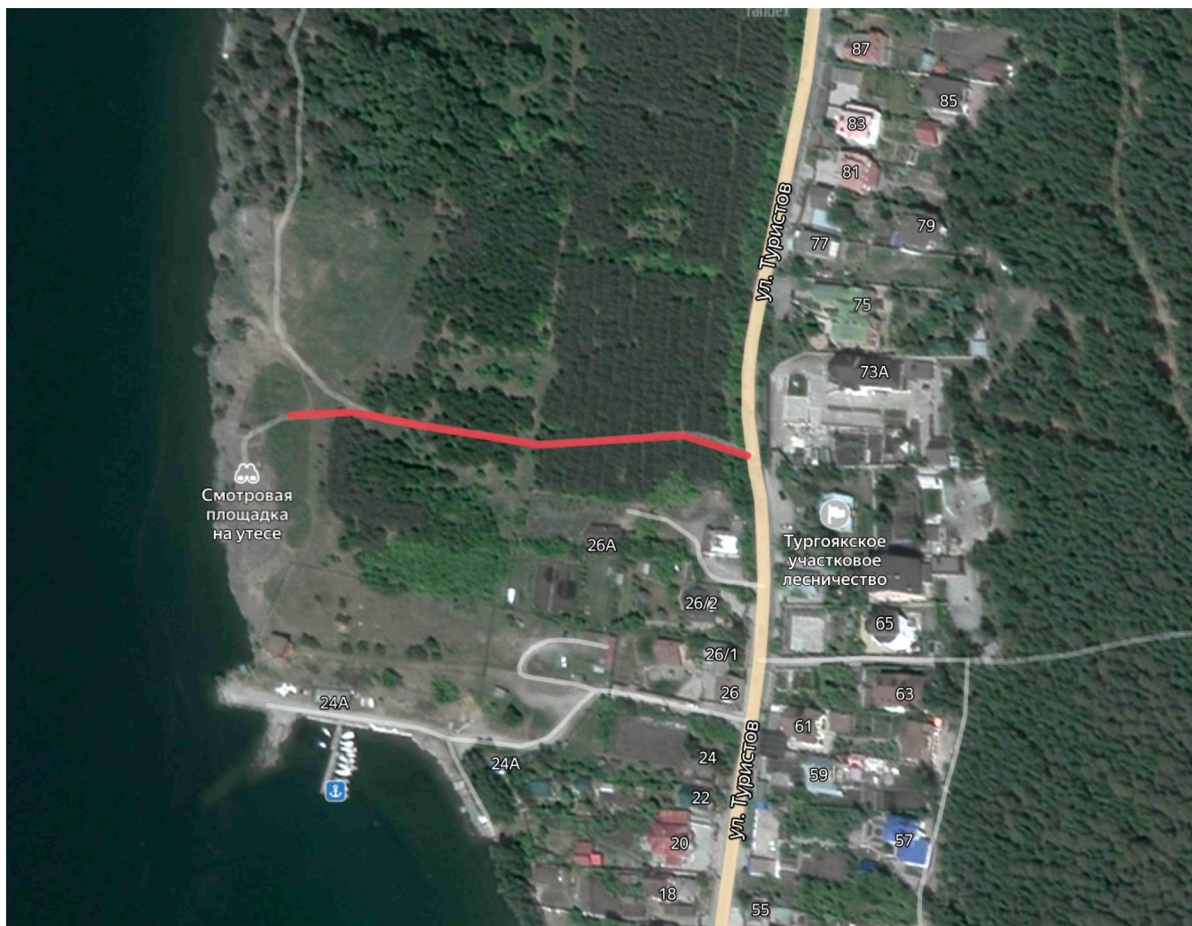
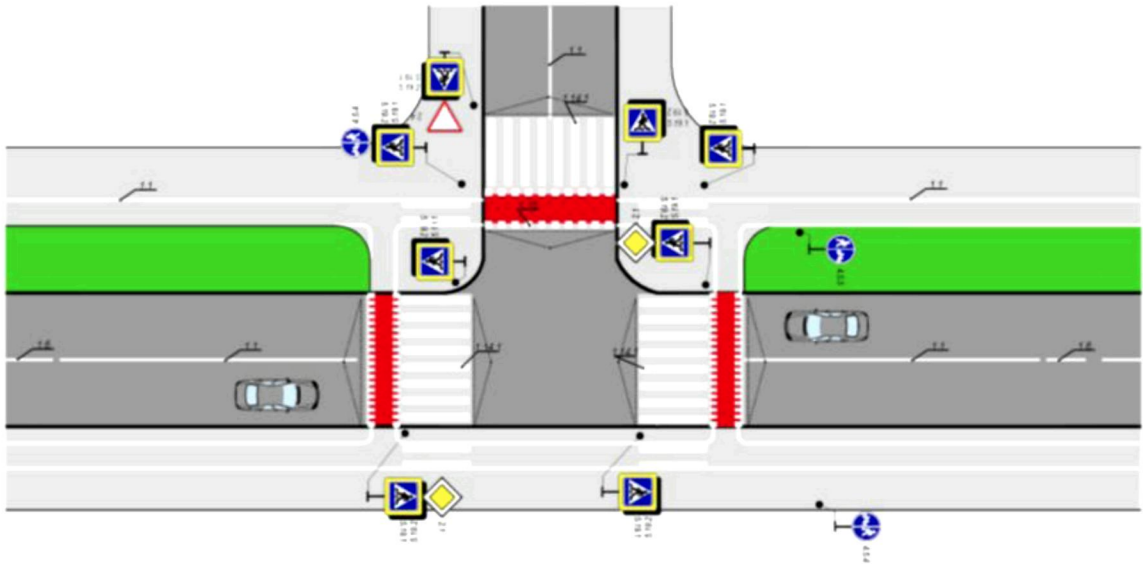


Рисунок 3.5.1.1 – Предлагаемая к обустройству эко-тропа



Рисунок 3.5.1.2 – Существующий подход к смотровой площадке

Типовые схемы организации велосипедного движения представлены на рисунках 3.5.2 – 3.5.9. В случае отсутствия треугольника видимости на подъездах к перекрестку рекомендуется организовать велопереезд совмещенный с пешеходным переходом в виде приподнятой искусственной неровности. Количество полос пересекаемой проезжей части не более 2-х в обоих направлениях (рисунок 3.5.2).



Приподнятый пешеходный переход и велопереезд

Рисунок 3.5.2 – Типовая схема организации велопереезда, совмещенного с пешеходным переходом

В случае отсутствия треугольника видимости на пересечениях и возможности организации приподнятого велопереезда и пешеходного перехода, не рекомендуется организация велопереезда на нерегулируемом пересечении. В этом случае велосипедистам необходимо спешиваться на пешеходном переходе или необходимо устройство светофорного объекта с вызывной фазой. На рисунке 3.5.3 представлена схема организации пересечения велосипедистами проезжей части при спешивании.

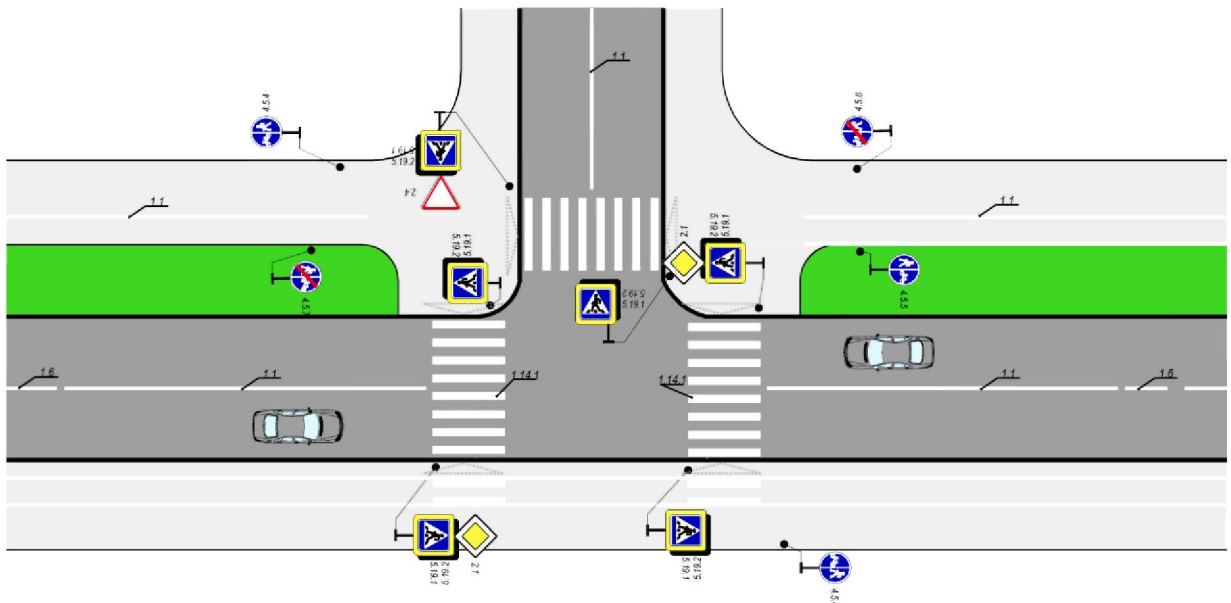


Рисунок 3.5.3 – Схема организации пересечения велосипедистами проезжей части при спешивании.

При пересечении велополосой проезжей части с нерегулируемым движением на перекрестке для главной дороги необходима за 50 м установка знака 1.24 с указанием соответствующего расположения велопереезда. На рисунке 3.5.4 тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

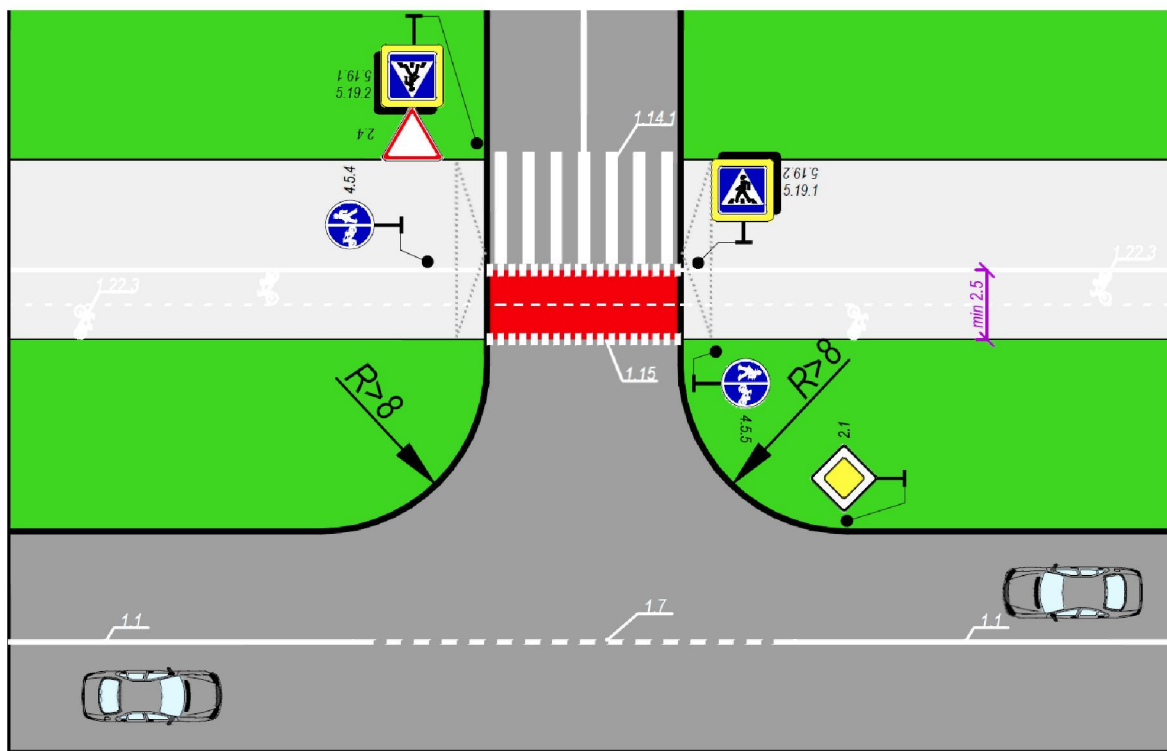


Рисунок 3.5.4 – Схема организации пересечения велополосы проезжей части с нерегулируемым движением на второстепенной дороге

При размещении велополос на тротуаре таким образом, что ни одна из сторон велополос не примыкает к газону или краю проезжей части, то минимальная ширина велополос должна составлять 3 м. На рисунке 3.5.5 показана смена траектории движения велотранспорта с одной стороны улицы на другую. Тип применяется при обеспечении треугольника видимости. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

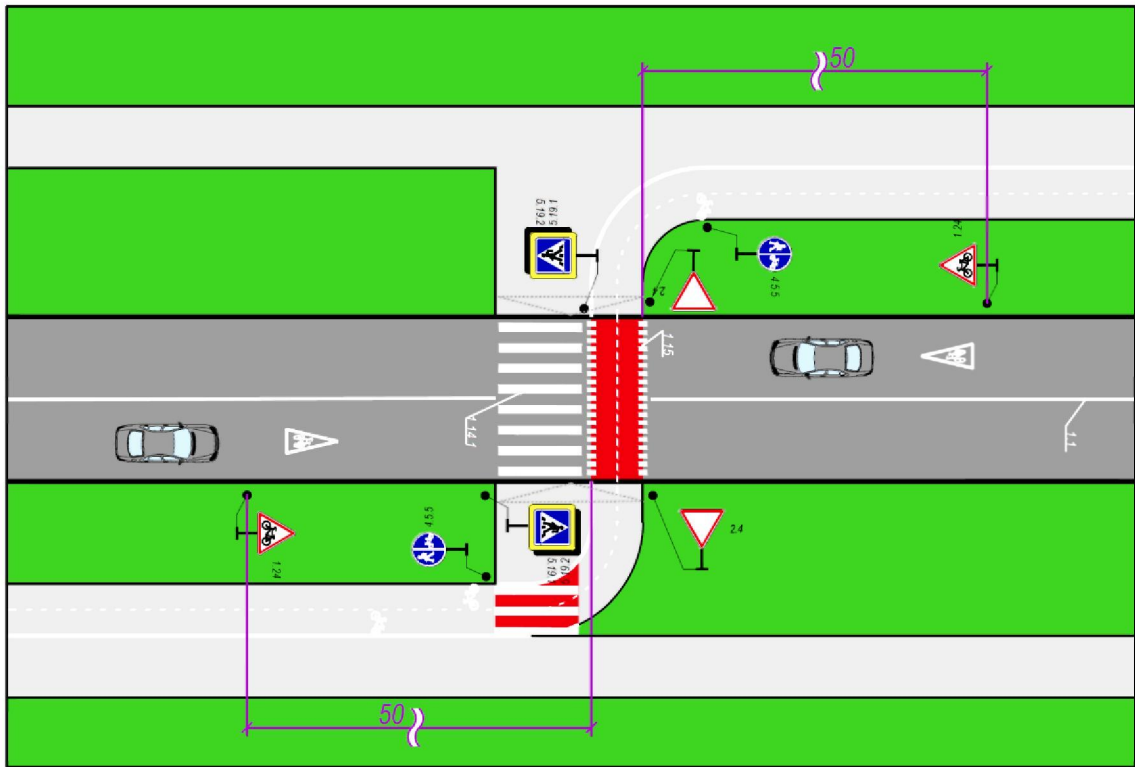


Рисунок 3.5.5 – Смена траектории движения велополосы перед пересечением

Количество полос пересекаемой проезжей части не более 2-х в обоих направлениях.

При размещении велополос на тротуаре таким образом, что ни одна из сторон велополос не примыкает к газону или краю проезжей части, то минимальная ширина велополос должна составлять 3м.

На рисунке 3.5.6 показано пересечение велополосы проезжей части местного проезда с нерегулируемым типом пересечения. Для безопасности пересечения велопереезд обустраивается в створе с пешеходным переходом. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей части велосипедистами не спешиваясь.

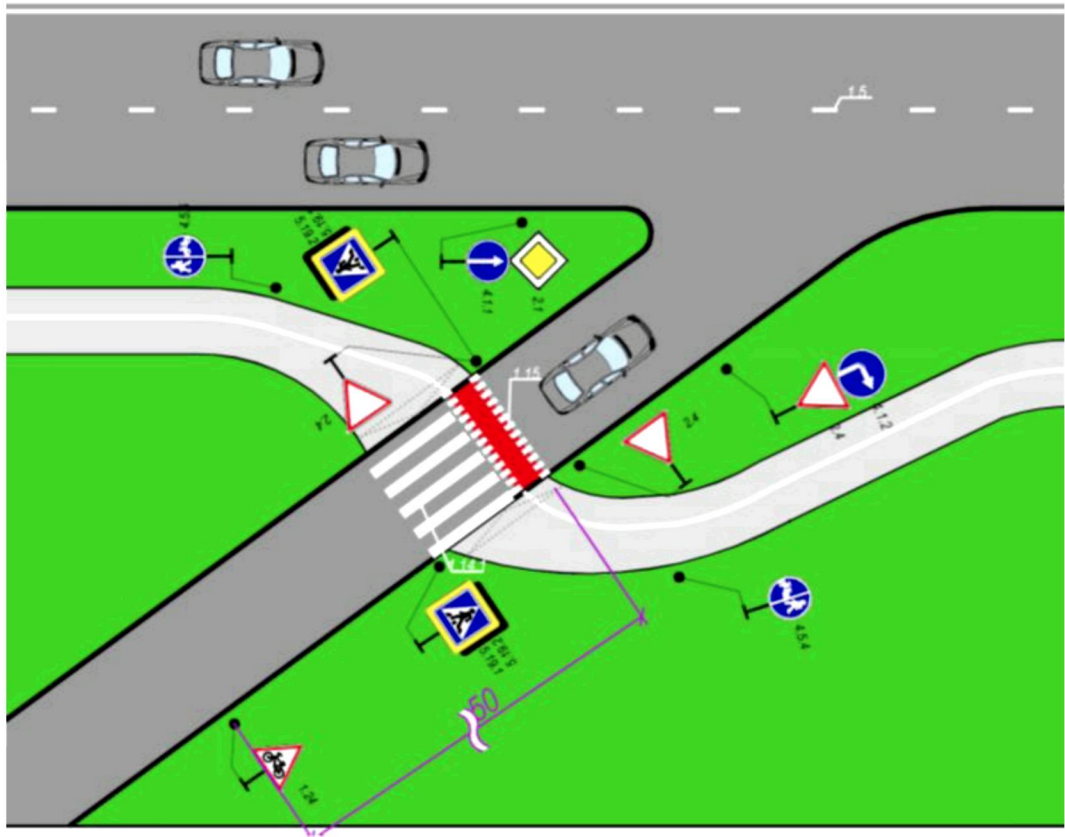


Рисунок 3.5.6 – Пересечение велополосы проезжей частью местного проезда с нерегулируемым типом пересечения

На рисунке 3.5.7 показан тип пересечения велодорожкой, проходящей по бульварной части улицы, проезжей частью съезда на дублер (местного проезда), с нерегулируемым типом пересечения. Для безопасности пересечения велопереезд обустроивается по кратчайшему пути через проезжую часть. Данный тип пересечения предусматривает переезд проезжей частью велосипедистами не спешиваясь.

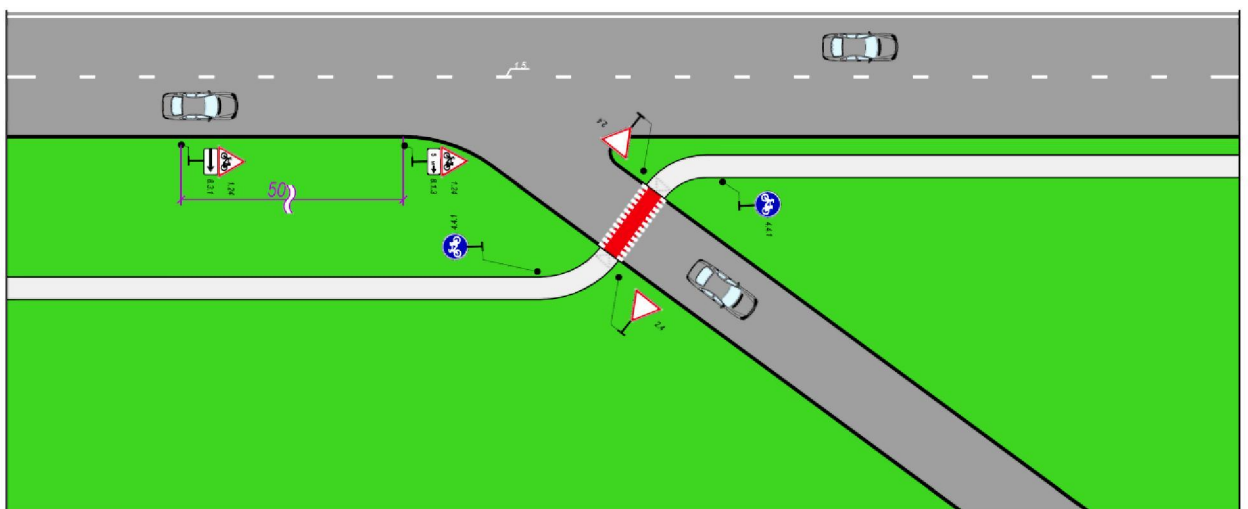


Рисунок 3.5.7 – Организация пересечения велодорожкой местного проезда

На рисунке 3.5.8 показана организация пересечения велополосы остановки общественного транспорта по тротуарной части, в местах достаточной ширины тротуаров за павильонами ожидания (не менее 1,5 м при одностороннем движении, и не менее 2,5 м при двухстороннем) для пропуска велодорожки за павильоном ожидания, с целью уменьшения помех для движения пешеходов.

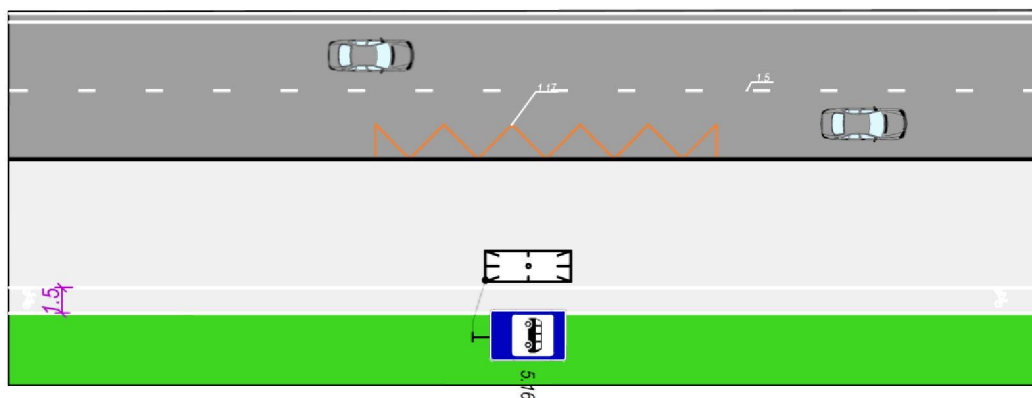


Рисунок 3.5.8 – Организация пересечения велополосы остановки общественного транспорта по тротуарной части

На рисунке 3.5.9 показана организация объезда препятствий.

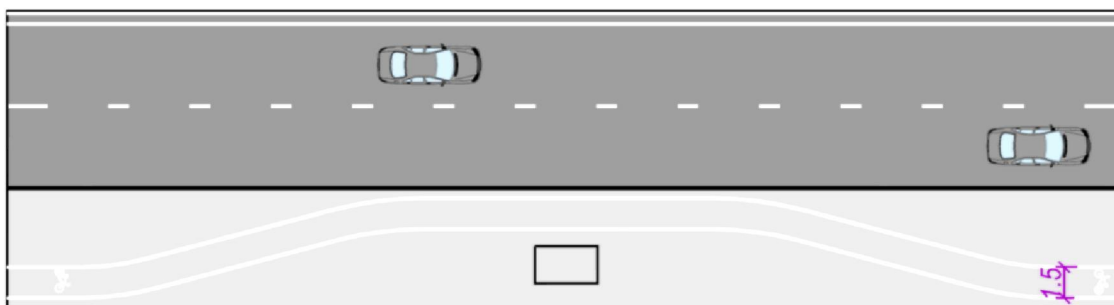


Рисунок 3.5.9 – Организация объезда различного рода препятствий, велополосами, проходящих по тротуарной части улицы

При развитии системы велосипедных маршрутов и маршрутов для средств индивидуальной мобильности, необходимо обустройство их электрическим освещением, ТСОДД, а также создание на маршрутах парковок и прокатов для велосипедов средств индивидуальной мобильности, пунктов ремонта и технического обслуживания для них.

В краткосрочном периоде рекомендуется организовать объекты велосипедной инфраструктуры и инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности около образовательных организаций (школы, университеты, колледжи) для увеличения пользователей.

Итоговая протяженность предлагаемого к обустройству велосипедного маршрута и маршрута для средств индивидуальной мобильности на территории Миасского городского

округа составит 4,2 км. Необходимо отметить, что реализация велосипедной инфраструктуры и инфраструктуры для средств индивидуальной мобильности может выполняться в несколько пусковых этапов, чтобы на начальном этапе оценить востребованность данной инфраструктуры, проанализировать темпы увеличения пользователей и скорректировать график ввода предлагаемых мероприятий.

В состав мероприятий, направленных на совершенствование условий пешеходного движения входят:

- мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и тяжести их последствий с участием пешеходов;

- мероприятия по предупреждению травматизма на пешеходных переходах вблизи детских и общеобразовательных учреждений, а также в местах массового перехода пешеходов (раздел 3.17);

- мероприятия, направленные на обеспечение беспрепятственного перемещения пешеходных потоков.

В рамках реализации данных мероприятий рекомендуется следующее:

- обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением;

- организация регулируемых пешеходных переходов на автодорогах;

- обустройство пешеходных ограждений.

Таблица 3.5.1 – Перечень мероприятий в период до 2031-2035 года

№ п/п	Наименование объекта	Единица измерения	Количество	Наименование мероприятия
1.	Пересечение Проспект Автозаводцев – бульвар Мира	шт	1	Устройство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов (1 ДТП «наезд на пешехода» в 2022 году).
2.	Пересечение улицы Лихачева – улицы Уральская	шт	1	Устройство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов (2 ДТП «наезд на пешехода» в 2022 году)
3.	Пересечение улицы Ломоносова – 40 лет Октября	шт	2	Установка светофора Т7 для привлечения внимания водителей к нерегулируемым пешеходным переходам (1 ДТП «наезд на пешехода» в 2022 году)
4.	Пересечение переулков Целинный – ул. Советская	шт	2	Установка светофора Т7 для привлечения внимания водителей к нерегулируемым пешеходным переходам. Установка пешеходного ограждения.

5.	Пересечение переулков Мостовой – ул. Советская	шт	2	Установка светофора Т7 для привлечения внимания водителей к нерегулируемым пешеходным переходам. Установка пешеходного ограждения.
6.	Пересечение переулков Трудовой – ул. Советская	шт	2	Установка светофора Т7 для привлечения внимания водителей к нерегулируемым пешеходным переходам. Установка пешеходного ограждения.
7.	ул. Автозаводцев (ул. Лихачева)	шт.	2	строительство крытых надземных пешеходных переходов (максимальный сценарий)
8.	ул. Автозаводцев (ул. Предзаводская)	шт.	2	строительство крытых надземных пешеходных переходов (максимальный сценарий)

Для предотвращения перехода пешеходом проезжей части в неустановленных местах

используются ограничивающие пешеходные ограждения (рисунок 3.5.1).

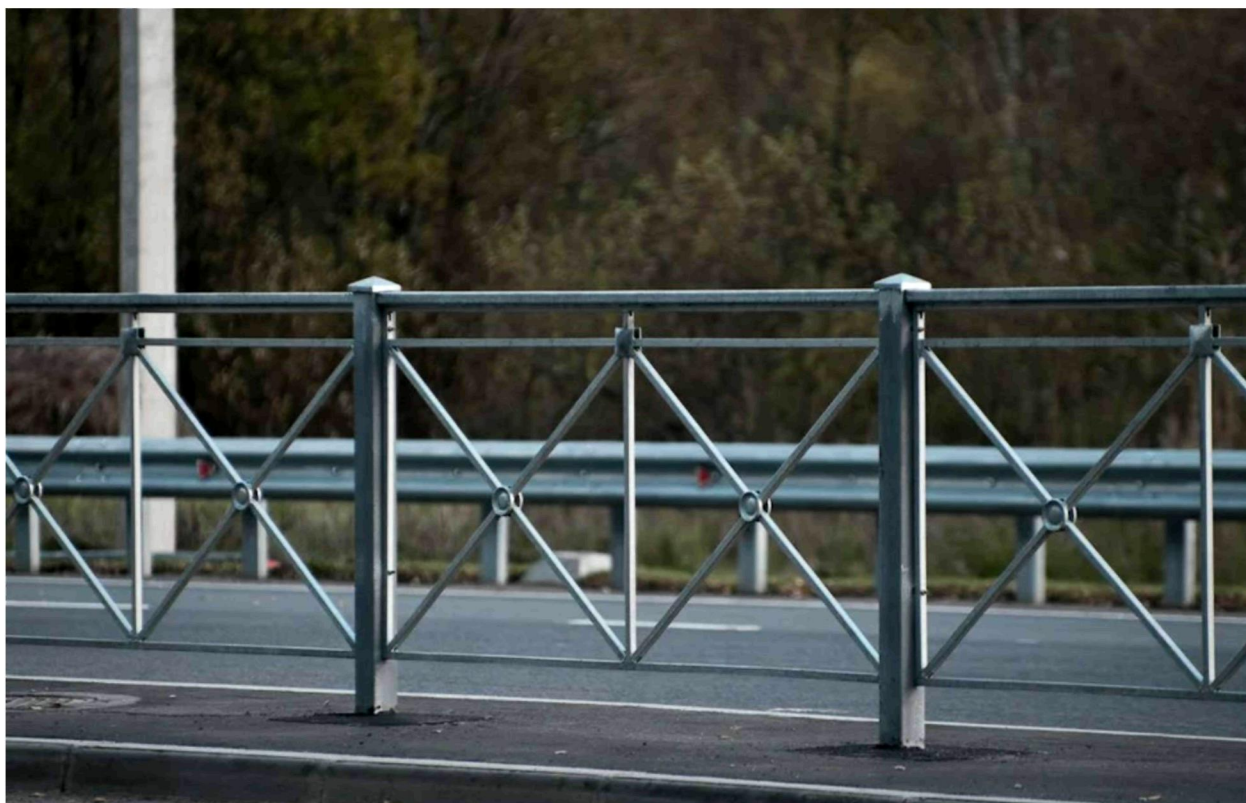


Рисунок 3.5.1 – Пример пешеходного ограждения

Согласно данным статистики ДТП, на территории МГО, 24% от всех ДТП в 2022 составляет наезд на пешехода, в том числе, на пешеходных переходах. Зачастую это происходит из-за недостаточной визуализации зоны пешеходного перехода.

Для сокращения количества ДТП, произошедших в зоне пешеходного перехода по вине водителей, требуется доведение существующих нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов до требований, предъявляемых в:

- замена существующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 «Дети» на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- на дорогах и улицах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

В местах концентрации ДТП, в районе расположения детских учебных учреждений и пешеходных переходов с большой интенсивностью пешеходного движения между линиями разметки 1.14.1 необходимо окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

Наряду с нормативным оборудованием пешеходных переходов ТСОДД, целесообразно предусмотреть реализацию мероприятий по повышению видимости пешеходных переходов за счет применения современных технических средств:

- дорожных знаков с внутренним освещением;
- дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью с встроенными светодиодными светильниками уличного освещения;
- комплекса светодиодной индикации «Пешеходный переход»;
- дублирование линий дорожной разметки световозвращателями дорожными;
- распространение световозвращающих элементов (фликеров) среди жителей сельских поселений;
- изготовление и распространение световозвращающих элементов (брелоков, наклеек и т.п.) в среде дошкольников и учащихся младших классов.
- создание видео- и телевизионной информационно-пропагандистской продукции, организация тематической (социальной) наружной рекламы (баннеры, сити-форматы, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации, общественном транспорте, кинотеатрах и т.д.

3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

1. Организация участка выделенной полосы на Предзаводской пл. с ее физическом обособлением и возможной необходимостью переноса контактной сети на крайне правую полосу. Пересечения в местах окончания выделенной полосы необходимо оснастить камерами, фиксирующими проезд на запрещающий сигнал светофора для

предотвращения перекрытия перекрестка. Схема организации выделенной полосы приведена на рисунке 3.6.1.

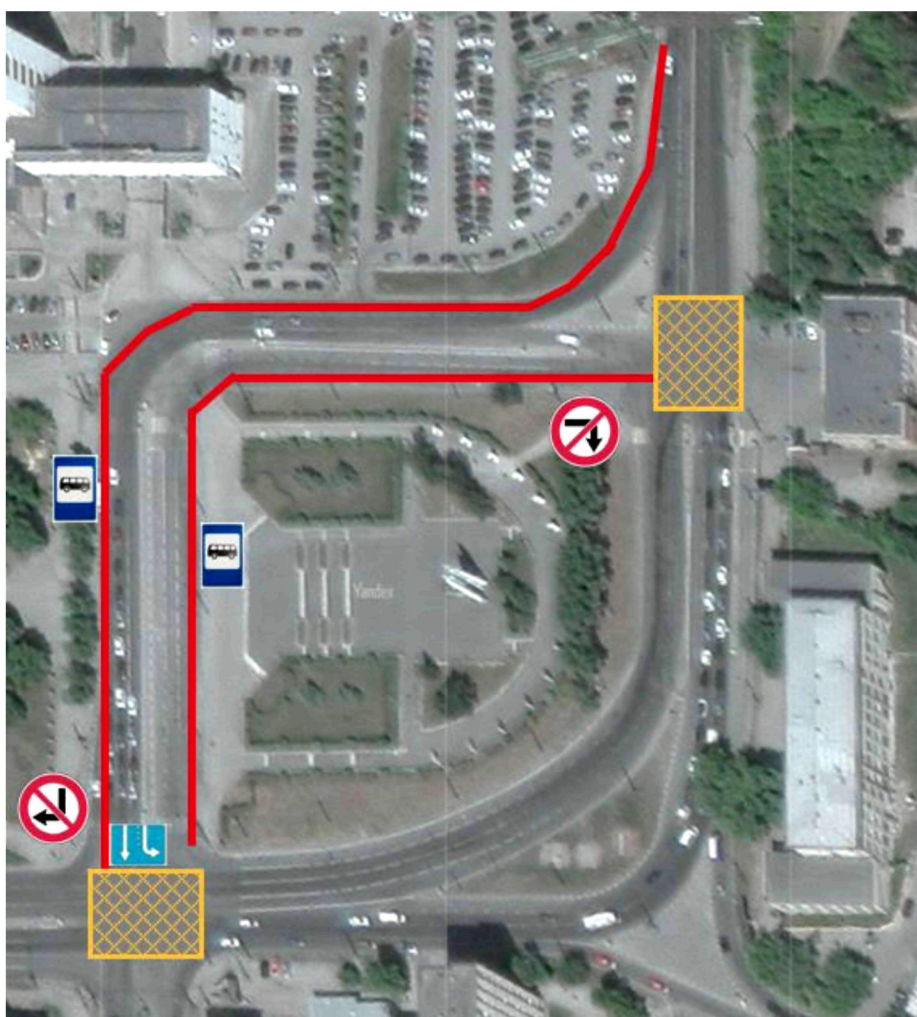


Рисунок 3.6.1 – Схема организации выделенной полосы на Предзаводской пл. для приоритетного проезда транспорта общего пользования

Запрет поворота направо на улицу 8 июля не повлияет на загрузку проспекта Автозаводцев ввиду того, что по данным натурного обследования интенсивность по данному направлению (направо) в утренний час пик 36 привед. автомобилей в час, в вечерний – 72 привед. автомобилей в час. Значение интенсивность является низким и не повлияет на уровень загрузки, но положительно скажется на движении общественного транспорта по предлагаемой выделенной полосе, так как будут отсутствовать помехи.

Альтернативный маршрут для автомобилей, поворачивающих на улицу 8 июля составит 521 метр (по улице Орловская), вместо 236 метров, что также является незначительным перепробегом.

2. Для ликвидации задержек движения физическое выделение полосы движения троллейбуса (двухстороннее движение) при развороте на пересечении Тургоякского шоссе и подъезда к восточной проходной АО «Автомобильный завод «УРАЛ», остановочный

пункт Завод ЖБИ (Тургоягское шоссе, 13А/1). Схема выделения полосы для разворота транспорта общего пользования приведена на рисунке 3.6.3. (данный земельный участок находится в муниципальной собственности)



Рисунок 3.6.3 – Схема выделения полосы движения для беспрепятственного разворота транспорта общего пользования в районе остановочного пункта Завод ЖБИ

3. Для снижения задержек троллейбусов и автобусов при движении в крайне правом ряду запретить остановку на всем протяжении пр. Автозаводцев, ул. 8 Марта.

4. Установка силовых арок для защиты контактной сети троллейбуса от повреждений при движении негабаритного автомобильного грузового подвижного состава по адресам:

- Пр. Макеева, 90;
- Олимпийская ул., 3;
- Ул. Богдана Хмельницкого, 20;
- Объездная дорога, 2/14Б и 13/40Б;
- Динамовское шоссе, 1;
- Гвардейская ул., перед Набережной ул.;
- Ул. 8 Марта, 110;
- Ул. Академика Павлова, 37.

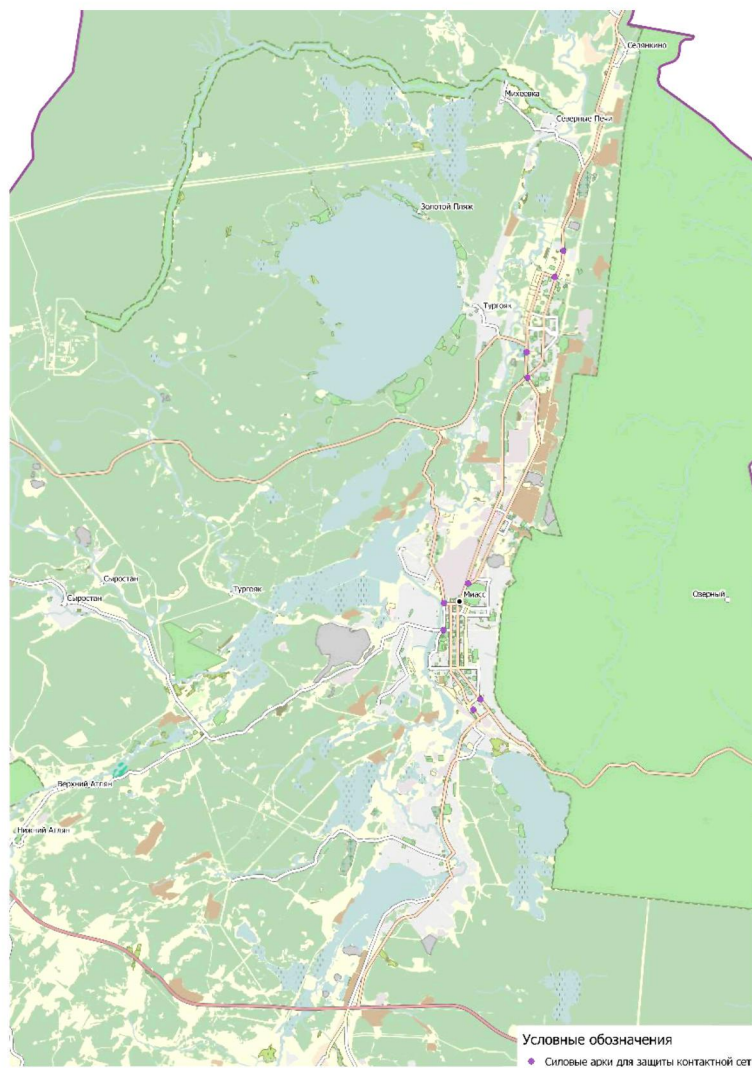


Рисунок 3.6.4 – Расположение установок силовых арок

5. Реконструкция светофорного поста на пересечении пр. Автозаводцев и ул. Лихачева для организации отдельной фазы для левого поворота с ул. Лихачева на пр. Автозаводцев, что повысит безопасность движения транспорта общего пользования.

3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) на территории Миасского городского округа

Парковки легкового транспорта

Хаотичная постановка транспортных средств на парковочных пространствах негативно влияет на БДД, затрудняет заезд на парковку и выезд с неё, задерживая таким образом транспортные потоки, движущиеся по улице. В целях исправления данной проблемы все плоскостные парковки, а также парковки, расположенные по краям проезжей части улиц следует организовывать согласно прилагаемым типовым схемам (рисунок 3.7.1).

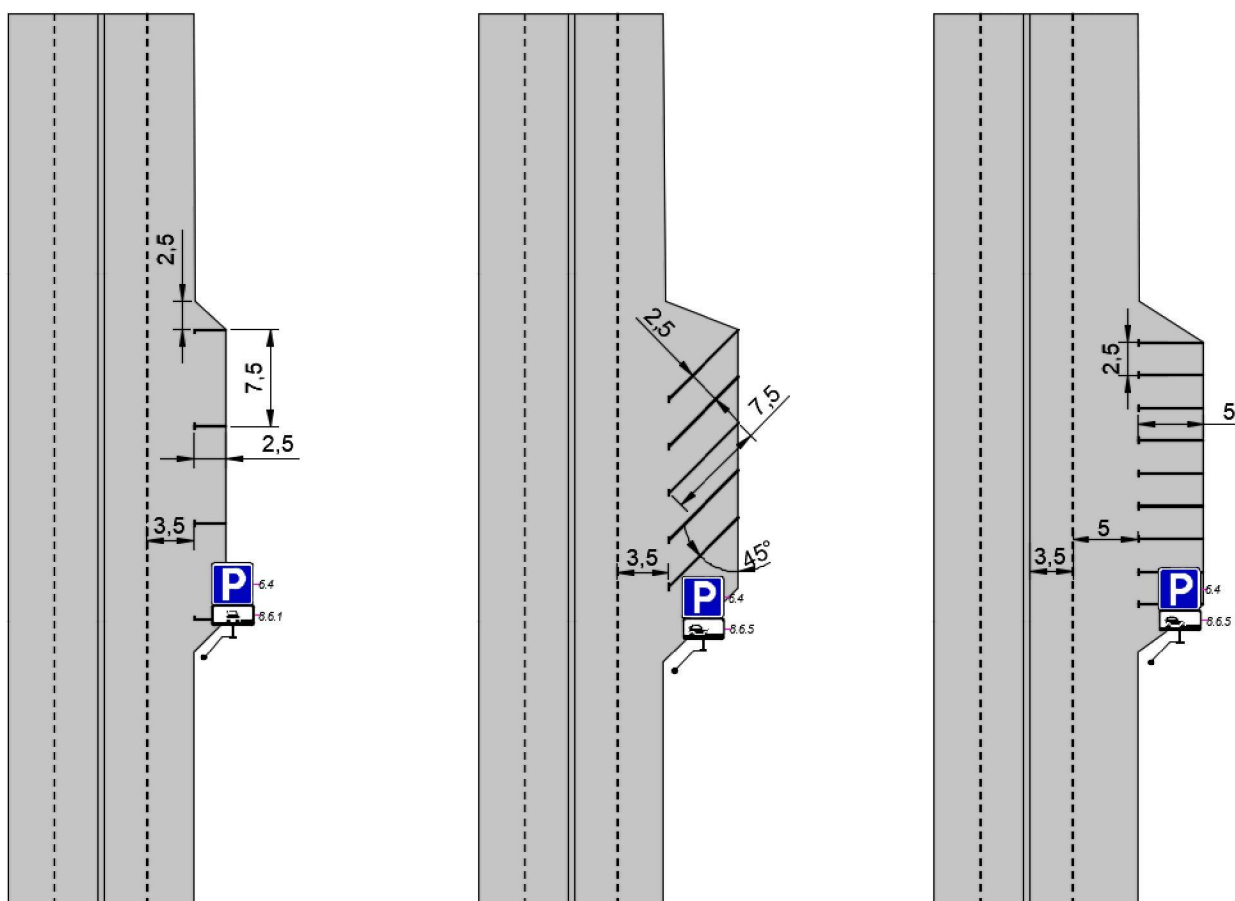


Рисунок 3.7.1 – Типовые схемы организации парковок

Также, необходимо отметить отсутствие реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в г. Миасс в соответствии с Федеральным законом №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статья 12 «Требования к парковке общего пользования». Пример составления реестра представлен в таблице 3.7.1.

Таблица 3.7.1 – Пример составления реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Миасс

№ п/п	Месторасположение	Характеристика	Условия стоянки ТС	Назначение	Общая площадь, м ²	Общее кол-во машино-мест, ед.
1	г. Миасс, ул. Романенко, д. 50 (между проезжими частями)	Наземная, плоскостная, открытая	Бесплатно, неохраемая	Для легковых автомобилей	1000	15, в т.ч. 1 для инвалидов

Учитывая, что населенные пункты МГО имеют, в основном приусадебную

застройку, нехватка парковочных мест, в данном проекте рассматривается только по г. Миассу

Проектом предусмотрен рост парка легкового транспорта, в целом по городу, исходя из принятого уровня автомобилизации и моторизации: на расчётный срок – 420 ед./тыс. жит.

Проектом предусматривается:

- 100%-ное размещение транспортных средств жителей индивидуального сектора на приусадебных участках и блокированных домах;
- хранение личных транспортных средств жителей многоэтажной застройки в кооперативных гаражах в пределах пешеходной доступности;

Необходимо обеспечивать парковочным пространством места притяжения населения (торговые центры, торговые комплексы, рынки, магазины), а также мест туристической направленности. Предлагаемые к обустройству и упорядочиванию парковочные пространства с местами притяжения представлены на рисунке 3.7.2.

В соответствии с Федеральным законом «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» на каждой автостоянке, в том числе около предприятий торговли, сферы услуг, медицинских, спортивных и культурно-зрелищных учреждений, выделяется не менее 10 процентов.

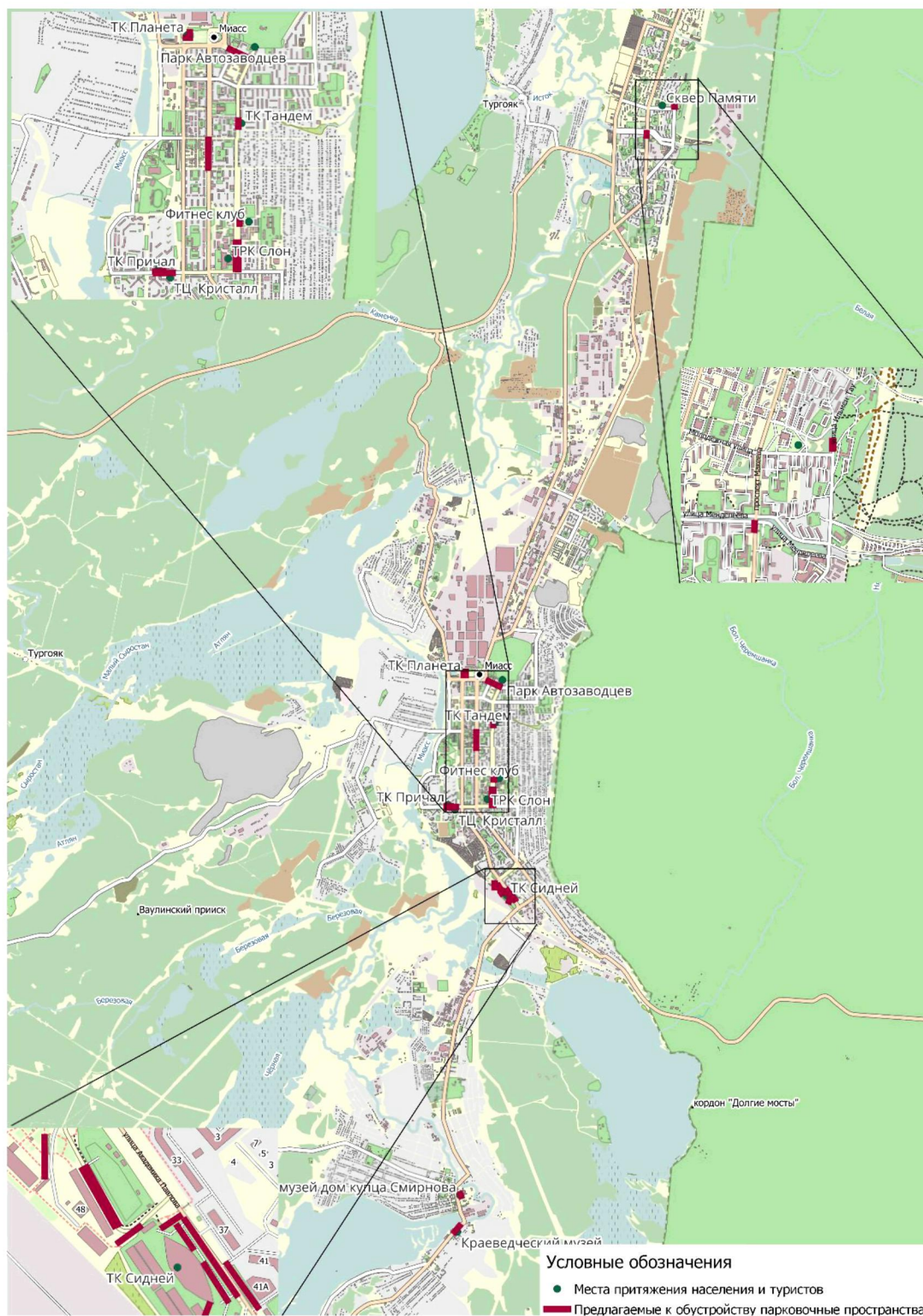


Рисунок 3.7.2 – Предлагаемые к организации и упорядочиванию парковочные пространства

Таблица 3.7.2 – Предлагаемые к обустройства парковочные пространства

Расположение	Общее количество мест (с местами для инвалидов), мест	Количество мест для инвалидов, мест	Общая протяженность, м.	Способ парковки	Год реализации
ТК Сидней	48	5	139	перпендикулярно проезду	2025
ТК Сидней	15	5	40	перпендикулярно проезду	2025

ТК Сидней	15		40	перпендикулярно проезду	2025
ТК Сидней	10		30	перпендикулярно проезду	2025
ТК Сидней	25		65	перпендикулярно проезду	2025
Проезд возле Автоста нции Миасс	16	1	100	перпендикулярно проезду	2025
Проезд возле Автоста нции Миасс	16	1	100	Параллельная	2025
Проезд возле Автоста нции Миасс	16	1	40	Параллельная	2025
возле Жд Вокзала	21	2	61	перпендикулярно проезду	2025
ул. Академ ика Павлова 41А	28	2	81	перпендикулярно проезду	2031
ТК Тандем	20	1	58	перпендикулярно проезду	2031
ТЦ Кристал л	50	5	155	перпендикулярно проезду	2031
ТК Причал	26	2	76	перпендикулярно проезду	2031
ТК Планета	13	1	38	перпендикулярно проезду	2025
ТК Планета	18	1	52	перпендикулярно проезду	2025
Парк Автозав одцев по улице Победы	73	7	202	перпендикулярно проезду	2031
Возле дома купца Смирно ва	4	0	28	Параллельная	2025
Возле Краевед ческого музея	19	2	120	Параллельная	2025
возле сквера Памяти по улице Ильмен- Тау+ обеспеч ение городск ой больниц ы №2	14	1	40	Параллельная	2025
возле	14	1	40	Параллельная	2025

сквера Памяти по улице Ильмен- Тау+ обеспеч ение городск ой больниц ы №2					
улица Романен ко 89Б	18		45	перпендикулярно проезду	2031
улица Романен ко 93 (между проезжи ми частями)	14	1	42	перпендикулярно проезду	2025
улица Романен ко 50 (между проезжи ми частями)	14	1	42	перпендикулярно проезду	2025
улица Романен ко 95 (между проезжи ми частями)	60	6	180	перпендикулярно проезду	2025
улица Романен ко 50Б (между проезжи ми частями)	60	6	180	перпендикулярно проезду	2025
По пр. Автозав одцев от улицы Гвардей ской до улицы Ферсма на	88	8	526	Параллельная (в парковочных карманах)	2031
Проспек т Октября , 2	7	0	38	Параллельная (в парковочных карманах)	2031

Запрет остановки и стоянки целесообразно предусматривать в местах, где данное действие может повлечь за собой заторы и помехи для движения общественного транспорта, а также в местах, где ширина проезжей части ограничена. Места, в которых предлагается установка запрещающих знаков представлены на рисунке 3.7.3.

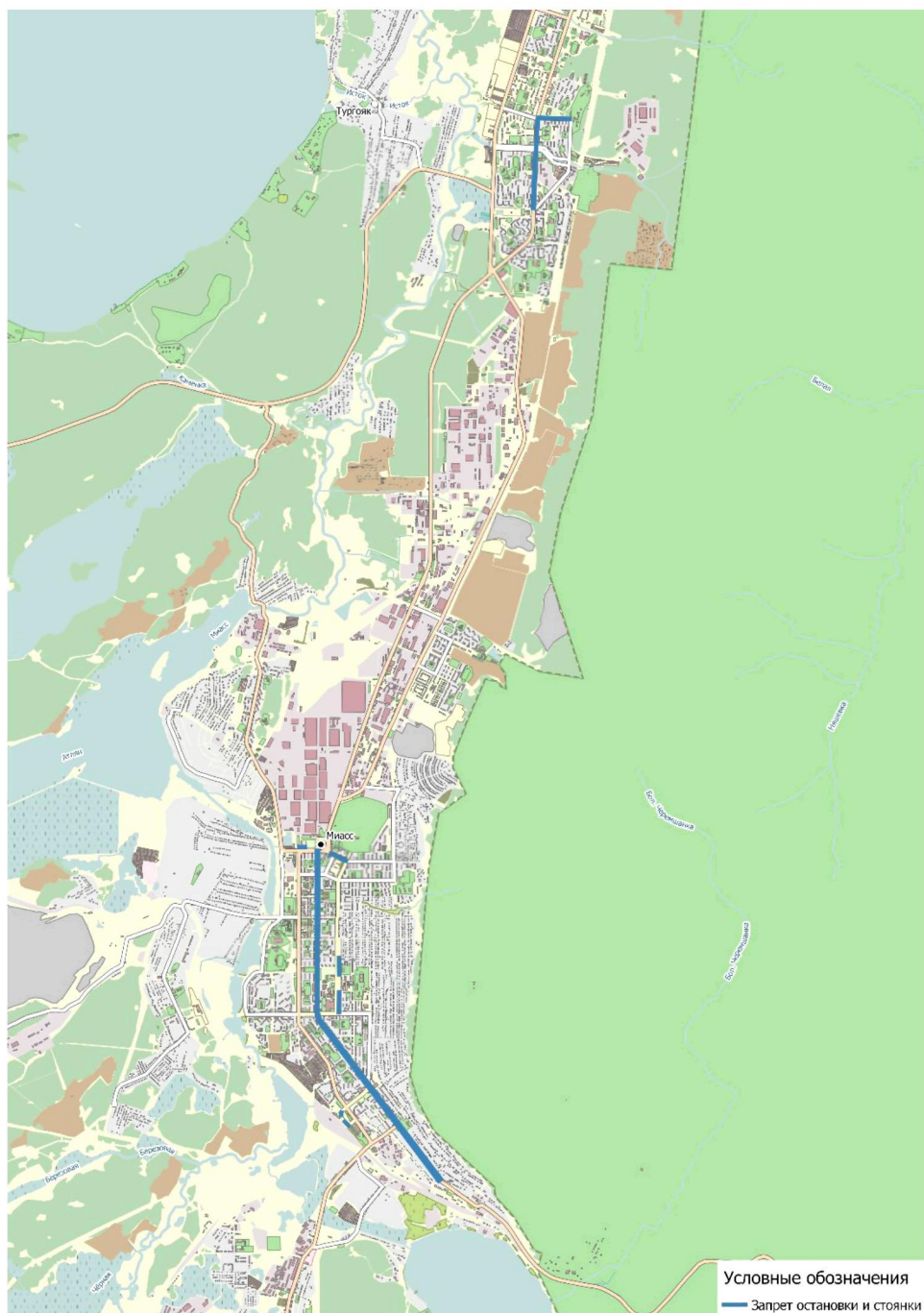


Рисунок 3.7.3 – Запрет остановки и стоянки

Таблица 3.7.3 – Расположение мест для установки, запрещающих остановку и стоянку

знаков

Расположение	широта	долгота	Протяженность, м.	Причина запрета
Подъезд к ЖД вокзалу	55.03387104 3123675	60.11244507 847294	30	Создание помех для выезда с территории ЖД Вокзала
Вблизи автостанции Миасс (улица Академика Павлова,	55.03269404 155689	60.11362525 0439455	60	Создание помех для заезда выезда с подslagбаумной территории

48)				
Территория Автостанции Предзаводская площадь	55.06498993 1548354	60.10449743 609554	69	Создание помех для движения автобусов, запрет для всех кроме автобусов
улица Победы четная сторона	55.06383232 10665	60.11175492 8838394	218	Недостаточная ширина проезжей части, создание помех для движения
улица Молодежная нечетная сторона	55.14993692 9408106	60.15571365 238275	408	Недостаточная ширина проезжей части, создание помех для движения
Проспект Автозаводцев	55.04619675 176049	60.10772408 953412	4180	Создание помех для движения общественного транспорта (выявлена парковка в заездном кармане)
Улица 8 марта	55.034198,	60.121978	5400	Создание помех для движения общественного транспорта
улица Романенко нечетная сторона	55.04667720 8380416	60.11205317 488433	259	Создание помех для движения общественного транспорта
улица Романенко нечетная сторона	55.05064420 7211064	60.11205317 4884274	212	Создание помех для движения общественного транспорта
Проспект Макеева четная сторона	55.14828640 49977	60.15235872 975001	360	Создание помех для движения общественного транспорта
Проспект Октября нечетная сторона	55.14273135 695102	60.15192957 630724	750	Создание помех для движения общественного транспорта
Проспект Октября четная сторона	55.14346265 2119254	60.15169354 191387	680	Создание помех для движения общественного транспорта

Также установку знаков запрет стоянки и остановки для всех транспортных средств, кроме автобусов необходимо предусмотреть во всех заездных карманах на остановочных пунктах по проспекту Автозаводцев, проспекте Макеева, проспекте Октября с фото-видео фиксацией нарушений.

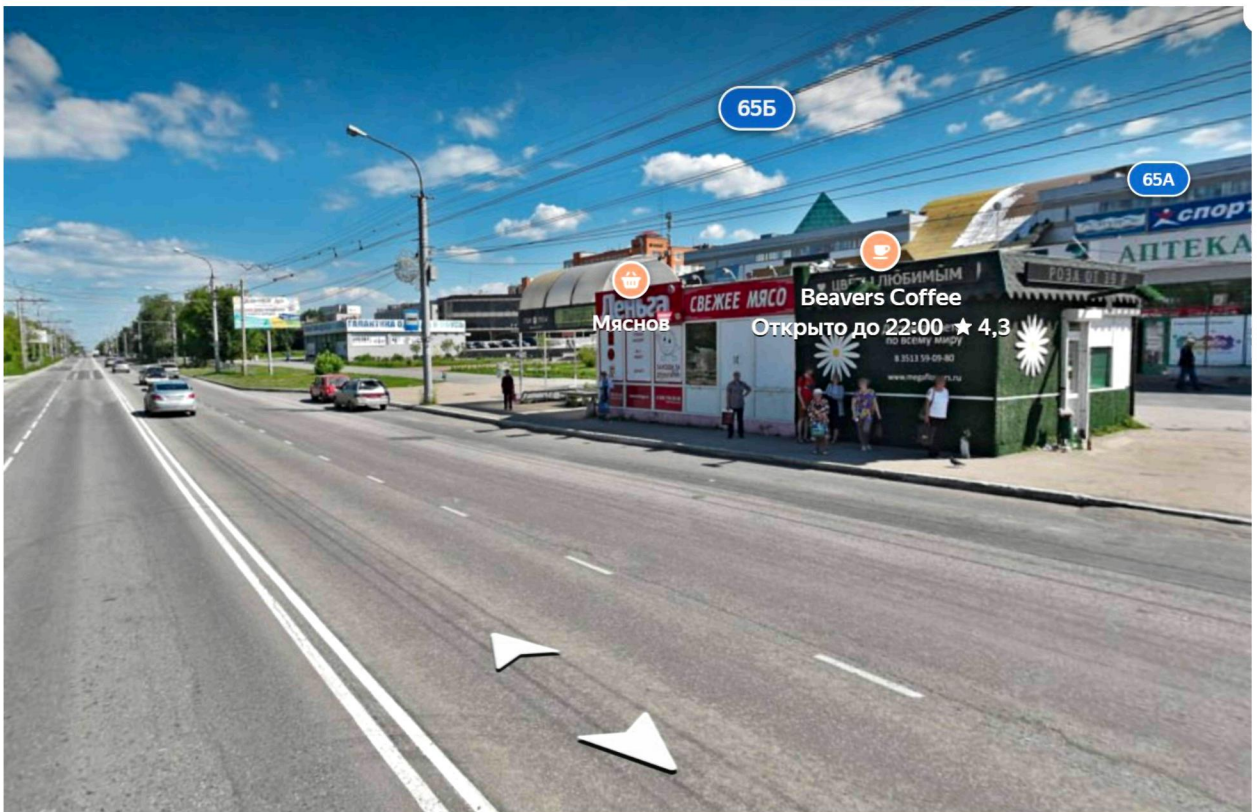


Рисунок 3.7.4 – Пример нарушений правил стоянки в заездном кармане на остановочном пункте «улица Лихачева» по проспекту Автозаводцев

Расположение, площадь, а также емкость предлагаемых парковок могут быть изменены, в зависимости от обстоятельств.

Также предлагается обустройство парковочного пространства площадью 1000 м² вблизи территории аэродрома «Устиново». На аэродроме Устиново под Миассом проходит ежегодный воздушный фестиваль «Небо». В программе которого полеты на воздушном шаре и дельталете, прыжки с парашютом, фестиваль красок, катание на верблюдах и концерт.

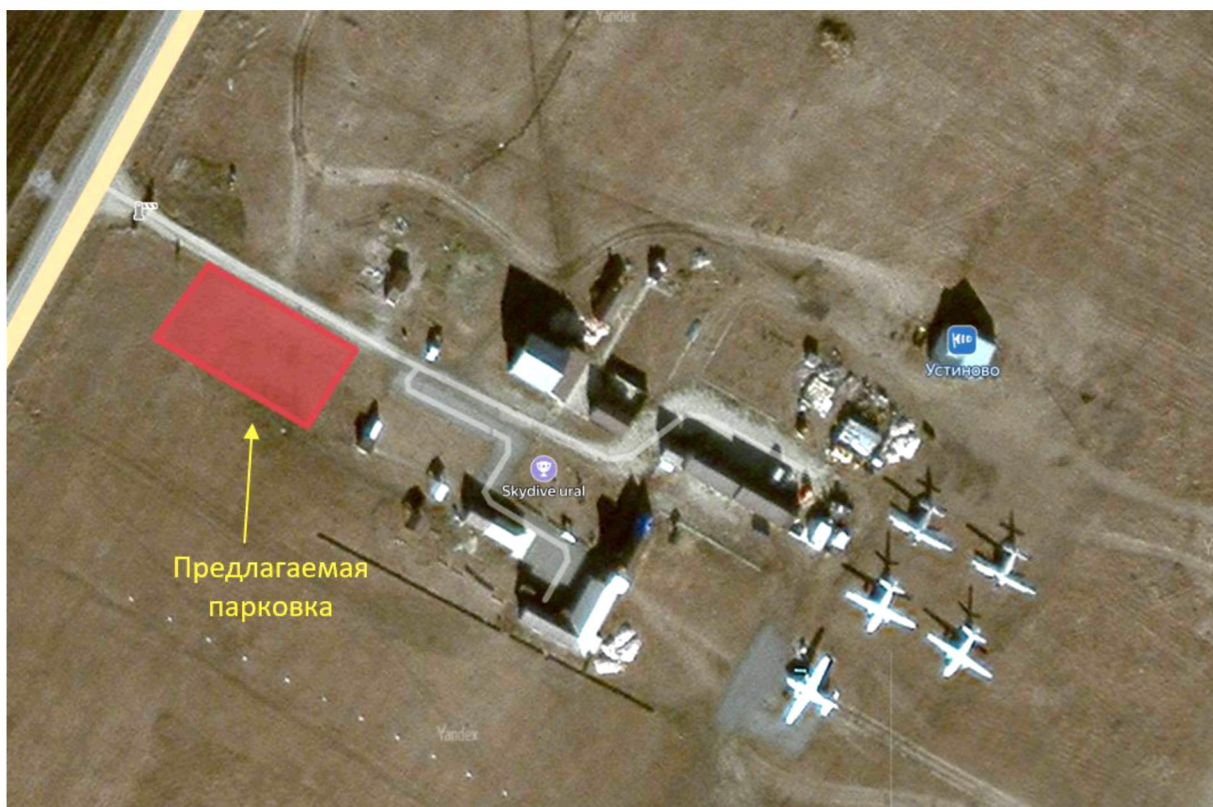


Рисунок 3.7.5 – Предлагаемая парковка

В рамках развития парковочного пространства предлагается обустройство мест притяжения местами для электроавтомобилей с заправочной станцией. В рамках разработки КСОДД планируется обустройство электрозаправок с целью стимуляции использования электроавтомобилей, предлагаемые места установки:

- ул. 60 лет Октября, 19/3Б, АЗС «Лукойл»;
- Набережная ул., 29А, вблизи стадиона «Труд»;
- ул. Ильмен-Тау, 22А, горнолыжный комплекс «Райдер».

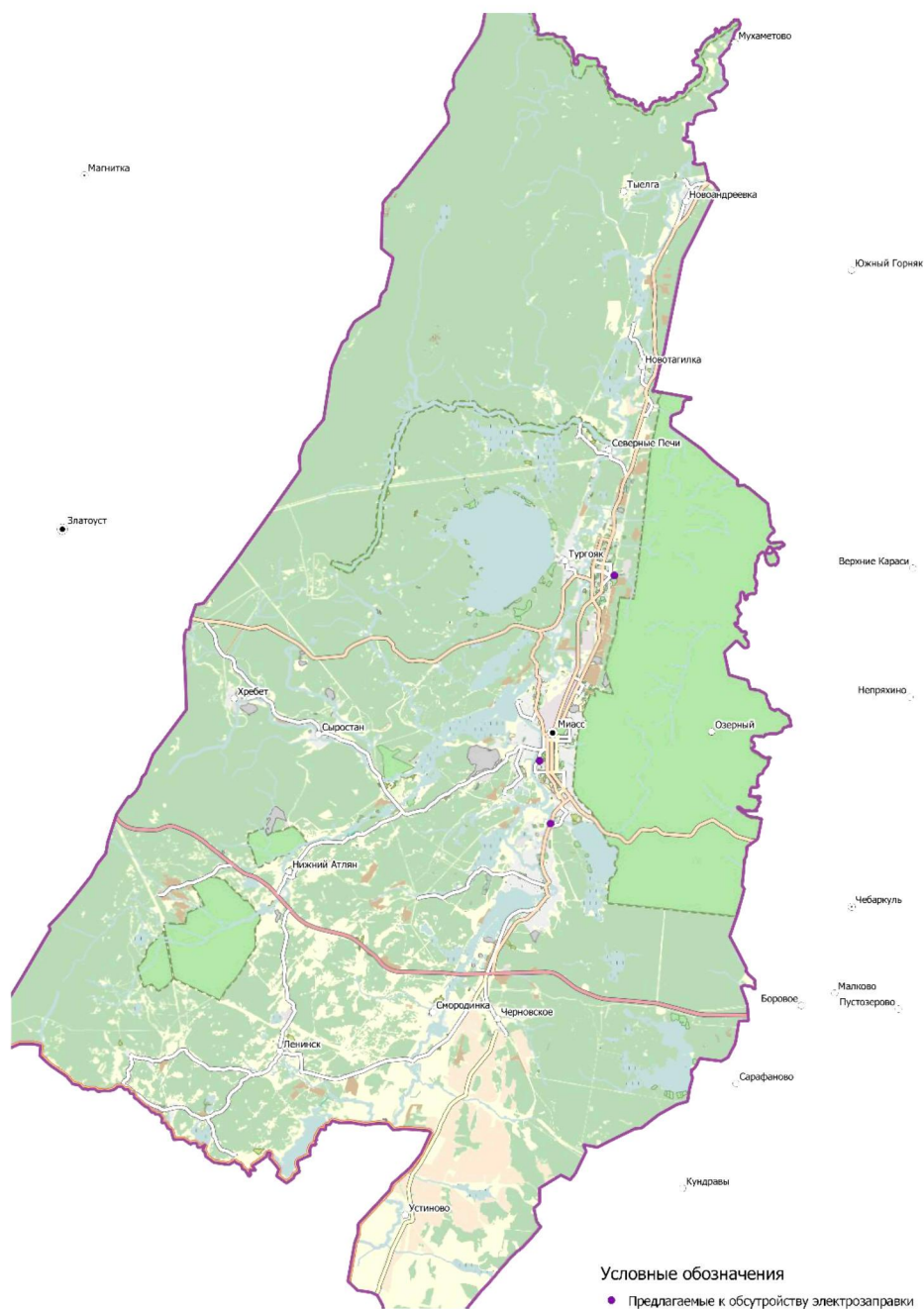


Рисунок 3.7.6 – Предлагаемые электрозаправки

Генпланом МГО предусмотрено создание - 18012 мест для размещения личного транспорта в многоэтажных гаражах (емкостью 500 мест на 1 гараж) общей площадью 18,00 га;

- на 1-ую очередь - 6336 мест общей площадью 6,5 га.

Для решения вопроса по нехватке парковочных мест в застройках МКД, необходимо предусматривать парковочные места для а/м, на придомовых территориях, в период проектирования и строительства будущих микрорайонов.

Размещение специализированных стоянок

Нормативные требования к специализированным стоянкам (штрафстоянкам)

отсутствуют в Челябинской области.

В Челябинской области утвержден закон от 29 марта 2012 года N 288-ЗО «О порядке перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, его хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства», которым необходимо руководствоваться при перемещении ТС на такую стоянку.

Специализированная стоянка - специально отведенное охраняемое место для хранения задержанного транспортного средства.

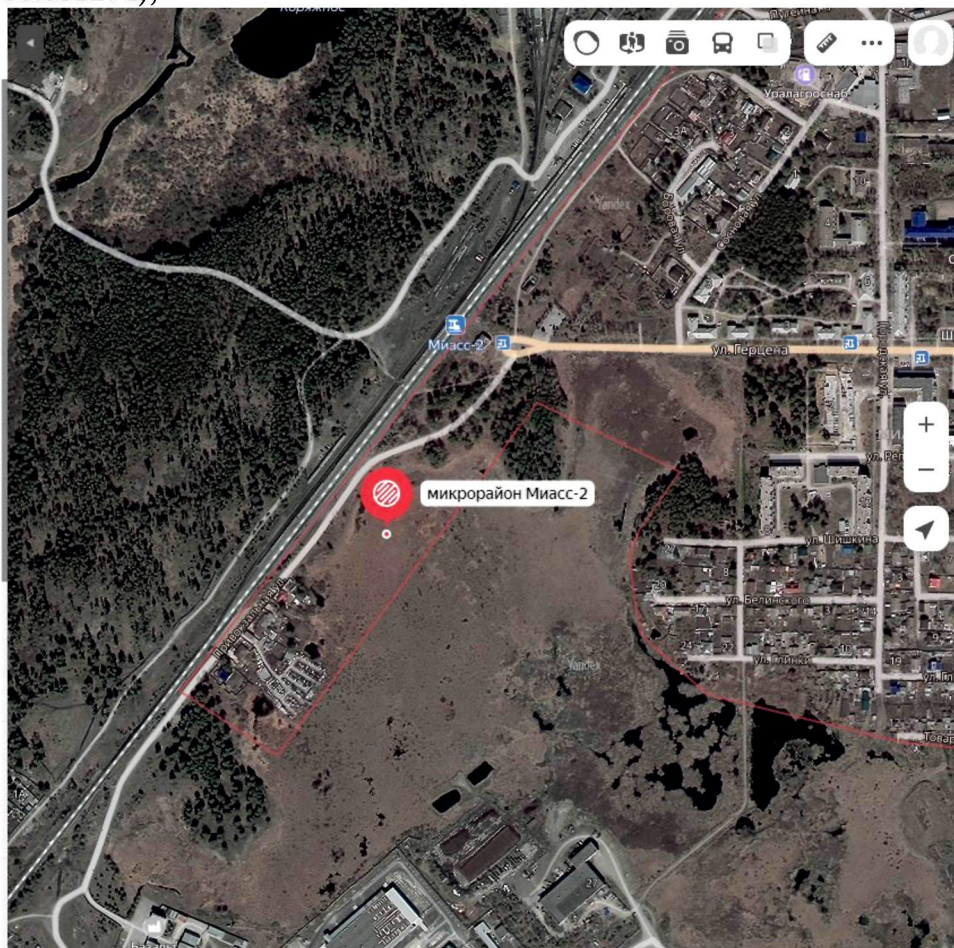
Данные стоянки также возможно использовать для хранения невостребованных ТС.

На территории Миасского городского округа рекомендуется обустройство специализированной стоянки, которая будет находиться в ведении муниципального образования.

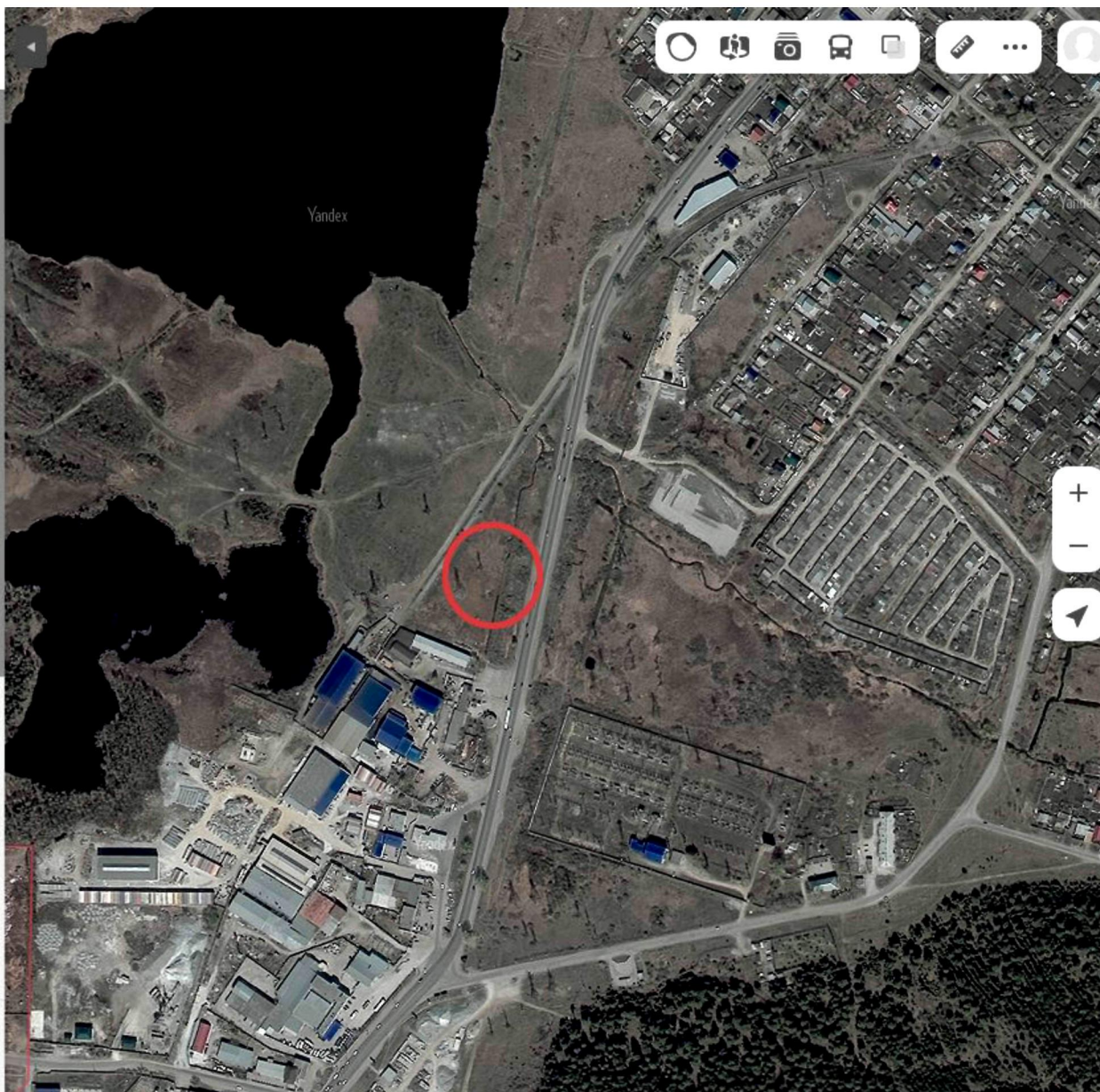
Размещение специализированной стоянки рекомендуется вдали от объектов жилой застройки.

Предлагаемые возможные места к размещению муниципальной специализированной стоянки указаны ниже.

1. Микрорайон Миасс-2, улица Привокзальная (примерные координаты 55.015575, 60.081294);



2. В районе улицы 60 лет Октября (примерные координаты 55.022049, 60.107539).



Уточнение необходимых мероприятий по изъятию земель и координат размещения прорабатывается в рамках разработки проекта на устройство специализированной стоянки.

3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Программой мероприятий КСОДД предусмотрены мероприятия по введению ограничений движения для грузовых ТС. Данные мероприятия более подробно описаны в разделе 3.14 настоящего документа.

3.9 Применение реверсивного движения и организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Мероприятия по введению реверсивного и одностороннего движения

Из года в год уровень автомобилизации растет, создавая транспортные заторы в крупных городах. Появляются новые задачи для устранения возникших трудностей на дорогах. Развивающиеся города требуют современных решений. Применение реверсивного движения является новым подходом, но уже проверенным себя в действии. Он прекрасно помогает разгрузить автомобильный поток в часы пик. В утреннее время автомобилисты едут к месту работы, а в конце дня возвращаются обратно домой. Именно в эти моменты формируются самые сложные заторы. В остальное же время «пробок» на улицах города может не быть. То есть нагрузка на дороги неравномерна: она постоянно меняется. Реверсивное движение позволяет изменять пропускную способность улиц по мере необходимости. Также реверсивное движение хорошо подходит в сезонное время. Например, когда жители в летнее время часто уезжают на дачу по выходным.

Однако, существует ряд недостатков у данного метода организации движения. В первую очередь, повышается вероятность возникновения ДТП из-за невнимательности или недостаточных знаний ПДД у водителей. Из-за того, что в России система реверса развита не так широко, как в Европе, многие автомобилисты (например, приезжие из городов поменьше) могут растеряться — это также ведет за собой повышенный риск ДТП. Кроме того, применение реверсивного движения на дорогах ведет к удорожанию обустройства улиц. Светофоры для организации реверсивного движения выглядят иначе, нежели обычные. Они представляют собой квадратные секции с цветными символами, которые размещают непосредственно над дорожным полотном. Часто реверсивный светофор состоит только из двух секций: с красным и зеленым символами. Этого вполне достаточно для того, чтобы участники дорожного движения могли сориентироваться. Также требуется установка дополнительных дорожных знаков и нанесение специальной разметки.

Учитывая вышеизложенное, внедрение реверсивного движения на участках УДС целесообразно в период перекрытия альтернативных участков УДС, которое позволит повысить пропускную способность по направления в зависимости от загруженности направления в пиковый период.

3.10 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

В рамках обеспечения транспортной связанности города предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружениях на них. Максимальный вариант включает в себя мероприятия целевого варианта и мероприятия, требующие выделения дополнительных средств из бюджета.

Предусмотрены мероприятия, представленные в таблице 3.10.1.

Таблица 3.10.1 – Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них

№ п/п	Участок	Описание мероприятия	Протяженность, км	Срок окончания реализации	Сценарий
1	Мост через р. Миасс а/д Новоандреевка - Тьелга	Реконструкция Моста через р. Миасс а/д Новоандреевка - Тьелга	0,04	2026-2031	Целевой
2	Перекресток ул. Ломоносова – ул.Гвардейская -ул.Набережная	Реконструкция Перекресток ул. Ломоносова – ул.Гвардейская - ул.Набережная		2026-2031	Целевой
2	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км)	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021-2023 ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,5	2023	Целевой
3	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель"	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель" (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)		2023-2024	Целевой
4	Примыкание ул. 60 лет Октября – пер. Столярный (ПСП)	Строительство дополнительных полос		2031	Целевой
5	Примыкание ул. Богдана Хмельницкого – автодорога Миасс – Златоуст (ПСП)	Строительство дополнительных полос		2031	Целевой
6	Строительство моста по ул. Проектная 6	строительство моста по ул. Проектная 6	0,15	2025	Максимальный
7	Строительство моста по ул. Андреевской	строительство моста по ул. Андреевской	0,15	2025	Максимальный
8	Строительство моста по ул. Лихачева	строительство моста по ул. Лихачева	0,1	2025	Максимальный
9	Строительство моста по ул. Малышева	строительство моста по ул. Малышева 1 мост	0,1	2025	Максимальный
10	Строительство моста по ул. Малышева	строительство моста по ул. Малышева 2 мост	0,5	2025	Максимальный
11	Строительство моста ч/з реку Миасс ул. Проектная 4	строительство моста проектная 4	0,15	2035	Максимальный
12	д.Селянкино	Строительство шумозащиты		2035	Максимальный
13	д.Смородинка	Строительство шумозащиты		2035	Максимальный
14	п.Тургояк (с а/д Миасс- Златоуст) ул. Спортивная, Южноуральская)	Строительство шумозащиты		2035	Максимальный
15	ул. 8 Марта	Реконструкция ул. 8 Марта с уширением ее проезжей части	3	2035	Целевой
16	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области	0,5	2031	Максимальный
17	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	0,7	2023	Максимальный
18	Тургоякское шоссе	Реконструкция	8	2035	Целевой

19	Реконструкция ул.Тельмана	Реконструкция ул.Тельмана	1,2	2031	Максимальный
20	Каменск-Уральский (Свердловской области)-Тюбюк-Касли-Кыштым-Карабаш	Создание крупной автодороги по трассе Каменск-Уральский (Свердловской области)-Тюбюк-Касли-Кыштым-Карабаш, далее внутри округа, выходящая на трассу Миасс-Златоуст, далее на юг через ст. «Тургояк» и ГЛЦ «Солнечная долина» с выходом на федеральную трассу М-5 «Урал», с федеральной трассы в направлении с. Уйское на Магнитогорск	22		Максимальный
21	Архангельское-Урал-Дача	Строительство автомобильной дороги	5	2035	Максимальный
22	Устройство подъездов к земельным участкам по ул. Ракетная	Устройство подъездов к земельным участкам по ул. Ракетная	0,2	2024	Максимальный
23	Объездная автодорога - ул. Хлебозаводская - ул. Садовая (затруднено движение транспорта со стороны Машгородка на ул. Садовую	Реконструкция Объездной автодороги - ул. Хлебозаводская - ул. Садовая	0,55	2026-2031	Целевой
24	ул. Станочная с мостом ч/р р Миасс	Реконструкция ,Строительство	1	2030-2035	Максимальный
25	ул Пушкина	Реконструкция (перевод во II тех.категорию)	5,4	2031	Целевой
26	пер. Детский	Реконструкция (перевод во II тех.категорию)	0,4	2031	Целевой
27	ул. 60-лет Октября	Реконструкция (перевод во II тех.категорию)	4	2031	Целевой
28	Строительство продолжения улицы Андреевская до Привокзальной	Строительство улицы Андреевская до Привокзальной	0,61	2031	Максимальный
29	Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс	Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД) (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	1	2023-2024	Максимальный
30	Объезд от ул. Советской (пер. Мостовой) по ул. Малышева до ул. Пушкина с мостом через р. Миасс и с мостом через Миасский)городской пруд	Строительство	1,5	2030-2035	Максимальный
31	ул. Академика Павлова от ул. Лихачева до ул.60 лет Октября	Реконструкция	2	2027	Целевой
32	ул. Советская	Реконструкция (перевод во II	3,5	2031	Целевой

		тех.категирию)			
33	ул. Проектная – 4 (а/д от ул. Тургорская до Тургорского шоссе) с мостом ч/р р Миасс	Строительство	3	2035	Максимальный
34	Западная обьездная а/д Машгородка с Развязкой в двух уровнях (от м/на Р до а/д Миасс Златоуст) с мостом ч/з Первую речку с мостом ч/з Вторую речку	Строительство Западной обьездной а/д Машгородка с Развязкой в двух уровнях (от м/на Р до а/д Миасс Златоуст) с мостом ч/з Первую речку с мостом ч/з Вторую речку	5	2035	Максимальный
35	ул. Ильмен-Тау	Строительство ул. Ильмен-Тау	0,78	2035	Максимальный
36	ул. Проектная – 3(а/д восточнее ул.Готвальда до Проектной-4) (а/д от ул. Тургорская до Тургорского шоссе)	Строительство	4	2030-2035	Максимальный
37	ул. Проектная – 6 (а/д от Динамовского шоссе до ул. Магистральной) с мостом через р. Миасси путепроводом через ж/д	Строительство	3,2	2030-2035	Максимальный
38	Автомобильная дорога от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Ленина п. Тургорск с мостом через р. Миасс	Строительство автомобильной дороги от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Ленина п. Тургорск с мостом через р. Миасс	1,5	2030-2035	Максимальный
39	Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Обьездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Обьездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	0,87	2023	Целевой
40	ул. Проектная-1 (а/д ул. Богдана Хмельницкого до ул. Ленина п. Тургорск) с мостом через р.Миасс ул. Станочная (от пересечения ул. Набережная – ул. Предзаводская) с мостом ч/з р. Миасс	Строительство	0,75	2030-2035	Максимальный
41	Строительство магистральной ул. Б. Хмельницкого от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области	Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области (2020 - ИИ, 2021 - ПИР и экспертиза, 2022-2024 г. - СМР)	1,3	2023-2024	Целевой
42	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (2021,2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР) («Концепция комплексного развития	0,68	2023-2025	Целевой

		дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы», КСОДД)			
43	Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта	Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы»)	3,5	2023-2024	Целевой
44	Мост через р. Малый Сыростан 15 км (а/д Миасс - Златоуст)	Реконструкция Моста через р. Малый Сыростан 15 км (а/д Миасс - Златоуст)	0,12	2018-2025	Максимальный
45	Ленинск-Урал-Дача	Строительство автомобильной дороги	12	2035	Максимальный
46	Ленинск-Смородинка	Строительство автомобильной дороги	5,3	2035	Максимальный
47	Осьмушка-М-5 «Урал»	Строительство автомобильной дороги	7,7	2035	Максимальный
48	Строительство подъездной дороги с устройством съезда с Тургоякского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс	Строительство подъездной дороги с устройством съезда с Тургоякского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс (2022 - ИИ, 2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,85	2023-2024	Максимальный
49	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Ире-мель до п. Красный	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Ире-мель до п. Красный (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	5,5	2023-2024	Максимальный
50	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,8	2023-2024	Максимальный
51	Строительство восточного обхода г. Миасс	Строительство восточного обхода г. Миасс	10	2035	Максимальный
52	Реконструкция Ключевого переуллка		1	2038	максимальный
53	Реконструкция и строительство улицы Спортивная		1,6	2038	максимальный
54	Реконструкция пр проезда 1 (от 2 съезда с а/д Миасс-Златоуст до проезда к гостинице Лазурный берег)		1,5	2038	максимальный
55	Реконструкция пр проезда 1 (от улицы Аносова до санатория "Космос")		1,4	2038	максимальный
56	Реконструкция проектируемого проезда 2 (от 1 съезда с а/д Миасс-Златоуст до 1 пр. проезда)		2,6	2038	максимальный
57	Реконструкция проектируемого проезда 2		4,2	2038	максимальный

	(участок от турбазы "мысли" до 1 съезда с а/д "Миасс-Златоуст")				
58	Реконструкция проектируемого проезда 4 от пляжа Ривьера до д. 11а.		0,17	2038	максимальный
59	Реконструкция проектируемого проезда 5 на участке от проектируемого проезда 6 до подъезда к пляжу турбазы Серебряные пески		2,4	2038	максимальный
60	Реконструкция проектируемого проезда 6		3,1	2038	максимальный
61	Реконструкция улицы Туристов (от базы отдыха Тургояк территория отдыха до ул. Ленина)		2,1	2038	максимальный
62	Реконструкция улицы Туристов (участок от пляжа Ривьера до дома отдыха "Тургояк территория отдыха")		1,8	2038	максимальный
63	Строительство и реконструкция улицы Коминтерна на участке от Ленина до Карла Маркса		0,75	2038	максимальный
64	Строительство и реконструкция улицы Карла Маркса от Аносова до а/д Миасс-Златоуст		0,78	2038	максимальный
65	Строительство проектируемого проезда 1		1,5	2038	максимальный
66	Строительство проектируемого проезда 10 от Карабашской до Первомайской		0,85	2038	максимальный
67	Строительство проектируемого проезда 3 (от ул. Ленина до ул. Олимпийская)		1,6	2038	максимальный
68	Строительство проектируемого проезда 4		2,2	2038	максимальный
69	Строительство улицы Дубровной от д7А до пр. пр. 10		0,12	2038	максимальный

На рисунке 3.10.1 представлено графическое отображение предлагаемых мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

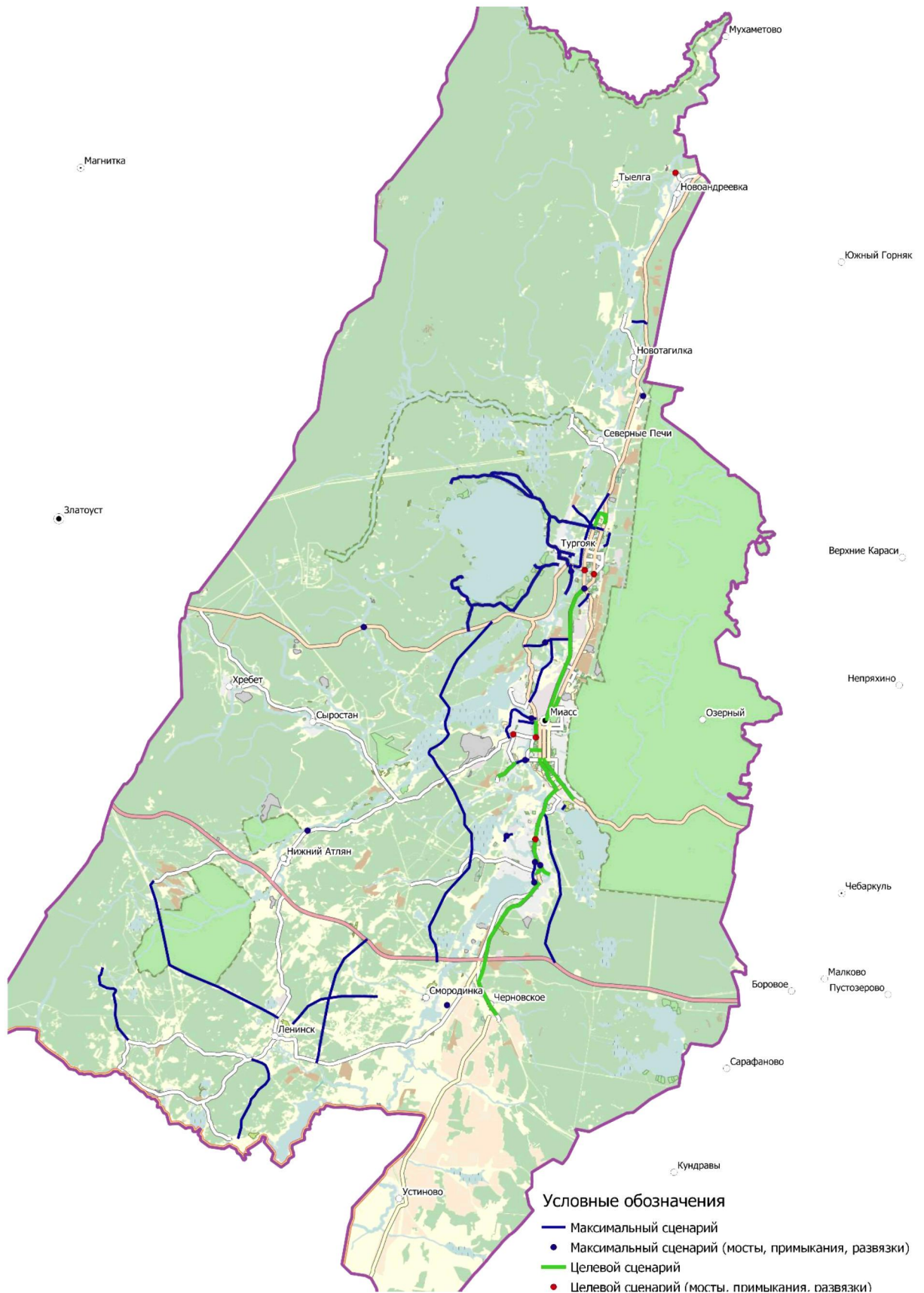


Рисунок 3.10.1 – Графическое отображение предлагаемых мероприятий

3.11 Организация движения маршрутных транспортных средств

В рамках КСОТ Миасского городского округа рассмотрены конкретные предложения по организации движения маршрутных транспортных средств.

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов в муниципальном сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, на территории Миасского городского округа целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289;

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения, согласно ОДМ 218.2.007, ГОСТ Р 51671 и СП 136.13330);

- наличие тактильно-звуковых мнемосхем, расположенных в зоне наиболее значимых социальных объектов (больниц, поликлиник, администрации города), перечень таких остановок должен быть согласован с региональным представительством Всероссийского общества слепых;

Мероприятия по организации движения МГН до мест притяжения и оборудованности остановочных пунктов представлены в разделе 3.16.

- разработка и внедрение информационного ресурса в сети Интернет, предоставляющего в открытом доступе оперативную информацию о местонахождении всех работающих на линии автобусов общего пользования (муниципальных и коммерческих) в пределах района в течение всего периода суток, и обладающего функцией отображения информации по запросу любого абонента о планируемом времени отправления маршрутного ТС от любого интересующего его остановочного пункта на административной территории района (такая информация должна быть доступной для всех групп населения с использованием любых распространенных электронных устройств, обладающих возможностью доступа в сеть Интернет);

- публикация и распространение коммерческими организациями удаленной информации в виде карт-схем с указанием муниципальных и межмуниципальных маршрутов в различных видах сообщения и режимов их работы;

- размещение в ТС, работающих на маршрутах регулярных перевозок (независимо от формы собственности перевозчика), оперативной звуковой и визуальной (электронное

табло или бегущая строка) информации, заблаговременно предупреждающей пассажиров о текущих и предстоящих остановках.

Также для обеспечения комфортного ожидания маршрутных транспортных средств предлагается обустройство существующих остановочных пунктов в Миасском городском округе.

Таблица 3.11.1 – Перечень городских остановочных пунктов, предлагаемых к обустройству

Порядковый номер	Наименование ООТ	Улица	Сторона улицы	Широта, долгота	Маршруты, проходящие через ООТ	Мероприятие по доведению до надлежащего состояния	Год реализации	Наличие остановочного павильона	Наличие таблички с расписанием
1	Пушкина (разворот)	Пушкина	четная	54.976623020192726 60.09484048828092	1, 1ж, 24			Да	Да
2	Пушкина	Пушкина	нечетная	54.97690688798853 60.09492095455137	1, 1ж, 24	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
3	Керамический завод	Гончарный переулок	четная	54.9666863771635 60.09621914371457	1, 1ж	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
4	пер. Широкий	Пушкина	нечетная	54.98110295940249 60.100660881843126	1, 1ж, 10, 24, 398, 407, 411, 412, 413ч, 414, 419, 435			Нет возможности установки павильона (близко застройка)	Да
5	пер. Широкий	Пушкина	четная	54.98131892174075 60.10116513713791	1, 1ж, 10, 24, 398, 407, 411, 412, 413ч, 414, 419, 435	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		Да

6	пл. Труда	Пролетарская	четная	54.9857613168542 60.1027959202189	1 ж 10 24 392 393 394 394с 398 407 411 412 413ч 414 419 435			Да	Да
7	пл. Труда	Пролетарская	нечетная	54.98621169878577 60.10293539508769	1 ж 10 24 392 393 394 394с 398 407 411 412 413ч 414 419 435			Да	Да
8	Южное кладбище	Южное кладбище		54.994272927762694 60.05404784459678		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
9	Техучилище (разворот)	Ленина	четная	54.994666 60.076425	2, 2ж, 418, 423		2024	Да	Да
10	Техучилище	Ленина	нечетная	54.99437608999279 60.07644645767212	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
11	Стадион	Ленина	нечетная	54.99226955305618 60.0841423789595	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		Да
12	Стадион	Ленина	четная	54.992257215757895 60.083841971549816	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		Да
13	пер. Клубничный	Ленина	нечетная	54.99081372616536 60.089071624328525	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		Да

						площадки)			
14	пер. Клубничный	Ленина	четная	54.9907211929983 60.08903943782032	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16	2024		Да
15	Энергия	Ленина	четная	54.98910556238459 60.097618607131935	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		Да
16	Энергия	Ленина	нечетная	54.98923819854092 60.09768834456633	2, 2ж, 418, 423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		Да
17	поликлиника	Детский переулок	нечетная	54.989491464833726 60.103470316810075	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Да	Да
18	поликлиника	Детский переулок	четная	54.989627184235914 60.1040121230311	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Да	Да
19	пер. Мостовой	Советская	нечетная	54.99368929943766 60.10183953372893	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Нет возможности установки павильона (близко застройка)	Да
20	пер. Мостовой	Советская	четная	54.99482118962483 60.10123335449159	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435	Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	Да
21	Горбольница	60 лет Октября	нечетная	55.001439175279074 60.09881400195995	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435	Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Да	Да

22	Горбольница	60 лет Октября	четн ая	55.00177528787895 60.099307528418684	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435	Обустройств о асфальтиров анной посадочной площадки	2024	Да	Да
23	Кленовая	60 лет Октября	нече тная	55.00628015716039 60.10006927577874	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435	Обустройств о асфальтиров анной посадочной площадки	2024	Да	Да
24	Кленовая	60 лет Октября	четн ая	55.00751343454265 60.100745192450525	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Да	Да
25	ПАТП	60 лет Октября	нече тная	55.00962841658101 60.10097586242576	1 1ж 2 2ж 10 24 392 393 394 394с 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Да	Да
26	ПАТП	60 лет Октября	четн ая	55.00997370913028 60.101469388884496	1 1ж 2 2ж 10 24 392 393 394 394с 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Да	Да
27	Мебельная фабрика	60 лет Октября	нече тная	55.01277293494283 60.10201119510542	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435			Да	Да
28	Мебельная фабрика	60 лет Октября	четн ая	55.01327233565575 60.10269784061325	1 1ж 2 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435	Обустройств о асфальтиров анной посадочной площадки	2024	Да	Да
29	СТО	60 лет Октября	нече тная	55.01615763967336 60.10404430953849	1 1Ж 2 2Ж 10 24 398 413ч 414	1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки)	2024		Да
30	СТО	60 лет Октября	нече тная	55.017658778419225 60.10536395637385	2 1Ж 2 2Ж 10 24 398 413ч 414	1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки) 2. Установка знака 5.16 3. Установка информацио нной таблички с расписание	2024		Да

31	СТО	60 лет Октября	четная	55.01776357860084 60.10594867793908	3 1Ж 2 2Ж 10 24 398 413Ч 414	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Установка информационной таблички с расписанием	2024		
32	Герцена	Герцена	четная	55.01741527100822 60.100278488081514	24	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
33	Герцена	Герцена	нечетная	55.0175817192455 60.099747410696544	24	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
34	Школа	Герцена	четная	55.01750157755916 60.091443291586444	24	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
35	Школа	Герцена	нечетная	55.0176526136247 60.090102187078976	24	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
36	ст. Миасс - 2	Герцена	четная	55.017516989408044 60.083992114943044	24	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с	2024		

						расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16			
37	Зеленая (в сторону Пушкина)	60 лет Октября	четн ая	55.027212958286924 60.11267565814795	1 1ж 2т 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435 4			Да	Да
38	Зеленая	60 лет Октября	нече тная	55.02774915736995 60.114048949163575	1 1ж 2т 2ж 10 24 398 407 411 412 413ч 414 418 419 423 435 4			Да	Да
39	Рассвет (в сторону пушкина)	8 марта	четн ая	55.0348669796732 60.12093149749561	1 1ж 2т 2ж 8 10 24 111 392 393 394 394с 398 407 411 412 413ч 418 419 423 435 4 39	Обустройств о асфальтиров анной посадочной площадки	2024	Да	Да
40	Рассвет	8 марта	нече тная	55.035603339881874 60.12034677593033	1 1ж 2т 2ж 8 10 24 111 392 393 394 394с 398 407 411 412 413ч 418 419 423 435 4 39			Да	Да
41	Вокзал	Академика Павлова	четн ая	55.03423844384142 60.11179052917268	3т 4 6 7т 12 41 299 388 416в 4с 6а 33а 291а 6с	Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
42	Степана Разина	Степана Разина	четн ая	55.03687268199267 60.11754118530044	1 1ж 2 2ж 3т 4 6 7т 8 10 10с 12 24 41 111 416в 418 419 423 4с 6а 31а 33а 291а 2с 6с	1. Установка остановочно го павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки)	2024		Да
43	Степана Разина (ЗАГС)	8 марта	четн ая	55.03819127622265 60.11663459865341	1 1ж 2т 2ж 8 10 24 111 398 407 411 412 418 419 423 435 4 39			Да	Да
44	Степана Разина (ЗАГС)	8 марта	нече тная	55.03849935270293 60.11672579375991	1 1ж 2т 2ж 8 10 24 111 398 407 411 412 418 419 423 435 4 39	1. Установка остановочно го павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки)	2024		Да
45	Ильменская	8 марта	четн ая	55.04184491005735 60.11172615615606	1 1ж 2 2ж 3т 4 6 7т 8 10 10с 24 39 41 111 416в 418 419 423 4с 6а 31а 33а 291а			Да	Да

					2с 6с				
46	Ильменская	8 марта	нечетная	55.04265815231919 60.11114679900885	1 1ж 2 2ж 3т 4 6 7т 8 10 10с 24 39 41 111 416в 418 419 423 4с 6а 31а 33а 291а 2с 6с	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтиро ванной посадочной площадки)	2024	Да	Да
47	Лихачева	8 марта	четная	55.04487908171988 60.10765992728925	1 1ж 2 2ж 3т 4т 4 6 7т 8 10 10с 24 35 39 41 68 111 299 388 416в 418 419 423 4с 6а 31а 33а 291а 2с 6с			Да	Да
48	Лихачева	Лихачева	четная	55.04556597381075 60.106726518552094	35 36 24	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информаци онной таблички с расписанием 3. Обустрой ство асфальтиро ванной посадочной площадки	2024	Останов очный пункт совме щен с торгов ыми точками	
49	Лихачева	проспект Автозавод цев	нечетная	55.046151208861495 60.10785841075633	1 1ж 2 2ж 3т 4т 4 6 7т 8 10 10с 24 35 39 41 68 111 299 388 416в 418 419 423 4с 6а 31а 33а 291а 2с 6с			Да	Да
50	Лихачева (цветы)	Лихачева	нечетная	55.04541196311506 60.105530253331246	35	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информаци онной таблички с расписанием	2024	Останов очный пункт совме щен с торгов ыми точками	
51	Бульвар Карпова	Лихачева	четная	55.045559813299725 60.097639194409325	24 35	1. Установка остановоч ного павильона (включает устройство асфальтиро ванной посадочной площадки) 2. Устройство информаци онной таблички с расписанием 3. Установка дорожного	2024		

						знака 5.16			
52	Бульвар Карпова	Лихачева	нечетная	55.0453811608542 60.097446075360274	24 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
53	Набережная	Набережная	нечетная	55.04525487156129 60.093170634190436	24 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
54	Центр	проспект Автозаводцев	четная	55.04905261559352 60.10747753707559	1 1ж 2т 2 2ж 3т 4т 4 7т 7 8 10 10с 12 24 35 36 39 41 68 111 296 297 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 394с 411 412 416в 418 419 423 435 3 31а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
55	Центр	проспект Автозаводцев	нечетная	55.051525728896785 60.107740393559034	1 1ж 2т 2 2ж 3т 4т 4 7т 7 8 10 10с 12 24 35 36 39 41 68 111 296 297 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 394с 411 412 416в 418 419 423 435 3 31а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	

56	Ферсмана	проспект Автозаводцев	четная	55.05384471070797 60.1074185284772	1 ж 2т 2 2ж 3т 4т 4 7т 7 8 10 10с 12 24 35 36 39 41 68 111 296 297 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 394с 411 412 416в 418 419 423 435 3 31а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
57	Ферсмана	проспект Автозаводцев	нечетная	55.05581250580075 60.10784768191956	1 ж 2т 2 2ж 3т 4т 4 7т 7 8 10 10с 12 24 35 36 39 41 68 111 296 297 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 394с 411 412 416в 418 419 423 435 3 31а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
58	Дворец автомобилестроителей	проспект Автозаводцев	четная	55.05958153219751 60.10746680823928	1 ж 2т 2 2ж 3т 4т 4 7т 7 8 10 10с 12 24 35 36 39 41 68 111 296 297 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 394с 411 412 416в 418 419 423 435 3 31а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
59	Дворец автомобилестроителей	проспект Автозаводцев	нечетная	55.06031435705382 60.10790132609967	1 ж 2т 2 2ж 3т 4т 4 7т 7 8 10 10с 12 24 35 36 39 41 68 111 296 297 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 394с 411 412 416в 418 419 423 435 3 31а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	

60	Автозавод	проспект Автозаводцев	четная	55.06532060670806 60.10750972358334	1 1ж 2 2ж 3т 4т 4 4к 5в 6 7т 7 8 8к 10 10с 12 24 35 36 39 41 63 68 111 296 297 299 388 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 432 394с 407 411 412 416в 417 418 419 423 435 31а 33а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
61	Автозавод	проспект Автозаводцев	нечетная	55.065465304444785 60.108019343296206	1 1ж 2 2ж 3т 4т 4 4к 5в 6 7т 7 8 8к 10 10с 12 24 35 36 39 41 63 68 111 296 297 299 388 389 389н 391 392 393 394 398 413с 413ч 414 432 394с 407 411 412 416в 417 418 419 423 435 31а 33а 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
62	Уральская	Победы	нечетная	55.06340562106954 60.11757873622484	5в 12 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
63	Уральская	Победы	четная	55.06323936395599 60.118887654224096	5в 12 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
64	Парковая	парковая	четная	55.06386436391553 60.12321673957415	5в 12 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной	2024		

						посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Устройство информационной таблички с расписанием			
65	Парковая	парковая	нечетная	55.0640490910901 60.12292706100057	5в 12 35	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием	2024	Да	
66	Микрорайон МЖК	парковая	нечетная	55.06615799900985 60.122916332164515	5в 12 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Установка информационной таблички с расписанием	2024		
67	Микрорайон МЖК	парковая	четная	55.0666013172787 60.123114815631595	5в 12 35	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Установка информационной таблички с расписанием	2024		
68	п. Восточный	Копейская	четная	55.07222856771138 60.12398385135212	5в 12 35	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Да	
69	Садовая	Садовая	четная	55.07308120533682 60.12951456634075	5в 12	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с	2024		

						расписанием			
70	Садовая	Садовая	нечетная	55.073096595734995 60.13001882163554	5в 12	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
71	Высокая	Высокая	нечетная	55.073847640122544 60.13413333026412	5в 12	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
72	Юнистим	Тургоряжское шоссе	нечетная	55.072033 60.112947	1ж 2ж 5в 389 416в 3 7 39 63 296 297 391 3 4 7				
73	Кирпичный завод	Тургоряжское шоссе	четная	55.08003398391545 60.11738561717477	1ж 2ж 3т 4т 5в 7т 7 39 63 296 297 389н 416в 3 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
74	Кирпичный завод	Тургоряжское шоссе	нечетная	55.080455605210474 60.11805616942853	1ж 2ж 3т 4т 5в 7т 7 39 63 296 297 389н 416в 3 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
75	Восточная проходная	Тургоряжское шоссе	четная	55.076101, 60.115024	291а 1ж 2ж 3т 4т 5в 7т 7 39 63 296 297 389н 416в	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
76	Восточная проходная	Тургоряжское шоссе	нечетная	55.076853, 60.115880	291а 1ж 2ж 3т 4т 5в 7т 7 39 63 296 297 389н 416в	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
77	Главный конвейер	Тургоряжское шоссе	нечетная	55.0832437329499 60.1194401892801	291а 1ж 2ж 4т 5в 7т 7 39 63 3	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
78	Главный конвейер	Тургоряжское шоссе	четная	55.085099299078585 60.121135345377205	291а 1ж 2ж 4т 5в 7т 7 39 63 3	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
79	Соединитель	Тургоряжское шоссе	четная	55.08782863984712 60.12265347567954	3 291а 4т 5в 7 39 63	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	

80	Соединитель	Тургоякское шоссе	нечетная	55.0891455490808 60.1240750464574	3 291а 4т 5в 7 39 63	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
81	Пожтехника	Тургоякское шоссе	четная	55.092616073143226 60.12624227134139	63 296 297 389н 391 416в 291а 3т 5 5в 7	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
82	Пожтехника	Тургоякское шоссе	нечетная	55.09332675484215 60.12729369727523	63 296 297 389н 391 416в 291а 3т 5 5в 7	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
83	ПАТО	Тургоякское шоссе	нечетная	55.09850111955768 60.13078593341245	5 5в 63 296 297 389н 416в 5т 291а 3т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
84	ПАТО	Тургоякское шоссе	четная	55.09937165107153 60.13042115298644	5 5в 63 296 297 389н 416в 5т 291а 3т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
85	Домострой	Тургоякское шоссе	четная	55.102339928089336 60.13046943274863	3т 5 5в 296 297 389н 5т 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
86	Домострой	Тургоякское шоссе	нечетная	55.103256511905236 60.13082884875661	3т 5 5в 296 297 389н 5т 291а	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
87	Ламинарные системы	Тургоякское шоссе	четная	55.10682114550353 60.130480161584636	3 291а 5 5в 63	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
88	Ламинарные системы	Тургоякское шоссе	нечетная	55.107270162115995 60.13084494201063	3 291а 5 5в 63	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
89	ГРЦ им. Макеева	Тургоякское шоссе	четная	55.1129746922652 60.130506983674664	5в 291 296у 389 416в 3 5 9с 9м 63 296 297 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
90	ГРЦ им. Макеева	Тургоякское шоссе	нечетная	55.11406015172122 60.13093077269906	5в 291 296у 389 416в 3 5 9с 9м 63 296 297 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
91	Уральских добровольцев	проспект Октября	нечетная	55.13314771099414 60.14576338855125	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 552 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 785 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
92	Жуковского	проспект Октября	четная	55.13488109234138 60.14863871661524	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	

93	Жуковского	проспект Октября	нечетная	55.135901416224165 60.151020518220484	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
94	Октября	проспект Октября	четная	55.13896223071083 60.151363840974376	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
95	Октября	проспект Октября	нечетная	55.14032661421069 60.151835909761004	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
96	Менделеева	проспект Октября	четная	55.14450551540406 60.15170716372822	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
97	Менделеева	проспект Октября	нечетная	55.14584512892565 60.152265063203316	5в 291 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 291 296 297 331 391 2т 3т 5т	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
98	Горбольница №4	Ильмен-Тау	нечетная	55.14879457745291 60.15898131457659	9м	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
99	Горбольница №4	Ильмен-Тау	четная	55.14934757467037 60.15923880664201	9м	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
100	Торговый центр	проспект Макеева	четная	55.152395065676735 60.15378855792373	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331 2т 3т 5т	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
101	Торговый центр	проспект Макеева	нечетная	55.15340265239455 60.153938761628574	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми	

					296 297 331 2т 3т 5т			ми точками	
102	Спортивная	проспект Макеева	нече тная	55.1556757724506 60.15520476428362	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331 2т 3т 5т	1.устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Останов очный пункт совмеще н с торговы ми точками	
103	Спортивная	проспект Макеева	четн ая	55.15625324708669 60.15599869815203	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331 2т 3т 5т	1. Устройство остановочног о пункта (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки) 2.Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024		
104	Стадион	проспект Макеева	нече тная	55.16024619299951 60.157822600282124	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331 2т 3т 5т	Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Останов очный пункт совмеще н с торговы ми точками	
105	Стадион	проспект Макеева	четн ая	55.160636, 60.158448	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331 2т 3т 5т	1. Устройство остановочног о пункта (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки) 2.Устройство информацио нной таблички с расписанием 3. Установка знака 5.16	2024		
106	Образовател ьный центр	проспект Макеева	нече тная	55.163526251224894 60.15966796008438	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331	Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
107	Образовател ьный центр	проспект Макеева	четн ая	55.163928561797334 60.16049408046095	5в 296у 389 410 415 416в 428 3 5 9с 9м 63 296 297 331	Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
108	Рынок	Молодежна я	четн ая	55.15070852935413 60.147496095574496	291 391	Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Останов очный пункт совмеще н с торговы ми точками	

109	Рынок	Молодежная	нечетная	55.15100959206235 60.14662705985366	291 391	1. Устройство остановочного пункта (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
110	Мост	а/д 75К-343	четная	55.14350077538403 60.13251864043502	291	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
111	Мост	а/д 75К-343	нечетная	55.14387563539665 60.13133846846845	291,391	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
112	Карла Маркса	Карла Маркса	четная	55.14732295265964 60.12466513243929	291, 391	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
113	Карла Маркса	Карла Маркса	нечетная	55.14748885877545 60.1237853678824	291, 391	1. Устройство остановочного пункта (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
114	Кафе	Коминтерна	четная	55.15121849126452 60.12020193663853	291, 391	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
115	Кафе	Коминтерна	нечетная	55.15129222016757 60.12048088637605	291, 391	1. Устройство остановочного пункта (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		

						таблички с расписанием			
116	Коминтерна	Ленина	нечетная	55.15336886152656 60.11742316809907	291, 391	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка информационной таблички с расписанием	2024		
117	Коминтерна	Ленина	четная	55.153442586437954 60.117766490852965	291, 391	1. Обустройство асфальтированной посадочной площадки 2. Установка информационной таблички с расписанием	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	
118	Поликлиника	Ленина	нечетная	55.159161994046904 60.12371026602993	291, 391	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	
119	Поликлиника	Ленина	четная	55.159082, 60.123845	291, 392	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	
120	Магазин	Ленина	нечетная	55.165098617224274 60.1267250689627	291, 391	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	

121	Магазин	Ленина	четная	55.16555311774577 60.126800170815116	291, 391	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установить павильон (близко застройка)	
122	Родник	Ленина	нечетная	55.16909067368161 60.12922488776458	291, 391	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установить павильон (близко застройка)	
123	Родник	Ленина	четная	55.169105, 60.129190	291, 392	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Нет возможности установить павильон (близко застройка)	
124	Ленина - конечная п. Тургояк	Ленина	нечетная	55.17330953390407 60.13085567084557	291, 391	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Установка информационной таблички с расписанием	2024	Да	
125	Ленина - конечная п. Тургояк	Ленина	четная	55.173205142476895 60.131209722435564	291, 391	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
126	Горбольница №3	Нахимова	нечетная	55.08761017559537 60.14005028334821	5 39	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Установка информационной	2024		

							таблички с расписанием			
127	Горбольница №3	Нахимова	четная	55.08797940890156 60.13923489180768	5 39		Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
128	ДК Строителей	Керченская	четная	55.08732709438242 60.13331257430273	5в 5 7 4 5		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
129	ДК Строителей	Керченская	нечетная	55.087161, 60.133507	5в 5 7 4 6		Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
130	п. Строителей - конечная	Донская	четная	55.085074681000734 60.13485752669529	5в 5 7 4 5		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
131	КПД	Севастопольская	четная	55.091683860187096 60.13192855445588	5в 5 7 4 5 39		1. Обустройство асфальтированной посадочной площадки 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Нет возможности остановки павильона (близко застройка)	
132	КПД	Севастопольская	нечетная	55.092816048958106 60.12823783485138	5в 5 7 4 5 39		1. Обустройство асфальтированной посадочной площадки 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
133	Университет	Нахимова	четная	55.08961630190936 60.133666625897504	5в 5 7 4 5		Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговлей	

								ми точками	
134	Университет	Керченская	четная	55.08871786514278 60.13441764442166	5в 5 7 4 5	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
135	п. Строителей - конечная	Амурская/Д онская	четная	55.08125882648814 60.13205730048847	5 7	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
136	Орловская	Орловская	нечетная	55.06121343306663 60.11268102256465		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтиро ванной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Установка информационной таблички с расписанием	2024		
137	Орловская	Орловская	четная	55.061077956906416 60.113196006695546		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтиро ванной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Установка информационной таблички с расписанием	2024		
138	Школа №30	Орловская	четная	55.0609671124103 60.1231738242308		Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
139	Школа 44	Ильменская	нечетная	55.04224228977832 60.11504136649744	12	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтиро ванной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
140	Школа 44	Ильменская	четная	55.04157690403111 60.114848247448386	12	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтиро ванной посадочной площадки)	2024		

							2. Устройство информацио нной таблички с расписанием			
141	ЦГБ	Ильменская	четн ая	55.04733089135609 60.11495553580892	12 35 68		1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки)	2024		
142	ЦГБ	Ильменская	нече тная	55.047749778775696 60.11517011253012	12 35 68					
143	Учебный центр	Романенко	четн ая	55.04884625736408 60.111522308269834	12 35 68		1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки)	2024		
144	Учебный центр	Романенко	нече тная	55.04892017617934 60.112058750072826	12 35 68		1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки)	2024		
145	Западная проходная	Динамовско е шоссе	нече тная	55.06670882050002 60.099700375671354	6 8 8к 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
146	Западная проходная	Динамовско е шоссе	четн ая	55.06800180046605 60.0998720370483	6 8 8к 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
147	Уральский завод спецтехники	Динамовско е шоссе	нече тная	55.071240223260816 60.098455830688415	6 8 8к 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
148	Уральский завод спецтехники	Динамовско е шоссе	четн ая	55.072459181136054 60.09794084655758	6 8 8к 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
149	Школа	Готвальда	четн ая	55.078602653558136 60.09332744705193	6 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
150	Школа	Готвальда	нече тная	55.07907045431077 60.0938638885487	6 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
151	Поликлиник а	Готвальда	четн ая	55.083391196258695 60.09519426452623	6 36 63 68		Устройство информацио нной таблички с расписанием	2024	Да	
152	Поликлиник а	Готвальда	нече тная	55.08406819310739 60.09575216400133	6 36 63 68		1. Обустройств о асфальтиров анной посадочной площадки 2.	2024	Да	

						Устройство информационной таблички с расписанием			
153	п. Динамо - конечная	Готвальда	четная	55.09019756795676 60.09703962432848	6 36 63 68	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
154	Гоголя	Коммунистическая	нечетная	55.07221292992255 60.09125678169221	8 8к	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
155	Гоголя	Коммунистическая	четная	55.07235760262384 60.09161619770018	8 8к	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16	2024	Да	
156	храм Благовещения	Гоголя	нечетная	55.074195208121104 60.081520362967986	8 8к	1. Установка остановочного павильона (включает в себя устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2025		
157	храм Благовещения	Гоголя	четная	55.07435218556288 60.08163301574659	8 8к	1. Установка остановочного павильона (включает в себя устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2025		
158	п. Заречье - конечная	Гоголя	нечетная	55.08014760604285 60.077325388068544	8 8к	1. Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	

						2. Установка дорожного знака 5.16			
159	Профтехучи лице	гвардейская	четная	55.056722808452164 60.102265221534644	4 4к 299 388 388	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
160	Профтехучи лице	гвардейская	нечетная	55.05695067934216 60.10186825460043	4 4к 299 388 388	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
161	Ломоносова	ломоносова	четная	55.05700610717396 60.092314226089314	4 4к 299 388	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	
162	Ломоносова	ломоносова	нечетная	55.05724321436043 60.09123061364727	4 4к 299 388	1. Обустройство асфальтированной посадочной площадки 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	
163	Мост	ломоносова	четная	55.05850878859894 60.08177314466073	4 4к 299 388 432	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
164	Мост	ломоносова	нечетная	55.05869661979292 60.081901890693466	4 4к 299 388 432	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
165	пер. Миасский	Кирова	нечетная	55.05503529143958 60.07963274186667	4 4к	1. Обустройство асфальтированной посадочной площадки 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Нет возможности установки павильона (близко застройка)	
166	пер. Миасский	Кирова	четная	55.05485976093875 60.07977758115348	4 4к	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Обустройство	2024	Да	

						асфальтированной посадочной площадки			
167	ДК "Горняк"	Кирова	нечетная	55.050757670301344 60.0768003291469	4 4к	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
168	ДК "Горняк"	Кирова	четная	55.05048664644179 60.07684324449111	4 4к	Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
169	Школа	Кирова	четная	55.044628385096296 60.08053396409536	4 4к	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Да	
170	Школа	Кирова	нечетная	55.04391991449914 60.08077536290665	4 4к	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
171	Магазин	Тельмана	нечетная	55.0393761625877 60.074311239180616	4 4к	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	2024		
172	Магазин	Тельмана	четная	55.039225208720296 60.07379089063175	4 4к	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Устройство информационной	2024	Нет возможности установки павильо	

						таблички с расписанием 3.Обустройство асфальтированной посадочной площадки		на (близко застройка)	
173	Тельмана	Тельмана	нечетная	55.03721038204186 60.067863208708715	4 4к	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
174	Тельмана	Тельмана	четная	55.03734902015887 60.067568165717056	4 4к	1. Устройство информационной таблички с расписанием	2024	Да	
175	п. дачный - конечная	машиностроительная	нечетная	55.03489967569954 60.06672058766833	4 4к	1. Установка дорожного знака 5.16 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2024	Да	
176	Переулоч Гончарный		Нечет	54.96906751772211,60. 09204858444324,		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
177	Переулоч Гончарный		чет	54.96956129285954,60. 0915228714763		1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		
178	п. Известковый	Магистральная	чет	55.051192, 60.067921	299,388,4 32,417	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной	2025		

						площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием			
179	п. Известковский	Магистральная	нечетная	55.050534, 60.065551	299,388,4 32,418	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2025		
180	п. Ленинск (п. Нефтяников)	Нефтяников	нечетная	54.9121681193165 59.87197103439301	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	
181	с. Смородинка (столовая, конечная)	Центральная	нечетная	54.91986368939223 60.01273636300578	413с 414	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	
182	сад "Смородинка"	сад "Смородинка"		54.90761341389897 60.02642635781774	394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	
183	сад "Южный"	сад "Южный"		54.764734592535774 59.992394542327816	435	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	

184	с.Устиново (конечная)	Молодежная	нечетная	54.826081385598094 59.98066020901486	413с 413ч	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	
185	с.Устиново (ул.Молодежная)	Молодежная	нечетная	54.81922992945111 59.98001647885123	413с 413ч	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2025		
186	с.Устиново (ул.Молодежная)	Молодежная	четная	54.819241, 59.980440	413с 413ч	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16	2025	Да	
187	сад "Чашковский"	75К-269		54.894055 60.084656	419	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	
188	сад "Любитель"	сад "Любитель"		54.945384 60.087976	411	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2025		
189	сад "Родничок"	сад "Родничок"		54.946243 59.967677	412	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной	2025		

						посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16			
190	сад "Северный2"	а/д 75К-015		55.19738720521407 60.18019983352641	410 415 416в 428	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Да	
191	сад "Энергетик"	а/д 75К-015		55.20900272669289 60.182957144393704	389 415 416в 428 397 331	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2025		
192	сад "Энергетик"	а/д 75К-015		55.20985550196794 60.18360087455728	389 415 416в 428 397 331	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2025		
193	Магазин	Кушнова	нечетная	55.24752187552082 60.187742205275846	389 297	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2025	Остановочный пункт совмещен с торговыми точками	
194	Магазин	Кушнова	четная	55.247736396097594 60.18795141757903	389 297	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16	2025	Нет возможности установки павильона (близко застрой	

						3. Обустройство о асфальтиров анной посадочной площадки	ка)	
195	Новотагилка (конечная)	Школьная	нече тная	55.25362912822983 60.18756517948083	389 297	1. Устройство информацио нной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство о асфальтиров анной посадочной площадки	2025	Да
196	п.Тыелга	Центральна я		55.33617118456911 60.171329982803314	389	1. Устройство информацио нной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство о асфальтиров анной посадочной площадки	2025	Да
197	п.Урал-Дача	а/д 75К-165		54.98705001466004 59.77348355427537	432	1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки) 2. Устройство информацио нной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024	
198	п.Урал-Дача	а/д 75К-165		54.98690811702098 59.77370885983263	432	1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров анной посадочной площадки) 2. Устройство информацио нной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024	
199	Сад Лиственный	Сад Лиственный		54.975986 59.957818	418	1. Установка остановочног о павильона (включает устройство асфальтиров	2024	

						анной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16			
200	Сад Кедровый	Центральная		54.988707 59.976962	423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
201	Сад Калинушка	Сад Калинушка		54.976378 59.980692	423	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
202	Сад Ивушка	Сад Ивушка	на стороне садовых участков Ивушка	54.768614, 59.966984	435	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
203	Сад Ивушка	Сад Ивушка		54.768438, 59.967033	435	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2024		

						3. Установка дорожного знака 5.16			
204	сад "Ильмены Южные"	сад "Ильмены Южные"		55.106518, 60.145588	415и	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		
205	сад "Ильмены 2"	сад "Ильмены 2"		55.112541, 60.150553	415и	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2024		

Таблица 3.11.2 - Перечень областных остановочных пунктов, предлагаемых к обустройству

Порядковый номер	Наименование ООТ	Улица	Сторона улицы	ширина, долгота	Маршруты, проходящие через ООТ	Мероприятие по доведению до надлежащего состояния	Год реализации	Наличие остановочного павильона
206	п. Архангельское	Совестская	четная	54.90145516433491 59.750718567489564	393	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
207	п. Верхний Ирмель	Совестская	нечетная	54.883515051752326 59.74327434491342	392	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	

						3. Установка дорожного знака 5.16		
208	п.Верхний Иремель	Совестская	четная	54.88357690596303 59.74376250695412	392	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
209	п.Октябрьский	Тракторная	четная	54.87648834291771 59.77576222267906	393	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
210	п.Октябрьский	Тракторная	нечетная	54.8765996999302 59.77992501107019	393	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
211	п.Ленинск (ст.Ленинск)	Больничная	четная	54.89451745870442 59.842831515655305	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
212	п.Ленинск (ст.Ленинск)	Больничная	нечетная	54.894245373696094 59.84285297332741	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
213	п.Ленинск (ул.Октябрьская)	Октябрьская	четная	54.89712690751391 59.86109199462861	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
214	п.Ленинск (Поссовет)	Ленина	нечетная	54.90412582245435 59.87422408996553	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.	2027	Да

						Обустройство асфальтированной посадочной площадки		
215	п.Осьмушка	а/д 75К-164		54.89219597322494 59.90771043389889	392 393 394 394с	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
216	п.Осьмушка	а/д 75К-164		54.89187439939534 59.9082897910461	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
217	сад "Березка""	а/д 75К-164		54.894054632385284 59.93665818650808	392 393 394 394с	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
218	сад "Березка""	а/д 75К-164		54.89402371337043 59.937387747360134	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
219	Насосная станция	а/д 75К-164		54.90303868790718 59.996825499129606	392 393 394 394с	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
220	Насосная станция	а/д 75К-164		54.90305105273535 59.99753360230955	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
221	поворот на с.Смородинка	а/д 75К-164		54.919814250823705 60.02635125596537	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да

222	поворот на с.Смородинка	а/д 75К-164		54.921087275048954 60.0283146329643	392 393 394 394с	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
223	с.Черновское (конечная)	Ленина	четная	54.91906978907075 60.06220101586914	398 413ч 419	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
224	с.Черновское (магазин)	Ленина	нечетная	54.92172707612883 60.05883216134642	398 413ч 419 414	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
225	с.Черновское (магазин)	Ленина	четная	54.92229558906874 60.05868195764158	398 413ч 419 414	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
226	с.Черновское (гараж)	Ленина	четная	54.92705347886952 60.05430459252925	398 413ч 419 414	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
227	с.Черновское (гараж)	Ленина	нечетная	54.926938, 60.054149	398 413ч 419 414	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
228	с.Черновское (ул.Ленина)	Ленина	нечетная	54.930859383787045 60.05066751710501	398 413ч 419 414	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	

						3. Установка дорожного знака 5.16		
229	с.Черновское (ул.Ленина)	Ленина	четная	54.931143576459 94 60.050753347793 48	398 413ч 419 414	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
230	сад "Бызгун"	сад "Бызгун"		54.943644 60.059108	407 411	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
231	сад "Золотая долина"	Тракторная	нечетная	54.950493 60.054746	398	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
232	сад "Золотая долина"	Тракторная	четная	54.950276871119 98 60.055196611114 49	398	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
233	сад "Рассвет"	Тракторная	нечетная	54.957115240278 1 60.059273568816 94	398	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
234	сад "Рассвет"	Тракторная	четная	54.957016454997 98 60.059482781120 074	398	1. Устройство остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационн	2027	

						ой таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16		
235	пер.Тракторной	а/д 75К-162		54.964617819248055 60.069940348365385	10 392 393 394 394с 407 411 412 413ч 414 435	1. Установка останочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
236	пер.Тракторной	а/д 75К-162		54.964827697777785 60.07057334969291	10 392 393 394 394с 407 411 412 413ч 414 435	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
237	п.Геологов	Пушкина	нечетная	54.971592603926446 60.0837912757182	10 392 393 394 394с 407 411 412 413ч 414 435	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
238	п.Геологов	Пушкина	четная	54.97149385439819 60.084392090537555	10 392 393 394 394с 407 411 412 413ч 414 435	1. Установка останочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
239	сад "Радуга"	а/д 75К-015		55.1835995388964 60.16752967147611	296у 389 410 415 416в 428 5 296 297 331	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
240	сад "Радуга"	а/д 75К-015		55.18619398032883 60.16874873547356	296у 389 410 415 416в 428 5 296 297 331	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
241	Поворот на п.Северные Печи	а/д 75К-015		55.193099332671835 60.17206394581596	296у 389 410 415 416в 428 5 296 297 331	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
242	Поворот на п.Северные Печи	а/д 75К-015		55.193363248648865 60.17272913365164	296у 389 410 415 416в 428 5 296 297 331	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2.Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да

243	Леспромхоз	Заречная	нечетная	55.20089945682734 60.16644203572063	296 296у	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
244	Леспромхоз	Заречная	четная	55.2011940026485 60.16599142460611	296 296у	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
245	п.Северные Печи	Заречная	четная	55.202738253879474 60.15979358734117	296 296у	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
246	п.Селянкино	ильменская	четная	55.230295143027675 60.19479641498524	389 415 297 331	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
247	п.Селянкино	ильменская	нечетная	55.2307182379768 60.19407221855122	389 415 297 331	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
248	Поворот на Новотагилку	а/д 75К-015	четная	55.23981675128021 60.192312689437344	389 415 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
249	Поворот на Новотагилку	а/д 75К-015	нечетная	55.240080356282014 60.19297787727302	389 415 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
250	п.Наилы	а/д 75К-015		55.26702929820058 60.19739279331114	389 415 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
251	п.Наилы	а/д 75К-015		55.2674274962576 60.19782194675356	389 415 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да

252	сад "Брусничный"	а/д 75К-015		55.28775613940485 60.19760954093923	389 415 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
253	сад "Брусничный"	а/д 75К-015		55.28886437670339 60.19778120231618	389 415 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
254	с.Новоандреевка (ул.Макурина)	Макурина	четная	55.32629962876984 60.22145974349945	389 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
255	с.Новоандреевка (ул.Макурина)	Макурина	нечетная	55.326960256079765 60.22207128715487	389 331 386	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
256	Поссовет	Макурина	четная	55.33140085260928 60.22419559669459	389 331 386	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
257	Поссовет	Макурина	нечетная	55.332287688741424 60.22528993797269	389 331 386	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
258	с.Новоандреевка	Макурина	четная	55.33662372458751 60.22903430175746	389 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
259	с.Новоандреевка	Макурина	нечетная	55.33702122165141 60.22967803192103	389 331 386	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да

260	с.Сыростан (ул.Ленина)	Ленина	нечетная	55.06407403661253 59.91525278573608	299 388	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
261	с.Сыростан (ул.Ленина)	Ленина	четная	55.06377847289853 59.915799956375075	299 388	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
262	с.Сыростан (центр)	Октябрьская	нечетная	55.064956096515864 59.90440325027059	299	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
263	с.Сыростан (центр)	Октябрьская	четная	55.06518084164766 59.90444080119678	299	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
264	сад "Виктория"	сад "Виктория"		55.07233864225651 59.87281552051549	299	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
265	сад "Виктория"	сад "Виктория"		55.07260490035763 59.87225762104038	299	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	
266	Кордон	Кордон		55.08392627594293 59.849123170127726	299 388	1. Устройство остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка	2027	

						дорожного знака 5.16		
267	Кордон	Кордон		55.083803186017 82 59.851344039192 08	299 388	2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	Да
268	п.Хребет	Ленина	нечетная	55.082264529889 606 59.828175117721 365	299 388	3. Установка дорожного знака 5.16	2027	Да
269	сад "Вишневый"	сад "Вишневый"		54.999042 59.954514	417	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
270	п.Верхний Атлян	Центральная	нечетная	55.009942620581 526 59.903798791946 15	388 432	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	нет возможности и установки павильона (близкая застройка)
271	п.Верхний Атлян	Центральная	четная	55.009862463585 094 59.904227945388 52	388 432	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Установка дорожного знака 5.16 3. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
272	Школа	Центральная	четная	54.993938860677 375 59.881482812942 09	388 432	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
273	Школа	Центральная	нечетная	54.993877176746 494 59.881697389663 3	388 432	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство	2027	

						информационной таблички с расписанием		
274	п.Нижний Атлян	Центральная	четная	54.99464205069294 59.87678358274802	388 432	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
275	п.Горный	Центральная	четная	54.98422246854842 59.86746022421213	432	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
276	п.Горный	Центральная	нечетная	54.98399418204378 59.86749241072029	432	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием 3. Установка дорожного знака 5.16	2027	
277	Поворот на село Устиново	а/д 75К-170		54.82403102688916 59.984758624389364	413с 413ч 435	1. Устройство информационной таблички с расписанием 2. Обустройство асфальтированной посадочной площадки	2027	Да
278	Поворот на село Устиново	а/д 75К-170		54.82432836632656 59.98497320111057	413с 413ч 435	1. Установка остановочного павильона (включает устройство асфальтированной посадочной площадки) 2. Устройство информационной таблички с расписанием	2027	

3.12 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения ТС на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках транспортной сети муниципальных

образований с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах и объектах УДС городской агломерации всех форм собственности с целью получения исходных данных для разработки документации по организации дорожного движения, для оценки соответствия параметров движения транспортных потоков транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильных дорог и УДС городской агломерации, выработки управляющих воздействий по организации и регулированию дорожного движения, прогнозирования объемов дорожного движения.

Актуальность формирования системы мониторинга дорожного движения неразрывно связана с общими тенденциями развития страны на современном этапе. В общем виде мониторинг можно рассматривать как один из видов управленческой деятельности, представляющей собой сбор информации об управляемых объектах с целью проведения оценки их состояния и прогнозирования дальнейшего развития.

Мониторинг дорожного движения осуществляется на автомобильных дорогах федерального значения, автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, объектах улично-дорожной сети, соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления, собственниками частных автомобильных дорог.

Основу любого мониторинга составляет сбор исходной информации. Сбор такой информации проводят с различными целями. Так, информация об интенсивности движения транспортных средств на перегоне является основой для расчета характеристик дорожной одежды при реконструкции УДС городской агломерации, а информация об интенсивности движения транспортных потоков на перекрестке с различных направлений движения является основой создания проектов ОДД, в том числе с использованием различных технических средств регулирования.

В настоящее время существуют и применяются различные способы и методы сбора информации об интенсивности транспортных потоков, которые подразделяются на три основных вида: автоматический; полуавтоматический; ручной.

Применяя автоматический способ сбора информации об интенсивности транспортных потоков, используют транспортные детекторы. Транспортный детектор или датчик представляет собой техническое средство, которое регистрирует количество

автомобилей, проходящих через сечение дороги. Кроме того, детектор транспорта определяет различные параметры транспортных потоков.

При сборе информации о состоянии дорожного движения полуавтоматическим способом широко используется видеосъемка дорожной ситуации в ключевых узлах УДС городской агломерации с последующей камеральной обработкой видеоматериалов.

Ручной способ сбора информации основан на замерах интенсивности транспортного потока вручную учетчиками.

После сбора всю полученную информацию о параметрах и характеристиках транспортных и пассажирских потоков на территории района необходимо систематизировать и сформировать массив данных.

Для достижения высокого уровня мониторинга дорожной ситуации все работы по сбору информации о параметрах транспортных потоков необходимо проводить регулярно с учетом динамически меняющейся ситуации на УДС городской агломерации. Для каждого показателя должна быть разработана структура базы данных хранения информации, условия доступа к ней. Такой подход позволяет создать компактную базу по хранению основных параметров транспортных потоков и с минимальными затратами производить ее актуализацию на любой расчетный период.

С учетом мероприятий, описанных в разделе 3.4, на УДС Миасского городского округа предлагается установка 19 автоматических детектора транспорта (рисунок 3.12.1).

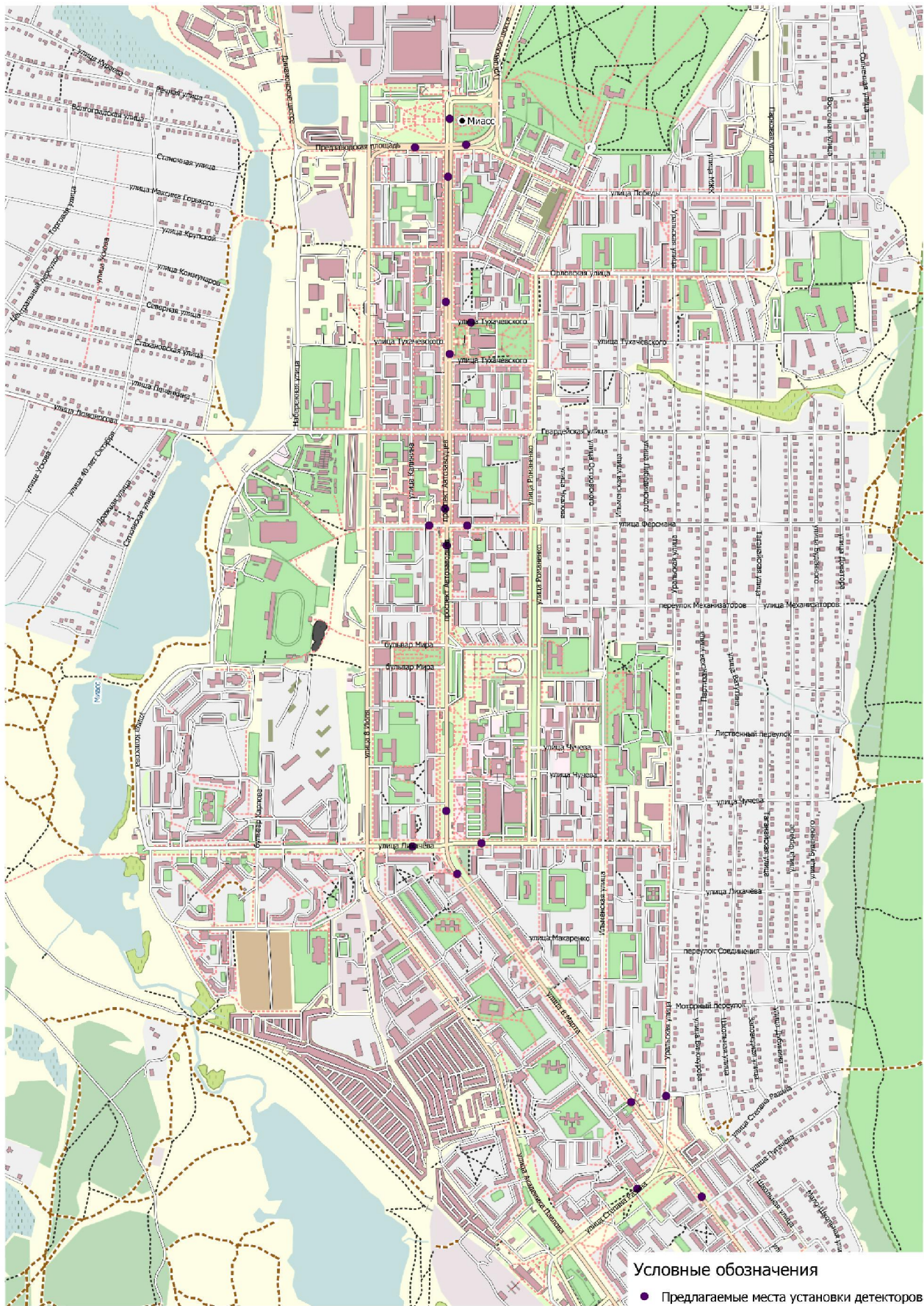


Рисунок 3.12.1 – Расположение автоматических детекторов транспортных потоков

Замеры интенсивности и состава ТП производятся детекторами автоматически. Результаты с детекторов заносятся в соответствующие базы данных.

Полученную систематизированную информацию далее можно использовать для отслеживания динамики изменения интенсивности транспортных потоков, прогнозирования времени движения транспортных средств и оптимизации управления транспортными потоками.

Требования к разработке, актуализации и хранению документации по организации дорожного движения установлены Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 443-ФЗ), а также приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (далее – Приказ). Согласно п. 4 статьи 16 Закона № 443-ФЗ, к документации по организации дорожного движения отнесена комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД).

Согласно п. 4 статьи 17 Закона № 443-ФЗ, внесение изменений в КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Согласно п. 12 статьи 17 Закона № 443-ФЗ, утвержденная КСОДД подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Согласно п. 14 Приказа, КСОДД в срок не позднее тридцати календарных дней с даты ее утверждения органом местного самоуправления должна направляться в бумажном или электронном виде оператору информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), в подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, а также в отношении автомобильных дорог федерального значения в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный контроль в области ОДД, и в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения – в уполномоченный орган исполнительной власти субъекта РФ, осуществляющий государственный контроль в области организации дорожного движения.

3.13 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Водители, пешеходы и пассажиры общественного транспорта нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС города при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а также увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС населенного пункта.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района поселения, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по УДС за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

В качестве мероприятий по совершенствованию информационной обеспеченности участников дорожного движения необходима установка информационных табло на всех остановочных пунктах общественного транспорта.

Установка информационных табло целесообразна поэтапно:

- 1) Первый этап до 2025 года – установка информационных табло на остановках общественного транспорта расположенных на улицах с наибольшим количеством маршрутов общественного транспорта;
- 2) Второй этап до 2031 года – установка информационных табло на остановках общественного транспорта, расположенных на основных улицах Миасского городского округа;
- 3) Третий этап до 2035 года – установка информационных табло на остановках общественного транспорта, расположенных на всех остальных улицах Миасского городского округа.

3.14 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В статье 1 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» под опасным грузом понимаются вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. Аналогичное определение термина «опасный груз» содержится в пункте 1.2 Правил дорожного движения.

В соответствии с приложением А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ) выделяются следующие классы опасных грузов:

- класс 1 - взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 - газы;
- класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4.1 - легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- класс 4.2 - вещества, способные к самовозгоранию;
- класс 4.3 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- класс 5.1 - окисляющие вещества;

- класс 5.2 - органические пероксиды;
- класс 6.1 - токсичные вещества;
- класс 6.2 - инфекционные вещества;
- класс 7 - радиоактивные материалы;
- класс 8 - коррозионные вещества;
- класс 9 - прочие опасные вещества и изделия.

Пункт 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает, что движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений.

Необходимость получения разрешения установлена только в отношении опасных грузов, которые, согласно ДОПОГ, относятся к грузам повышенной опасности.

Для получения специального разрешения необходимо:

- согласование в порядке, установленном законодательством, маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

- наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Формы бланков специальных разрешений утверждаются Минтрансом России. Приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, который устанавливает правила подачи, приема и рассмотрения заявления о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее – специальное разрешение), а также оформления, выдачи и получения специального разрешения.

Действующим законодательством допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Запрещено взимание платы за согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Заявка на согласование маршрута должна содержать следующие сведения:

- номер и дату;
- полное наименование собственника, владельца автомобильной дороги, в чей адрес направляется заявка, с указанием его места нахождения;
- маршрут перевозки опасного груза (начальный, основной промежуточный и конечный пункт автомобильной дороги) с указанием ее принадлежности к федеральной, региональной и (или) межмуниципальной собственности;
- сведения о перевозимом опасном грузе: наименование и описание опасного груза, класс, номер ООН.

Заявка регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты ее поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

Ространснадзор согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырёх рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа соответствующей заявки.

Решение о выдаче специального разрешения или об отказе в его выдаче принимается уполномоченным органом в течение двух рабочих дней со дня поступления от всех владельцев автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, согласований такого маршрута или отказа в его согласовании.

В течение трёх рабочих дней с момента регистрации заявления орган Ространснадзора проводит проверку полноты и достоверности указанных сведений, соответствие технических характеристик транспортного средства требованиям безопасности при перевозке заявленного опасного груза и принимает одно из следующих решений:

- направить владельцам автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, заявку на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее - заявка), а в случае наличия информации о проводимых мероприятиях на объектах, запросить альтернативный маршрут;

- наказать в выдаче специального разрешения.

Орган Ространснадзора отказывает в выдаче специального разрешения в случаях:

- несоответствия требованиям ДОПОГ по обеспечению безопасности перевозки заявленного опасного груза;
- предоставления недостоверных и (или) неполных сведений, а также отсутствия документов, обязательных к предоставлению;
- мотивированного отказа владельца автомобильной дороги в согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;
- отсутствия в соответствии с информацией компетентного органа уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности, которое было получено в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Важно отметить, что предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий. Так, в случае поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих противодействие терроризму в пределах своих полномочий, информации о проведении мероприятий на объектах, органы Ространснадзора обязаны в течение трёх рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда объектов.

По заявлению перевозчика или его представителя орган Ространснадзора на время приостановления действующего специального разрешения оформляет в сроки, не превышающие трёх рабочих дней, специальное разрешение с учетом альтернативного маршрута перевозки опасного груза и ранее представленных документов для оформления

специального разрешения, действие которого было приостановлено. В случае приостановления действия специального разрешения орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в течение рабочего дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

Федеральным законом № 443-ФЗ и Приказом Минтранса РФ от 12 августа 2011 г. № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» предусмотрена возможность введения ограничений дорожного движения при проведении массовых мероприятий. Для введения указанных ограничений требуется разработать проект организации дорожного движения и осуществить установку технических средств организации дорожного движения. Необходимо отметить, что информация о проведении массовых мероприятиях зачастую отсутствует в органах управления автомобильными дорогами на стадии формирования бюджета на очередной год, в связи с чем возникают трудности в финансировании соответствующих мероприятий.

Ограничения или запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляемые посредством выполнения Федерального закона, характерны для проведения особо крупных мероприятий, например, массовых или инфраструктурных. Федеральный закон становится в данном случае правовой основой распоряжений для разработки проекта изменений в схемы организации дорожного движения.

Таким образом, ограничения или запрет движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, вводятся:

- без оформления распорядительного акта при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах из-за ДТП или технологических авариях, при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных, когда необходимо срочное реагирование соответствующих служб и минимизация ущерба здоровью людей и имуществу;

- заблаговременно посредством Федеральных законов при проведении длительных массовых мероприятий или создании крупных инфраструктурных или строительных проектов для минимизации рисков ущерба здоровью массовому количеству людей и экономическим показателям проектов – в данном случае имеется возможность заблаговременно согласовать и внедрить изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение длительного продолжения времени;

- посредством распоряжений местных органов власти, дорожных органов, ГИБДД, МЧС в остальных случаях, включая согласование и внедрение изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение короткого отрезка времени.

3.15 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Согласно проведенному анализу ДТП, сформированы мероприятия по корректировке скоростного режима движения транспортных средств (таблица 3.15.1).

Таблица 3.15.1 - Мероприятия по корректировке скоростного режима движения транспортных средств

№ п/п	Адрес	Мероприятия	Причины
1	ул Академика Павлова, 3	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости до 20 км/ч на подъезде к пешеходному переходу и установка ИДН	За 2020 год 2 ДТП с наездом на пешехода
2	Ильменская улица, 113	Введение ограничения максимальной разрешенной скорости до 20 км/ч на подъезде к пешеходному переходу	Близость образовательного учреждения
3	Пересечение Тургорякского шоссе с Объездной дорогой	Ограничение максимальной разрешенной скорости движения до 40 км/ч в обоих направлениях перед перекрестком.	За 2021 год 4 ДТП в районе данного пересечения, причинами которого является несоответствие скорости условиям движения.

3.16 Обеспечение благоприятных условий для движения маломобильных групп населения

Согласно Федеральному закону от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите в Российской Федерации» Правительство Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления создают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной инфраструктуры (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, спортивным сооружениям, местам отдыха, культурно-зрелищным и другим учреждениям), а также для беспрепятственного пользования всеми видами городского и пригородного пассажирского транспорта. Согласно постановлению Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу и Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 22.12.1999 № 74/51, утвердившего РДС 35-201-99 «Порядок реализации требований доступности для инвалидов к объектам социальной инфраструктуры» к маломобильным группам населения могут быть отнесены люди преклонного возраста от 60 лет и старше, с

временными или длительными нарушениями здоровья и функций движения, беременные женщины и люди с детскими колясками и другие, которые также нуждаются в доступности к объектам социальной направленности.

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;
4. Свод правил СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;
5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

В краткосрочной перспективе реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН предлагается вблизи главных мест притяжения МГН.

В Миасском городском округе расположено 5 социальных объектов для инвалидов:

1. Миасское городское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Циолковского, 10;
2. Всероссийское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Чучева, 5;
3. Всероссийское общество слепых, ул. Парковая, 2;
4. Центр иппотерапии "Добрая лошадка", ул. Береговая 1Г, Северные Печи;
5. Бюро медико-социальной экспертизы №21, улица Керченская, 42.

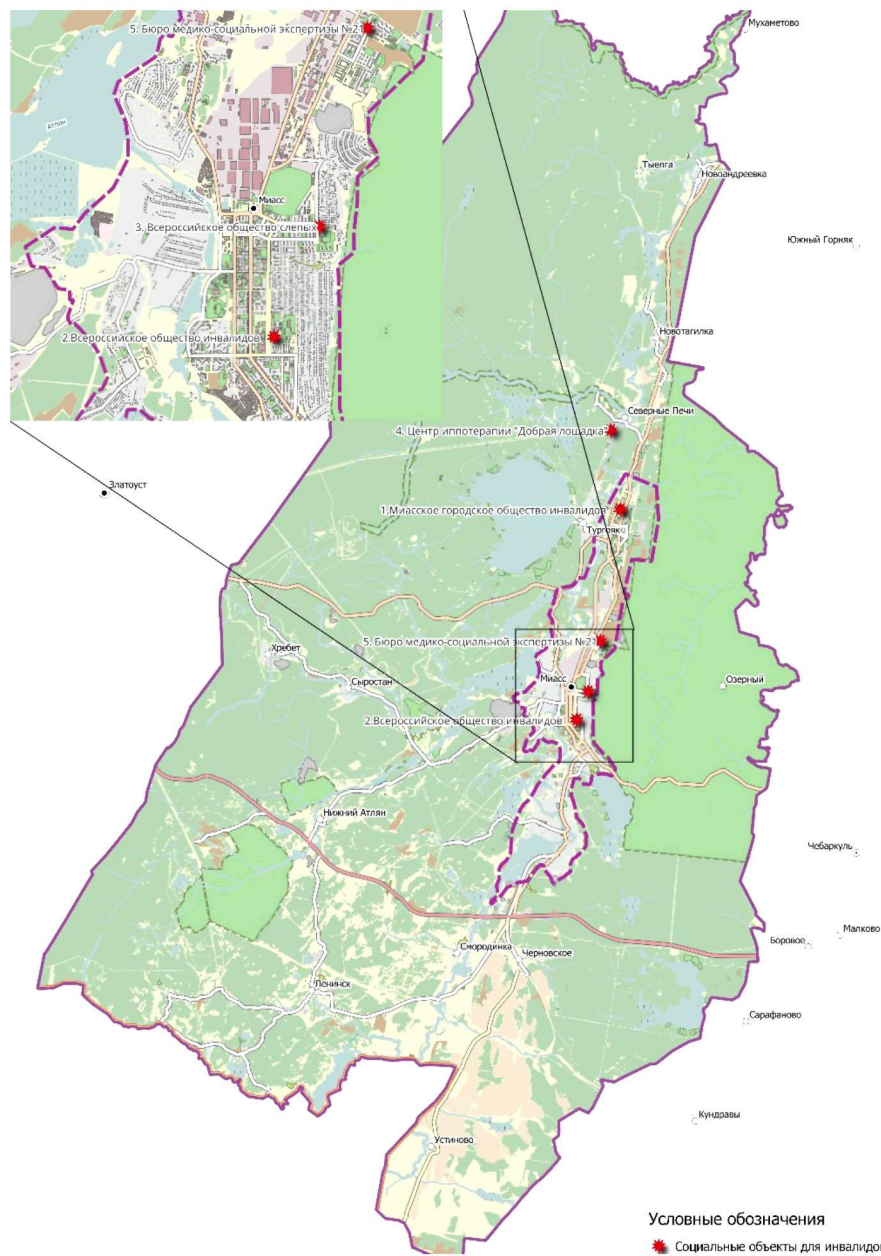


Рисунок 3.16.1 – Расположение социальных объектов для инвалидов

Доступность социальных объектов для лиц из числа МГН необходимо обеспечивать на протяжении всего маршрута следования от остановочного пункта до объекта.

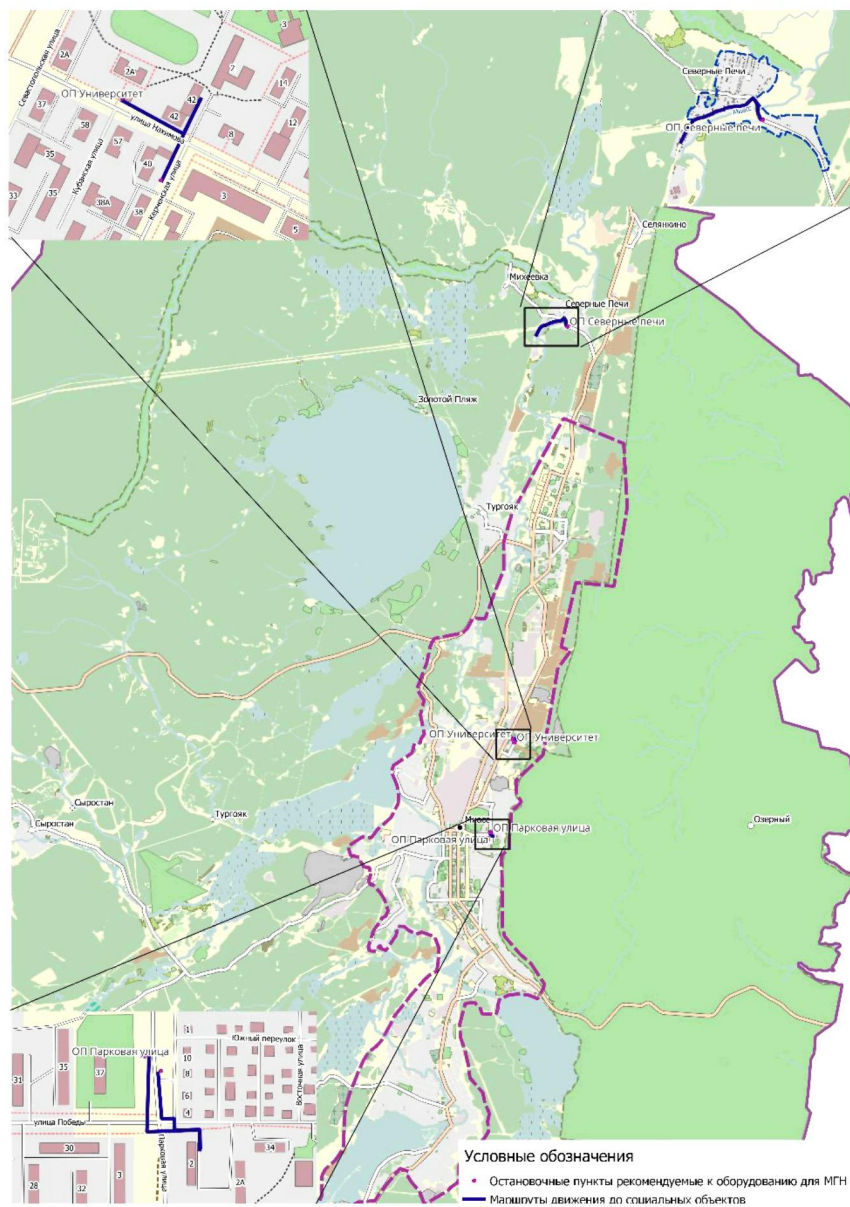


Рисунок 3.16.2.1 - Маршруты следования от остановочных пунктов

Предлагается оборудовать остановочные пункты, расположенные вблизи социальных объектов для инвалидов, в соответствии с ОДМ 218.2.007-2011 (таблица 3.16.1).

Таблица 3.16.1 – Перечень остановочных пунктов предлагаемых к оборудованию для инвалидов

Широта	Долгота	Подпись
55.04734216759481	60.11490301736608	ОП ЦГБ
55.04773795459692	60.11517660268553	ОП ЦГБ
55.0488652330342	60.11149795302153	ОП Учебный центр
55.04890835233699	60.11203439482452	ОП Учебный центр
55.16061524607163	60.158365532243025	ОП Стадион
55.16026665039807	60.157786175095666	ОП Стадион
55.15572387739403	60.15522466199227	ОП Спортивная
55.15628522516109	60.15597903327759	ОП Спортивная
55.06387662421537	60.12322342001985	ОП Парковая улица

55.06403364230852	60.12291630708754	ОП Парковая улица
55.08961875054675	60.13366324805714	ОП Университет
55.088717236908444	60.13440219664059	ОП Университет
55.2026635101408	60.159856398612675	ОП Северные печи

Так же необходимо оборудовать маршруты следования от остановочного пункта до объектов притяжения.

Протяженность пешеходных путей до Всероссийского общества инвалидов (Чучева 5) не превышает 200 метров от каждого ближайшего остановочного пункта по улицам Романенко, Чучева, Ильменская.

Протяженность пешеходных путей до Миасское городское общество инвалидов (Циолковского 10) составило около 500 метров от каждого ближайшего остановочного пункта по проспекту Макеева.

Протяженность пешеходных путей до Всероссийское общество слепых (Парковая 2) составило не более 200 метров от каждого ближайшего остановочного пункта по Парковой улице и улице Победы.

Протяженность пешеходных путей до Бюро медико-социальной экспертизы №21 (улица Керченская, 42) составило не более 200 метров от каждого ближайшего остановочного пункта по улице Нахимова и улице Керченской.

Протяженность пешеходных путей до Центр иппотерапии "Добрая лошадка" (ул. Береговая 1Г, Северные Печи) составило 1,3 километра от ближайшего остановочного пункта по улице Заречная.

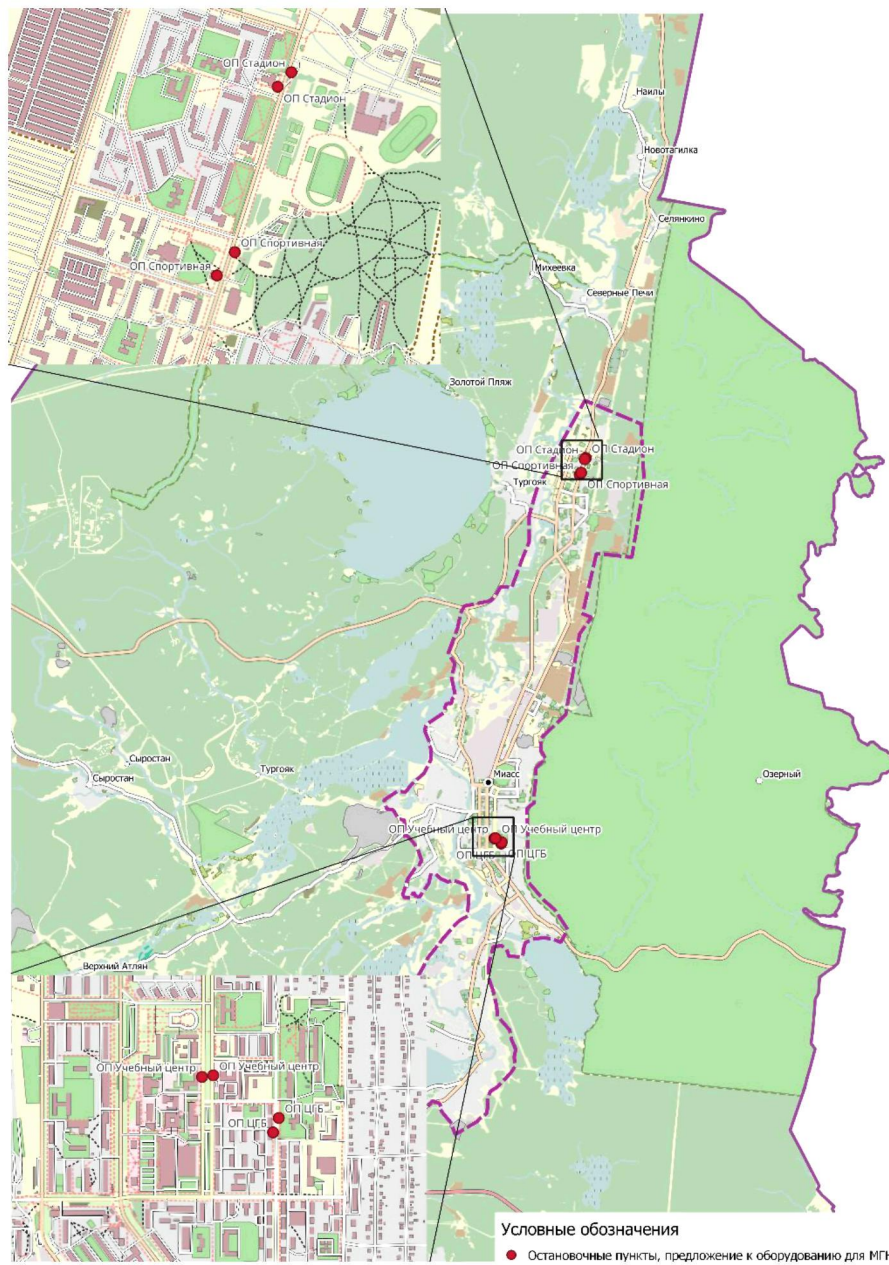


Рисунок 3.16.3 – Расположение остановочных пунктов, предложенных к обустройству

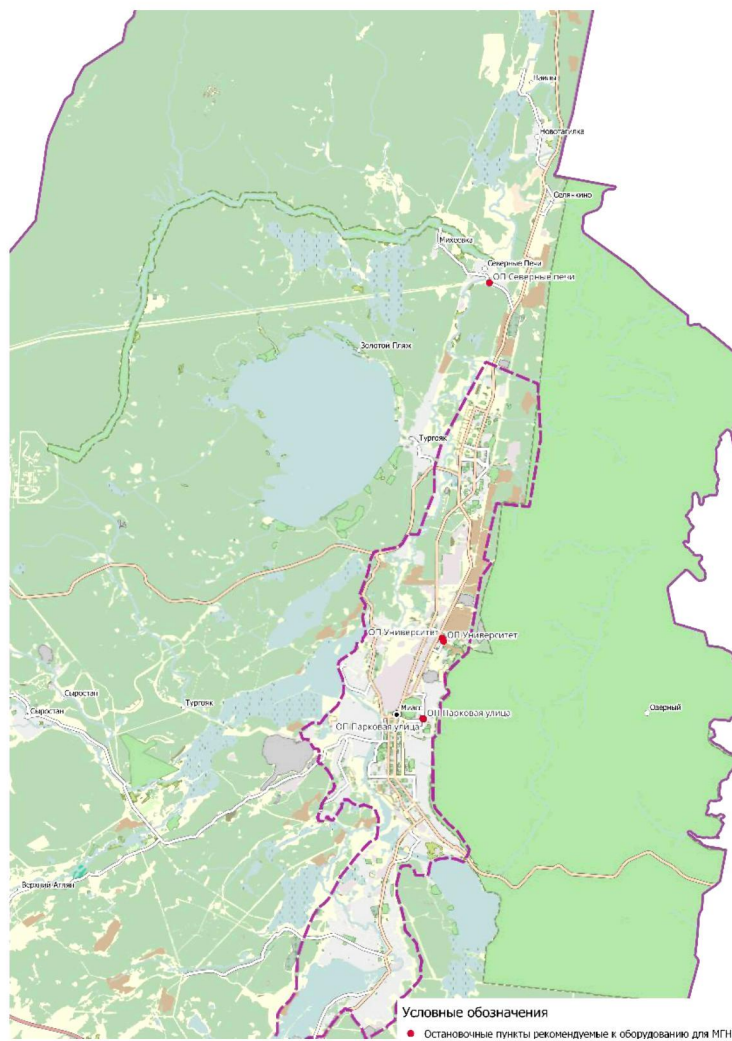


Рисунок 3.16.3.1 – Расположение остановочных пунктов, предложенных к обустройству

В рамках КСОДД также предлагаются к обустройству остановочные пункты и пешеходные пути до объектов туристической привлекательности:

- Озеро Тургояк;
- Ильменский заповедник;
- Горнолыжные курорты «Райдер», «Солнечная долина»;
- Исторические объекты города (Краеведческий музей, дом купца Смирнова, дом культуры Динамо, дом культуры Прометей, дворец культуры автомобилестроителей).

Таблица 3.16.2 – Перечень остановочных пунктов предлагаемых к обустройству

Широта	Долгота	Подпись
54.98115492611684	60.100534932885495	Широкий переулок
54.98128296085964	60.101165252003824	Широкий переулок
54.98623806808106	60.10298110750675	Площадь Труда
54.98576030860032	60.102790670666636	Площадь Труда

55.15336324748548	60.15400608829112	Торговый центр
55.15236794753861	60.15377407721118	Торговый центр
55.05957671093088	60.10743727515359	Дворец автомобилестроителей
55.06031569399549	60.107906661731185	Дворец автомобилестроителей
55.14882433997005	60.158966136706404	Горбольница №4
55.14933279008216	60.159198147786185	Горбольница №4
55.04354891361651	59.9573368449952	ГЛК Солнечная долина
55.04365287572949	59.95692914922494	ГЛК Солнечная долина
55.07864227220739	60.09334800248117	Школа
55.07907929632849	60.09392199521035	Школа
55.01408243110184	60.159180943343145	Ильменский заповедник
55.01430052718517	60.15965569433876	Ильменский заповедник
55.15359552191067	60.113174979531465	Городской пляж

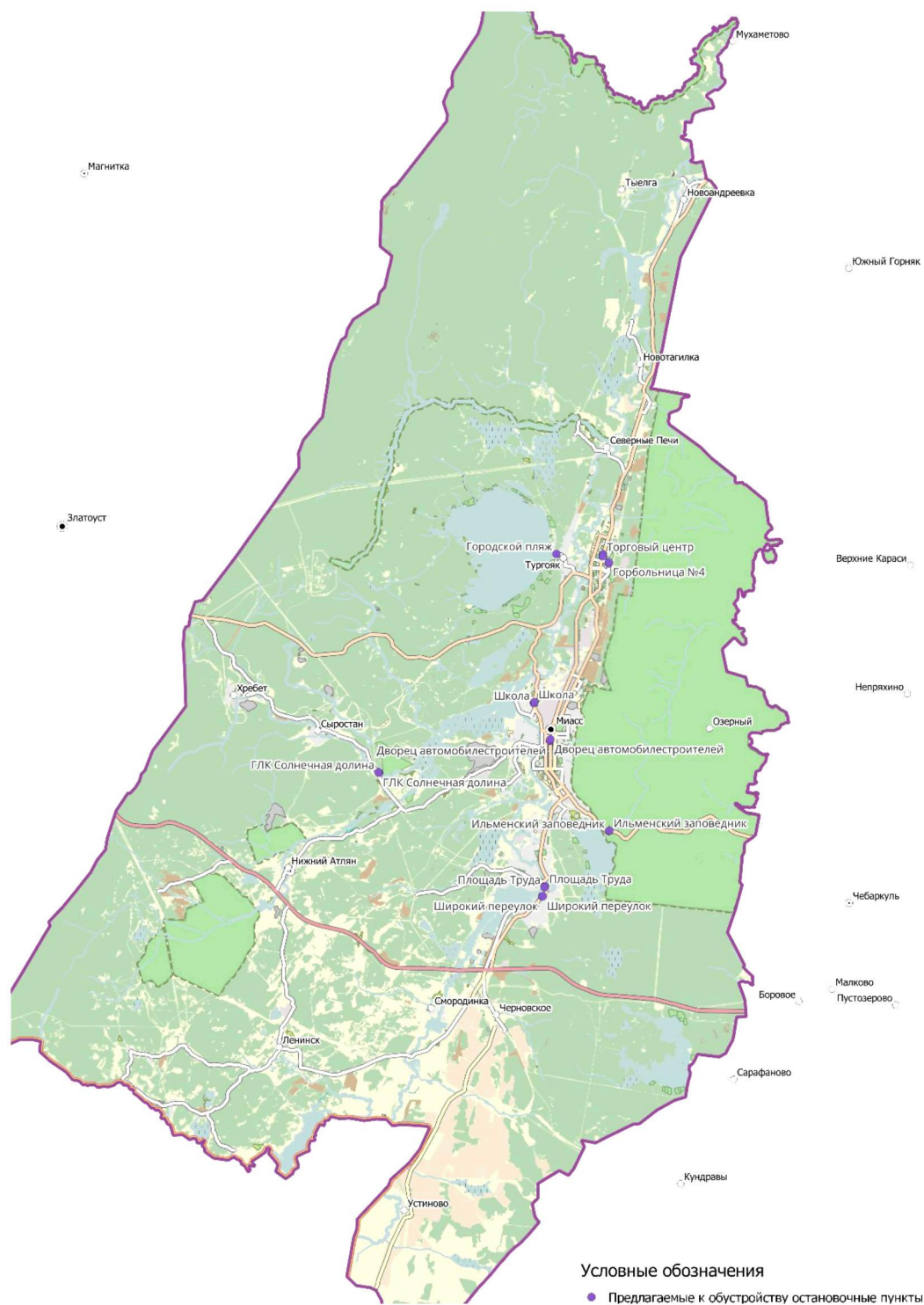


Рисунок 3.16.3.2 - Расположение остановочных пунктов

Так же необходимо оборудовать маршруты следования от остановочного пункта. Протяженность пешеходных путей до Озера Тургояк от ОП Городской пляж не превышает 300 метров.

Для доступности Ильменского заповедника необходимо оборудовать пешеходный переход между остановочными пунктами «Ильменский заповедник» и подход к Естественно-научному музею.

Протяженность пешеходных путей до Дома Культуры Динамо составило не более 210 метров от каждого ближайшего остановочного пункта (Школа) по улице Готвальда.

Протяженность пешеходных путей до горнолыжного курорта Солнечная Долина составило не более 500 метров от каждого ближайшего остановочного пункта по улице Федора Конюхова.

Протяженность пешеходных путей до горнолыжного курорта Райдер составило не более 650 метров от ближайших остановочных пунктов Горбольница №4.

Протяженность пешеходных путей до ДК Прометей составило не более 300 метров от остановочных пунктов по проспекту Макеева и Дворцовому переулку.

Протяженность пешеходных путей до Дворца Автомобилестроителей составило не более 200 метров от остановочных пунктов по проспекту Автозаводцев.

Протяженность пешеходных путей до дома купца Смирнова составило не более 250 метров от каждого остановочного пункта по улице Пролетарская и улице Нижне-Заводская, улице Спорта.

Протяженность пешеходных путей до Краеведческого музея составило не более 150 метров от каждого остановочного пункта по улице Пушкина.

Организация доступности социальных объектов для инвалидов осуществляется согласно ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур – не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 19 2,0 x 1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

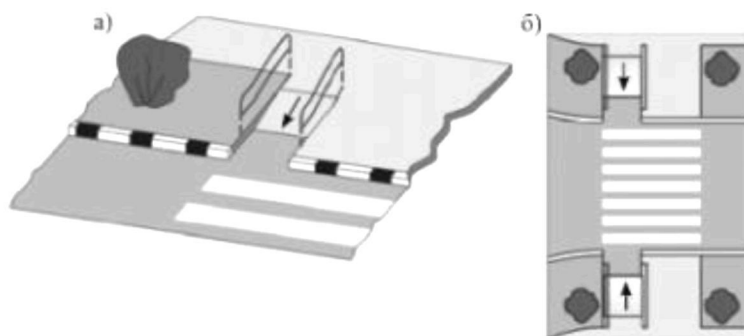
Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от

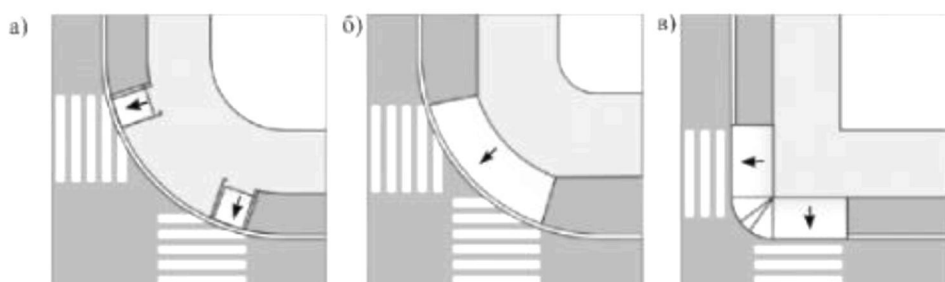
проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (рисунок 3.16.5, а). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (рисунок 3.16.5, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Рисунок 3.16.4 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (Рисунок 3.16.2).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Рисунок 3.16.5 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с

двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования ИДН, совмещённой с пешеходным переходом.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На рисунке 3.16.6 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

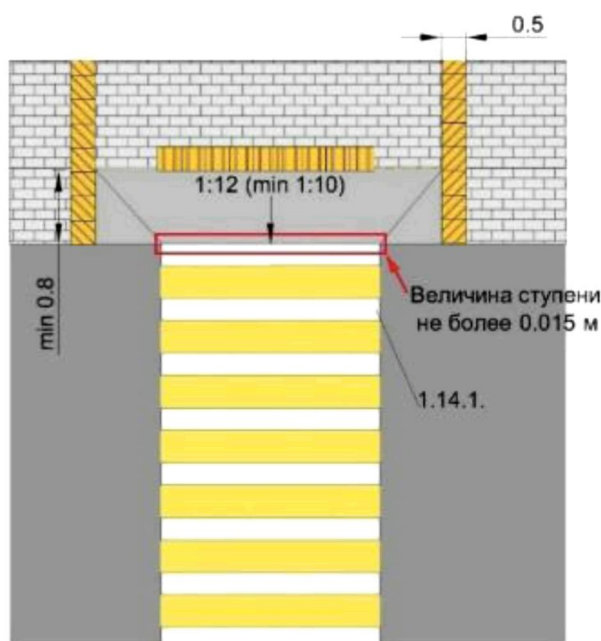


Рисунок 3.16.6 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Наземные пешеходные переходы должны иметь дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51671-2020 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности», ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия», ГОСТ Р 52131-2019 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования», а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (рисунок 3.16.7). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

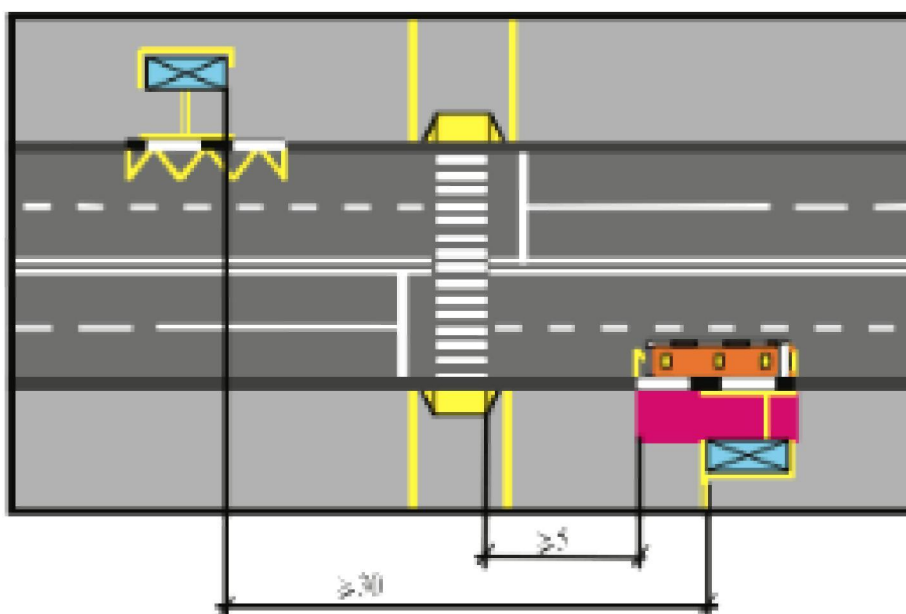


Рисунок 3.16.7 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для повышения доступности объектов транспортной инфраструктуры необходимо оборудование перекрестков пониженными бортами и тактильной плиткой. В зависимости

от типа пересечений предлагается оборудование пешеходного перехода. Типы пересечений и их оборудование представлена на рисунках 3.16.8 – 3.16.10.

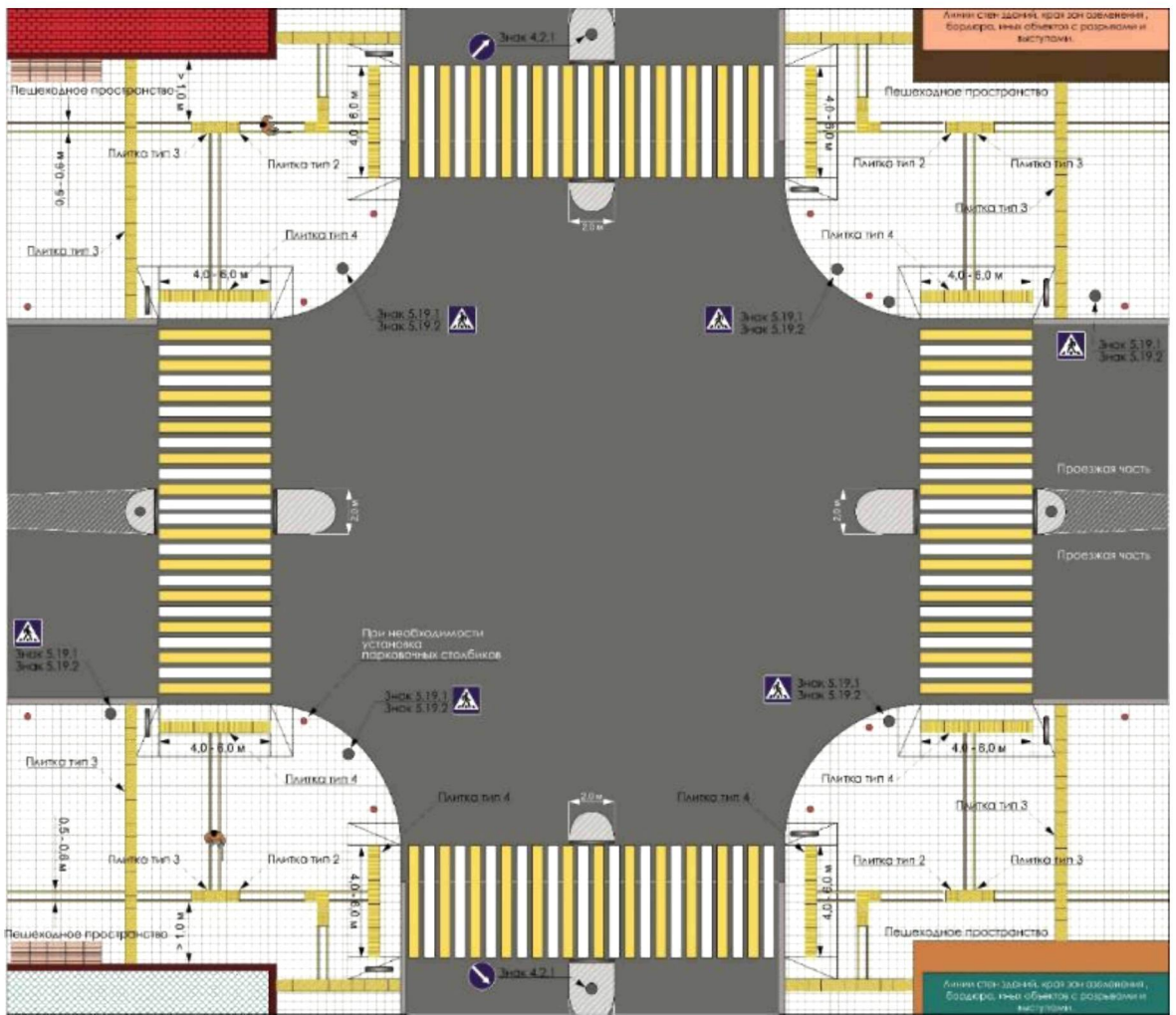


Рисунок 3.16.9 – Обустройство перекрестка с учетом требований МГН

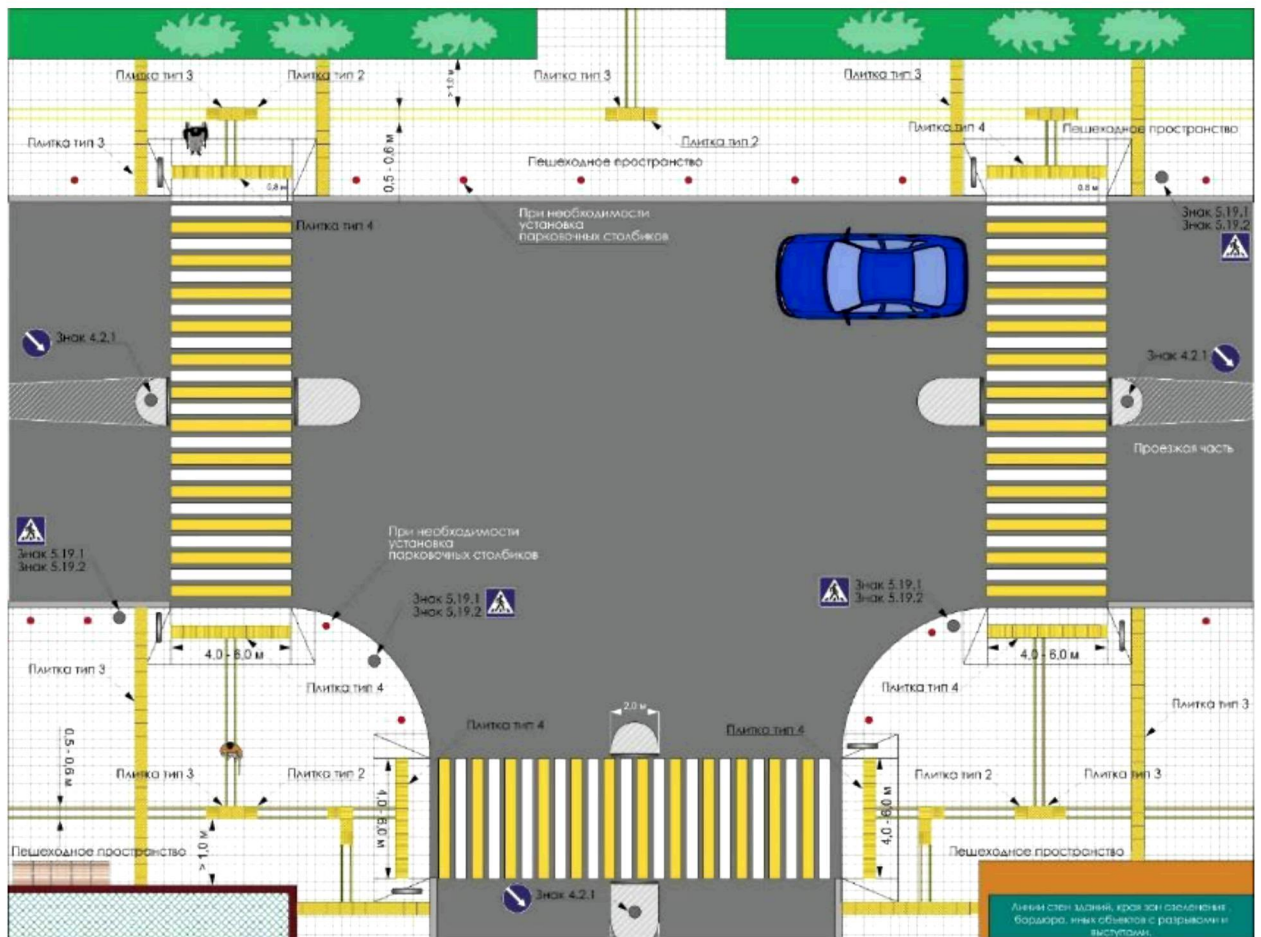


Рисунок 3.16.10 – Обустройство Т-образного перекрестка с учетом требований МГН

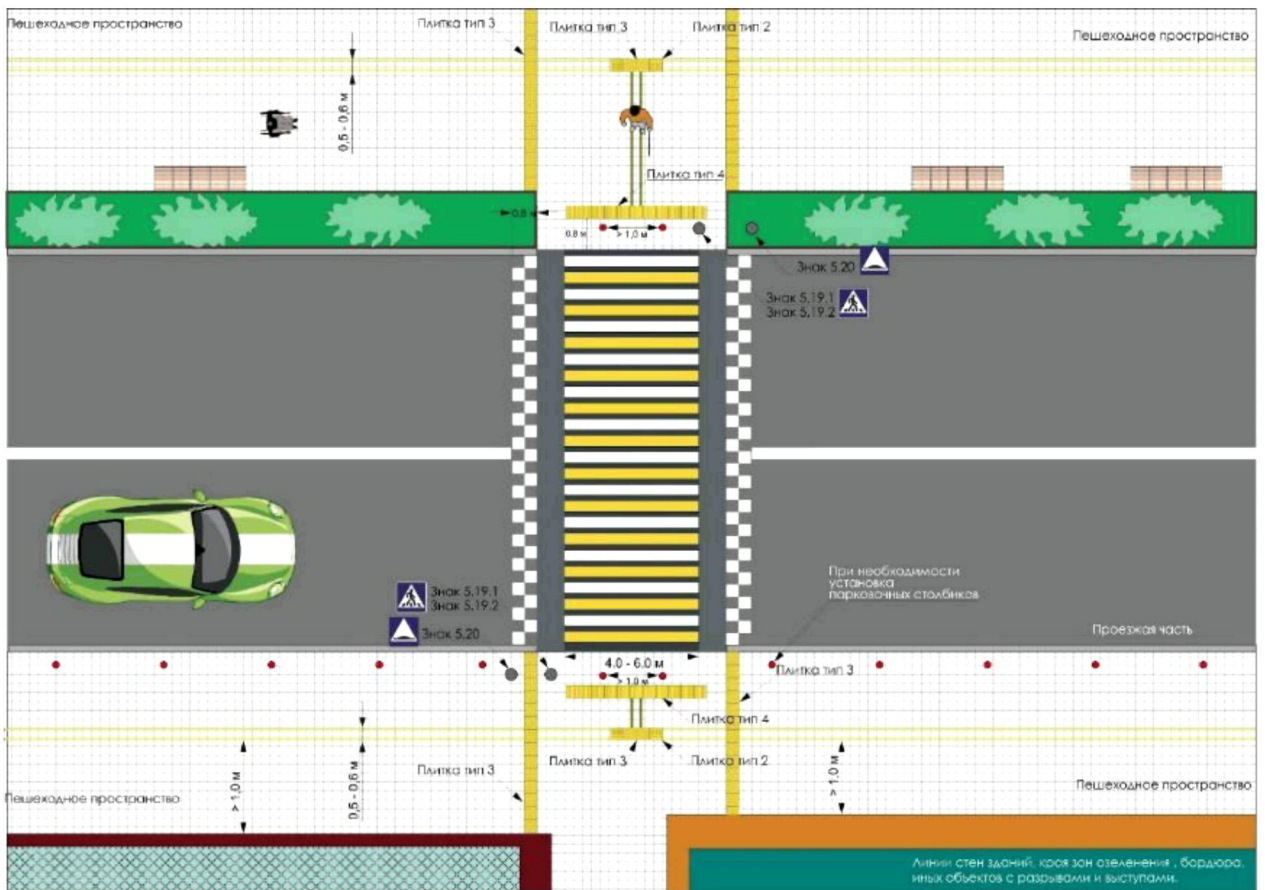


Рисунок 3.16.11 – Обустройство приподнятого пешеходного перехода с учетом требований МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения, ГОСТ Р 51671-2020 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности» и ГОСТ Р 52875-2018 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Транспортные средства пассажирского транспорта должны быть оборудованы пандусами для доступа МГН. К основным проблемам по доступности общественного транспорта относятся (рисунок 3.16.12):

- в автобусах очень большой угол пандуса, что приводит к трудностям в доступности транспорта;
- подвижной состав останавливается далеко от бортового камня, что препятствует доступу на него со стороны представителей МГН.



Рисунок 3.16.12 – Зазор между транспортным средством и бортовым камнем о.п.

Во время нахождения внутри подвижного состава, не всегда имеется площадка где представитель МГН имеет возможность находиться, не мешая другим пассажирам (рисунок 3.16.13).



Рисунок 3.16.13 – Отсутствие площадки для представителя МГН в подвижном составе

Для обеспечения комфортной поездки в общественном транспорте, необходимо (рисунок 3.16.14):

- оборудование специально отведенными сидячими местами, а также площадками для размещения инвалидов, в том числе инвалидов в креслах-колясках;
- оборудование сидячими местами для сопровождающих инвалидов лиц;
- пол в местах расположения кресел-колясок и зонах доступа к ним не должен иметь пандусов и ступенек.

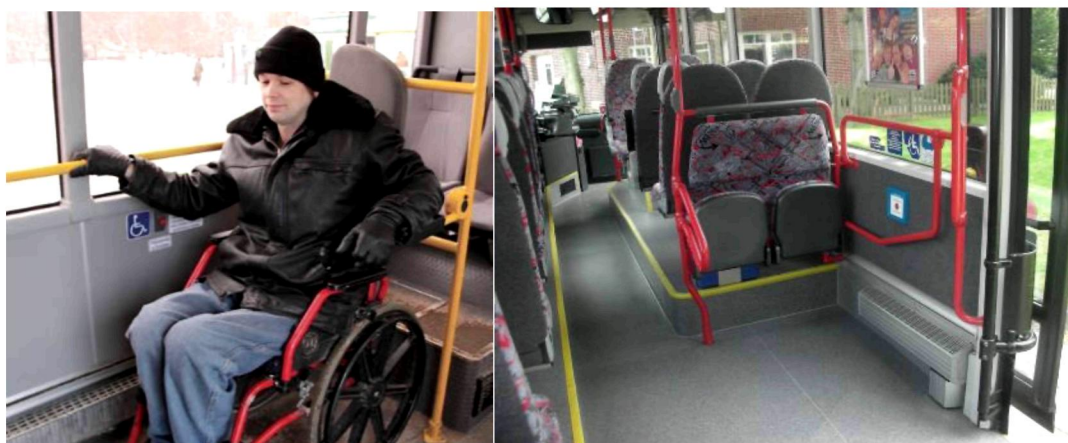


Рисунок 3.16.14 – Оборудование подвижного состава для комфортного перемещения МГН

Предлагаемые мероприятия должны быть реализованы по всему городу на долгосрочную перспективу, для обеспечения благоприятными условиями для движения МГН.

3.17 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на рисунке 3.17.1.

Типовая схема организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе, выполненном с использованием монолитной трапецевидной искусственной неровности, в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств



Рисунок 3.17.1 – Типовое мероприятие по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 3.17.1 сформирован список пешеходных переходов, расположенных на улицах, проходящих вдоль образовательных учреждений на территории Миасского городского округа в которых необходима реализация перечисленных в таблице мероприятий, по обеспечению безопасности движения детей к образовательным учреждениям. На рисунке 3.17.2 отражён сформированный список мест.

Таблица 3.17.1 – Список пешеходных переходов, расположенных на улицах, проходящих вдоль образовательных учреждений на территории Миасского городского округа, в которых необходима реализация мероприятий по обеспечению БДД

№ п/п	Адрес школы	Координаты пешеходного перехода	Проблематика	Описание мероприятия
1	ул. Пушкина, 53	54.977067, 60.095007	Отсутствует ИДН на автомобильной дороге вдоль образовательного учреждения	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом
2	Первомайская улица, 10	54.987332, 60.100291	Отсутствует ИДН на автомобильной дороге вдоль образовательного учреждения, отсутствует пешеходное ограждение	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом, установка пешеходного ограждения
3	ул. Герцена, 1	55.017586, 60.092434	Отсутствует ИДН на автомобильной дороге вдоль образовательного учреждения	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом
4	Ильменская улица, 113	55.041946, 60.114991	Отсутствует ИДН на автомобильной дороге вдоль образовательного учреждения	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом
5	Орловская улица, 17	55.061128, 60.115649	Отсутствует ИДН на автомобильной дороге вдоль образовательного учреждения (по данным 2021 года 5.20 установлен, ИДН отсутствует)	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом
6	Ул. Академика Павлова,3	55.043212, 60.105359	Отсутствует ИДН	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом

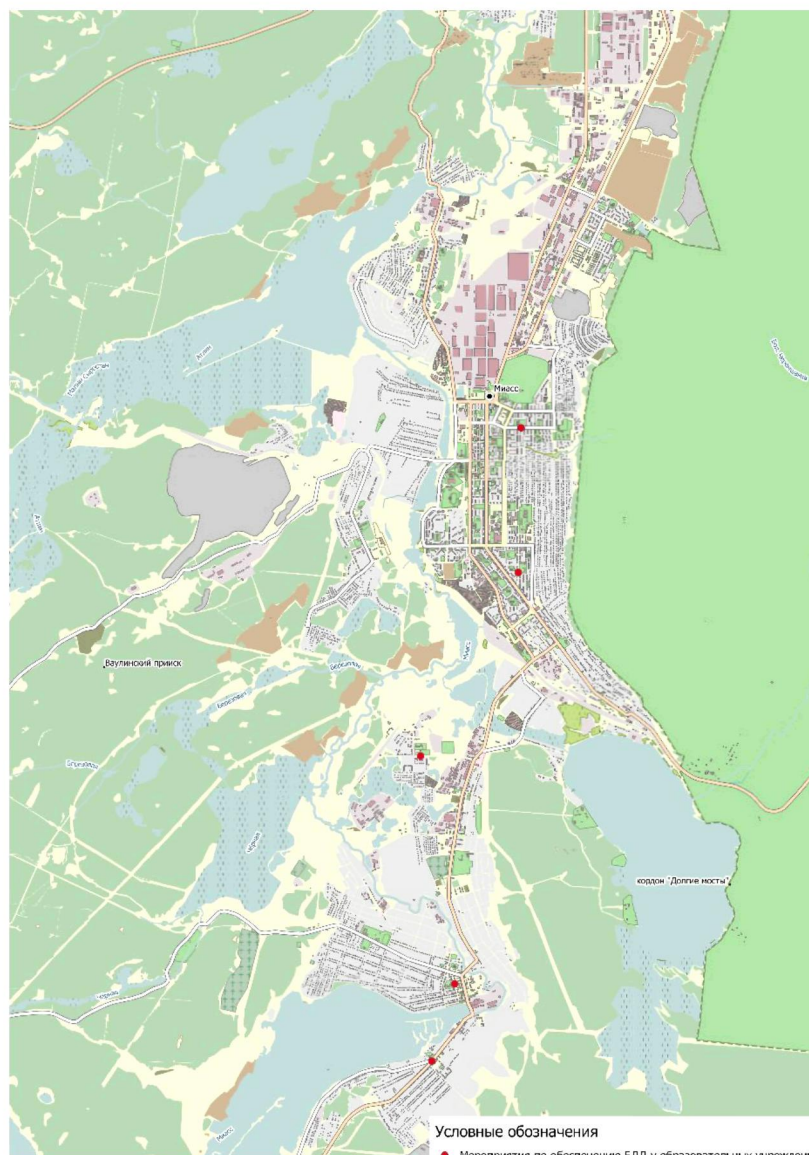


Рисунок 3.17.2 – Мероприятия по обеспечению безопасных маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

Предлагается также обновить разметку вблизи образовательных учреждений в местах, где она не соответствует нормативному состоянию по ГОСТ Р 51256-2018.

3.18 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них представлено в разделе 3.10. Локально-реконструкционные мероприятия, повышающие эффективность функционирования сети дорог в целом представлены в разделе 3.2.

3.19 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Исходными данными для организации мероприятий по расстановке средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения послужили результаты проведенного анализа статистики аварийности.

Как показывает практика, данный вид мероприятий позволяет значительно снизить количество нарушений в местах установки камер, что повышает безопасность дорожного движения.

Камеры автоматической фиксации нарушений ПДД делятся на переносные, стационарные и мобильные.

Стационарные камеры постоянно располагаются на одном и том же месте дороги. Наиболее часто камеры используют для фиксации нарушений скоростного режима, но возможна фиксация и следующих нарушений ПДД:

- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- выезд за стоп-линию;
- выезд на встречную полосу движения;
- проезд под знак «Въезд запрещен»;
- выезд на полосу для маршрутных транспортных средств;
- выезд на тротуар;
- движение грузовиков далее второй полосы на автомагистралях и дорогах для автомобилей;
- нарушение требований дорожной разметки;
- выполнение поворота из второго ряда;
- не включенный ближний свет фар или дневные ходовые огни;
- нарушение правил оплаты проезда для тяжелых грузовиков;
- непредоставление преимущества пешеходам на пешеходных переходах.

Стационарные камеры могут контролировать движение одновременно по нескольким полосам движения, в том числе и по встречным.

Технические средства автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для фиксации административных правонарушений рекомендуется применять по ГОСТ Р 57145:

- на участках дорог (автомобильных дорог), не превышающих 200 м. в населенных пунктах, где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;
- на участках дорог (автомобильных дорог), не превышающих 1000 м. вне населенных пунктов, где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с

пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на перекрестках дорог (автомобильных дорог), где произошло три и более дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в течение последних 12 месяцев вследствие административных правонарушений, которые могут фиксироваться с помощью этих средств;

- на участках дорог (автомобильных дорог) с ограниченной видимостью;
- на железнодорожных переездах;
- на пересечениях с пешеходными и велосипедными дорожками;
- при наличии выделенной полосы для движения маршрутных транспортных средств;

- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка или остановка транспортных средств;
- на участках размещения систем автоматизированного весогабаритного контроля.

В краткосрочной перспективе в рамках разработки КСОДД предусмотрено одновременная установка камер ФВФ, фиксирующие нарушения «выезд на полосу для маршрутных транспортных средств».

Также на Предзаводской площади в местах окончания выделенной полосы необходимо оснастить камерами, фиксирующими проезд на запрещающий сигнал светофора для предотвращения перекрытия перекрестка.

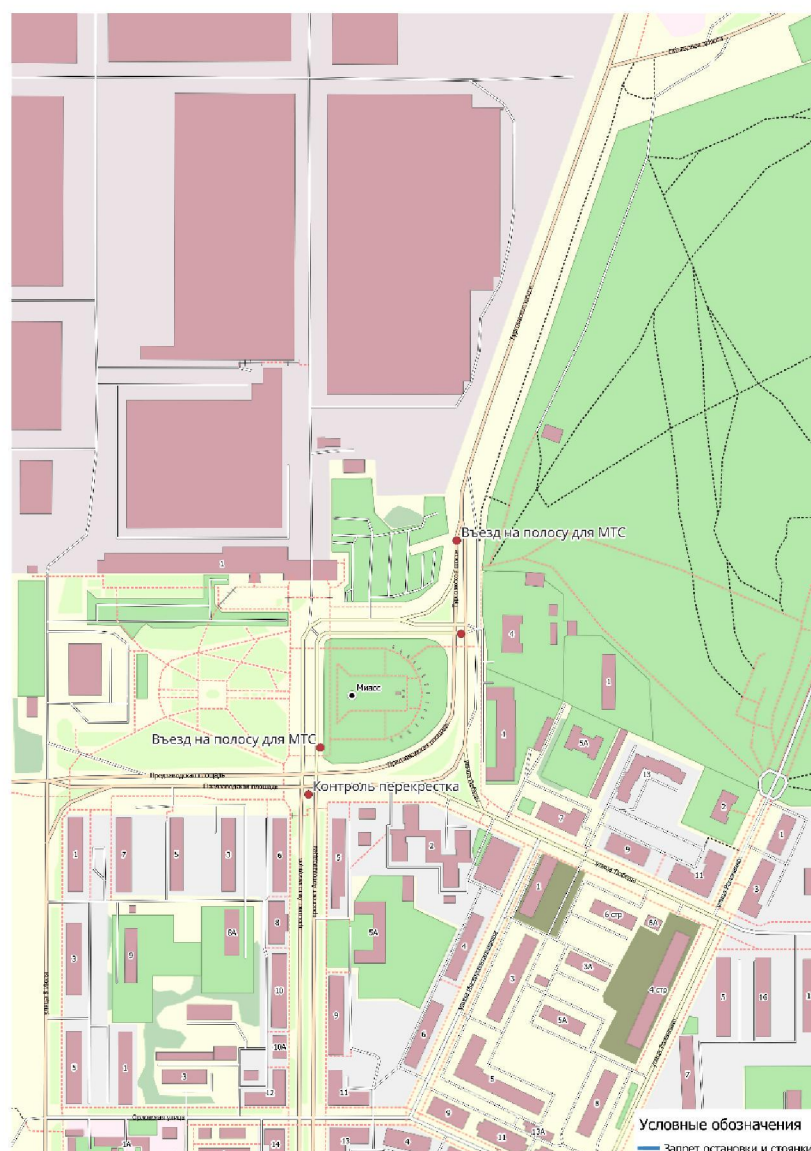


Рисунок 3.19.1 – Установка КФВФ на пересечениях и выделенных полосах

Установка КФВФ предлагается также на участках, где причинами ДТП является нарушение скоростного режима.

Таблица 3.19.1 – Установка КФВФ на аварийно-опасных участках

Наименование	Мероприятие по установке КФВФ
Пересечение Тургоякского шоссе с Объездной дорогой	Установка КФВФ на соблюдение скоростного режима, контроль перекрестка. За 2021 год 4 ДТП в районе данного пересечения, причинами которого является несоответствие скорости условиям движения.
М-5 Урал Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (основное направление), 1775 км	Установка КФВФ на соблюдение скоростного режима.
а/д Миасс-Карабаш-Кыштым, 5 км	Установка КФВФ на соблюдение скоростного режима на опасном повороте. ДТП «съезд с дороги» происходили в 2020, 2021 и 2022 годах.

На перспективу к 2038 году установку камер фото-видеофиксации стоянки и остановки для всех транспортных средств, кроме автобусов необходимо предусмотреть на

всех остановочных пунктах с заездными карманами по проспекту Автозаводцев, проспекте Октября.



Рисунок 3.19.2 – Пример нарушений правил стоянки в заездном кармане на остановочном пункте «улица Менделеева» по проспекту Октября

3.20 Требования к проектам организации дорожного движения

Подготовка, согласование и утверждение проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Минтранса РФ № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

ПОДД должны содержать информацию, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) проектные решения по организации дорожного движения;
- 3) расчет объемов строительно-монтажных работ;
- 4) оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

- 1) характеристику Миасского городского округа (ситуационный план);

2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);

5) характеристику основных параметров дорожного движения;

6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться с использованием текстового и графического форматов, содержащих также схемы расстановки ТСОДД, в том числе временных.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств, в том числе:

организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;

организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

организации движения грузовых транспортных средств;

организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;

организации одностороннего и реверсивного движения.

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного

передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования);

8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;

9) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

10) размещению искусственных неровностей;

11) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:

1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее - места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;

2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений;

3) организации движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;

4) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей

движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;

5) организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;

6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств;

7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов;

8) организации подъезда грузовых автомобилей, специальных транспортных средств и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);

9) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог в дополнение к предложениям (мероприятиям).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог в дополнение к предложениям, мероприятиям.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный

государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД по организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе должны включать:

1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов на перекрестке;

2) расчет режимов работы светофорных объектов;

3) проект энергоснабжения светофорного объекта;

4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) таблицы коммутации кабелей;

6) предложения по временному выносу светофоров и контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофоров);

7) предложения о временной установке светофорных объектов на период строительства.

В случае если происходит снос здания, от которого подключен светофорный объект, должен разрабатываться новый проект энергоснабжения указанного светофорного объекта.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должны включать следующие сведения:

1) схема и описание маршрута движения;

2) характеристики и параметры транспортных средств, участвующих в движении;

3) схема(ы) размещения и крепления груза;

4) график движения по маршруту с учетом интенсивности дорожного движения;

5) схемы организации движения и прикрытия на участках, имеющих ограниченную видимость, и места, указанные в графе "Особые условия движения" специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, схемы изменения организации дорожного движения;

6) порядок проезда поворотов, перекрестков, железнодорожных переездов, сужений проезжей части, участков с выездом на полосу встречного направления движения и с ограниченной видимостью с нанесенной на схему траекторией движения;

7) места осуществления контрольных промеров габаритов искусственных сооружений и коммуникаций в процессе перевозки;

8) информацию о необходимости полного или частичного перекрытия движения на участках дороги;

9) места остановок и стоянок для отдыха и пропуска попутных (встречных) транспортных средств.

Изложенные в ПОДД сведения должны подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик проектной осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения следует осуществлять на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения.

Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

Пример содержания мероприятий ПОДД

Содержание

1 Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации на дороге _____

1.1 Характеристика автомобильной дороги

1.2 Характеристика участков дороги, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильной дороге _____

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

1.6 Причинно-следственный анализ ДТП

2 Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дороги

2.1 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов

2.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений

2.3 Предложения по местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

2.4 Предложения по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

2.5 Предложения по организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения

2.6 Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

2.7 Предложения по организации движения грузовых транспортных средств

2.8 Предложения по размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, дорожных знаков индивидуального проектирования и знаков маршрутного ориентирования

2.9 Предложения по нанесению дорожной разметки

2.10 Предложения по организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

2.11 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

2.12 Предложения по устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности

2.13 Предложения по профилактике встречных столкновений, непредумышленных съездов и опрокидываний с дороги, обустройство кривых малого радиуса, ограждающими и направляющими устройствами

2.14 Предложения по совмещению нерегулируемых пешеходных переходов в

населенных пунктах с искусственными неровностями

2.15 Предложения по обустройству очагов аварийности

2.16 Предложения по строительству линий наружного электроосвещения

2.17 Предложения по инновационным решениям для обеспечения безопасности дорожного движения

3 Ведомости объемов работ

4 Ведомости ТСОДД

5 Ведомости нанесения и демаркировки дорожной разметки

6 Ведомости размещения средств организации дорожного движения и устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов

7 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

4. Обоснование утверждаемого варианта проектирования

В рамках КСОДД разработаны 2 варианта проектирования (таблица 4.1) – целевой и максимальный. Целевой вариант разработан с учетом утвержденных документов стратегического, территориального и транспортного планирования и включает в себя мероприятия по развитию сети дорог, мероприятия, направленные на ликвидацию мест концентрации ДТП, а также обустройству безопасных маршрутов движения детей и маломобильных групп населения и полностью.

КСОДД реализуется в 3 периода планирования:

- на краткосрочную перспективу – 2023-2024 годы;
- на среднесрочную перспективу – 2025-2026 годы;
- на долгосрочную перспективу – 2027-2038 годы.

Таблица 4.1 - Укрупненная оценка стоимости максимального сценария

Общий объем, тыс. руб	2023-2024 г., тыс. руб.	(2025-2026 гг.), тыс. руб.	(2027-2038 гг.), тыс. руб.	
13 764 535,40	779 170,40	104 633,00	12 880 732,00	Всего, в том числе:
9 982 758,10	359 468,30	14 437,50	9 608 852,30	Региональный бюджет
3 102 739,90	419 702,10	90 195,50	2 592 842,30	Муниципальный бюджет
679 037,40	0,00	0,00	679 037,40	Внебюджетные источники

Максимальный вариант включает в себя мероприятия целевого варианта и мероприятия, требующие выделения дополнительных средств из бюджета и могут быть реализованы при условии изменения технических параметров УДС.

Таблица 4.2 - Укрупненная оценка стоимости целевого сценария

Общий объем, тыс. руб	2023-2024 г., тыс. руб.	(2025-2026 гг.), тыс. руб.	(2027-2038 гг.), тыс. руб.	
2 916 499,6	426 816,6	104 353,0	2 385 330,0	Всего, в том числе:
1 697 025,0	114 400,0	14 437,5	1 568 187,5	Региональный бюджет
1 200 474,6	312 416,6	89 915,5	798 142,5	Муниципальный бюджет
19 000,0	0,0	0,0	19 000,0	Внебюджетные источники

Целевой вариант направлен на повышение безопасности и эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом, совместно с разработанной в рамках КСОТ маршрутной сетью.

Таблица 4.3 – Целевые показатели по сценариям

Сценарий	Средняя Скорость, км/ч	Средняя задержка на одну поездку одного автомобиля, мин	Временной индекс	Выбросы, тыс. тонн
Существующее положение	34,21	2,91	1,165	4,79
Целевой сценарий, период 1	34,23	2,98	1,168	4,75
Целевой сценарий, период 2	34,39	2,97	1,168	4,72
Целевой сценарий, период 3	35,53	2,59	1,150	4,41
Максимальный сценарий, период 1	34,23	2,98	1,168	4,44
Максимальный сценарий, период 2	34,39	2,94	1,167	4,39
Максимальный сценарий, период 3	40,31	1,52	1,092	3,77

Значение целевых показателей в максимальном сценарии незначительно отличаются от значений, достигнутых в целевом сценарии, при этом максимальный сценарий наиболее дорогостоящий и нецелесообразен к реализации.

Таблица 4.4 – Изменение показателей БДД за период реализации КСОДД по целевому сценарию

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение (за 2022 г.)	Период реализации		
			2023	2025	2038
1	Количество ДТП, ед.	168	140	100	50
2	Число раненых при ДТП, чел.	222	180	130	60
3	Число погибших при ДТП, чел.	29	20	10	4

Целевой сценарий предлагается к реализации в рамках КСОДД (таблица 4.6).

Таблица 4.5 –Перечень предлагаемых мероприятий по двум сценариям с разбивкой на периоды реализации

№	Мероприятия	протяженность, км	Сценарий	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования	
					количество, шт	Объем финансирования на краткосрочную перспективу	Объем финансирования на среднесрочную перспективу		Объем финансирования на долгосрочную перспективу
						2023-2024 г., тыс. руб.	(2025-2026 гг.), тыс. руб.		(2027-2038 гг.), тыс. руб.
1	<i>Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</i>			10850,00	10850,00	0,00	0,00	<i>Всего, в том числе:</i>	
				0,00	0,00	0,00	0,00	<i>Региональный бюджет</i>	
				10850,00	10850,00	0,00	0,00	<i>Муниципальный бюджет</i>	
				0,00	0,00	0,00	0,00	<i>Внебюджетные источники</i>	
1.1	Ликвидация причин возникновения ДТП в МКДТП	6	Целевой	10850,00	10850,00	0,00	0,00	<i>Всего, в том числе:</i>	
				0,00	0,00	0,00	0,00	<i>Региональный бюджет</i>	
				10850,00	10850,00	0,00	0,00	<i>Муниципальный бюджет</i>	
				0,00	0,00	0,00	0,00	<i>Внебюджетные источники</i>	
2	<i>Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление</i>			2100,00	0,00	0,00	2100,00	<i>Всего, в том числе:</i>	
				0,00	0,00	0,00	0,00	<i>Региональный бюджет</i>	
				2100,00	0,00	0,00	2100,00	<i>Муниципальный бюджет</i>	
				0,00	0,00	0,00	0,00	<i>Внебюджетные источники</i>	
2.1	Изменение схемы пофазного разезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,00	0,00	0,00	700,00	<i>Всего, в том числе:</i>	

				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				700,00	0,00	0,00	700,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
2.2	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,00	0,00	0,00	700,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				700,00	0,00	0,00	700,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
2.3	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,00	0,00	0,00	700,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				700,00	0,00	0,00	700,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
3	<i>Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения</i>			<i>5000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>5000,00</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>5000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>5000,00</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
3.1	Подключение к АСУДД светофорных объектов по проспекту Автозаводцев и ул. 8 марта		Целевой	5000,00	0,00	0,00	5000,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				5000,00	0,00	0,00	5000,00	Муниципальный бюджет

				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов			12493,00	0,00	0,00	12493,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				12493,00	0,00	0,00	12493,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
4.1	Устройство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов	2	целевой	3600,00	0,00	0,00	3600,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				3600,00	0,00	0,00	3600,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
4.2	Установка светофора Т7	1	Целевой	180,00	0,00	0,00	180,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				180,00	0,00	0,00	180,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
4.3	Установка светофора Т7. Установка пешеходного ограждения.	3	Целевой	750,00	0,00	0,00	750,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				750,00	0,00	0,00	750,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
4.4	строительство крытых надземных	4	максимальный	7600,00	0,00	0,00	7600,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				7600,00	0,00	0,00	7600,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
4.5	организация велопешеходной дорожки	3,2	Целевой	363,00	0,00	0,00	363,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				363,00	0,00	0,00	363,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
5	Мероприятия по развитию парковочного пространства			2979,00	0,00	1019,00	1960,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				1479,00	0,00	1019,00	460,00	Муниципальный бюджет

				1500,00	0,00	0,00	1500,00	Внебюджетные источники
5.1	Устройство плоскостных парковок	2,558	Целевой	1479,00	0,00	1019,00	460,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				1479,00	0,00	1019,00	460,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
5.2	Установка электрозаправочных станций	3	Целевой	1500,00	0,00	0,00	1500,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				1500,00	0,00	0,00	1500,00	Внебюджетные источники
6	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий			13441692,80	691919,80	44264,00	12705509,00	Всего, в том числе:
				9944758,10	359468,30	14437,50	9570852,30	Региональный бюджет
				2871897,30	332451,50	29826,50	2509619,30	Муниципальный бюджет
				625037,40	0,00	0,00	625037,40	Внебюджетные источники
6.1	Реконструкция Моста через р. Миасс а/д Новоандреевка - Тьелга	0,04	Целевой	2800,00	0,00	1400,00	1400,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				2800,00	0,00	1400,00	1400,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.2	Реконструкция Перекресток ул. Ломоносова – ул.Гвардейская -ул.Набережная		Целевой	2625,00	0,00	0,00	2625,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				2625,00	0,00	0,00	2625,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.3	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021-2023 ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,25	Целевой	17400,00	17400,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				17400,00	17400,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.4	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель" (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)		Целевой	62000,00	62000,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				62000,00	62000,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.5	Строительство дополнительных полос (ПСП) Примыкание ул. 60 лет Октября - пер. Столярный и Примыкание ул. Богдана Хмельницкого - автодорога Миасс - Златоуст		Целевой	13532,00	0,00	0,00	13532,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				13532,00	0,00	0,00	13532,00	Муниципальный бюджет

				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.6	Реконструкция Ключевого переулка	1	максимальный	51380,00	0,00	0,00	51380,00	Всего, в том числе:
				41104,00	0,00	0,00	41104,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				10276,00	0,00	0,00	10276,00	Внебюджетные источники
6.7	Реконструкция и строительство улицы Спортивная	1,6	максимальный	243620,00	0,00	0,00	243620,00	Всего, в том числе:
				194896,00	0,00	0,00	194896,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				48724,00	0,00	0,00	48724,00	Внебюджетные источники
6.8	Реконструкция пр проезда 1 (от 2 съезда с а/д Миасс-Златоуст до проезда к гостинице Лазурный берег)	1,5	максимальный	64600,00	0,00	0,00	64600,00	Всего, в том числе:
				51680,00	0,00	0,00	51680,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				12920,00	0,00	0,00	12920,00	Внебюджетные источники
6.9	Реконструкция пр проезда 1 (от улицы Аносова до санатория "Космос")	1,4	максимальный	34710,00	0,00	0,00	34710,00	Всего, в том числе:
				27768,00	0,00	0,00	27768,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				6942,00	0,00	0,00	6942,00	Внебюджетные источники
6.10	Реконструкция проектируемого проезда 2 (от 1 съезда с а/д Миасс-Златоуст до 1 пр. проезда)	2,6	максимальный	130117,00	0,00	0,00	130117,00	Всего, в том числе:
				104093,60	0,00	0,00	104093,60	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				26023,40	0,00	0,00	26023,40	Внебюджетные источники

6.11	Реконструкция проектируемого проезда 2 (участок от турбазы "мысли" до 1 съезда с а/д "Миасс-Златоуст")	4,2	максимальный	134990,00	0,00	0,00	134990,00	Всего, в том числе:
				107992,00	0,00	0,00	107992,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				26998,00	0,00	0,00	26998,00	Внебюджетные источники
6.12	Реконструкция проектируемого проезда 4 от пляжа Ривьера до д. 11а.	0,17	максимальный	56840,00	0,00	0,00	56840,00	Всего, в том числе:
				45472,00	0,00	0,00	45472,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				11368,00	0,00	0,00	11368,00	Внебюджетные источники
6.13	Реконструкция проектируемого проезда 5 на участке от проектируемого проезда 6 до подъезда к пляжу турбазы Серебряные пески	2,4	максимальный	102750,00	0,00	0,00	102750,00	Всего, в том числе:
				82200,00	0,00	0,00	82200,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				20550,00	0,00	0,00	20550,00	Внебюджетные источники
6.14	Реконструкция проектируемого проезда 6	3,1	максимальный	154280,00	0,00	0,00	154280,00	Всего, в том числе:
				123424,00	0,00	0,00	123424,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				30856,00	0,00	0,00	30856,00	Внебюджетные источники
6.15	Реконструкция улицы Туристов (от базы отдыха Тургояк территория отдыха до ул. Ленина)	2,1	максимальный	101250,00	0,00	0,00	101250,00	Всего, в том числе:
				81000,00	0,00	0,00	81000,00	Региональный бюджет

				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				20250,00	0,00	0,00	20250,00	Внебюджетные источники
6.16	Строительство и реконструкция улицы Коминтерна на участке от Ленина до Карла Маркса	0,75	максимальный	106350,00	0,00	0,00	106350,00	Всего, в том числе:
				85080,00	0,00	0,00	85080,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				21270,00	0,00	0,00	21270,00	Внебюджетные источники
6.17	Строительство и реконструкция улицы Карла Маркса от Аносова до а/д Миасс-Златоуст	0,78	максимальный	114970,00	0,00	0,00	114970,00	Всего, в том числе:
				91976,00	0,00	0,00	91976,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				22994,00	0,00	0,00	22994,00	Внебюджетные источники
6.18	Строительство проектируемого проезда 1	1,5	максимальный	143480,00	0,00	0,00	143480,00	Всего, в том числе:
				114784,00	0,00	0,00	114784,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				28696,00	0,00	0,00	28696,00	Внебюджетные источники
6.19	Строительство проектируемого проезда 10 от Карабашской до Первомайской	0,85	максимальный	64570,00	0,00	0,00	64570,00	Всего, в том числе:
				51656,00	0,00	0,00	51656,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				12914,00	0,00	0,00	12914,00	Внебюджетные источники
6.20	Строительство проектируемого проезда 3 (от ул. Ленина до ул. Олимпийская)	1,6	максимальный	165000,00	0,00	0,00	165000,00	Всего, в том числе:
				132000,00	0,00	0,00	132000,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет

				33000,00	0,00	0,00	33000,00	Внебюджетные источники
6.21	Строительство проектируемого проезда 4	2,2	максимальный	154280,00	0,00	0,00	154280,00	Всего, в том числе:
				123424,00	0,00	0,00	123424,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				30856,00	0,00	0,00	30856,00	Внебюджетные источники
6.22	Строительство улицы Дубровной от д7А до пр. пр. 10	0,12	максимальный	10040,00	0,00	0,00	10040,00	Всего, в том числе:
				8032,00	0,00	0,00	8032,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				2008,00	0,00	0,00	2008,00	Внебюджетные источники
6.23	Реконструкция улицы Туристов (участок от пляжа Ривьера до дома отдыха "Тургояк территория отдыха")	1,8	максимальный	81960,00	0,00	0,00	81960,00	Всего, в том числе:
				65568,00	0,00	0,00	65568,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				16392,00	0,00	0,00	16392,00	Внебюджетные источники
6.24	строительство моста по ул. Проектная 6	0,15	максимальный	8250,00	0,00	0,00	8250,00	Всего, в том числе:
				6187,50	0,00	0,00	6187,50	Региональный бюджет
				2062,50	0,00	0,00	2062,50	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.25	строительство моста по ул. Андреевской	0,15	максимальный	8250,00	0,00	0,00	8250,00	Всего, в том числе:
				6187,50	0,00	0,00	6187,50	Региональный бюджет
				2062,50	0,00	0,00	2062,50	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.26	строительство моста по ул. Лихачева	0,1	максимальный	5500,00	0,00	0,00	5500,00	Всего, в том числе:
				4125,00	0,00	0,00	4125,00	Региональный бюджет
				1375,00	0,00	0,00	1375,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.27	строительство моста по ул. Малышева 1 мост	0,1	максимальный	11000,00	0,00	0,00	11000,00	Всего, в том числе:
				8800,00	0,00	0,00	8800,00	Региональный бюджет
				2200,00	0,00	0,00	2200,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.28	строительство моста по ул. Малышева 2 мост	0,5	максимальный	55000,00	0,00	0,00	55000,00	Всего, в том числе:
				44000,00	0,00	0,00	44000,00	Региональный бюджет
				11000,00	0,00	0,00	11000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.29	строительство моста проектная 4	0,15	максимальный	16500,00	0,00	0,00	16500,00	Всего, в том числе:
				13200,00	0,00	0,00	13200,00	Региональный бюджет
				3300,00	0,00	0,00	3300,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.30	Строительство шумозащиты		максимальный	116996,00	0,00	0,00	116996,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				116996,00	0,00	0,00	116996,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.31	Реконструкция ул. 8 Марта с уширением ее проезжей части	3	Целевой	210000,00	0,00	0,00	210000,00	Всего, в том числе:
				157500,00	0,00	0,00	157500,00	Региональный бюджет
				52500,00	0,00	0,00	52500,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.32	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области	0,5	Целевой	55000,00	0,00	0,00	55000,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				55000,00	0,00	0,00	55000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.33	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	0,7	Целевой	50000,00	50000,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50000,00	50000,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.34	Реконструкция Тургорякского шоссе	8	Целевой	880000,00	0,00	0,00	880000,00	Всего, в том числе:
				660000,00	0,00	0,00	660000,00	Региональный бюджет
				220000,00	0,00	0,00	220000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.35	Реконструкция ул.Тельмана	1,2	максимальный	132000,00	0,00	0,00	132000,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				132000,00	0,00	0,00	132000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.36	Создание крупной автодороги по трассе Каменск-Уральский (Свердловской области)-Тюбюк-Касли-Кыштым-Карабаш, далее внутри округа, выходящая на трассу Миасс-Златоуст, далее на юг через ст. «Тургояк» и ГЛЦ «Солнечная долина» с выходом на федеральную трассу М-5 «Урал», с федеральной трассы в направлении с. Уйское на Магнитогорск	22	максимальный	2420000,00	0,00	0,00	2420000,00	Всего, в том числе:
				1936000,00	0,00	0,00	1936000,00	Региональный бюджет
				242000,00	0,00	0,00	242000,00	Муниципальный бюджет
				242000,00	0,00	0,00	242000,00	Внебюджетные источники
6.37	Строительство автомобильной дороги Архангельское-Урал-Дача	5	максимальный	550000,00	0,00	0,00	550000,00	Всего, в том числе:
				440000,00	0,00	0,00	440000,00	Региональный бюджет
				110000,00	0,00	0,00	110000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.38	Устройство подъездов к земельным участкам по ул. Ракетная	0,2	максимальный	19458,40	19458,40	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				19458,40	19458,40	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.39	Реконструкция Объездной автодороги -	0,55	Целевой	38500,00	0,00	19250,00	19250,00	Всего, в том числе:
	ул. Хлебозаводская - ул.			28875,00	0,00	14437,50	14437,50	Региональный бюджет
	Садовая			9625,00	0,00	4812,50	4812,50	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.40	Реконструкция ,Строительство ул. Станочная с мостом ч/р р Миасс	1	максимальный	110000,00	0,00	0,00	110000,00	Всего, в том числе:
				88000,00	0,00	0,00	88000,00	Региональный бюджет
				22000,00	0,00	0,00	22000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.41	Реконструкция улиц Пушкина, пер. Детский, ул. 60 лет Октября, Советская	13,3	Целевой	931000,00	0,00	0,00	931000,00	Всего, в том числе:
	(перевод во II тех.категорию)			698250,00	0,00	0,00	698250,00	Региональный бюджет
				232750,00	0,00	0,00	232750,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.42	Строительство улицы Андреевская до Привокзальной	0,61	максимальный	67100,00	0,00	0,00	67100,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				67100,00	0,00	0,00	67100,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.43	Строительство автомобильной дороги от ул.Лихачева до ул.Тельмана с мостом через р.Миасс («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД) (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	1	максимальный	117009,00	117009,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				93607,20	93607,20	0,00	0,00	Региональный бюджет
				23401,80	23401,80	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.44	Строительство Объезд от ул. Советской (пер. Мостовой) по ул. Малышева до ул. Пушкина с мостом через р. Миасс и с мостом через Миасский городской пруд	1,5	максимальный	165000,00	0,00	0,00	165000,00	Всего, в том числе:
				132000,00	0,00	0,00	132000,00	Региональный бюджет
				33000,00	0,00	0,00	33000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.45	Реконструкция ул. Академика Павлова от ул. Лихачева до ул.60 лет Октября	2	целевой	140000,00	0,00	0,00	140000,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				140000,00	0,00	0,00	140000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.46	Строительство ул. Проектная – 4 (а/д от ул. Тургорьякская до Тургорьякского шоссе) с мостом ч/р р Миасс	3	максимальный	330000,00	0,00	0,00	330000,00	Всего, в том числе:
				264000,00	0,00	0,00	264000,00	Региональный бюджет
				66000,00	0,00	0,00	66000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.47	Строительство Западной обьездной а/д Машгородка с Развязкой в двух уровнях (от м/на Р до а/д Миасс Златоуст) с мостом ч/з Первую речку с мостом ч/з Вторую речку	5	максимальный	70000,00	0,00	0,00	70000,00	Всего, в том числе:
				56000,00	0,00	0,00	56000,00	Региональный бюджет
				14000,00	0,00	0,00	14000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.48	Строительство ул. Ильмен-Тау	0,78	максимальный	85800,00	0,00	0,00	85800,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				85800,00	0,00	0,00	85800,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.49	Строительство ул. Проектная – 3(а/д восточнее ул.Готвальда до Проектной-4) (а/д от ул. Тургорская до Тургорского шоссе)	4	максимальный	28896,00	0,00	0,00	28896,00	Всего, в том числе:
				23116,80	0,00	0,00	23116,80	Региональный бюджет
				5779,20	0,00	0,00	5779,20	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.50	Строительство ул. Проектная – 6 (а/д от Динамовского шоссе до ул. Магистральной) с мостом через р. Миасси путепроводом через ж/д	3,2	максимальный	190192,00	0,00	0,00	190192,00	Всего, в том числе:
				152153,60	0,00	0,00	152153,60	Региональный бюджет
				38038,40	0,00	0,00	38038,40	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.51	Строительство автомобильной дороги от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Ленина п. Тургор с мостом через р. Миасс	1,3	максимальный	140951,00	0,00	0,00	140951,00	Всего, в том числе:
				112760,80	0,00	0,00	112760,80	Региональный бюджет
				28190,20	0,00	0,00	28190,20	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.52	Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Объездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	2	Целевой	15000,00	15000,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				15000,00	15000,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.53	Строительство ул. Проектная-1 (а/д ул. Богдана Хмельницкого до ул. Ленина п. Тургояк) с мостом через р.Миасс ул. Станочная (от пересечения ул. Набережная – ул. Предзаводская) с мостом ч/з р. Миасс	0,75	максимальный	176080,00	0,00	0,00	176080,00	Всего, в том числе:
				141984,00	0,00	0,00	141984,00	Региональный бюджет
				34096,00	0,00	0,00	34096,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.54	Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области	1,3	Целевой	143000,00	143000,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
	(2020 - ИИ, 2021 - ПИР и экспертиза, 2022-2024 г. -			114400,00	114400,00	0,00	0,00	Региональный бюджет

	СМР)												
									28600,00	28600,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
									0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.55	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (2021,2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы», КСОДД)		0,68	Целевой	70000,00	46666,00	23334,00	0,00	Всего, в том числе:				
					0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет				
					70000,00	46666,00	23334,00	0,00	Муниципальный бюджет				

				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.56	Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы»)	3,5	Целевой	5500,00	5500,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				5500,00	5500,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.57	Реконструкция Моста через р. Малый Сыростан 15 км (а/д Миасс - Златоуст)	0,12	максимальный	840,00	560,00	280,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				840,00	560,00	280,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.58	Строительство автомобильной дороги Ленинск-Урал-Дача	12	максимальный	1320000,00	0,00	0,00	1320000,00	Всего, в том числе:

				1056000,00	0,00	0,00	1056000,00	Региональный бюджет
				264000,00	0,00	0,00	264000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.59	Строительство автомобильной дороги Ленинск-Смородинка	5,3	максимальный	583000,00	0,00	0,00	583000,00	Всего, в том числе:
				466400,00	0,00	0,00	466400,00	Региональный бюджет
				116600,00	0,00	0,00	116600,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.60	Строительство автомобильной дороги Осьмушка-М-5 «Урал»	7,7	максимальный	847000,00	0,00	0,00	847000,00	Всего, в том числе:
				677600,00	0,00	0,00	677600,00	Региональный бюджет
				169400,00	0,00	0,00	169400,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.61	Строительство подъездной дороги с устройством съезда с Тургорякского шоссе и продлением дороги до объездной дороги г. Миасс (2022 - ИИ, 2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,85	максимальный	126310,00	126310,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				101048,00	101048,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				25262,00	25262,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

6.62	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс-Ленинск-Октябрьский-Ире-мель до п. Красный (2023 - ПИР и экспер-тиза, 2024 г. - СМР)	5,5	максимальный	63016,40	63016,40	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				50413,10	50413,10	0,00	0,00	Региональный бюджет
				12603,30	12603,30	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.63	Строительство автомобильной дороги от автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым до п. Наилы (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,8	максимальный	26000,00	26000,00	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				26000,00	26000,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
6.64	Строительство восточного обхода г. Миасс	10	максимальный	1100000,00	0,00	0,00	1100000,00	Всего, в том числе:
				880000,00	0,00	0,00	880000,00	Региональный бюджет
				220000,00	0,00	0,00	220000,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
7	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств			120450,60	76400,60	6050,00	38000,00	Всего, в том числе:
				38000,00	0,00	0,00	38000,00	Региональный бюджет
				82450,60	76400,60	6050,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

7.1	Установка остановочных павильонов на существующих остановочных пунктах (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	89	Целевой	88 000,0	62 000,0	2 000,0	24 000,0	Всего, в том числе:
				24 000,0	0,0	0,0	24 000,0	Региональный бюджет
				64 000,0	62 000,0	2 000,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.2	Установка информационных табличек с расписанием	236	Целевой	11 800,0	7 150,0	1 050,0	3 600,0	Всего, в том числе:
				3 600,0	0,0	0,0	3 600,0	Региональный бюджет
				8 200,0	7 150,0	1 050,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.3	Обустройство асфальтированной посадочной площадки	80	Целевой	16 000,0	4 800,0	2 200,0	9 000,0	Всего, в том числе:
				9 000,0	0,0	0,0	9 000,0	Региональный бюджет
				7 000,0	4 800,0	2 200,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.3	Установка дорожного знака 5.16	92	Целевой	4 600,0	2 400,0	800,0	1 400,0	Всего, в том числе:
				1 400,0	0,0	0,0	1 400,0	Региональный бюджет
				3 200,0	2 400,0	800,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.4	Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта	1,011	Целевой	50,60	50,60	0,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50,60	50,60	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
8	Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения			9500,00	0,00	0,00	9500,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				9500,00	0,00	0,00	9500,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

8.1	Установка 19 автоматических детекторов транспорта на УДС	19	Целевой	9500,00	0,00	0,00	9500,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				9500,00	0,00	0,00	9500,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
9	<i>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения</i>			<i>105000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>52500,00</i>	<i>52500,00</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>105000,00</i>	<i>0,00</i>	<i>52500,00</i>	<i>52500,00</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
9.1	Установка информационных табло на остановках общественного транспорта УДС г. Миасс	276	Целевой	105000,00	0,00	52500,00	52500,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				105000,00	0,00	52500,00	52500,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
10	<i>Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>			<i>50,00</i>	<i>0,00</i>	<i>50,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>50,00</i>	<i>0,00</i>	<i>50,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
10.1	Снижение скоростного режима в зоне пешеходного перехода	1	Целевой	50,00	0,00	50,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50,00	0,00	50,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
11	<i>Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения</i>			<i>1320,00</i>	<i>0,00</i>	<i>150,00</i>	<i>1170,00</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>1320,00</i>	<i>0,00</i>	<i>150,00</i>	<i>1170,00</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Внебюджетные источники</i>

11.1	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Миасское городское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Циолковского, 10	1	Целевой	50,00	0,00	50,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50,00	0,00	50,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

11.2	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Всероссийское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Чучева, 5	1	Целевой	50,00	0,00	50,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50,00	0,00	50,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
11.3	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Всероссийское общество слепых, ул. Парковая, 2	1	Целевой	50,00	0,00	50,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50,00	0,00	50,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

11.4	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Центр иппотерапии "Добрая лошадка", ул. Береговая 1Г, Северные Печи	1	максимальный	100,00	0,00	0,00	100,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	0,00	100,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
11.5	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Бюро медико-социальной экспертизы №21, улица Керченская, 42.	1	Целевой	50,00	0,00	0,00	50,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				50,00	0,00	0,00	50,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники

11.6	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи объектов туристической привлекательности	1	Целевой	0,00	0,00	0,00	1020,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	1020,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям			600,00	0,00	600,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				600,00	0,00	600,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12.1	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Пушкина 53	1	Целевой	100,00	0,00	100,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	100,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12.1	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом, установка пешеходных ограждений по адресу Первомайская, 10	1	Целевой	100,00	0,00	100,00	0,00	Всего, в том числе:

				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	100,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12.3	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Герцена, 1	1	Целевой	100,00	0,00	100,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	100,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12.4	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Ильменская, 113	1	Целевой	100,00	0,00	100,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	100,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12.5	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Орловская, 17	1	Целевой	100,00	0,00	100,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	100,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
12.6	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Академика Павлова, 3	1	Целевой	100,00	0,00	100,00	0,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				100,00	0,00	100,00	0,00	Муниципальный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Внебюджетные источники
13	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и			52500,00	0,00	0,00	52500,00	Всего, в том числе:

	<i>видеофиксации нарушений правил дорожного движения</i>			<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>52500,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>52500,00</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
13.1	Установка на УДС г. Миасс 7 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД	7	Целевой	17500,00	0,00	0,00	17500,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				17500,00	0,00	0,00	17500,00	Внебюджетные источники
13.2	Установка на УДС г. Миасс комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил остановки стоянки в заездных карманах по проспекту Автозаводцев и Октября	14	максимальный	35000,00	0,00	0,00	35000,00	Всего, в том числе:
				0,00	0,00	0,00	0,00	Региональный бюджет
				0,00	0,00	0,00	0,00	Муниципальный бюджет
				35000,00	0,00	0,00	35000,00	Внебюджетные источники
<i>Всего</i>				<i>13764535,40</i>	<i>779170,40</i>	<i>104633,00</i>	<i>12880732,00</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>9982758,10</i>	<i>359468,30</i>	<i>14437,50</i>	<i>9608852,30</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>3102739,90</i>	<i>419702,10</i>	<i>90195,50</i>	<i>2592842,30</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>679037,40</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>679037,40</i>	<i>Внебюджетные источники</i>

Примечание

- 1) Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит уточнению на стадии разработки проектно-сметной документации.

Предусмотренные в рамках целевого сценария мероприятия представлены в таблице 4.6 с указанием укрупненной оценки стоимости.

Укрупненная стоимость мероприятий Максимального сценария представлена в таблице 4.1 с разбивкой по периодам реализации.

Укрупненная стоимость мероприятий Целевого сценария представлена в таблице 4.2 с разбивкой по периодам реализации.

Таблица 4.6 – Перечень предлагаемых мероприятий по выбранному сценарию (целевой) с укрупненной оценкой стоимости

№	Мероприятия	протяженность, км количество, шт	Сценарий	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
					Объем финансирования на краткосрочную перспективу	Объем финансирования на среднесрочную перспективу	Объем финансирования на долгосрочную перспективу	
					2023-2024 г., тыс. руб.	(2025-2026 гг.), тыс. руб.	(2027-2038 гг.), тыс. руб.	
1	<i>Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</i>			10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
1.1	Ликвидация причин возникновения ДТП в МКДТП	6	Целевой	10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
2	<i>Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление</i>			2 100,0	0,0	0,0	2 100,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				2 100,0	0,0	0,0	2 100,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
2.1	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,0	0,0	0,0	700,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				700,0	0,0	0,0	700,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
2.2	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки	1	Целевой	700,0	0,0	0,0	700,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>

	вызова пешеходной фазы.			700,0	0,0	0,0	700,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
2.3	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,0	0,0	0,0	700,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				700,0	0,0	0,0	700,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
3	<i>Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения</i>			<i>5 000,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>5 000,0</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>5 000,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>5 000,0</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
3.1	Подключение к АСУДД светофорных объектов по проспекту Автозаводцев и ул. 8 марта		Целевой	5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов</i>			<i>4 893,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>4 893,0</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>4 893,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>4 893,0</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
4.1	Устройство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов	2	целевой	3 600,0	0,0	0,0	3 600,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				3 600,0	0,0	0,0	3 600,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4.2	Установка светофора Т7	1	Целевой	180,0	0,0	0,0	180,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				180,0	0,0	0,0	180,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4.3	Установка светофора Т7. Установка пешеходного ограждения.	3	Целевой	750,0	0,0	0,0	750,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				750,0	0,0	0,0	750,0	Муниципальный бюджет

				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4.5	организация велопешеходной дорожки	3,2	Целевой	363,0	0,0	0,0	363,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				363,0	0,0	0,0	363,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
5	<i>Мероприятия по развитию парковочного пространства</i>			2 979,0	0,0	1 019,0	1 960,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				1 479,0	0,0	1 019,0	460,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				1 500,0	0,0	0,0	1 500,0	<i>Внебюджетные источники</i>
5.1	Устройство плоскостных парковок	2,558	Целевой	1 479,0	0,0	1 019,0	460,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				1 479,0	0,0	1 019,0	460,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
5.2	Установка электрозаправочных станций	3	Целевой	1 500,0	0,0	0,0	1 500,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				1 500,0	0,0	0,0	1 500,0	Внебюджетные источники
6	<i>Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий</i>			2 636 357,0	339 566,0	43 984,0	2 252 807,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				1 659 025,0	114 400,0	14 437,5	1 530 187,5	<i>Региональный бюджет</i>
				977 332,0	225 166,0	29 546,5	722 619,5	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
6.1	Реконструкция Моста через р. Миасс а/д Новоандреевка - Тылга	0,04	Целевой	2 800,0	0,0	1 400,0	1 400,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				2 800,0	0,0	1 400,0	1 400,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.2	Реконструкция Перекресток ул. Ломоносова – ул.Гвардейская - ул.Набережная		Целевой	2 625,0	0,0	0,0	2 625,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				2 625,0	0,0	0,0	2 625,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники

6.3	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021-2023 ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,25	Целевой	17 400,0	17 400,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				17 400,0	17 400,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.4	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель" (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)		Целевой	62 000,0	62 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				62 000,0	62 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.5	Строительство дополнительных полос (ПСП) Примыкание ул. 60 лет Октября - пер. Столярный и Примыкание ул. Богдана Хмельницкого - автодорога Миасс - Златоуст		Целевой	13 532,0	0,0	0,0	13 532,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				13 532,0	0,0	0,0	13 532,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.13	Реконструкция ул. 8 Марта с уширением ее проезжей части	3	Целевой	210 000,0	0,0	0,0	210 000,0	Всего, в том числе:
				157 500,0	0,0	0,0	157 500,0	Региональный бюджет
				52 500,0	0,0	0,0	52 500,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.14	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области	0,5	Целевой	55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.15	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	0,7	Целевой	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.16	Реконструкция Тургоякского шоссе	8	Целевой	880 000,0	0,0	0,0	880 000,0	Всего, в том числе:
				660 000,0	0,0	0,0	660 000,0	Региональный бюджет
				220 000,0	0,0	0,0	220 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.21	Реконструкция Объездной	0,55	Целевой	38 500,0	0,0	19 250,0	19 250,0	Всего, в том числе:

	автодороги - ул. Хлебозаводская - ул. Садовая			28 875,0	0,0	14 437,5	14 437,5	Региональный бюджет
				9 625,0	0,0	4 812,5	4 812,5	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.23	Реконструкция улиц Пушкина, пер. Детский, ул. 60 лет Октября, Советская (перевод во II тех.категорию)	13,3	Целевой	931 000,0	0,0	0,0	931 000,0	Всего, в том числе:
				698 250,0	0,0	0,0	698 250,0	Региональный бюджет
				232 750,0	0,0	0,0	232 750,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.27	Реконструкция ул. Академика Павлова от ул. Лихачева до ул.60 лет Октября	2	целевой	140 000,0	0,0	0,0	140 000,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				140 000,0	0,0	0,0	140 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.34	Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова- Объездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	2	Целевой	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.36	Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области (2020 - ИИ, 2021 - ПИР и экспертиза, 2022-2024 г. - СМР)	1,3	Целевой	143 000,0	143 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				114 400,0	114 400,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				28 600,0	28 600,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.37	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (2021,2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДД)	0,68	Целевой	70 000,0	46 666,0	23 334,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				70 000,0	46 666,0	23 334,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.38	Строительство автомобильной дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с	3,5	Целевой	5 500,0	5 500,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет

	разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы»)			5 500,0	5 500,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств			120 450,6	76 400,6	6 050,0	38 000,0	Всего, в том числе:
				38 000,0	0,0	0,0	38 000,0	Региональный бюджет
				82 450,6	76 400,6	6 050,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.0	Установка остановочных павильонов на существующих остановочных пунктах (включает устройство асфальтированной посадочной площадки)	89	Целевой	88 000,0	62 000,0	2 000,0	24 000,0	Всего, в том числе:
				24 000,0	0,0	0,0	24 000,0	Региональный бюджет
				64 000,0	62 000,0	2 000,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.1	Установка информационных табличек с расписанием	236	Целевой	11 800,0	7 150,0	1 050,0	3 600,0	Всего, в том числе:
				3 600,0	0,0	0,0	3 600,0	Региональный бюджет
				8 200,0	7 150,0	1 050,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.2	Обустройство асфальтированной посадочной площадки	80	Целевой	16 000,0	4 800,0	2 200,0	9 000,0	Всего, в том числе:
				9 000,0	0,0	0,0	9 000,0	Региональный бюджет
				7 000,0	4 800,0	2 200,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.3	Установка дорожного знака 5.16	92	Целевой	4 600,0	2 400,0	800,0	1 400,0	Всего, в том числе:
				1 400,0	0,0	0,0	1 400,0	Региональный бюджет
				3 200,0	2 400,0	800,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.4	Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта	1,011	Целевой	50,6	50,6	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,6	50,6	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники

8	<i>Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения</i>			9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
8.1	Установка 19 автоматических детекторов транспорта на УДС	19	Целевой	9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
9	<i>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения</i>			105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
9.1	Установка информационных табло на остановках общественного транспорта УДС г. Миасс	276	Целевой	105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
10	<i>Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>			50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
10.1	Снижение скоростного режима в зоне пешеходного перехода	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
11	<i>Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения</i>			1 220,0	0,0	150,0	1 070,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				1 220,0	0,0	150,0	1 070,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
11.1	Реализация мероприятий по	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>

	обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Миасское городское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Циолковского, 10			0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	50,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.2	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Всероссийское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Чучева, 5	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	50,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.3	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Всероссийское общество слепых, ул. Парковая, 2	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	50,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.5	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Бюро медико-социальной экспертизы №21, улица Керченская, 42.	1	Целевой	50,0	0,0	0,0	50,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	0,0	50,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.6	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи объектов туристической привлекательности	1	Целевой	1 020,0	0,0	0,0	1 020,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				1 020,0	0,0	0,0	1 020,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям			600,0	0,0	600,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				600,0	0,0	600,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.1	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Пушкина 53	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет

				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.2	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом, установка пешеходных ограждений по адресу Первомайская, 10	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.3	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Герцена, 1	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.4	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Ильменская, 113	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.5	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Орловская, 17	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.6	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Академика Павлова, 3	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
13	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеодетекции нарушений правил дорожного движения</i>			<i>17 500,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>17 500,0</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>17 500,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>17 500,0</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
13.1	Установка на УДС г. Миасс 7 комплексов фото- и видеодетекции нарушений ПДД	7	Целевой	17 500,0	0,0	0,0	17 500,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет

			17 500,0	0,0	0,0	17 500,0	Внебюджетные источники
14	Всего		2 916 499,6	426 816,6	104 353,0	2 385 330,0	Всего, в том числе:
			1 697 025,0	114 400,0	14 437,5	1 568 187,5	Региональный бюджет
			1 200 474,6	312 416,6	89 915,5	798 142,5	Муниципальный бюджет
			19 000,0	0,0	0,0	19 000,0	Внебюджетные источники

Таблица 4.6 – Укрупненная оценка стоимости мероприятий выбранного (целевого) сценария по периодам реализации

№	Мероприятия	протяженность, км количество, шт	Сценарий	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
					Объем финансирования на краткосрочную перспективу	Объем финансирования на среднесрочную перспективу	Объем финансирования на долгосрочную перспективу	
					2023-2024 г., тыс. руб.	(2025-2026 гг.), тыс. руб.	(2027-2038 гг.), тыс. руб.	
1	<i>Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</i>			10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
1.1	Ликвидация причин возникновения ДТП в МКДТП	6	Целевой	10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				10 850,0	10 850,0	0,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
2	<i>Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление</i>			2 100,0	0,0	0,0	2 100,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				2 100,0	0,0	0,0	2 100,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
2.1	Изменение схемы пофазного разбеда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,0	0,0	0,0	700,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				700,0	0,0	0,0	700,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
2.2	Изменение схемы пофазного	1	Целевой	700,0	0,0	0,0	700,0	<i>Всего, в том числе:</i>

	разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.			0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				700,0	0,0	0,0	700,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
2.3	Изменение схемы пофазного разъезда, корректировка режимов светофора. Добавление кнопки вызова пешеходной фазы.	1	Целевой	700,0	0,0	0,0	700,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				700,0	0,0	0,0	700,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
3	<i>Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения</i>			5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
3.1	Подключение к АСУДД светофорных объектов по проспекту Автозаводцев и ул. 8 марта		Целевой	5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				5 000,0	0,0	0,0	5 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4	<i>Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов</i>			4 893,0	0,0	0,0	4 893,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				4 893,0	0,0	0,0	4 893,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
4.1	Устройство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов	2	целевой	3 600,0	0,0	0,0	3 600,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				3 600,0	0,0	0,0	3 600,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4.2	Установка светофора Т7	1	Целевой	180,0	0,0	0,0	180,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				180,0	0,0	0,0	180,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4.3	Установка светофора Т7. Установка пешеходного ограждения.	3	Целевой	750,0	0,0	0,0	750,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет

				750,0	0,0	0,0	750,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
4.5	организация велопешеходной дорожки	3,2	Целевой	363,0	0,0	0,0	363,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				363,0	0,0	0,0	363,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
5	<i>Мероприятия по развитию парковочного пространства</i>			<i>2 979,0</i>	<i>0,0</i>	<i>1 019,0</i>	<i>1 960,0</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>1 479,0</i>	<i>0,0</i>	<i>1 019,0</i>	<i>460,0</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>1 500,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>1 500,0</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
5.1	Устройство плоскостных парковок	2,558	Целевой	1 479,0	0,0	1 019,0	460,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				1 479,0	0,0	1 019,0	460,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
5.2	Установка электрозаправочных станций	3	Целевой	1 500,0	0,0	0,0	1 500,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				1 500,0	0,0	0,0	1 500,0	Внебюджетные источники
6	<i>Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий</i>			<i>2 636 357,0</i>	<i>339 566,0</i>	<i>43 984,0</i>	<i>2 252 807,0</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>1 659 025,0</i>	<i>114 400,0</i>	<i>14 437,5</i>	<i>1 530 187,5</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>977 332,0</i>	<i>225 166,0</i>	<i>29 546,5</i>	<i>722 619,5</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
6.1	Реконструкция Моста через р. Миасс а/д Новоандреевка - Тьелга	0,04	Целевой	2 800,0	0,0	1 400,0	1 400,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				2 800,0	0,0	1 400,0	1 400,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.2	Реконструкция Перекресток ул. Ломоносова – ул.Гвардейская - ул.Набережная		Целевой	2 625,0	0,0	0,0	2 625,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				2 625,0	0,0	0,0	2 625,0	Муниципальный бюджет

				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.3	Строительство путепровода с подъездными путями по ул. Ломоносова в г. Миасс Челябинской области (0,25 км) (2021-2023 ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)	0,25	Целевой	17 400,0	17 400,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				17 400,0	17 400,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.4	Реконструкция перекрестка на въезде в Машгородок у ТК "Карусель" (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР)		Целевой	62 000,0	62 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				62 000,0	62 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.5	Строительство дополнительных полос (ПСП) Примыкание ул. 60 лет Октября - пер. Столярный и Примыкание ул. Богдана Хмельницкого - автодорога Миасс - Златоуст		Целевой	13 532,0	0,0	0,0	13 532,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				13 532,0	0,0	0,0	13 532,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.13	Реконструкция ул. 8 Марта с уширением ее проезжей части	3	Целевой	210 000,0	0,0	0,0	210 000,0	Всего, в том числе:
				157 500,0	0,0	0,0	157 500,0	Региональный бюджет
				52 500,0	0,0	0,0	52 500,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.14	Строительство дороги по ул. Колесова от ул. 8 Июля до ул. Набережная в г. Миассе Челябинской области	0,5	Целевой	55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				55 000,0	0,0	0,0	55 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.15	Расширение дороги по ул. Академика Павлова от 16 школы до перекрестка по ул. Лихачева (2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	0,7	Целевой	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.16	Реконструкция Тургорякского шоссе	8	Целевой	880 000,0	0,0	0,0	880 000,0	Всего, в том числе:
				660 000,0	0,0	0,0	660 000,0	Региональный бюджет
				220 000,0	0,0	0,0	220 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники

6.21	Реконструкция Объездной автодороги - ул. Хлебозаводская - ул. Садовая	0,55	Целевой	38 500,0	0,0	19 250,0	19 250,0	Всего, в том числе:
				28 875,0	0,0	14 437,5	14 437,5	Региональный бюджет
				9 625,0	0,0	4 812,5	4 812,5	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.23	Реконструкция улиц Пушкина, пер. Детский, ул. 60 лет Октября, Советская (перевод во II тех.категорию)	13,3	Целевой	931 000,0	0,0	0,0	931 000,0	Всего, в том числе:
				698 250,0	0,0	0,0	698 250,0	Региональный бюджет
				232 750,0	0,0	0,0	232 750,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.27	Реконструкция ул. Академика Павлова от ул. Лихачева до ул.60 лет Октября	2	целевой	140 000,0	0,0	0,0	140 000,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				140 000,0	0,0	0,0	140 000,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.34	Реконструкция перекрестка ул.Ломоносова-ул.Колесова-Объездная дорога 8 Июля от ул.Ломоносова до Динамовского шоссе (2021, 2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР)	2	Целевой	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.36	Строительство автомобильной дороги от ул. Олимпийская в г. Миассе до автодороги Миасс - Карабаш - Кыштым Челябинской области (2020 - ИИ, 2021 - ПИР и экспертиза, 2022-2024 г. - СМР)	1,3	Целевой	143 000,0	143 000,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				114 400,0	114 400,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				28 600,0	28 600,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.37	Реконструкция участка а/дороги пр. Макеева (на север от б-ра Седова) с устройством разворотного кольца и строительством контактной сети электротранспорта в Северной части г. Миасса Челябинской области (2021,2022 - ПИР и экспертиза, 2023 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 – 2023 годы», КСОДЦ)	0,68	Целевой	70 000,0	46 666,0	23 334,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				70 000,0	46 666,0	23 334,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
6.38	Строительство автомобильной	3,5	Целевой	5 500,0	5 500,0	0,0	0,0	Всего, в том числе:

	дороги от автодороги Подъезд к г.Миасс - Миасс-Черновское с разворотным кольцом общественного транспорта (2023 - ПИР и экспертиза, 2024 г. - СМР) («Концепция комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры в Миасском городском округе на 2019 - 2023 годы»)			0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				5 500,0	5 500,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств			117 200,6	67 850,6	0,0	49 350,0	Всего, в том числе:
				46 950,0	0,0	0,0	46 950,0	Региональный бюджет
				70 250,6	67 850,6	0,0	2 400,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.0	Установка остановочных павильонов на существующих остановочных пунктах	84	Целевой	84 000,0	55 000,0	0,0	29 000,0	Всего, в том числе:
				29 000,0	0,0	0,0	29 000,0	Региональный бюджет
				55 000,0	55 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.1	Установка информационных табличек с расписанием	235	Целевой	11 750,0	7 000,0	0,0	4 750,0	Всего, в том числе:
				4 750,0	0,0	0,0	4 750,0	Региональный бюджет
				7 000,0	7 000,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.2	Обустройство асфальтированной посадочной площадки	85	Целевой	17 000,0	3 800,0	0,0	13 200,0	Всего, в том числе:
				13 200,0	0,0	0,0	13 200,0	Региональный бюджет
				3 800,0	3 800,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.3	Установка дорожного знака 5.16	88	Целевой	4 400,0	2 000,0	0,0	2 400,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				4 400,0	2 000,0	0,0	2 400,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
7.4	Обустройство выделенных полос для движения общественного транспорта	1,011	Целевой	50,6	50,6	0,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,6	50,6	0,0	0,0	Муниципальный бюджет

				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
8	<i>Мероприятия по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения</i>			9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
8.1	Установка 19 автоматических детекторов транспорта на УДС	19	Целевой	9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				9 500,0	0,0	0,0	9 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
9	<i>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения</i>			105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
9.1	Установка информационных табло на остановках общественного транспорта УДС г. Миасс	276	Целевой	105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				105 000,0	0,0	52 500,0	52 500,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
10	<i>Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>			50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
10.1	Снижение скоростного режима в зоне пешеходного перехода	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				50,0	0,0	50,0	0,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>
11	<i>Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения маломобильных групп населения</i>			1 220,0	0,0	150,0	1 070,0	<i>Всего, в том числе:</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Региональный бюджет</i>
				1 220,0	0,0	150,0	1 070,0	<i>Муниципальный бюджет</i>
				0,0	0,0	0,0	0,0	<i>Внебюджетные источники</i>

11.1	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Миасское городское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Циолковского, 10	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	50,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.2	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Всероссийское общество инвалидов Россия, Челябинская область, Миасс, улица Чучева, 5	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	50,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.3	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Всероссийское общество слепых, ул. Парковая, 2	1	Целевой	50,0	0,0	50,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	50,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.5	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи Бюро медико-социальной экспертизы №21, улица Керченская, 42.	1	Целевой	50,0	0,0	0,0	50,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				50,0	0,0	0,0	50,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
11.6	Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН вблизи объектов туристической привлекательности	1	Целевой	1 020,0	0,0	0,0	1 020,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				1 020,0	0,0	0,0	1 020,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям			600,0	0,0	600,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				600,0	0,0	600,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.1	Устройство ИДН совмещенного с	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:

	пешеходным переходом по адресу Пушкина 53			0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.2	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом, установка пешеходных ограждений по адресу Первомайская, 10	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.3	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Герцена, 1	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.4	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Ильменская, 113	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.5	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Орловская, 17	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
12.6	Устройство ИДН совмещенного с пешеходным переходом по адресу Академика Павлова, 3	1	Целевой	100,0	0,0	100,0	0,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет
				100,0	0,0	100,0	0,0	Муниципальный бюджет
				0,0	0,0	0,0	0,0	Внебюджетные источники
13	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения</i>			<i>17 500,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>17 500,0</i>	<i>Всего, в том числе:</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Региональный бюджет</i>
				<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>Муниципальный бюджет</i>
				<i>17 500,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>17 500,0</i>	<i>Внебюджетные источники</i>
13.1	Установка на УДС г. Миасс 7 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД	7	Целевой	17 500,0	0,0	0,0	17 500,0	Всего, в том числе:
				0,0	0,0	0,0	0,0	Региональный бюджет

			0,0	0,0	0,0	0,0	Муниципальный бюджет
			17 500,0	0,0	0,0	17 500,0	Внебюджетные источники
14	Всего		2 913 249,6	418 266,6	98 303,0	2 396 680,0	Всего, в том числе:
			1 705 975,0	114 400,0	14 437,5	1 577 137,5	Региональный бюджет
			1 188 274,6	303 866,6	83 865,5	800 542,5	Муниципальный бюджет
			19 000,0	0,0	0,0	19 000,0	Внебюджетные источники

5 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения определяется как интегральная оценка эффективности отдельных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей мероприятий по организации дорожного движения.

Для оценки эффективности мероприятий, входящих в предлагаемую КСОДД, используется определенная система показателей. Для этого мероприятия предварительно были подразделены по следующим направлениям:

- влияние на транспортную доступность исследуемого региона;
- влияние на безопасность движения;
- влияние на социально-экономическое положение;

Проведение комплекса мероприятий, направленных на транспортную доступность, позволит увеличить среднюю скорость движения по всей сети, уменьшить время в пути, увеличить количество поездок и сократить их длину, снизить временной индекс, что приведет к повышению эффективности с точки зрения транспортной доступности (таблица 5.1)

Таблица 5.1 – Прогнозируемые показатели транспортной доступности (целевой сценарий)

Наименование целевого индикатора	Базовое значение за 2022 г.	Период реализации		
		2023 г.	2025 г.	2038 г.
Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч в сутки	34,21	34,23	34,39	35,53
Средняя задержка транспортных средств, час/авт. в сутки	2,91	2,98	2,97	2,59
Уровень обслуживания дорожного движения, уровень по шкале	С	С	С	В
Временной индекс, ед.	1,165	1,168	1,168	1,150

Основные параметры для оценки эффективности мероприятий по ОДД, влияющих на безопасность дорожного движения, можно определить, исходя из данных, содержащихся в национальном проекте «Безопасные качественные дороги». Данным документом устанавливаются следующие целевые показатели:

- количество мест концентрации ДТП на дорожной сети (ед.);

- количество погибших в ДТП (кол-во человек на 100 тыс. населения).

Реализация предлагаемых мероприятий, влияющих на безопасность дорожного движения, направлена на достижение показателей, отображенных в таблице 5.2.

Таблица 5.2 – Изменение показателей БДД за период реализации КСОДД

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение (за 2022 г.)	Период реализации		
			2023	2025	2038
1	Количество ДТП, ед.	168	140	100	50
2	Число раненых при ДТП, чел.	222	180	130	60
3	Число погибших при ДТП, чел.	29	20	10	4

Также необходимо учитывать изменение объемов выбросов загрязняющих веществ (таблица 5.3).

Таблица 5.3 – Изменение объемов выбросов загрязняющих веществ за период реализации КСОДД

Показатель	Базовое значение на 2022 г.	2023	2025	2038
Объем выбросов загрязняющих веществ CO ₂ , тыс. тонн	4,79	4,75	4,72	4,41

Социально-экономическая эффективность реализации мероприятий по организации дорожного движения выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской), снижение в результате реализации мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Социально-экономический эффект от внедрения предлагаемых мероприятий для Миасского городского округа выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;
- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций региона;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным маршрутам;
- уменьшение объемов выбросов загрязняющих веществ.

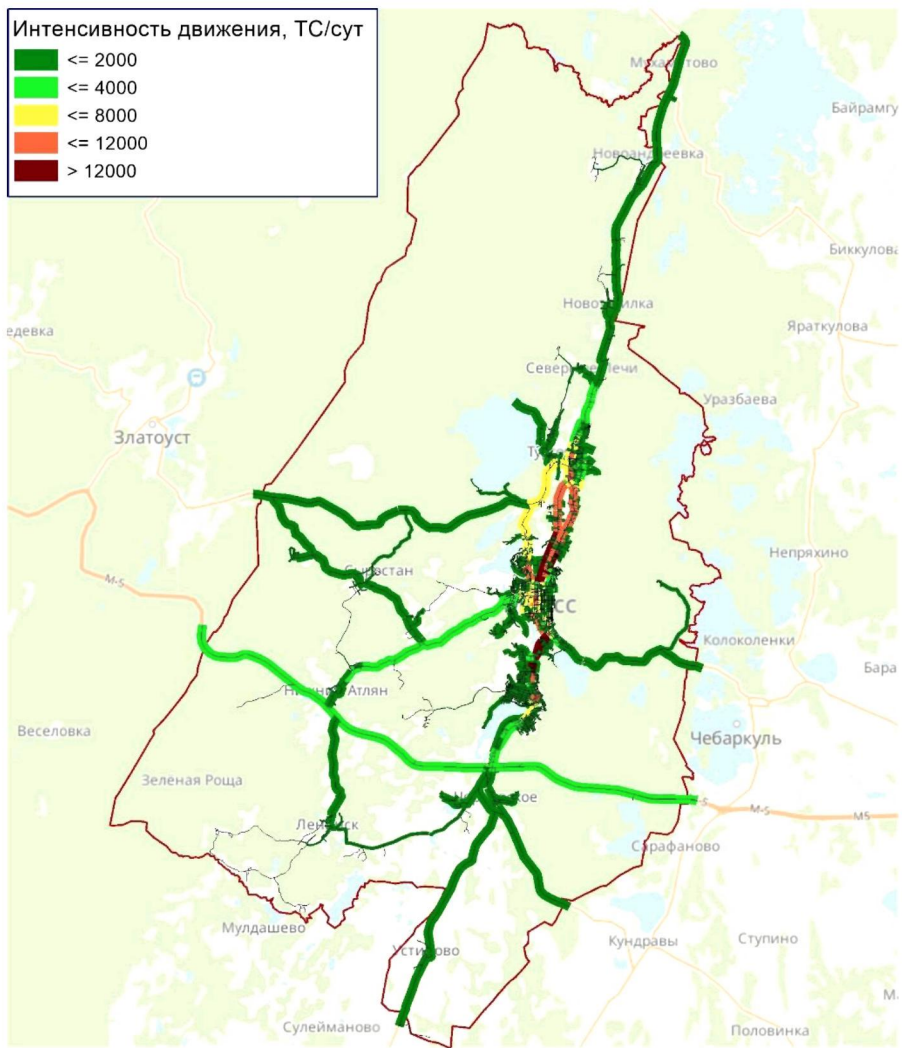


Рисунок 5.2 – Картограмма значений интенсивности целевого сценария 2025-2026

год

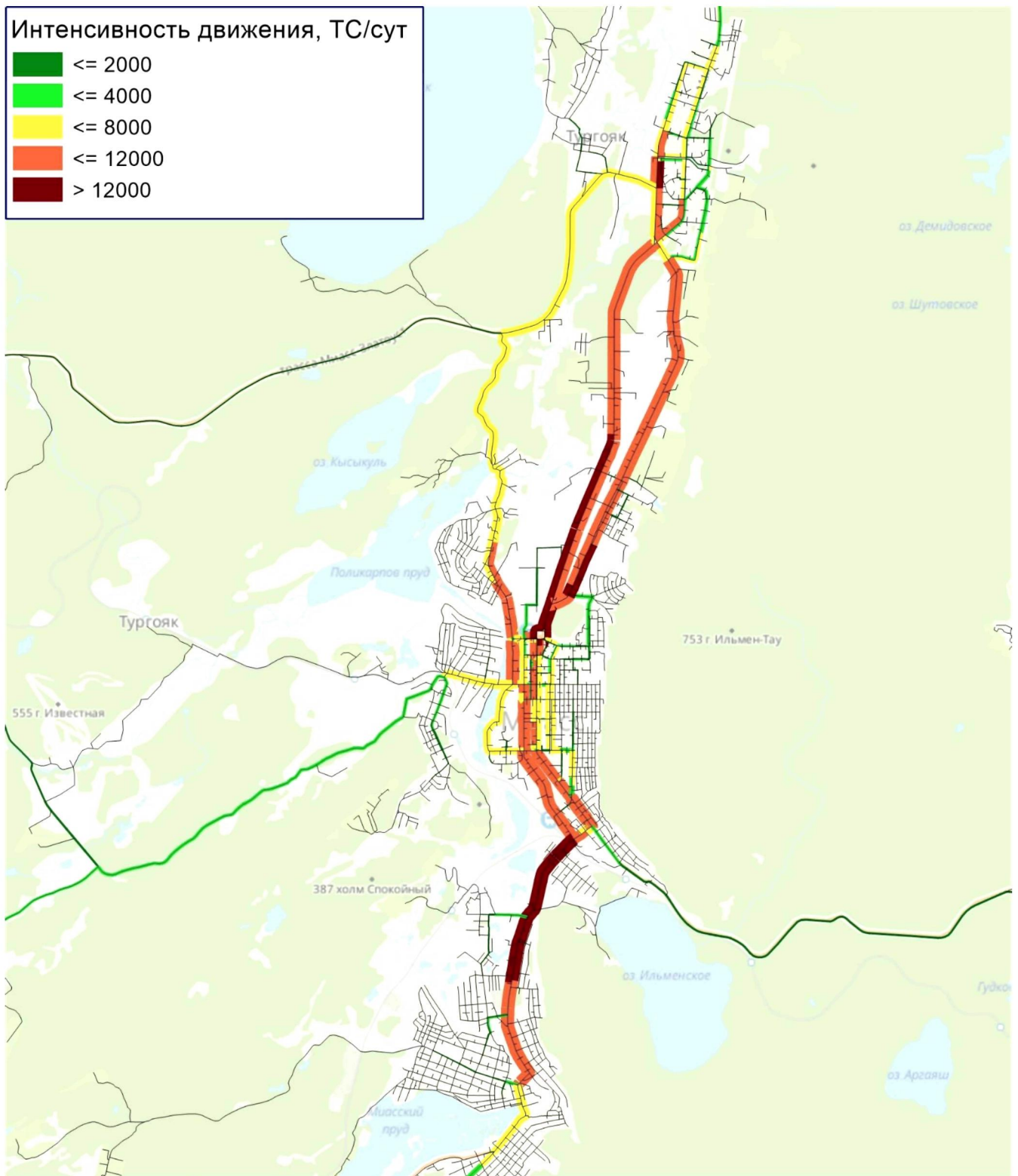


Рисунок 5.4 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2023-2024 год

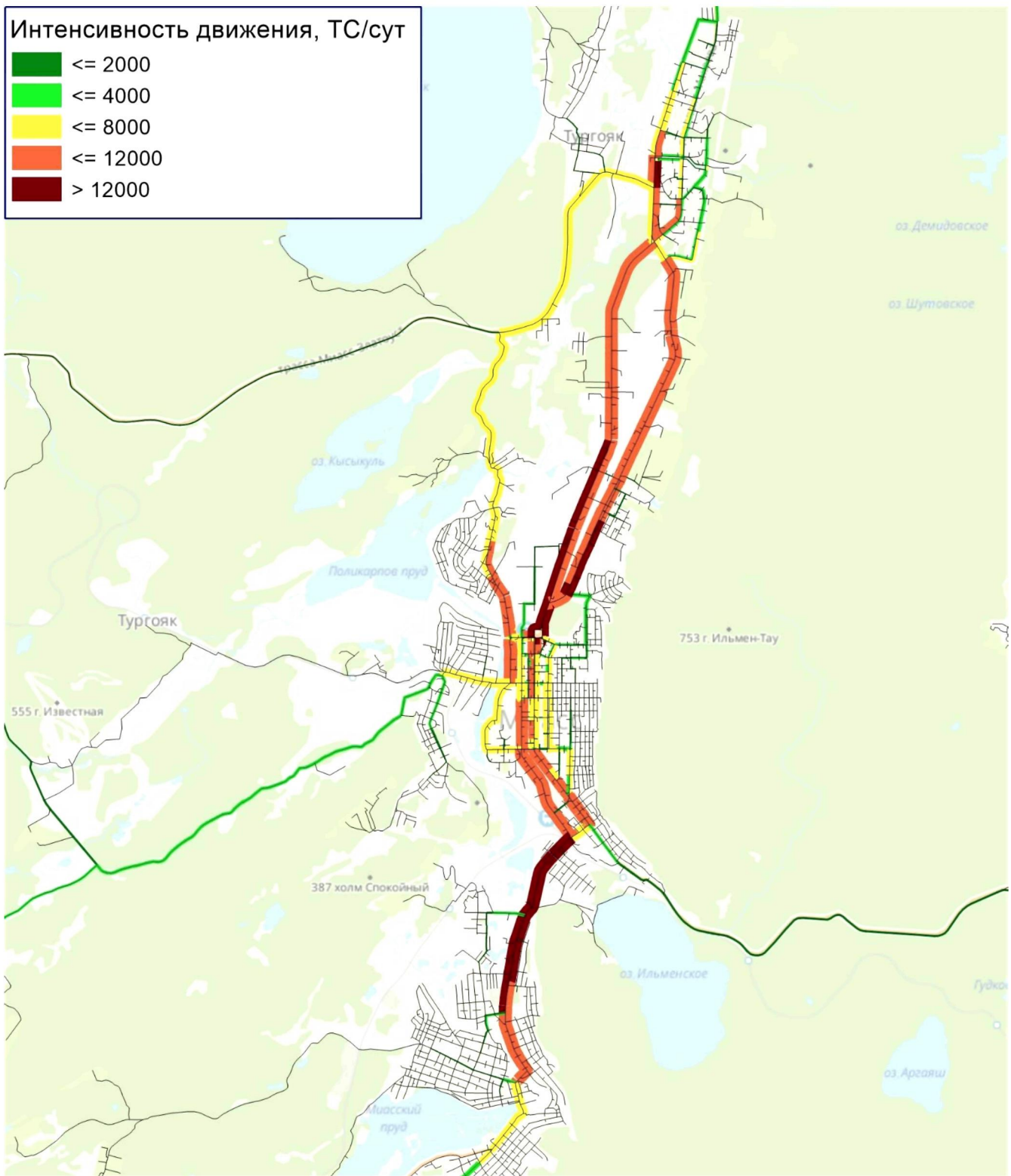


Рисунок 5.5 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2025-2026 год

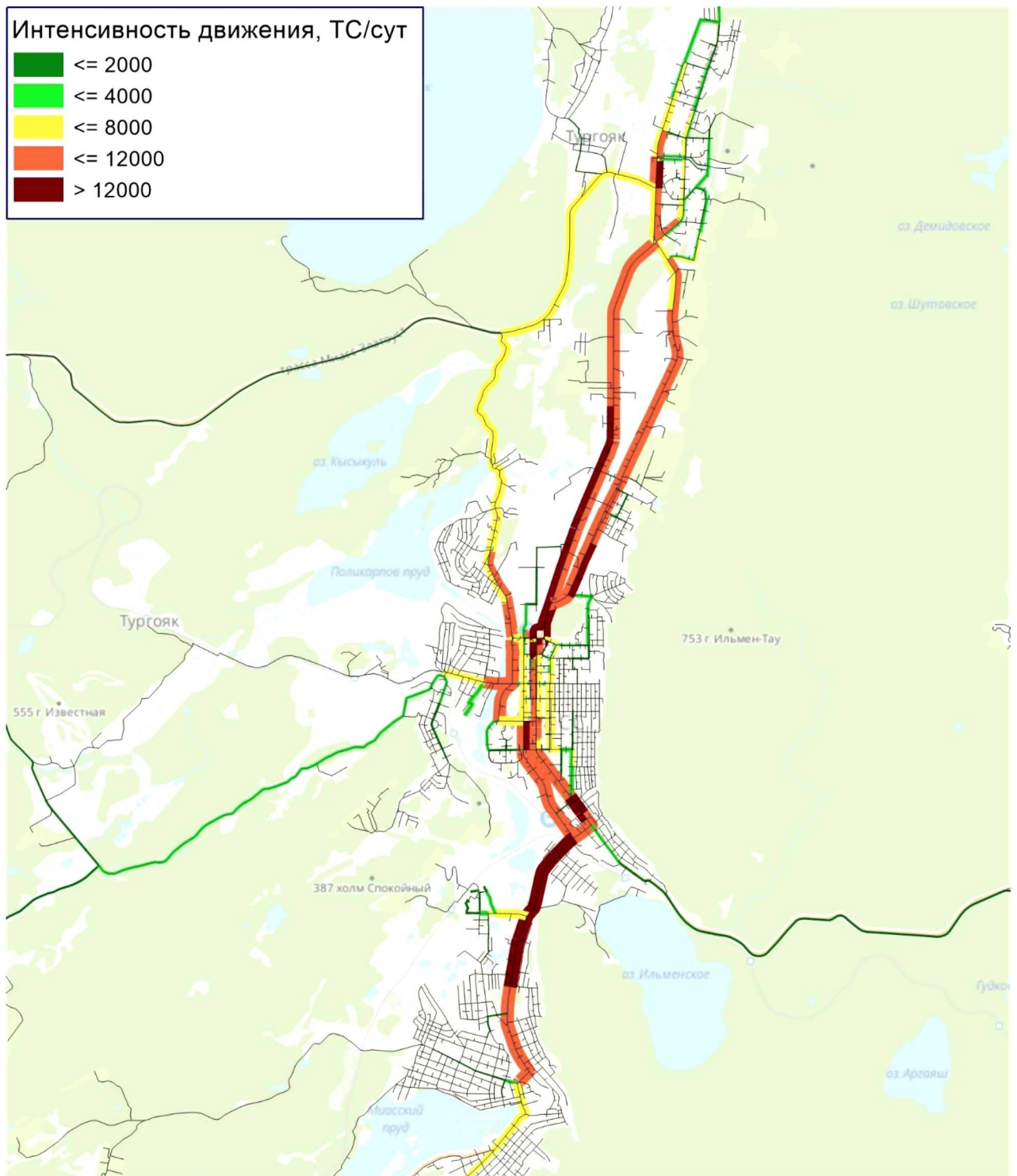


Рисунок 5.6 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2027-2038 год

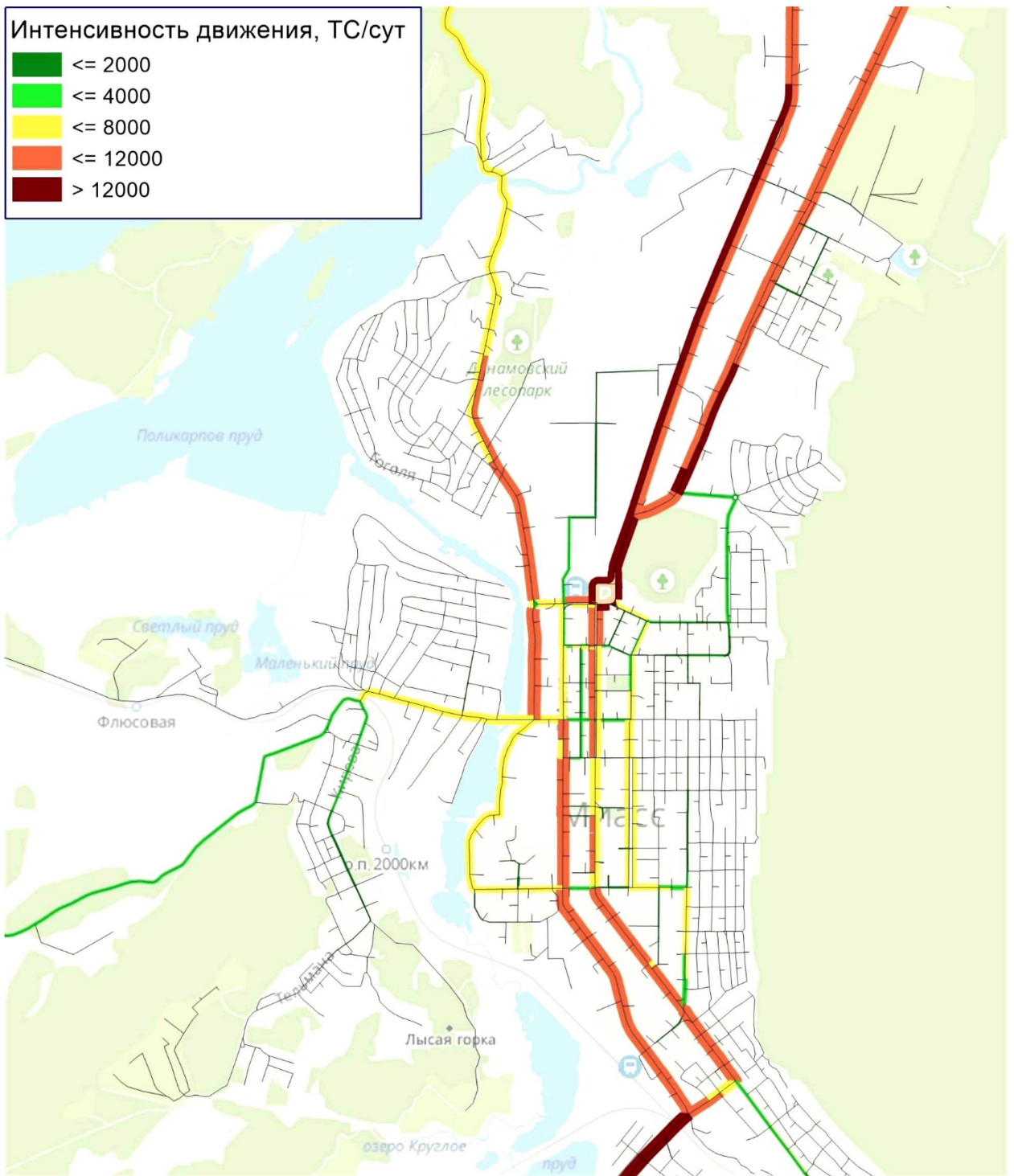


Рисунок 5.7 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2023-2024 год

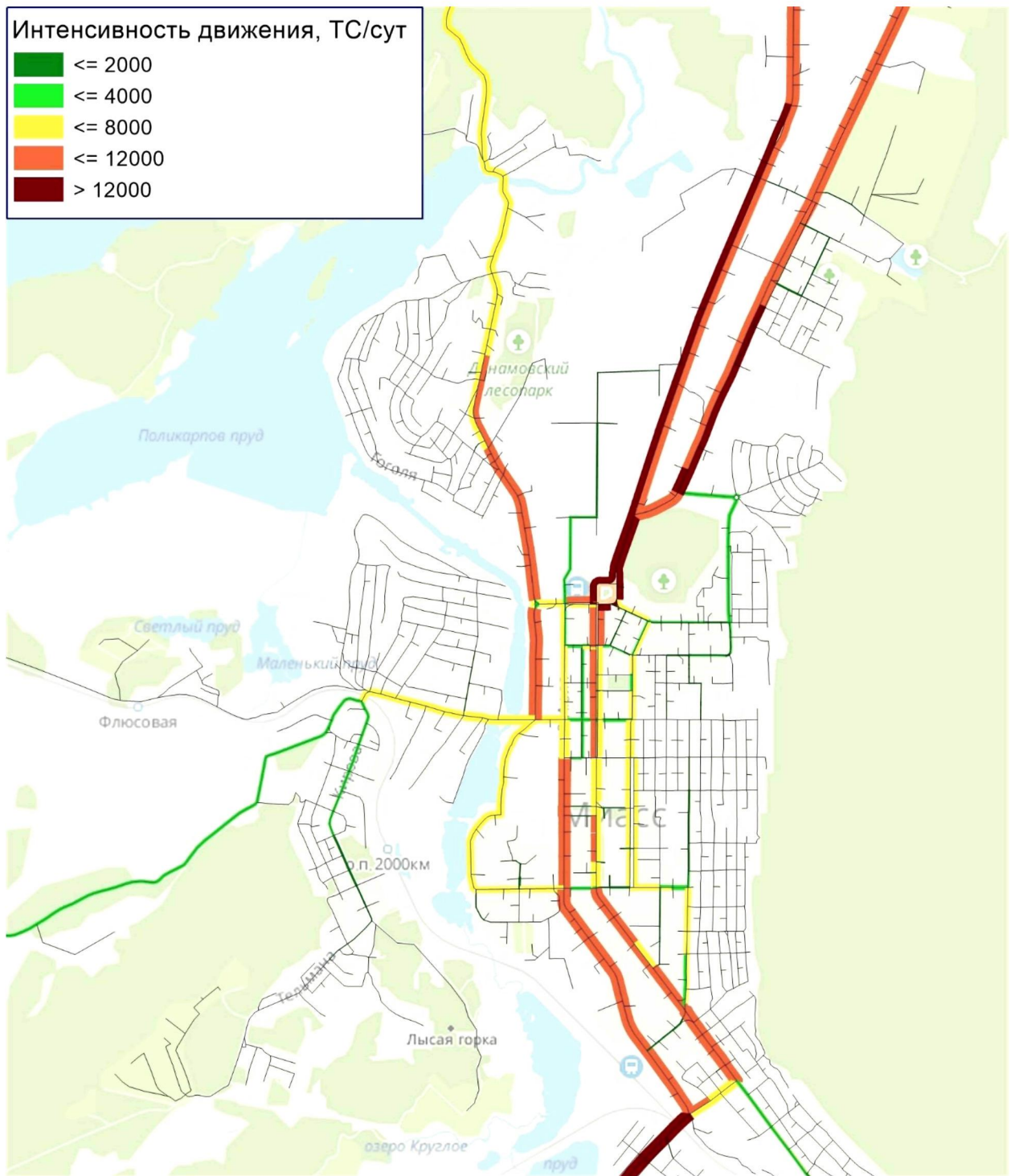


Рисунок 5.8 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2025-2026 год

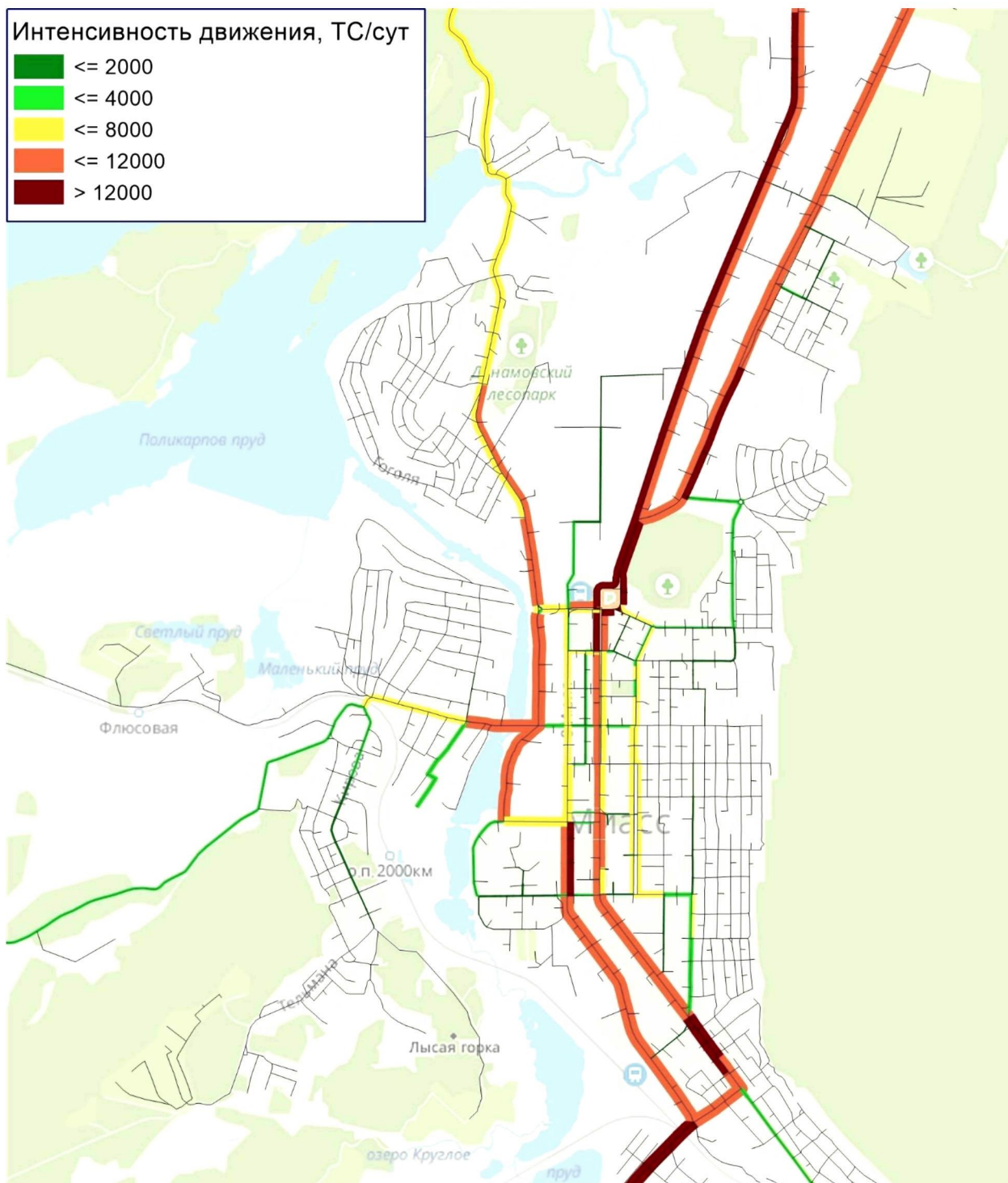


Рисунок 5.9 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2027-2038 год

Значения уровня загрузки по периодам реализации представлены в картограммах на рисунках 5.10-5.18.

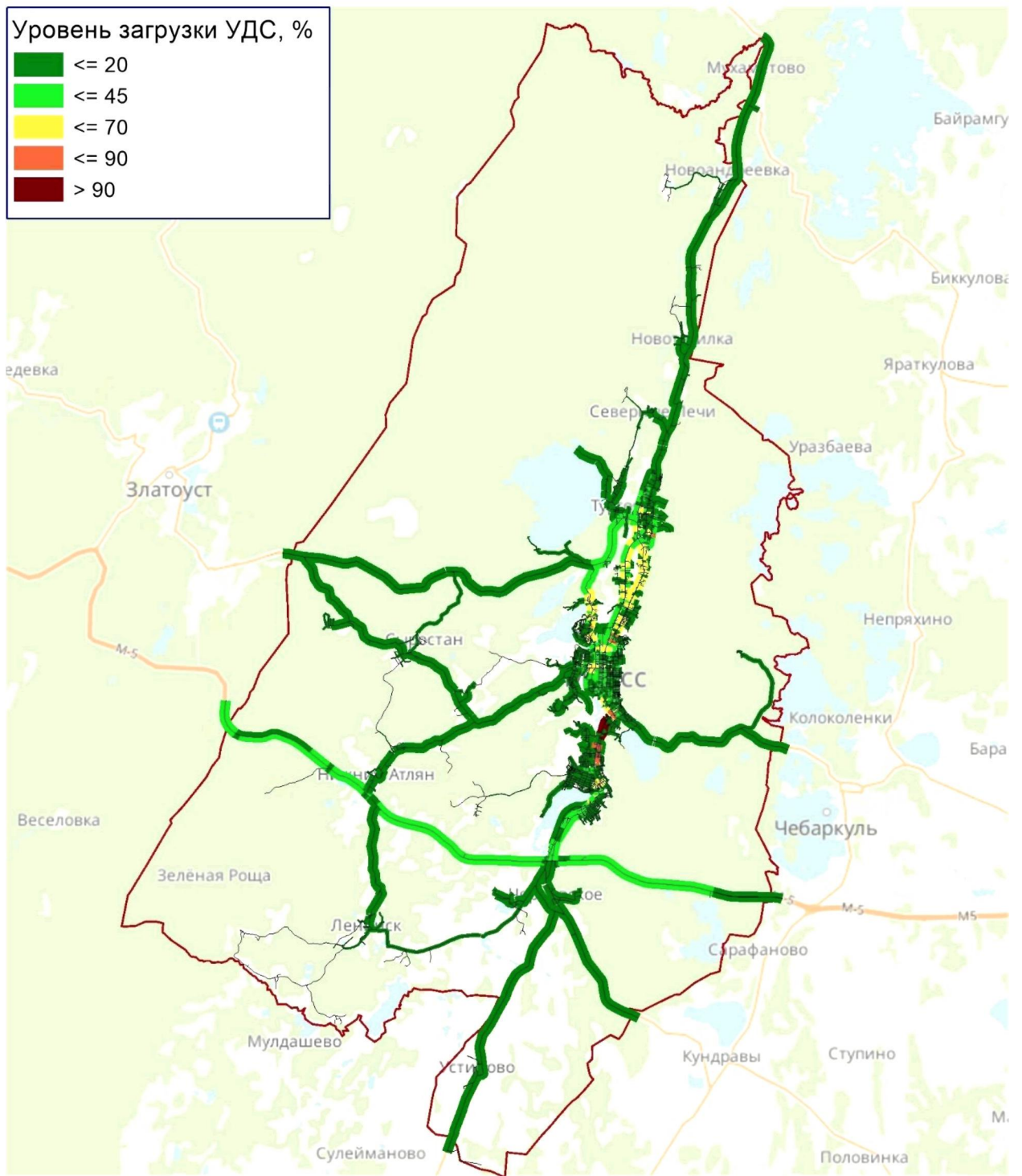


Рисунок 5.11 –Картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2025-2026
год

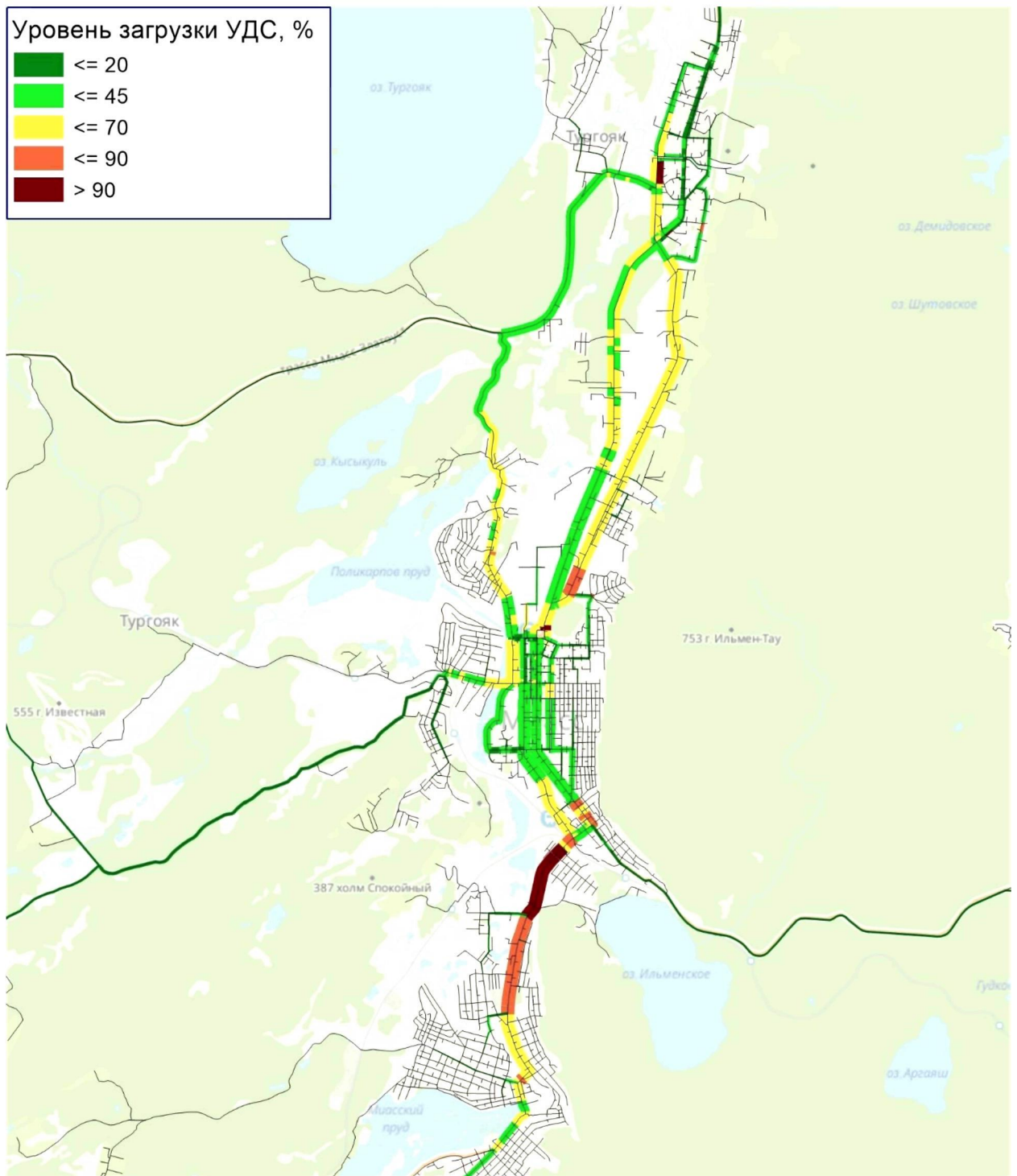


Рисунок 5.13 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2023-2024 год

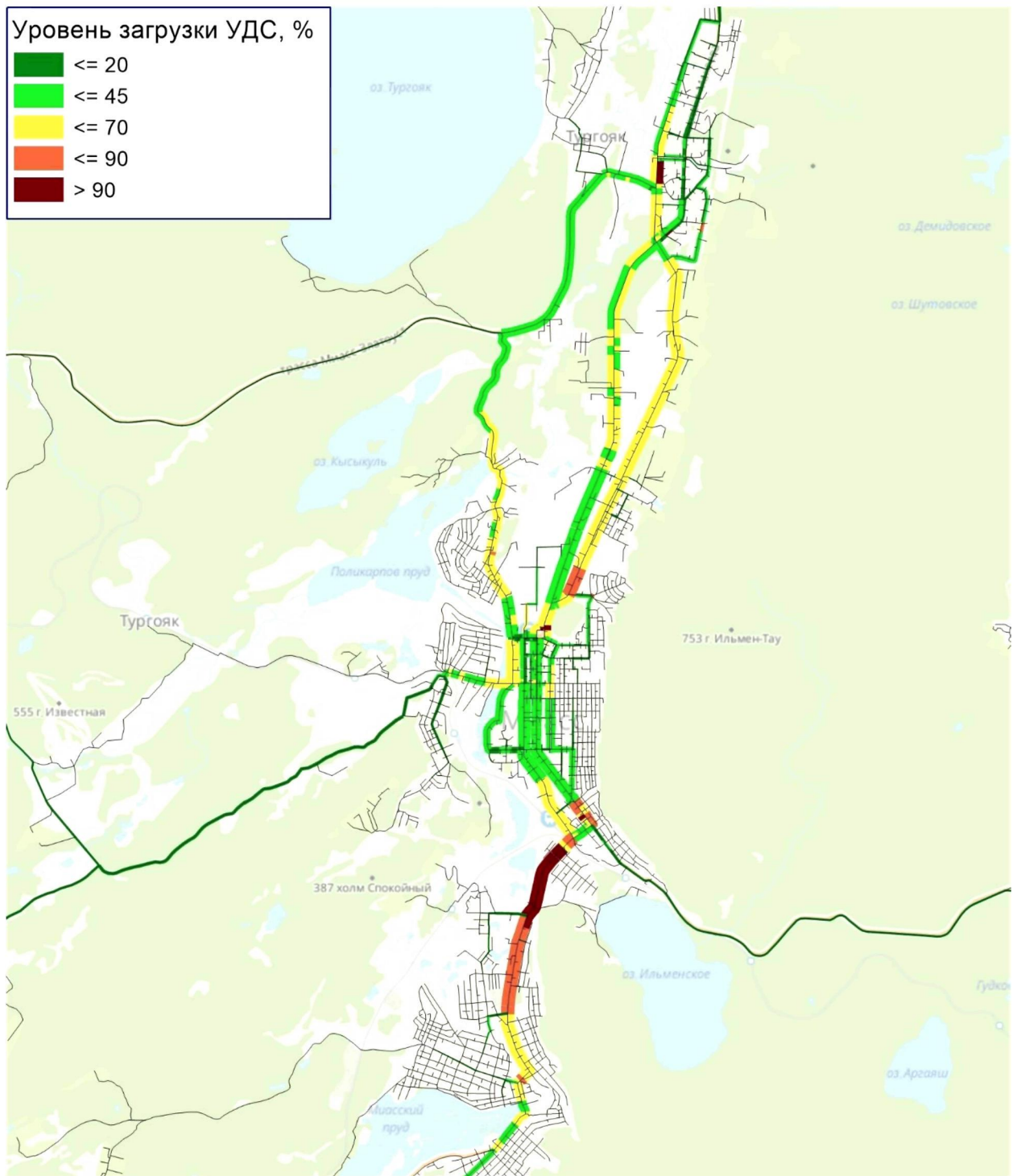


Рисунок 5.14 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2025-2026 год

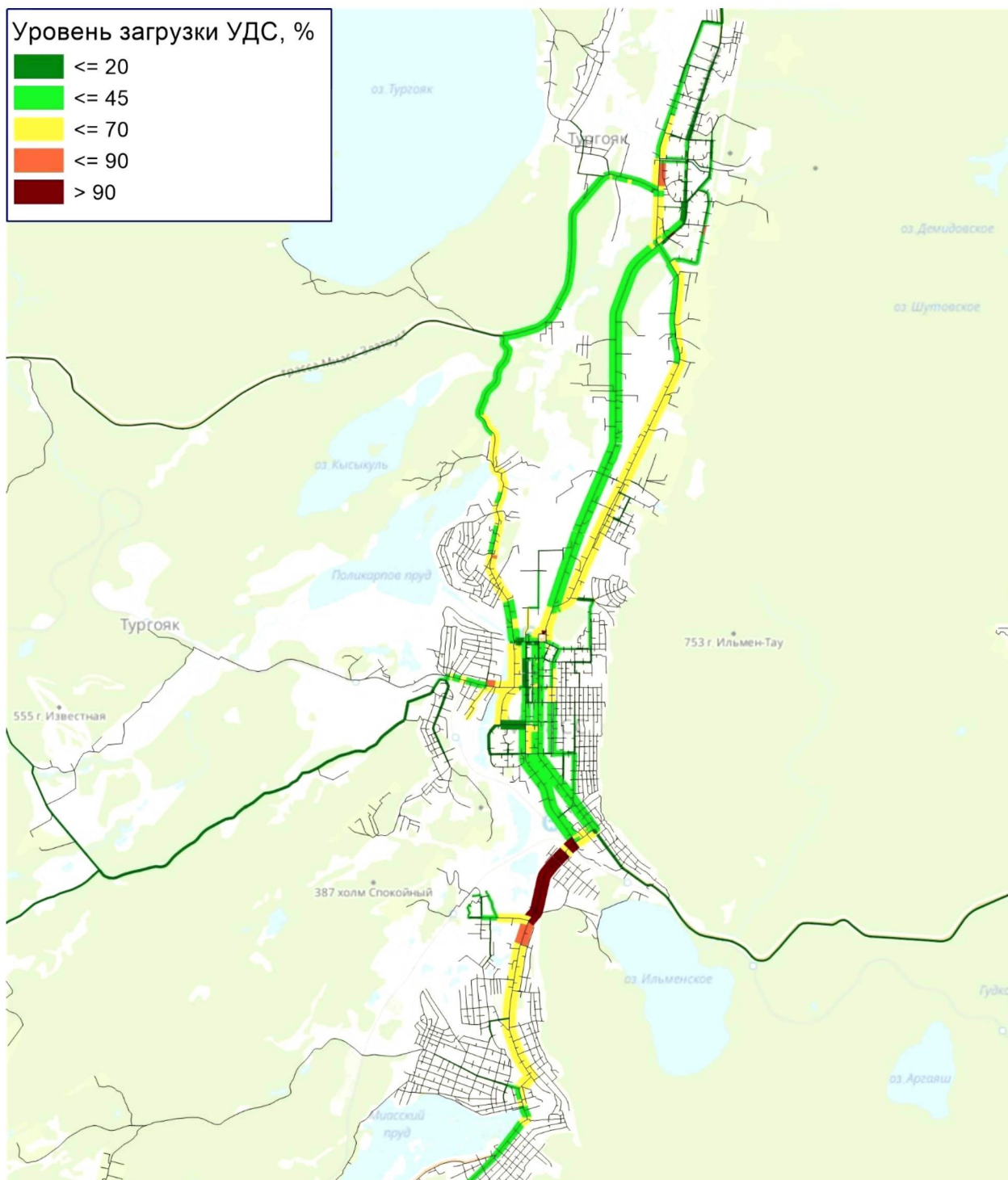


Рисунок 5.15 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2027-2038 год

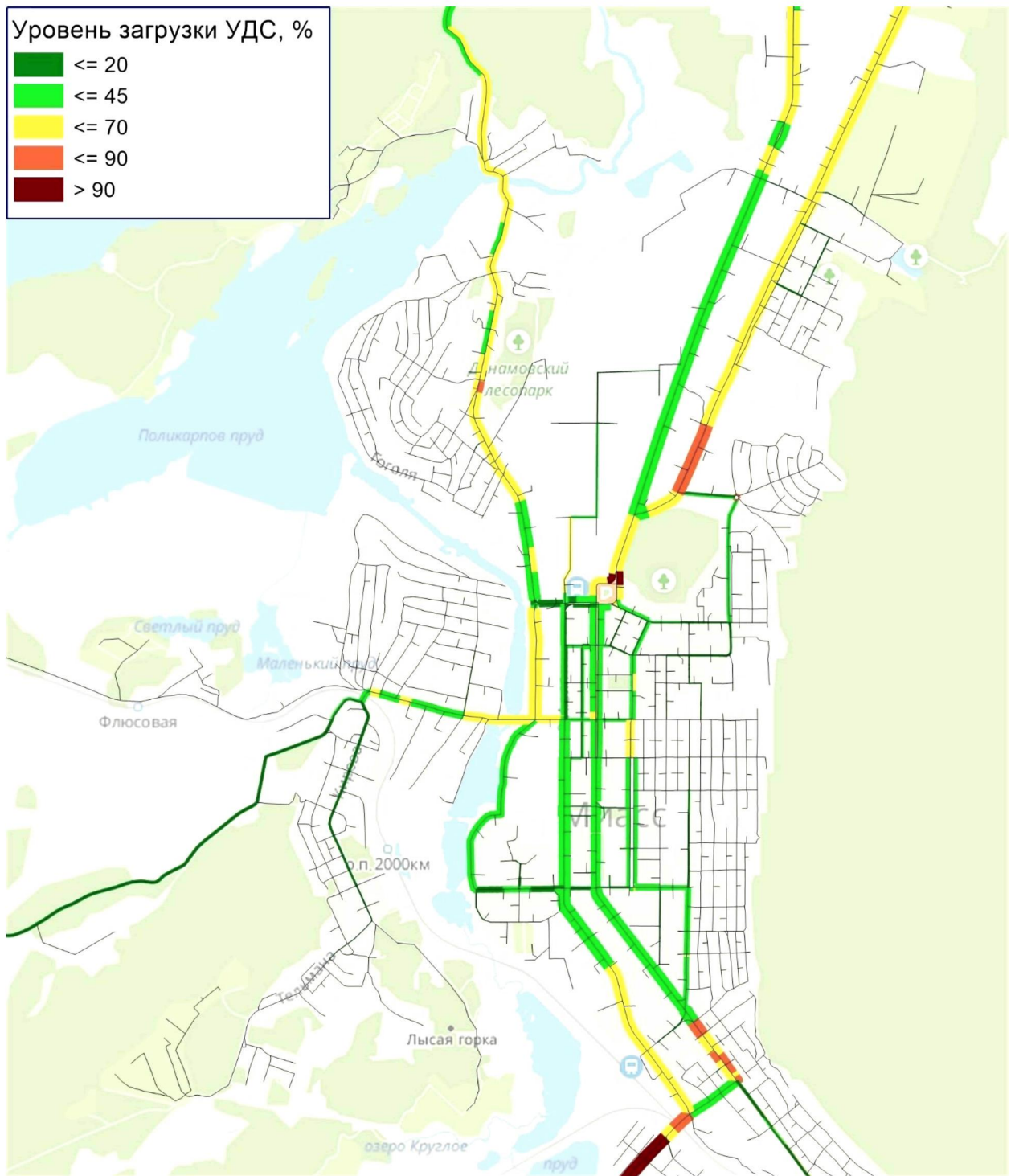


Рисунок 5.16 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2023-2024 год

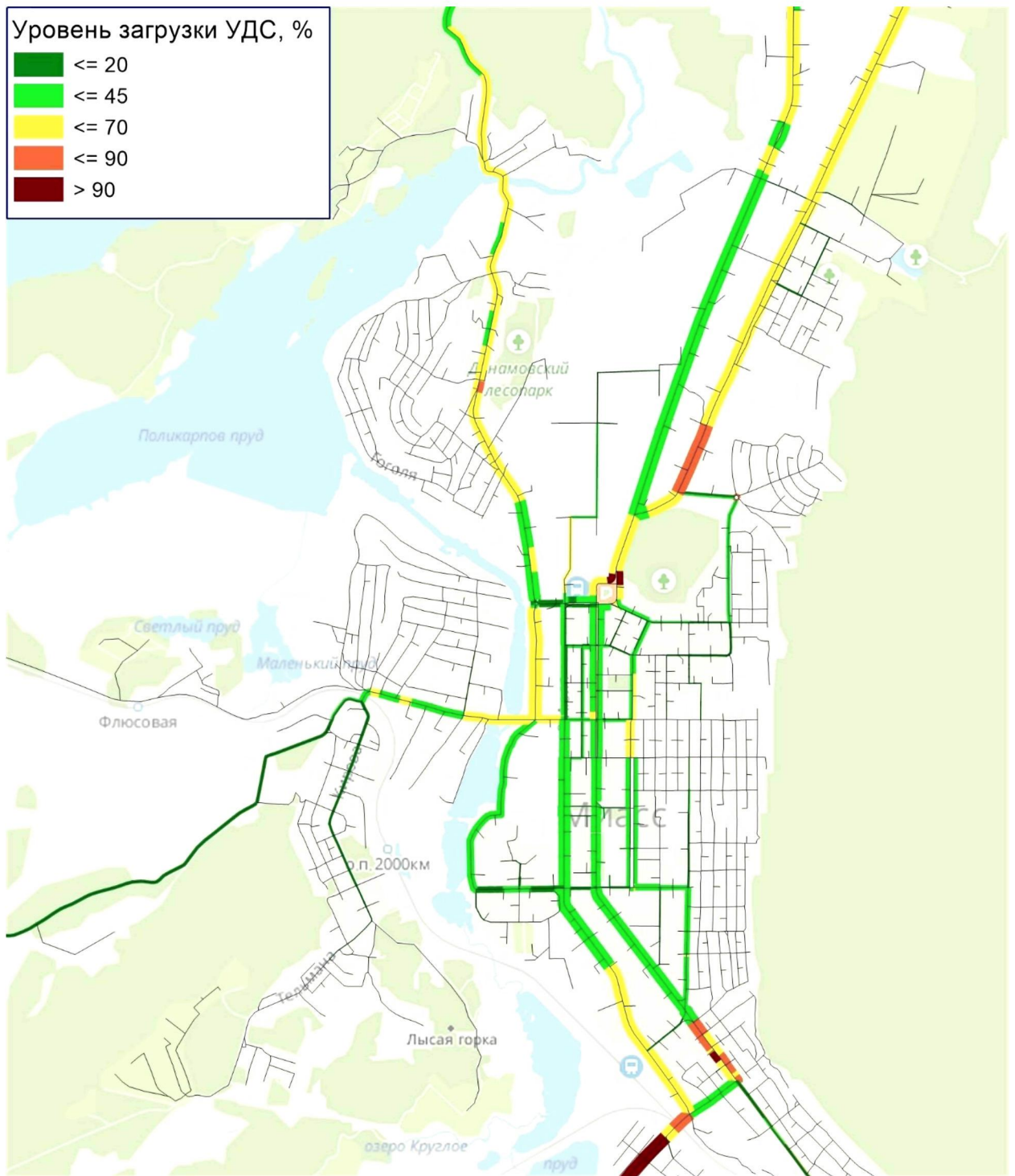


Рисунок 5.17 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2025-2026 год

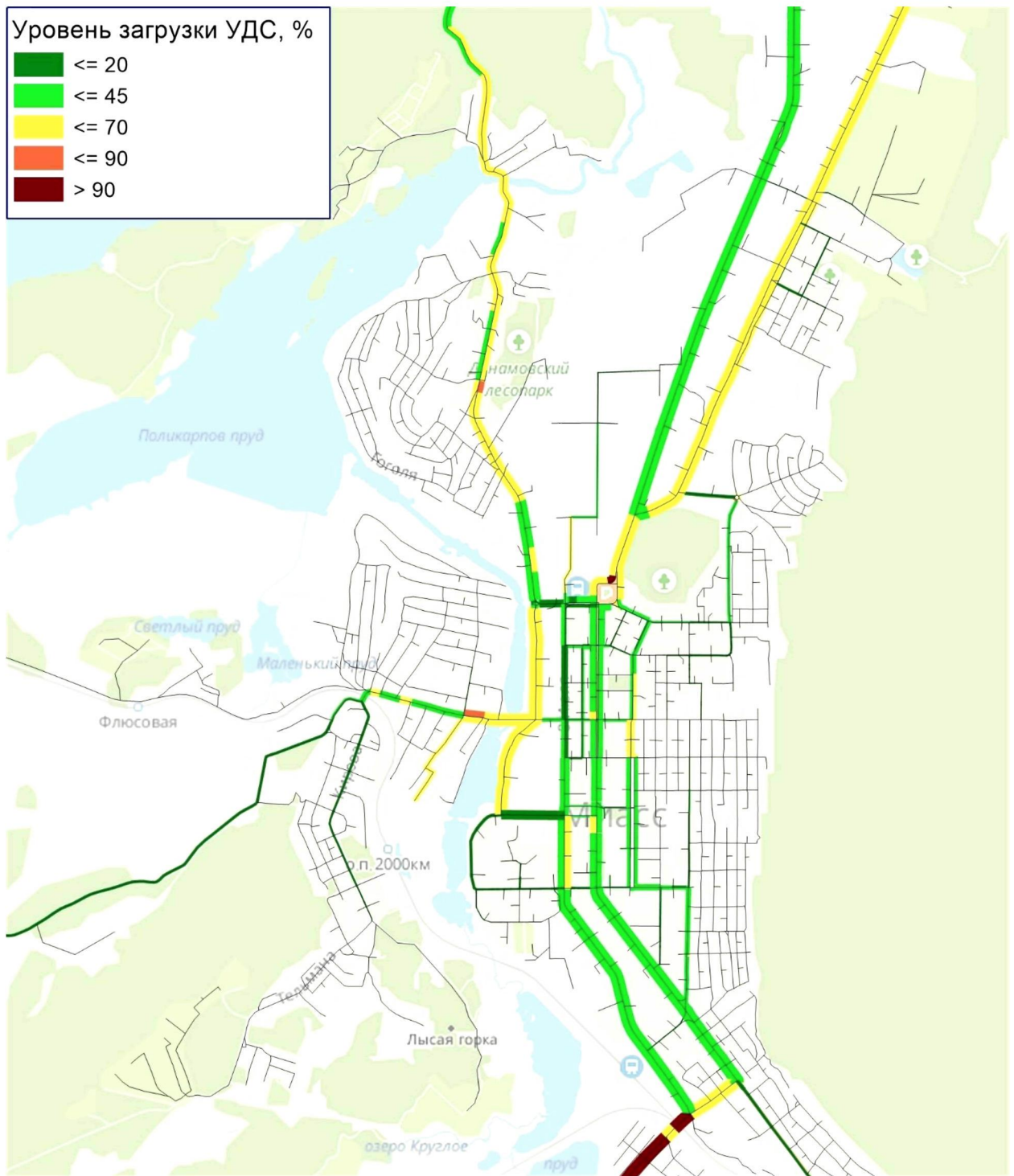


Рисунок 5.18 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2027-2038 год

Оценка ожидаемого социально-экономического эффекта от внедрения мероприятий по ОДД приведена в таблице 5.4.

Таблица 5.4 – Ожидаемый социально-экономический эффект от внедрения мероприятий по ОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект	Влияние мероприятий
1	Мероприятия по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД)	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, снижение затрат времени	Снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП	Эффективное (Улучшение технических параметров УДС – снижение потерь времени (задержек) транспортных средств)
2	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	Совершенствование системы маршрутного ориентирования	Повышение качества обслуживания населения	Социальное
3	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения	Развитие общественного транспорта муниципального образования, формирование лучшей связности территории, улучшение качества транспортных услуг, предоставляемых населению	Повышение качества обслуживания населения	Социальное
4	Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, снижение затрат времени	Снижение вероятности ДТП с участием грузового транспорта, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения, снижение негативного воздействия на дорожное полотно	Социальное

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект	Влияние мероприятий
5	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП	Социальное
6	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры, исключение дефицита парковочного пространства	Социальное
7	Мероприятия по введению светофорного регулирования	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП	Социальное
8	Мероприятия по режимам работы светофорных объектов	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП	Эффективное (Улучшение технических параметров УДС – снижение потерь времени (задержек) транспортных средств)
9	Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП	Социальное
10	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов	Социальное

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект	Влияние мероприятий
	образования			
11	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	Повышение качества условий проживания населения муниципального образования за счет восстановления и развития объектов внешнего благоустройства и обеспечения экологического благополучия, повышение безопасности пешеходов	Повышение качества обслуживания населения, снижение вероятности ДТП с участием пешеходов	Социальное
12	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП с участием детей	Социальное
13	Мероприятия по развитию дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционными мероприятиями, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования, реализация комплекса мер по безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП, снижение уровня негативного воздействия вредных выбросов от ТС на экологическую обстановку и здоровье населения	Эффективное (Улучшение технических параметров УДС – снижение потерь времени (задержек) транспортных средств)
14	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования	Снижение вероятности ДТП	Социальное

6. Графические материалы

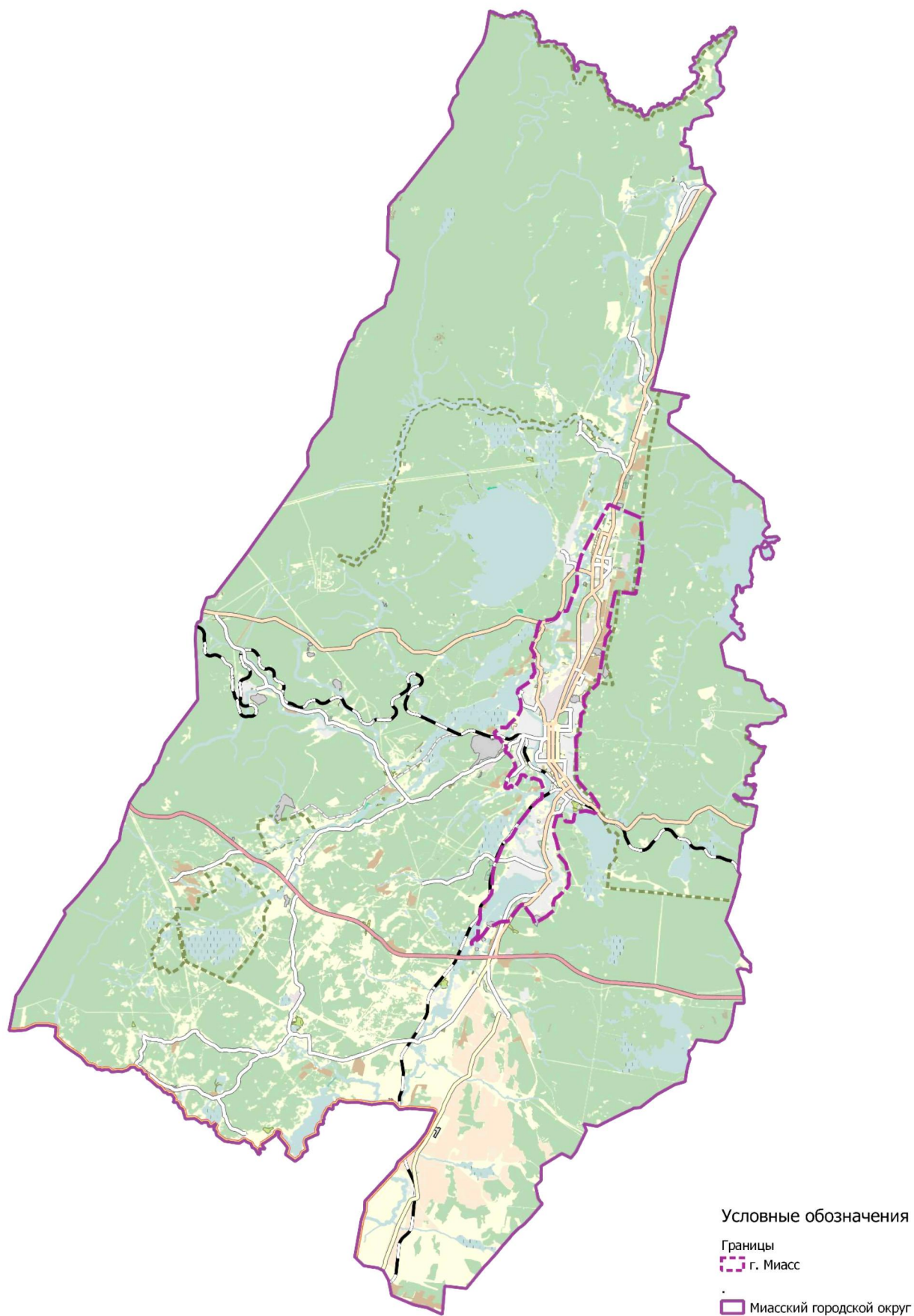


Рисунок 6.1 - Границы Миасского городского округа и г. Миасс

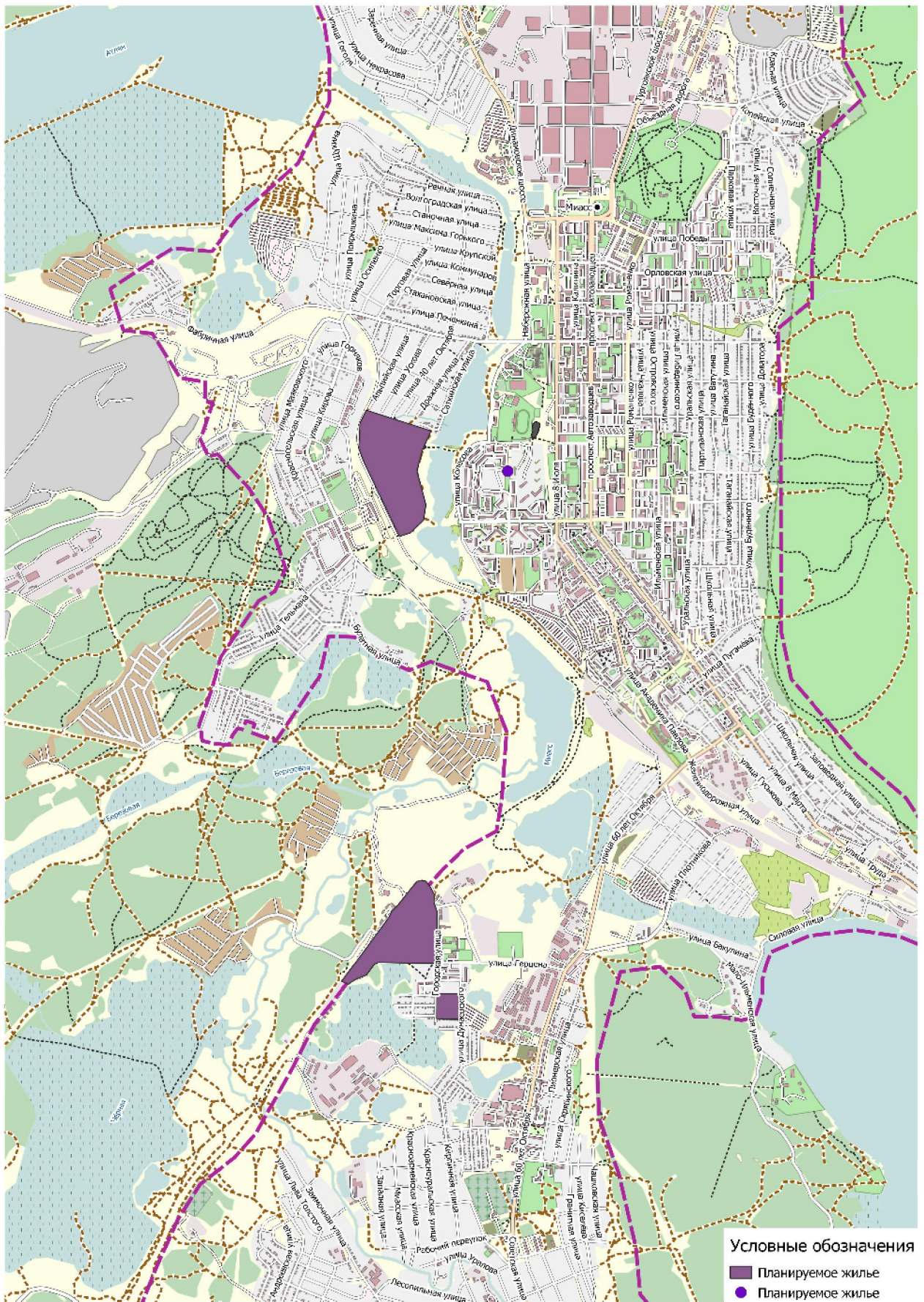


Рисунок 6.2 – Планируемое к размещению жилье

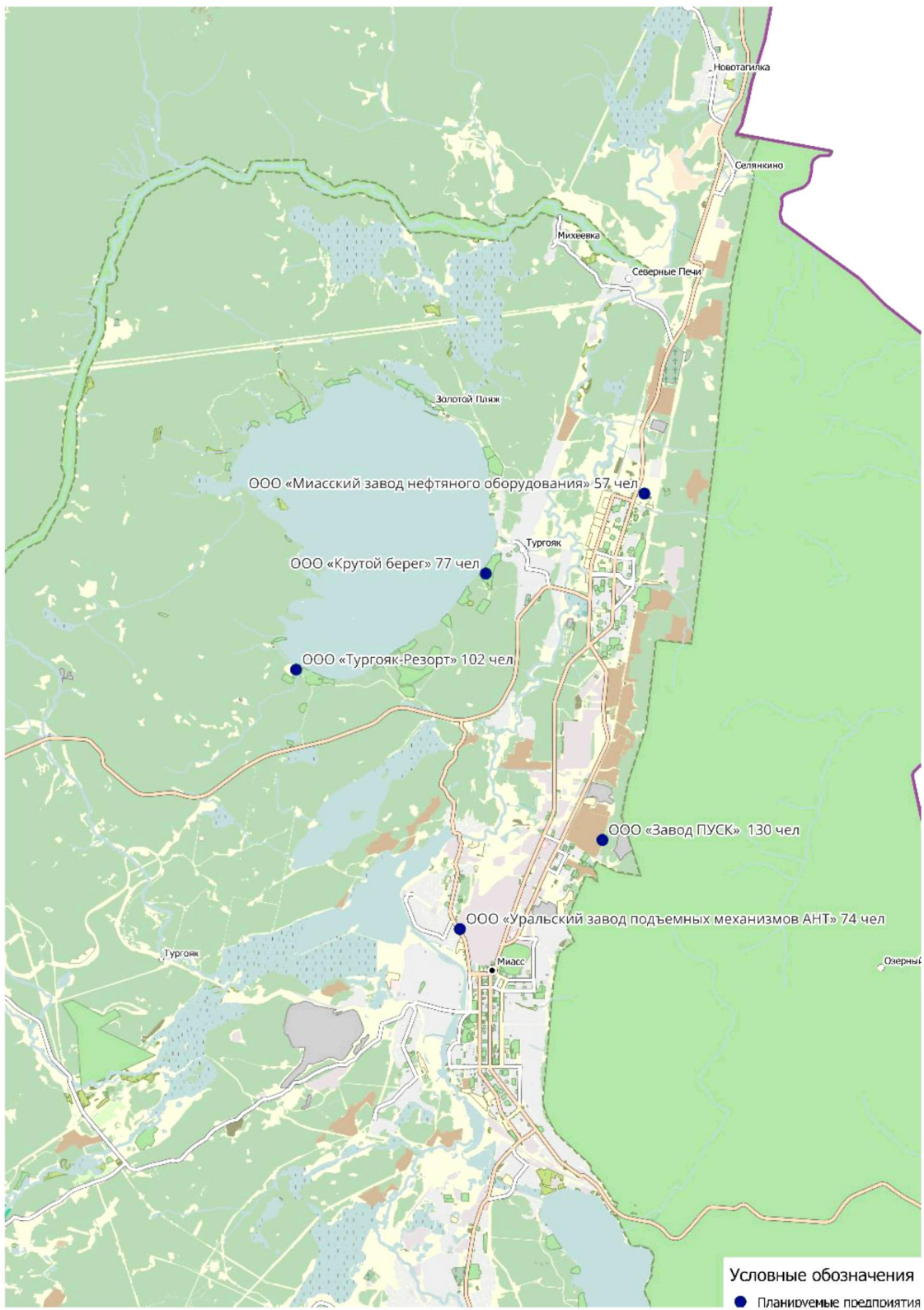


Рисунок 6.3 – Расположение планируемых крупных предприятий на территории ТОСЭР Миасс

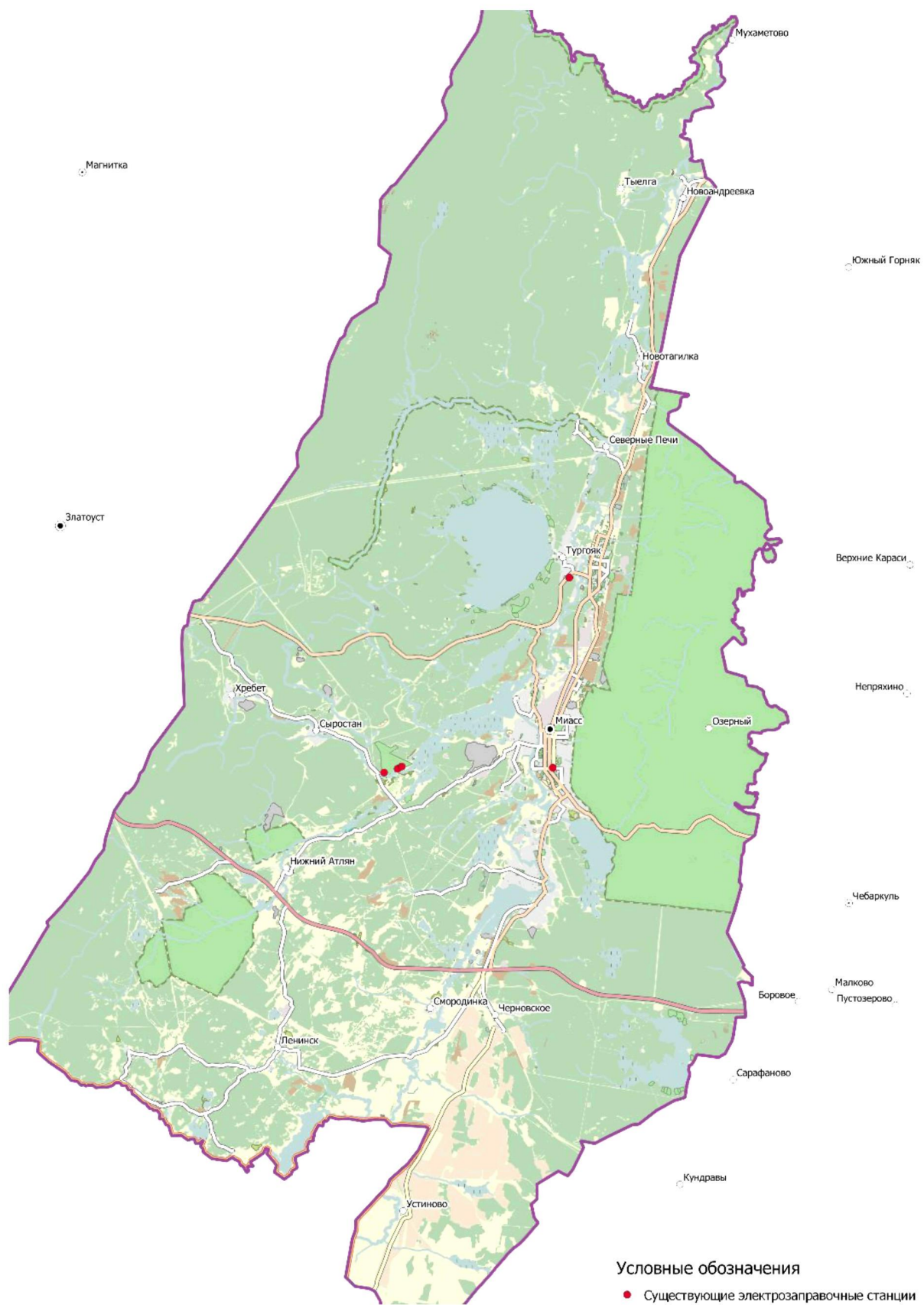


Рисунок 6.4 – Расположение существующих электрозаправок

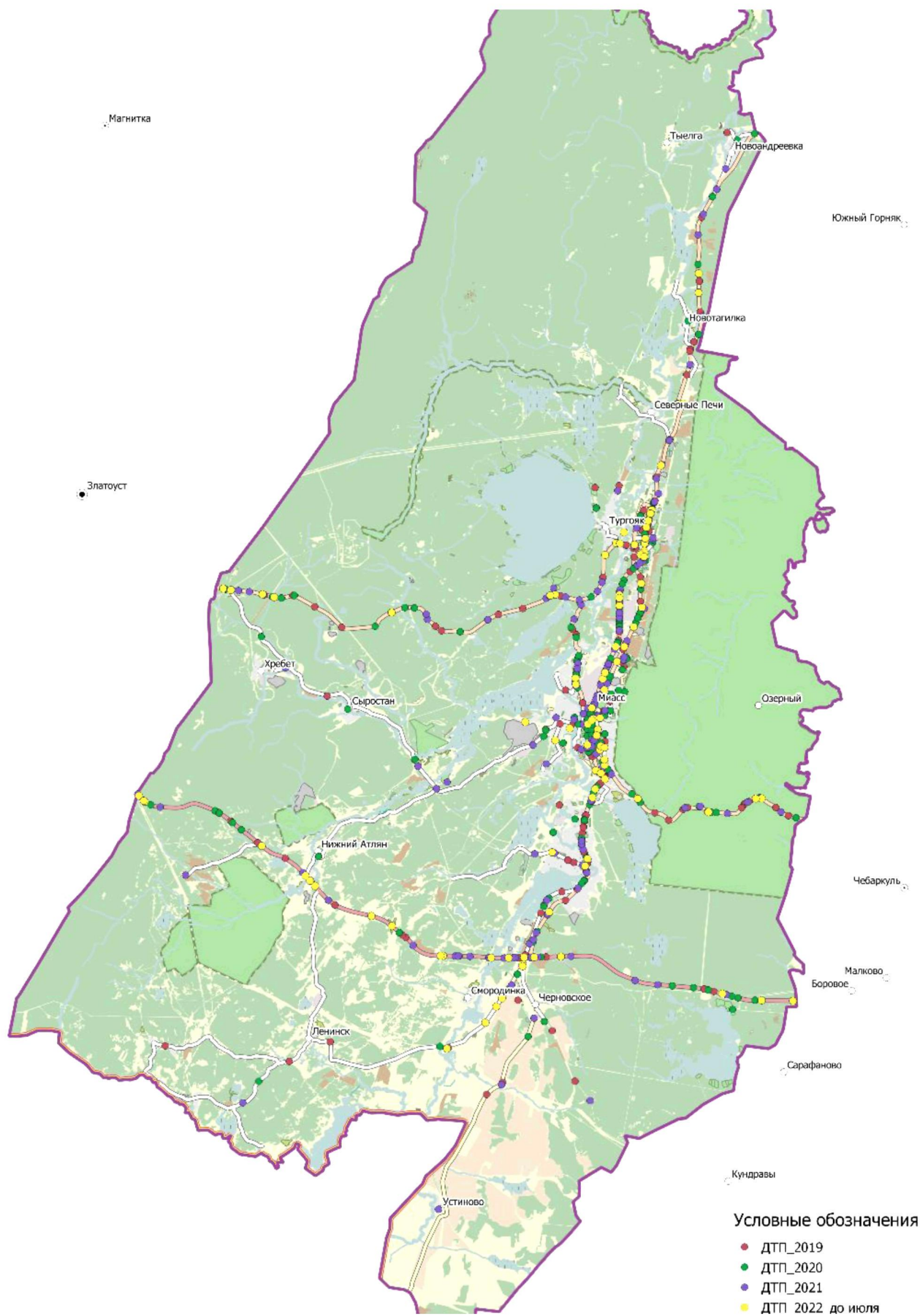


Рисунок 6.5 – Количество ДТП за период 2019-2022 год

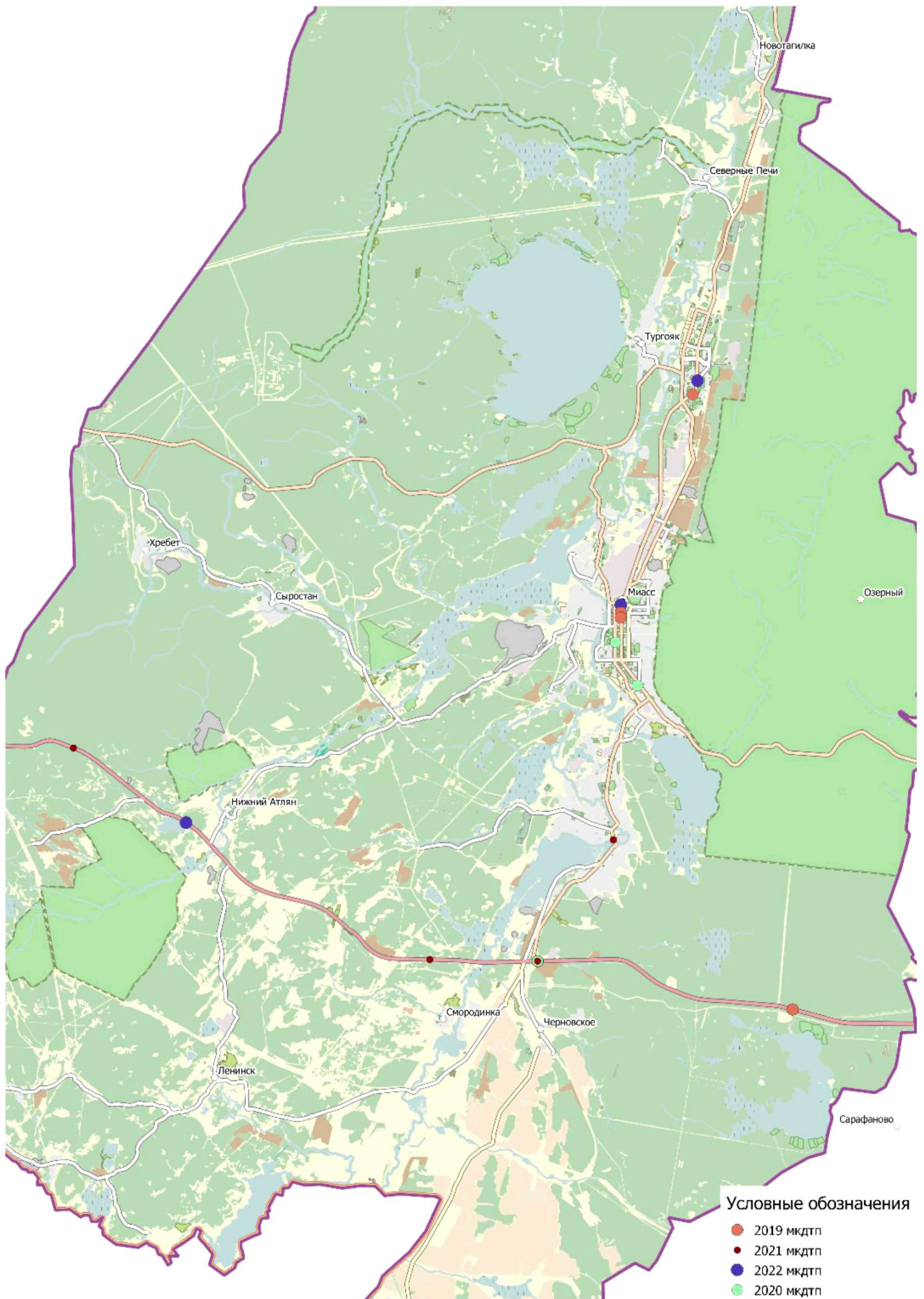


Рисунок 6.6 – Расположение мест концентрации ДТП в период с 2018 по 2022 год

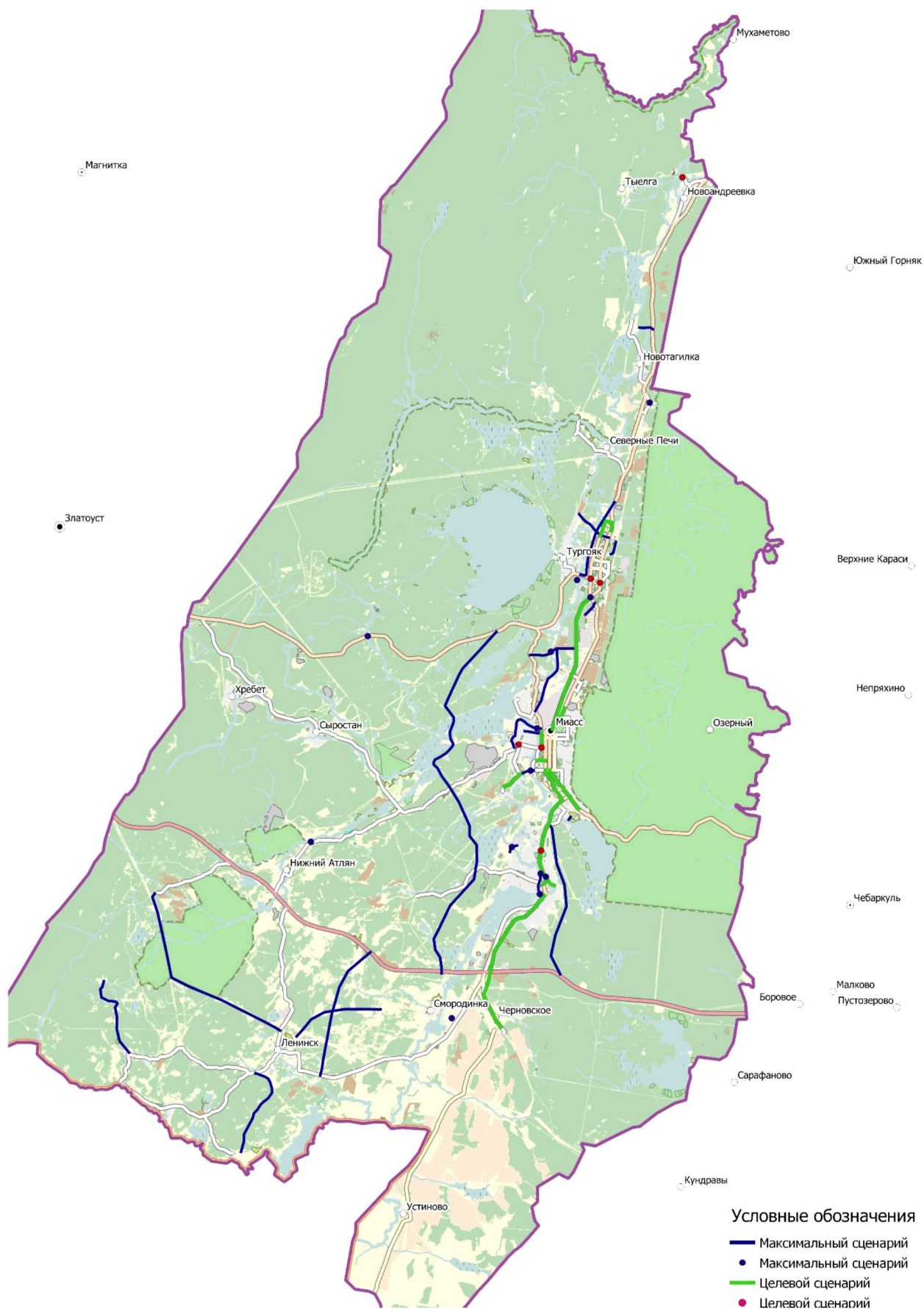


Рисунок 6.7 – Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений по сценариям

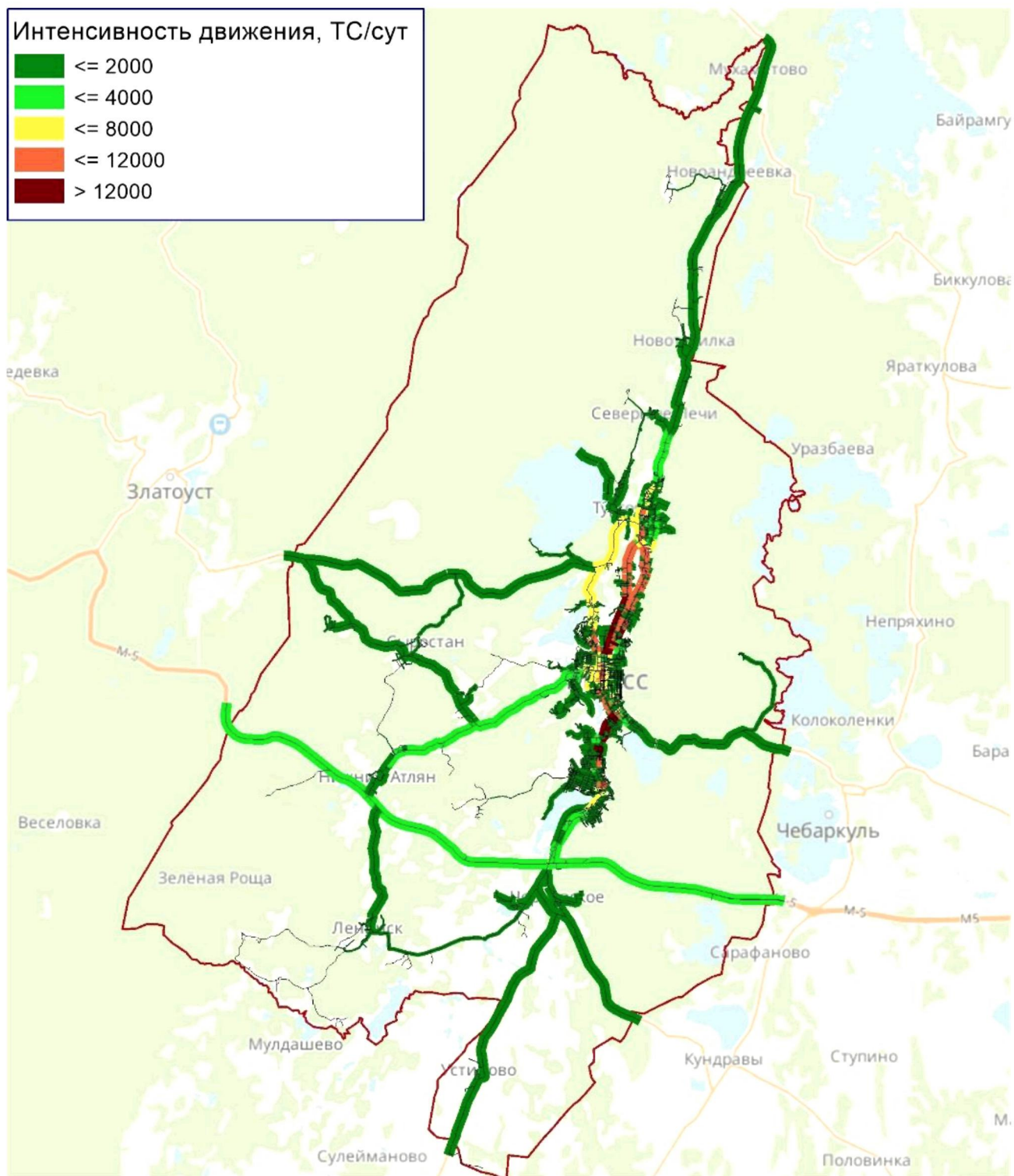


Рисунок 6.8 – Картограмма значений интенсивности целевого сценария 2023-2024 год

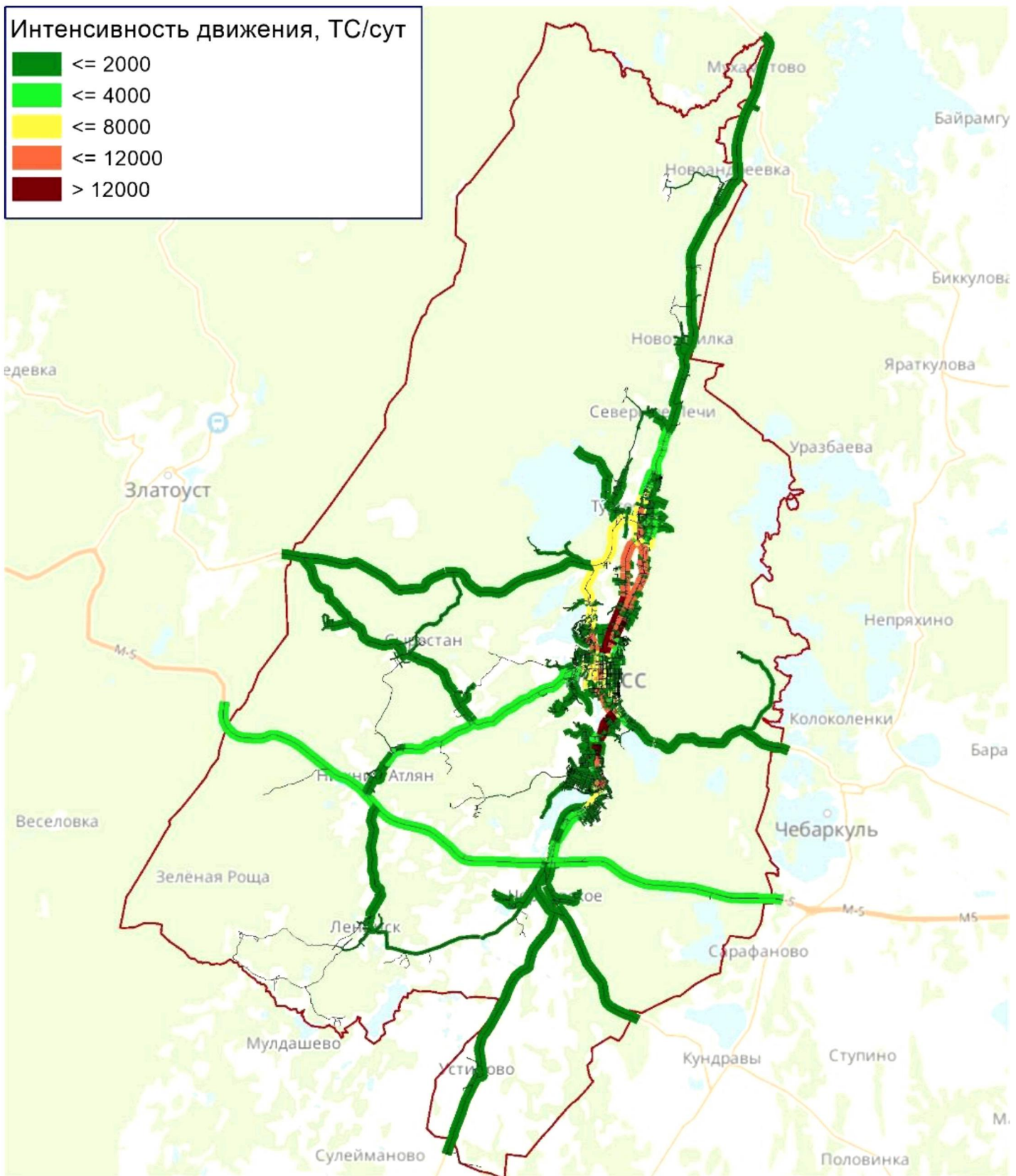


Рисунок 6.9 – Картограмма значений интенсивности целевого сценария 2025-2026 год

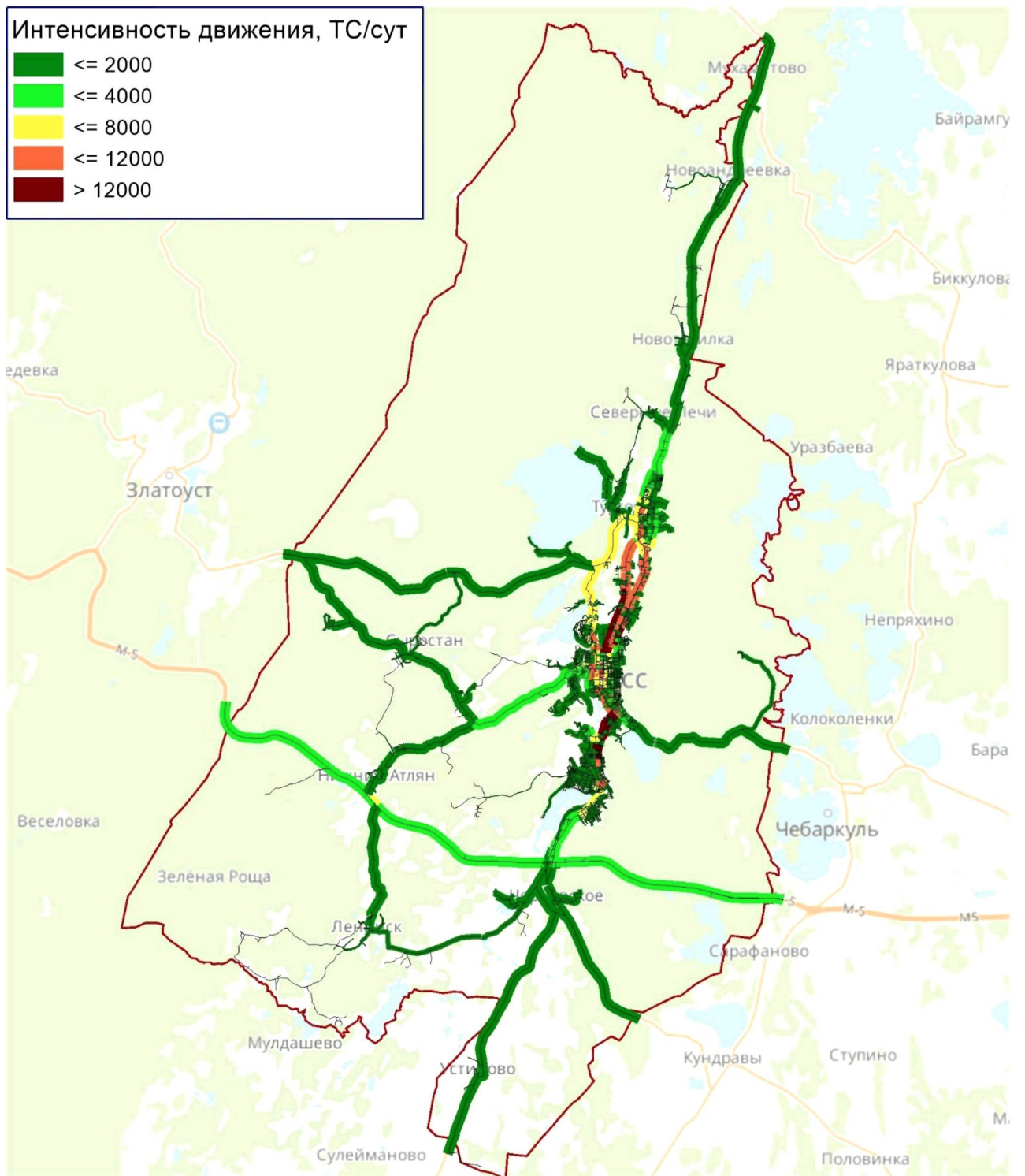


Рисунок 6.10 – Картограмма значений интенсивности целевого сценария 2027-2038 год

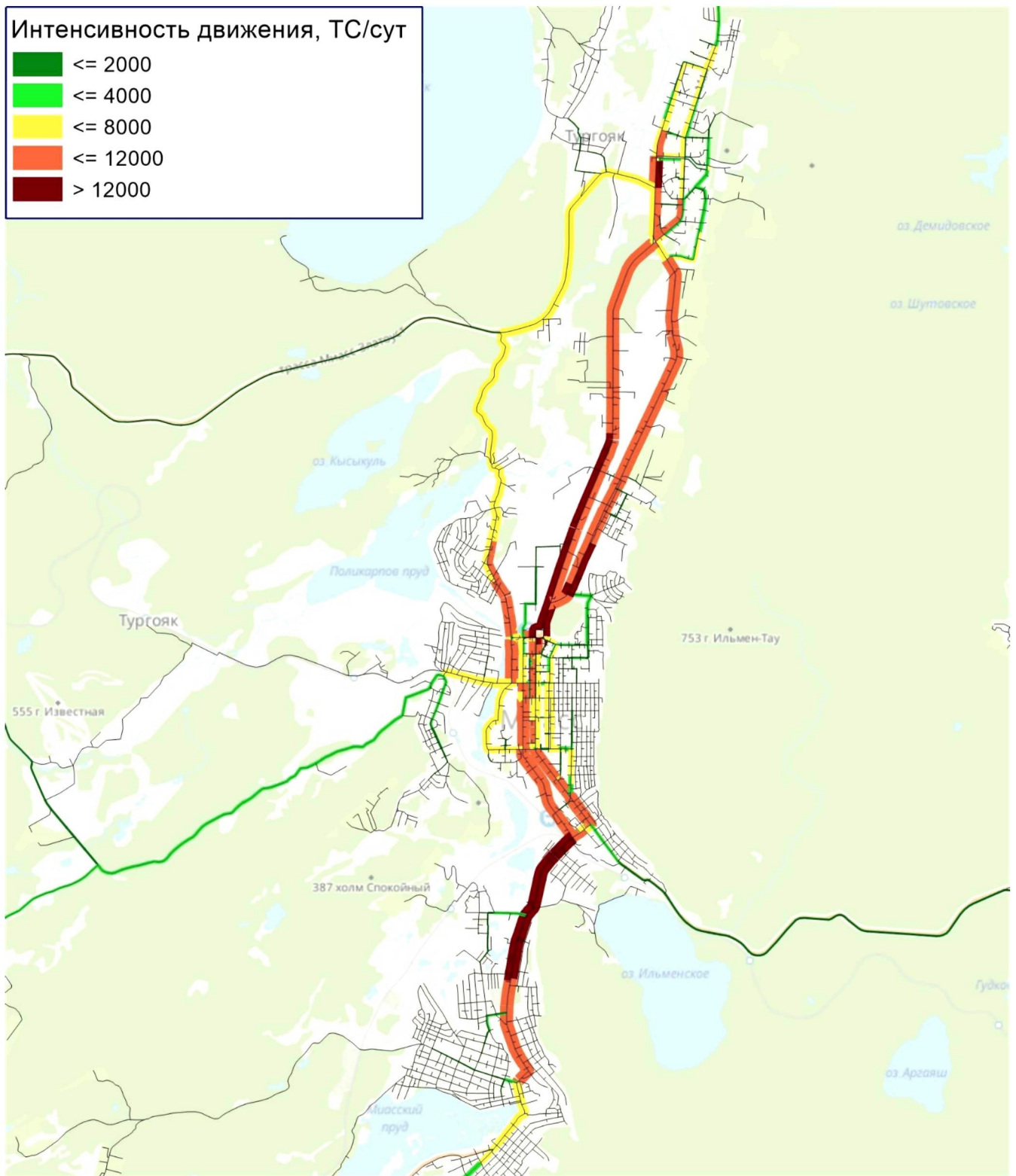


Рисунок 6.11 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2023-2024 год

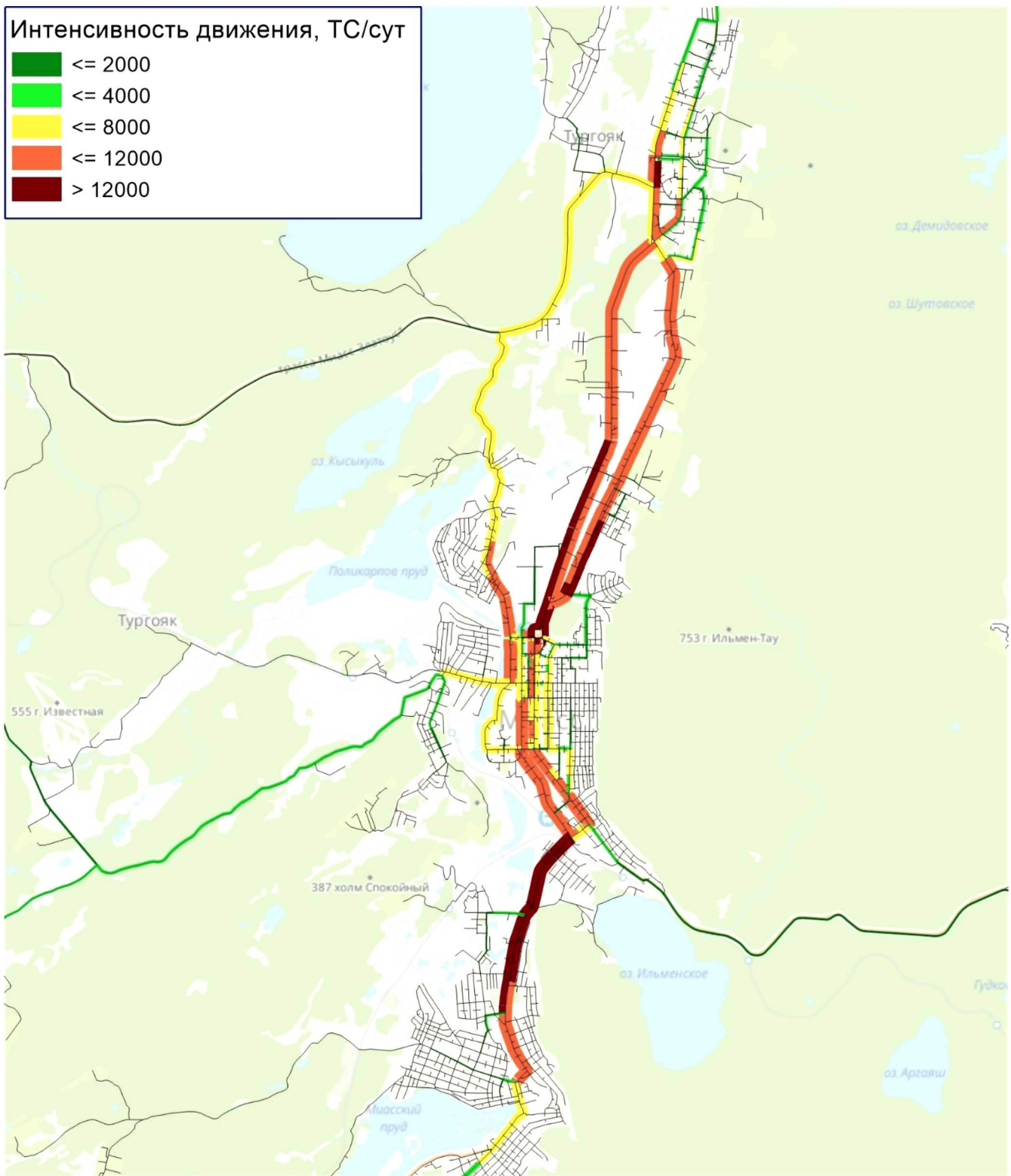


Рисунок 6.12 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2025-2026 год

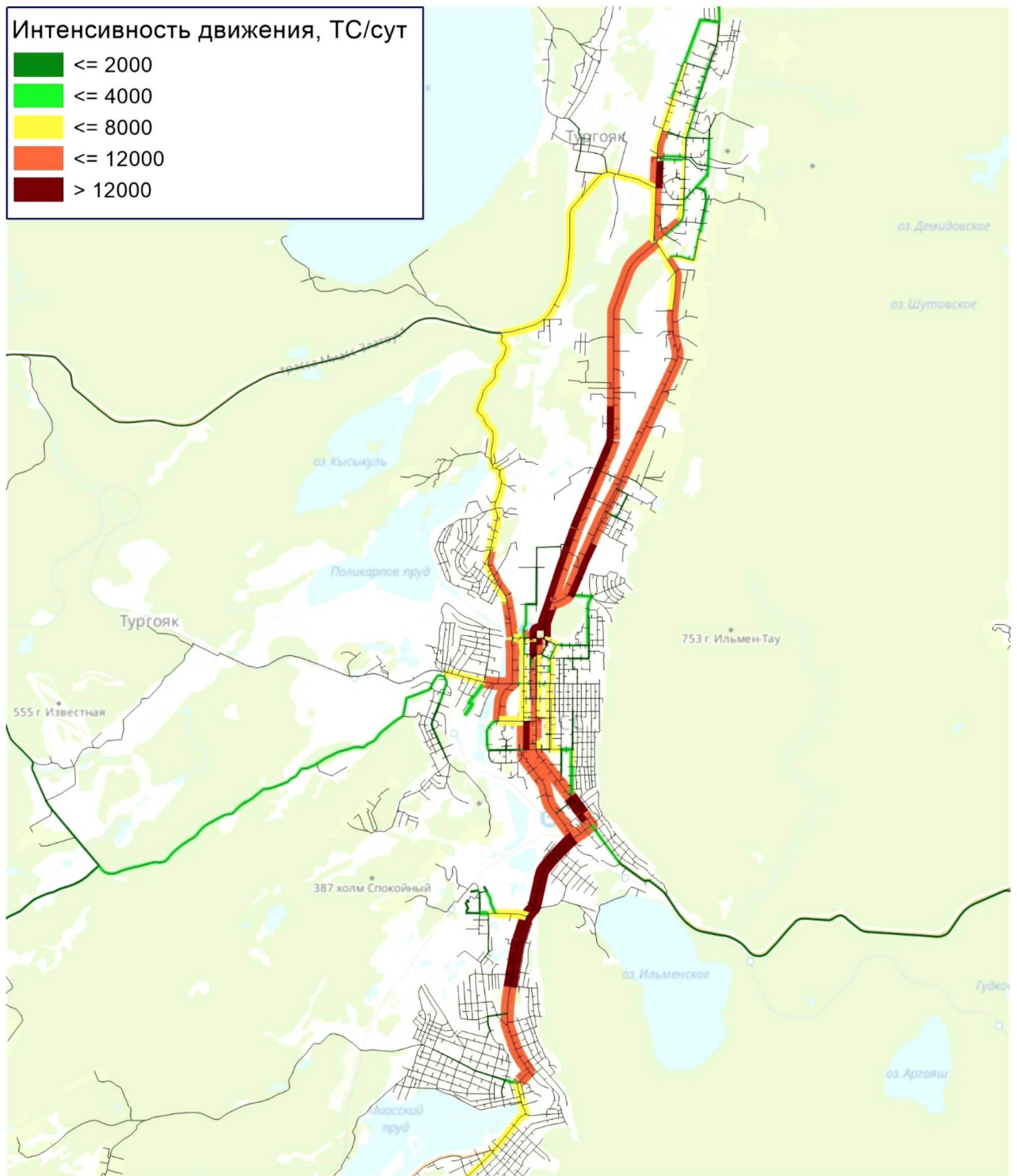


Рисунок 6.13 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2027-2038 год

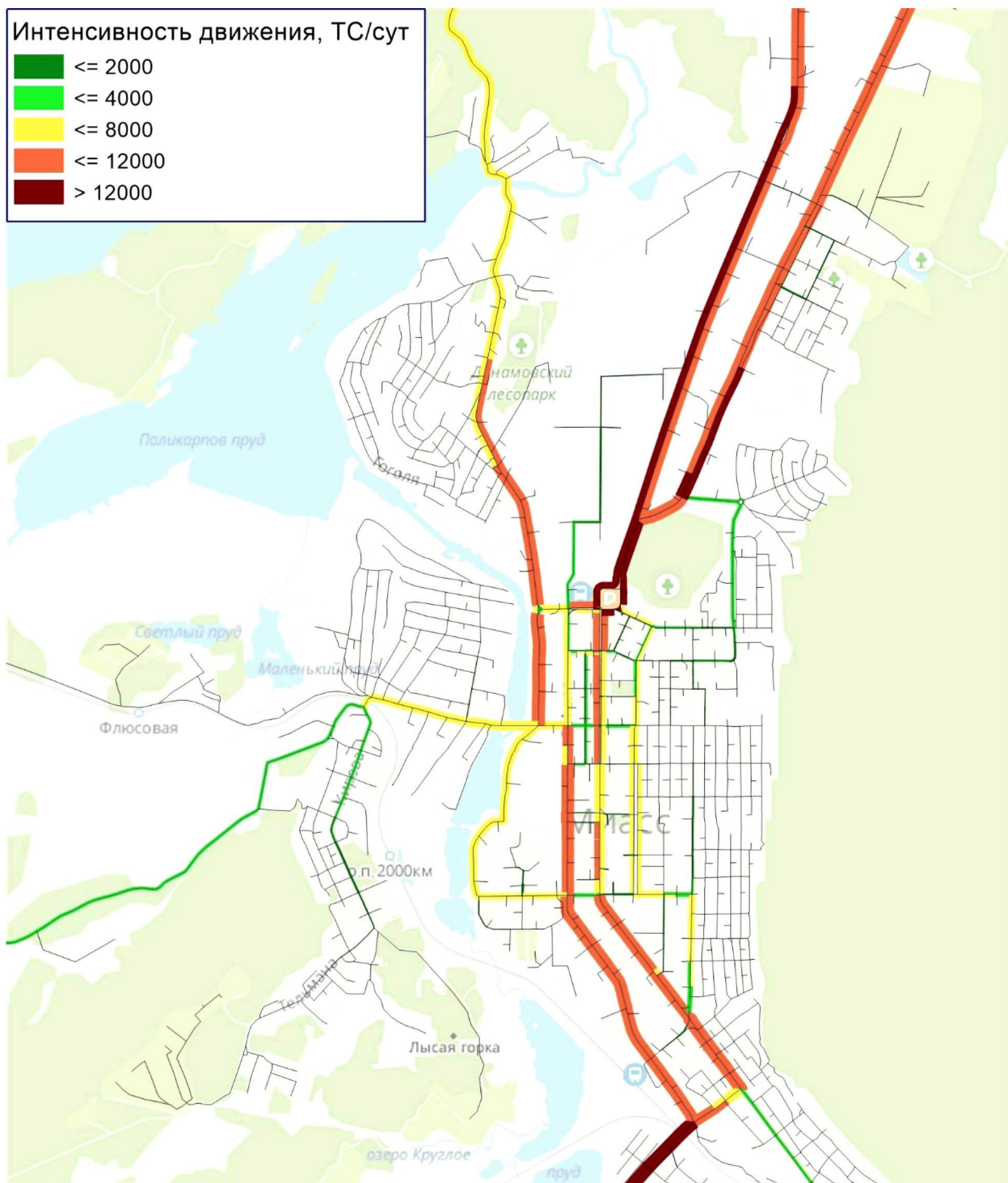


Рисунок 6.14 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2023-2024 год

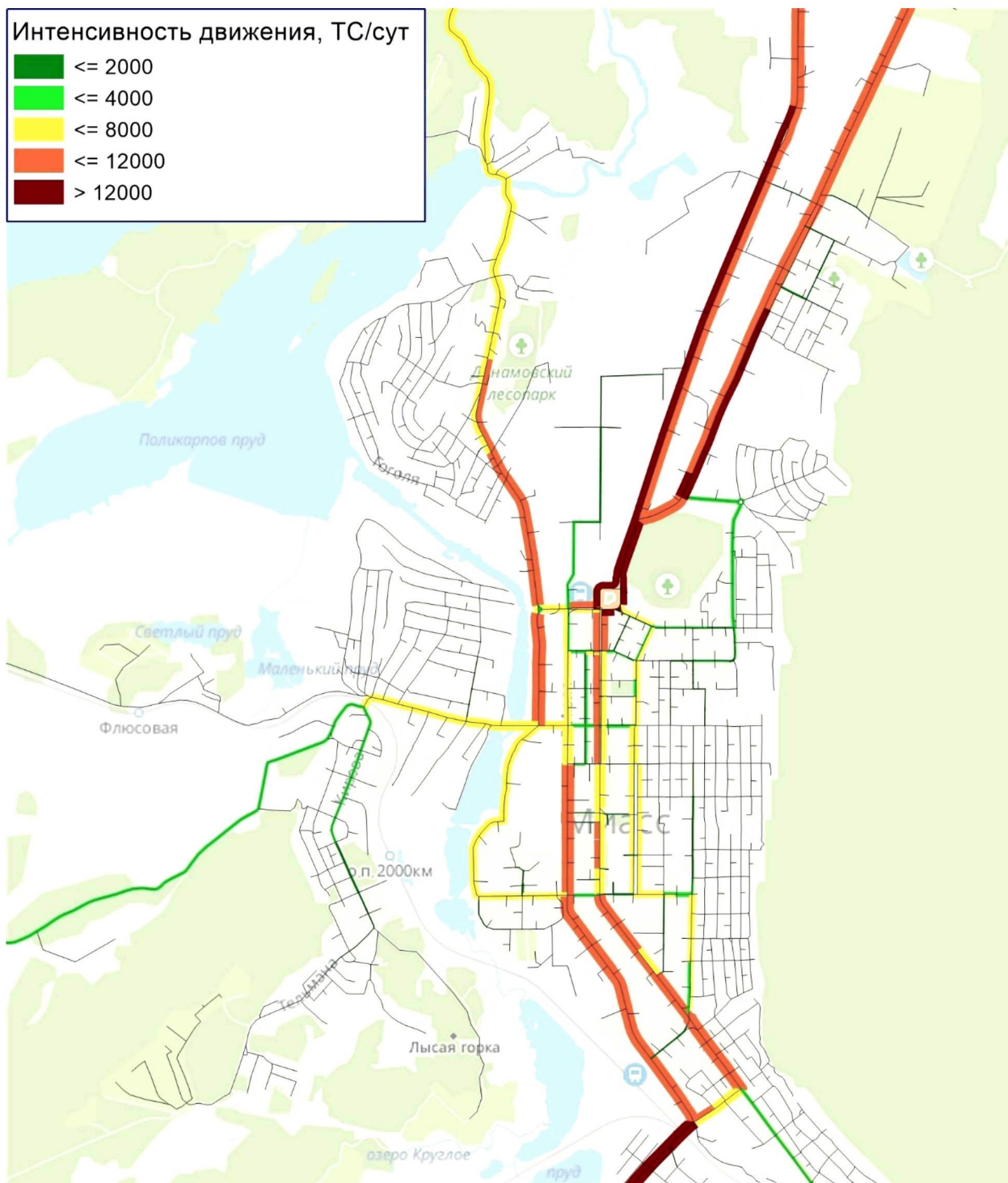


Рисунок 6.15 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2025-2026 год

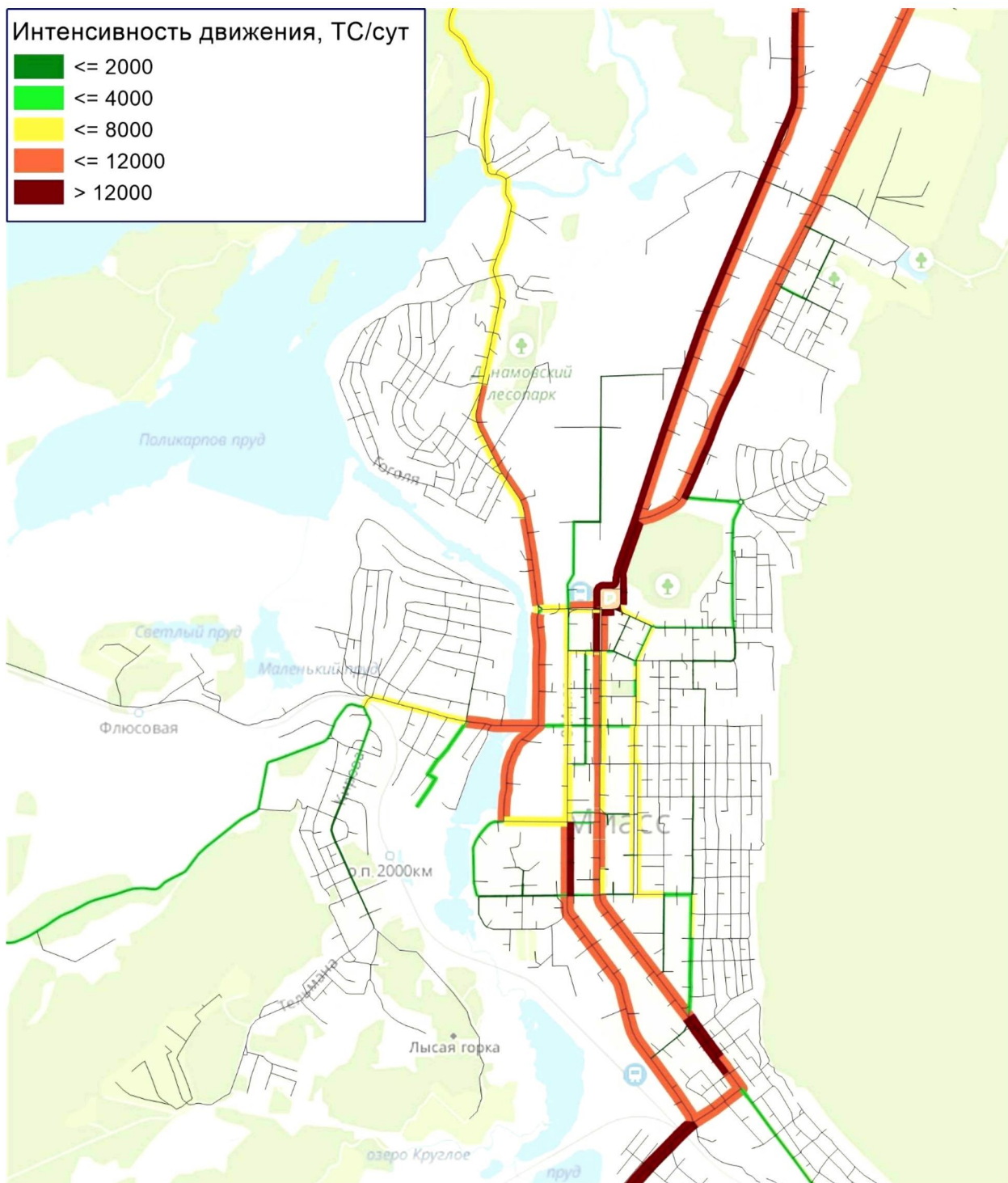


Рисунок 6.16 – Укрупненная картограмма значений интенсивности целевого сценария 2027-2038 год

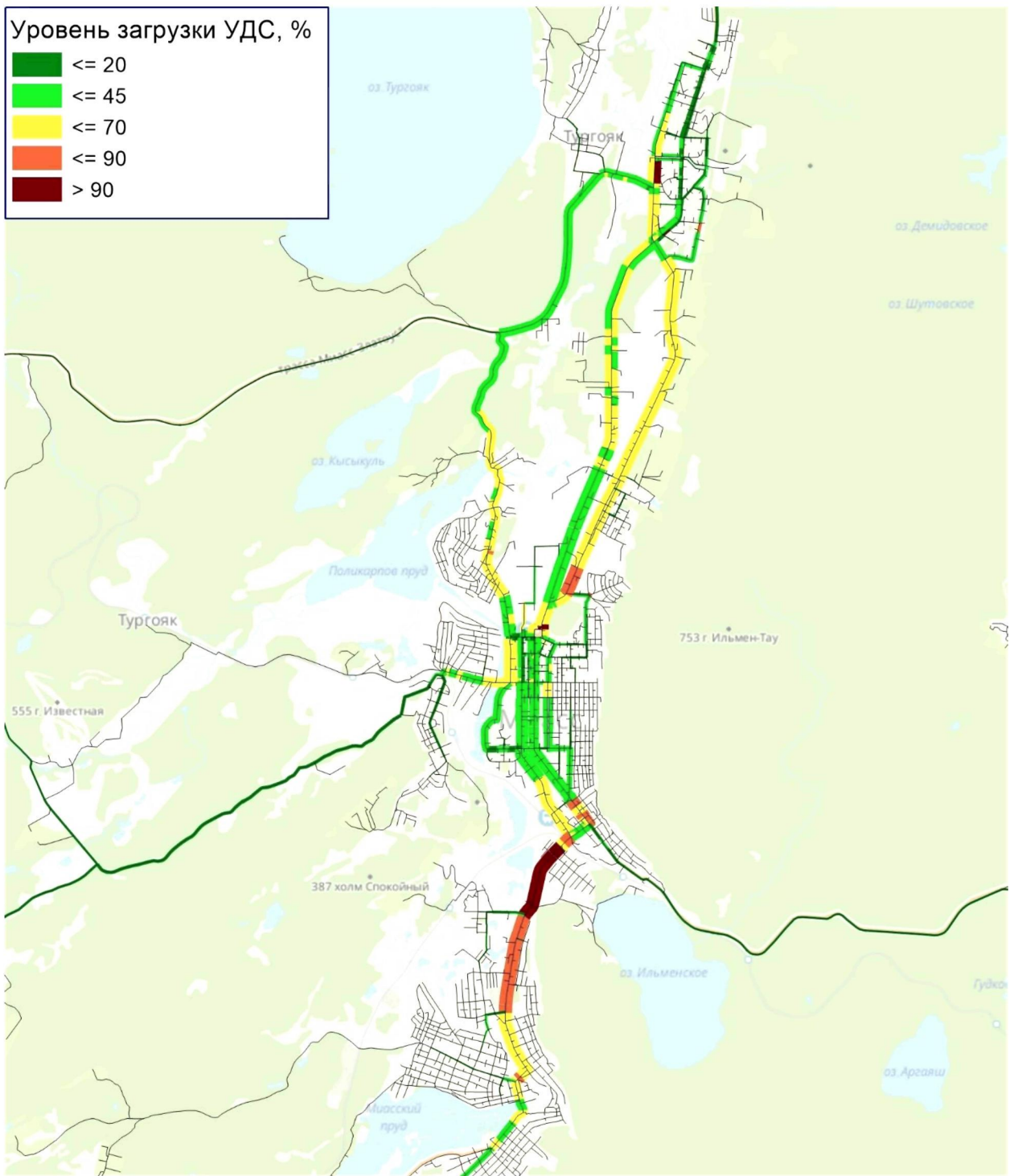


Рисунок 6.20 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2023-2024 год

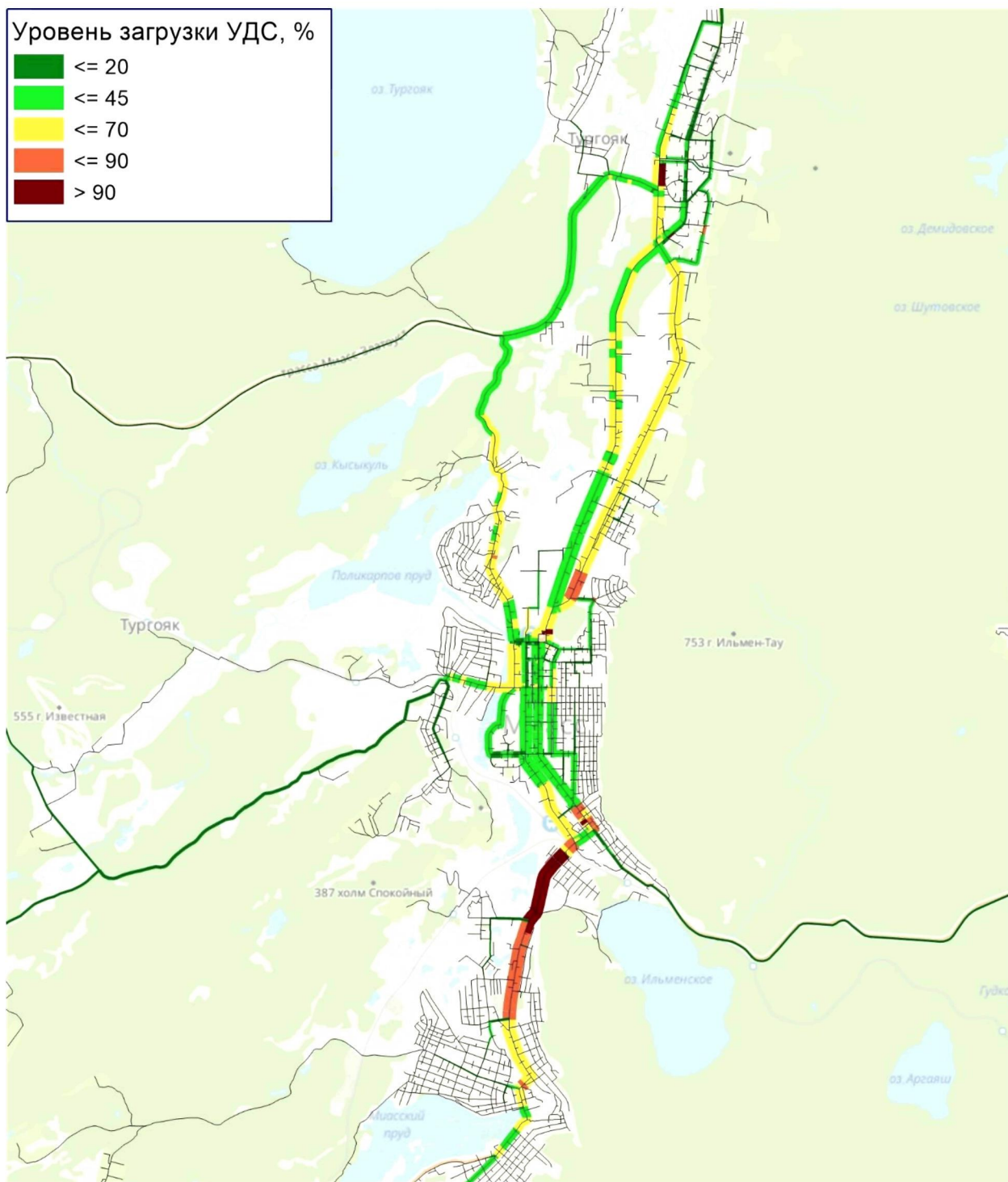


Рисунок 6.21 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2025-2026 год

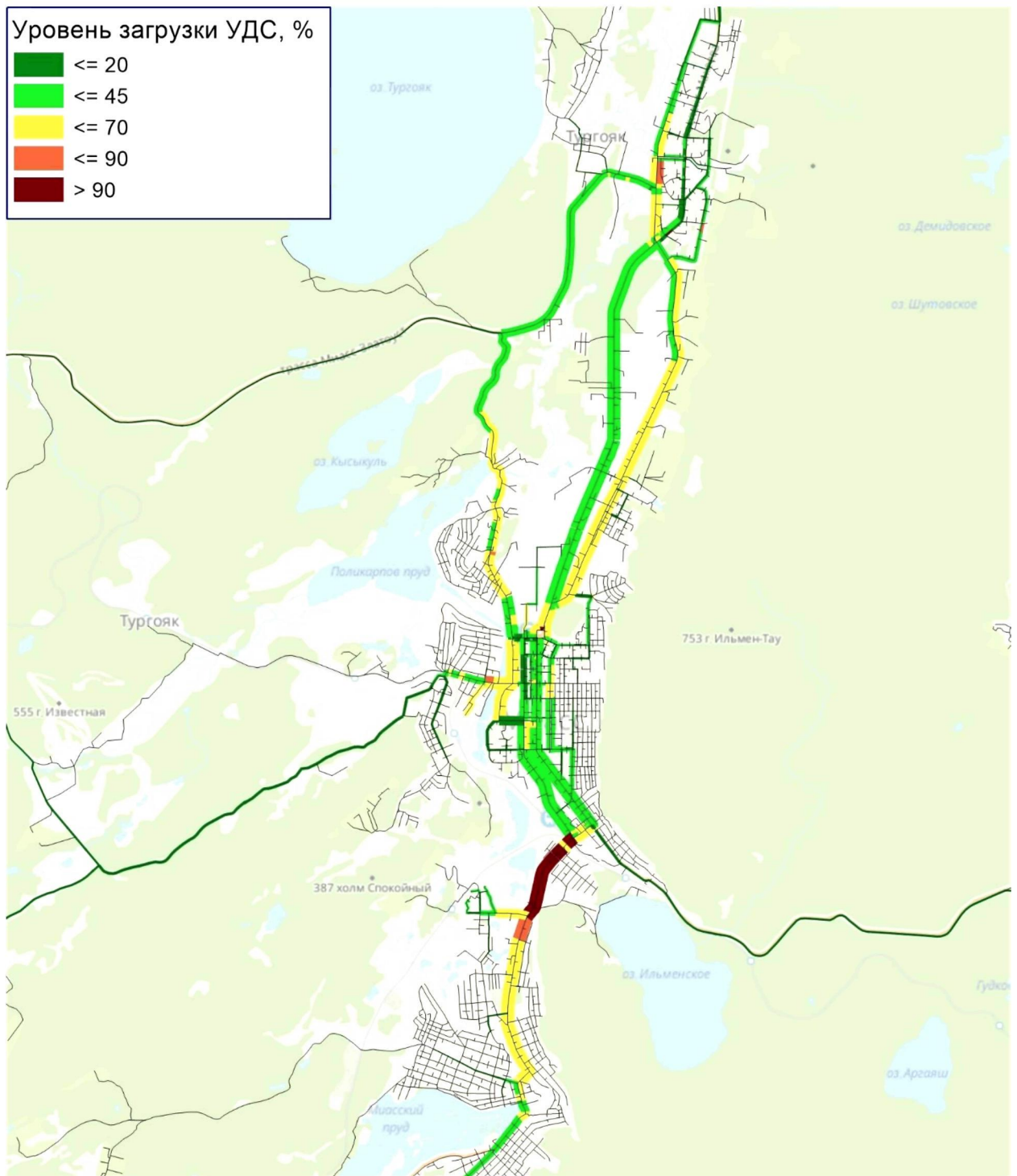


Рисунок 6.22 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2027-2038 год

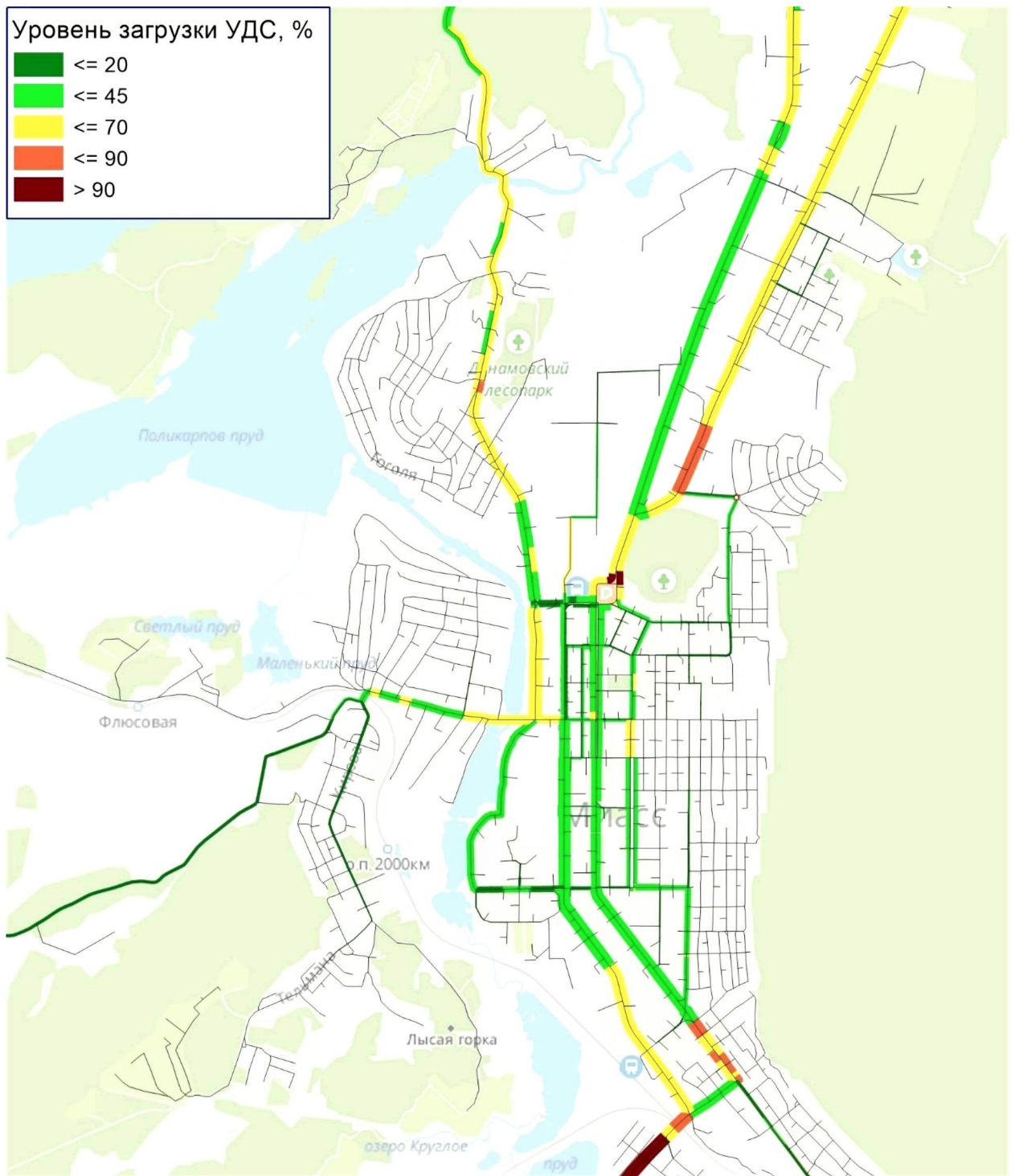


Рисунок 6.23 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2023-2024 год

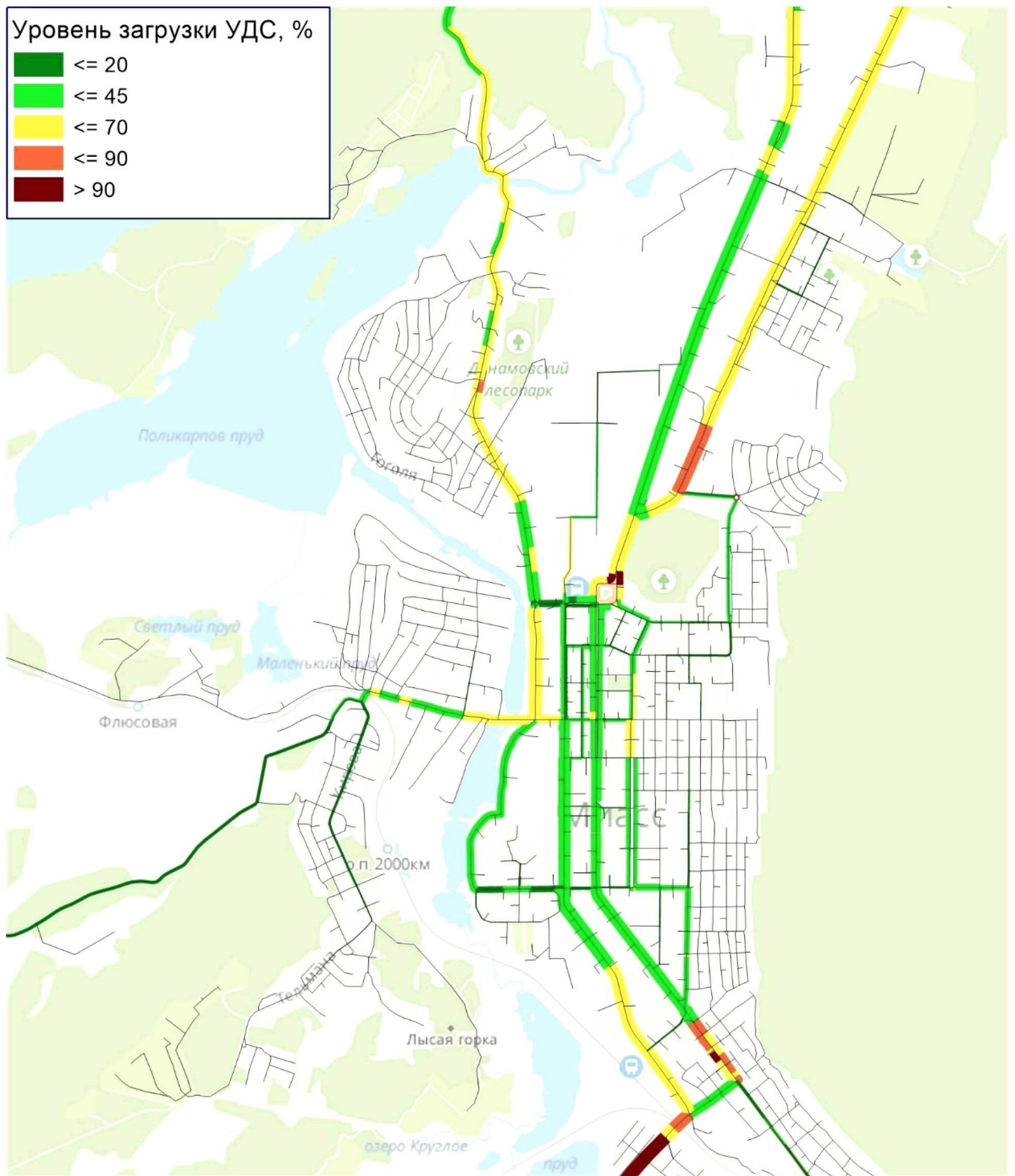


Рисунок 6.24 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2025-2026 год

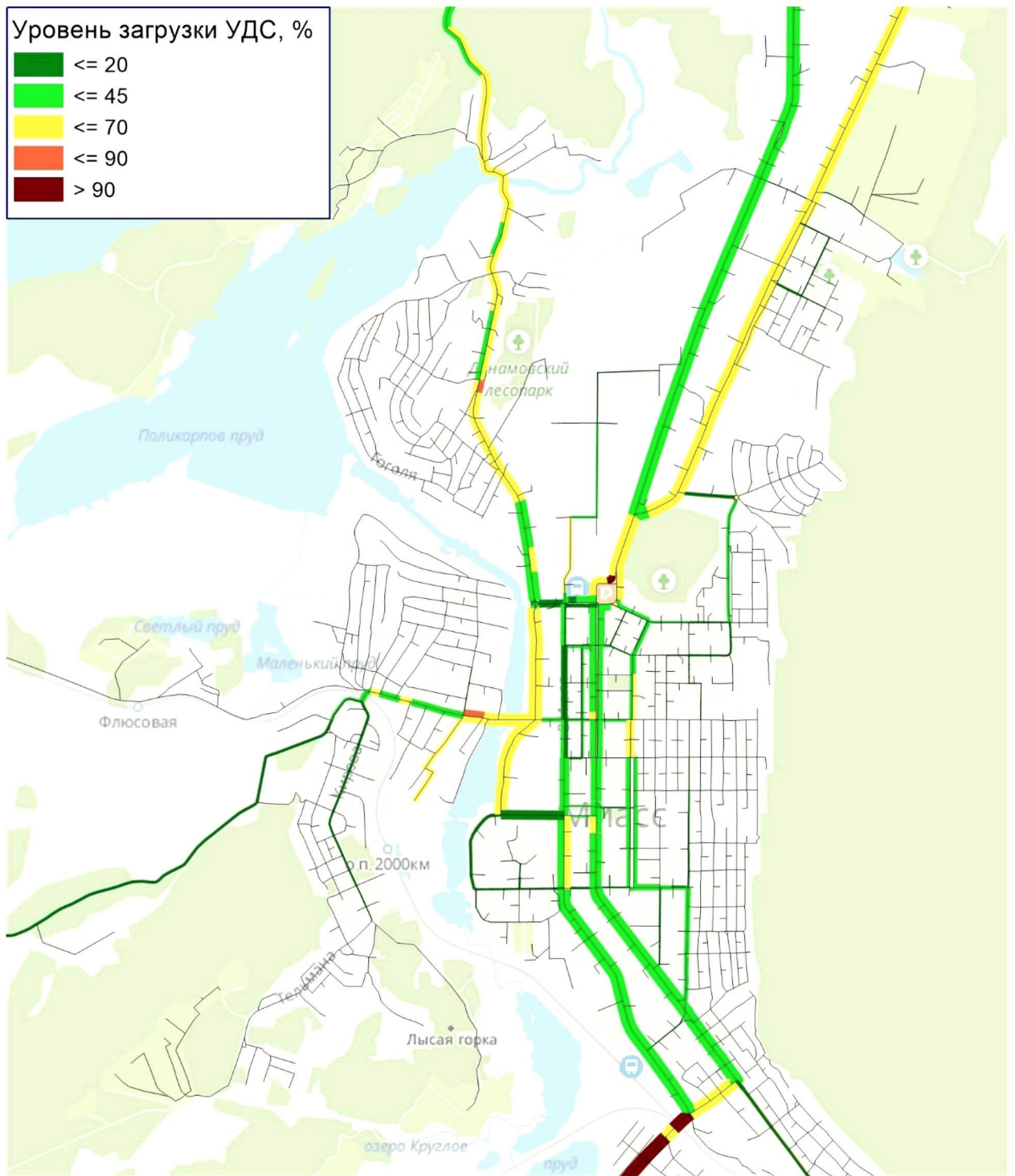


Рисунок 6.25 – Укрупненная картограмма значений уровня загрузки целевого сценария 2027-2038 год

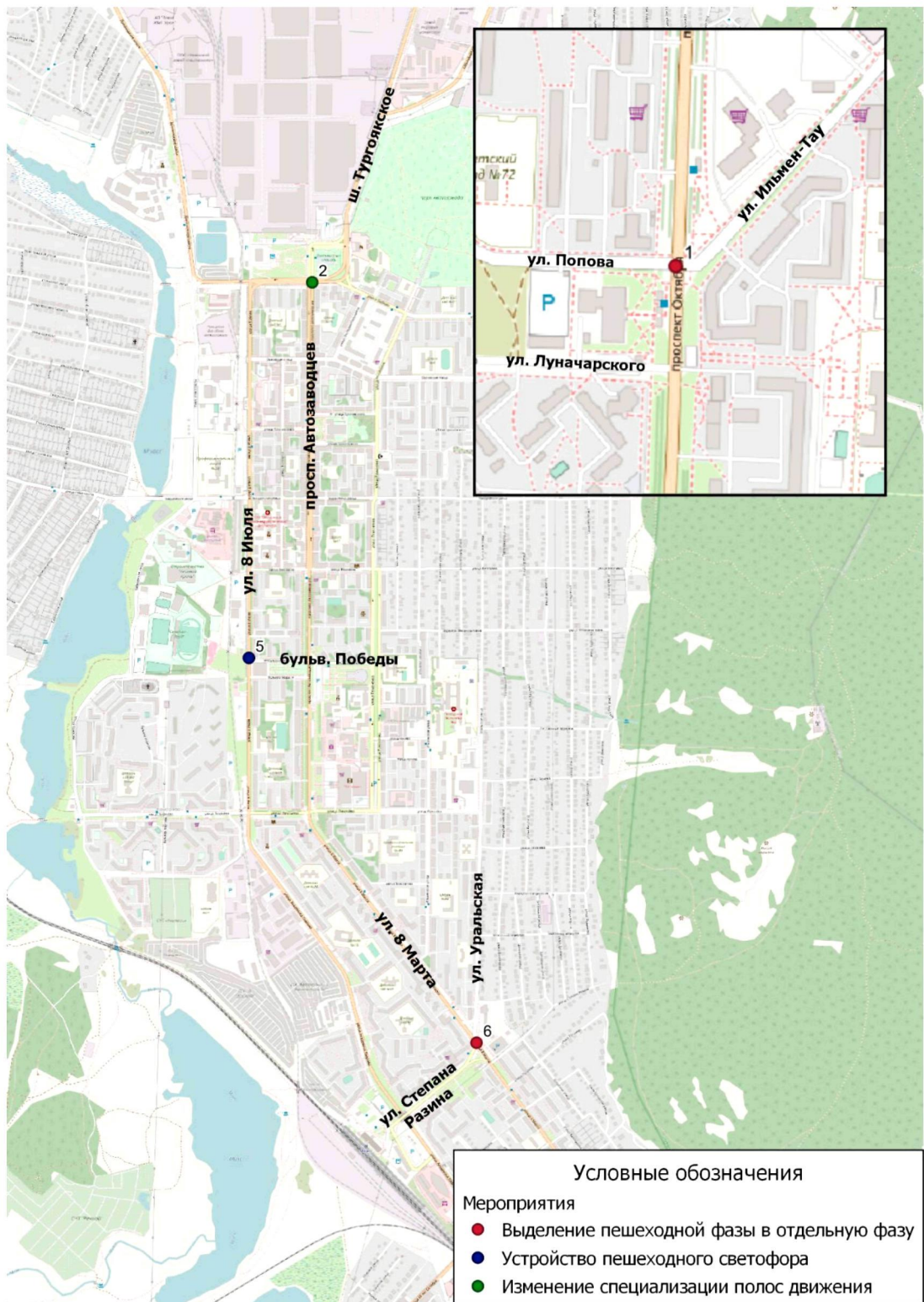


Рисунок 6.26 – Предлагаемые мероприятия, направленные на ликвидацию возможных причин ДТП, составляющих МКДТП

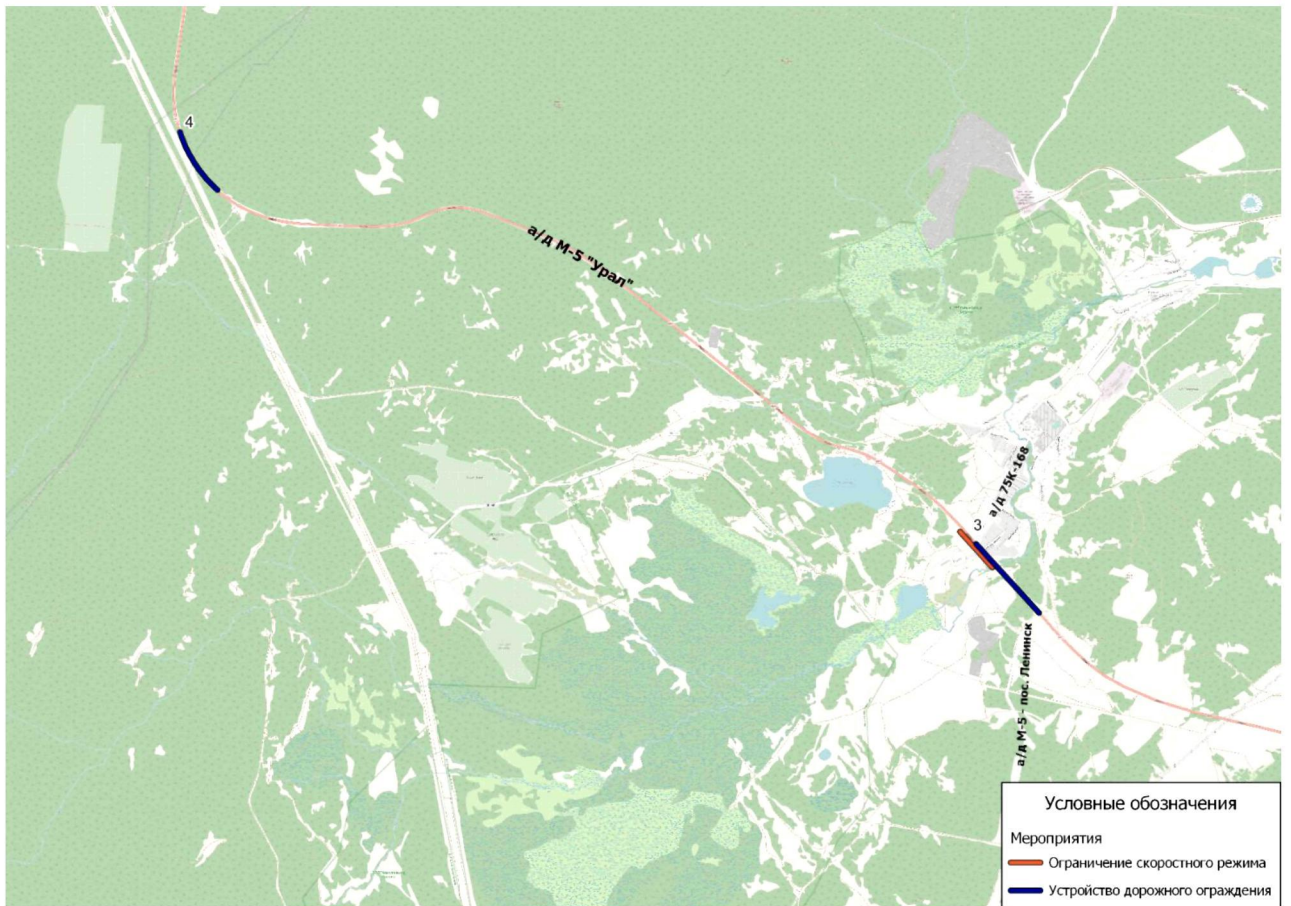


Рисунок 6.27 – Предлагаемые мероприятия, направленные на ликвидацию возможных причин ДТП, составляющих МКДТП

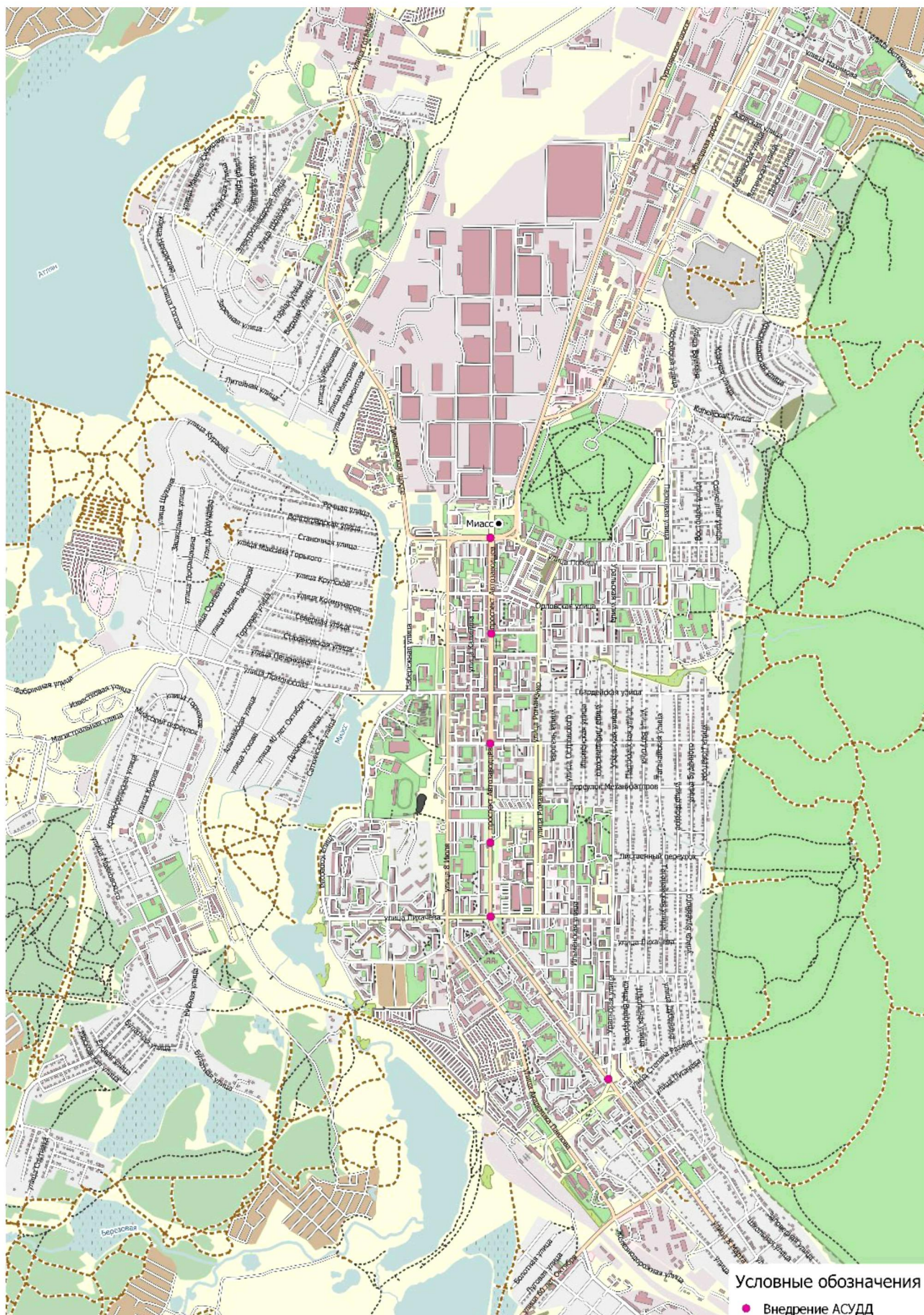


Рисунок 6.28 – Предлагаемый к внедрению АСУДД

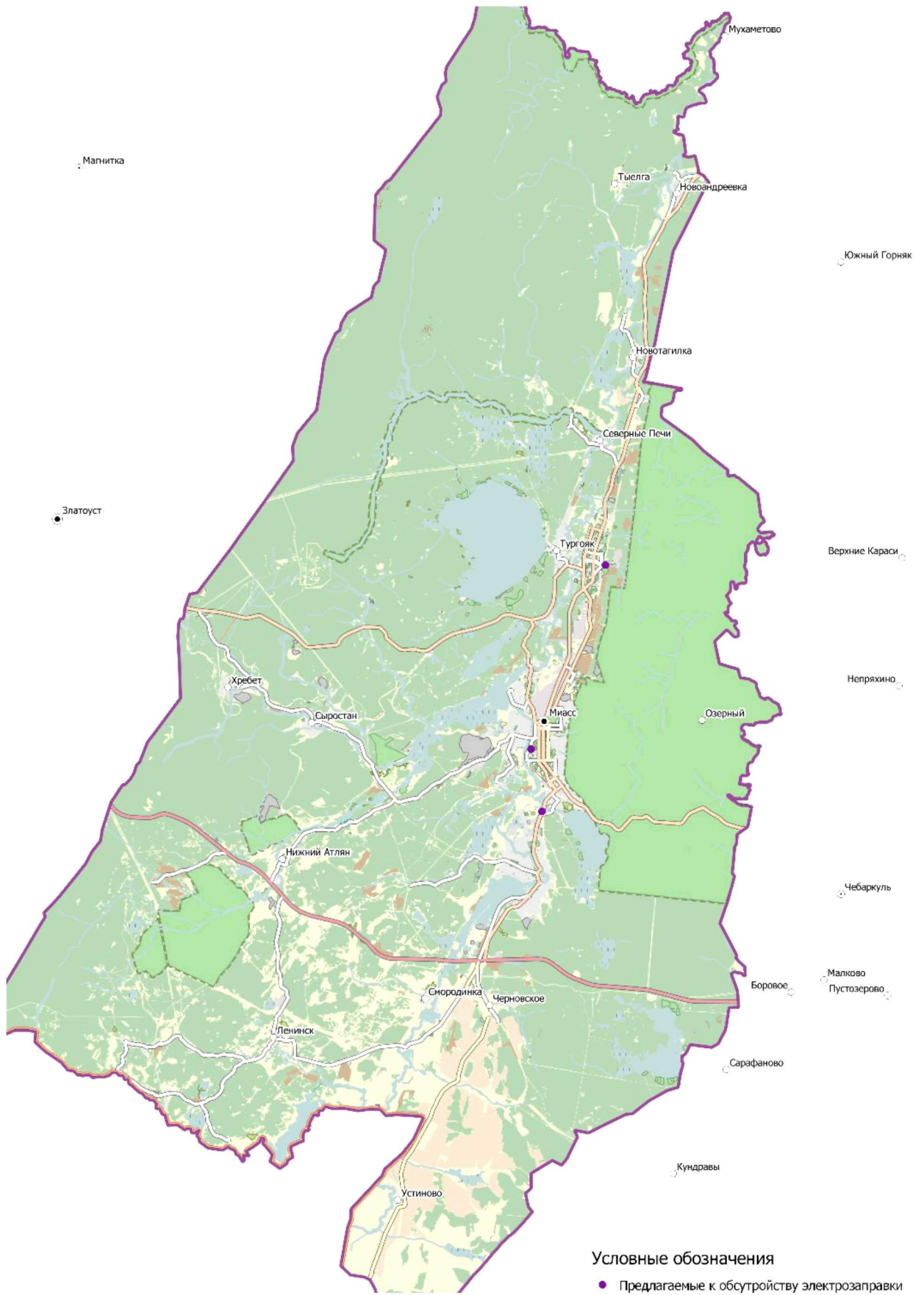


Рисунок 6.29 – Предлагаемые к устройству электрозаправки

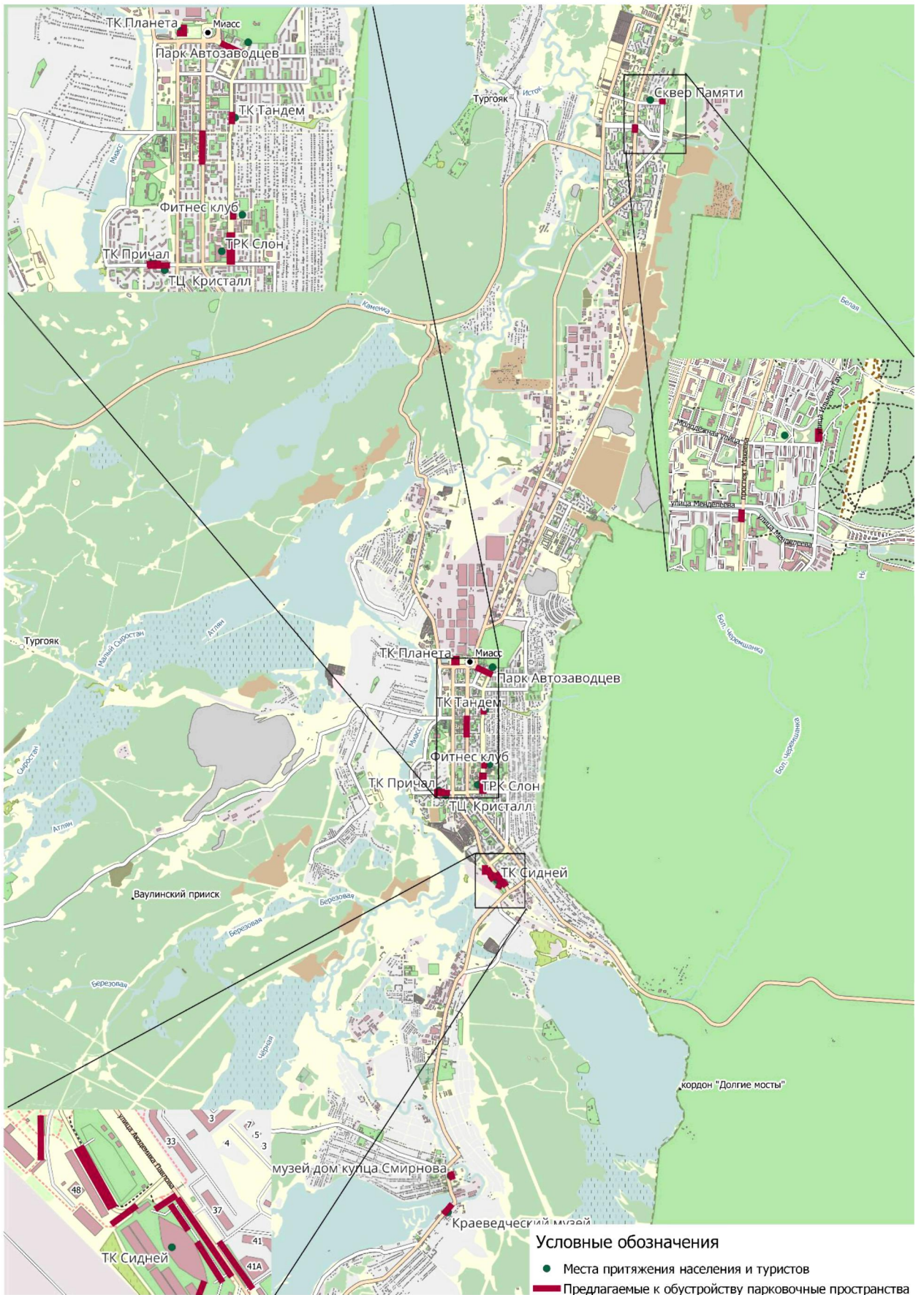


Рисунок 6.30 – Предлагаемые к обустройству парковки

