

**КООРДИНАЦИОННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СОВЕЩАНИЕ
ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ**

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СНГ

ОТЧЕТ

**О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КООРДИНАЦИОННОГО ТРАНСПОРТНОГО
СОВЕЩАНИЯ ГОСУДАРСТВ – УЧАСТНИКОВ СНГ
В 2010–2022 ГОДАХ**

2023 год

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ (КТС СНГ) образовано в соответствии с [Соглашением](#) о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30 декабря 1991 года и является органом межгосударственного регулирования деятельности автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта, а также общетранспортных вопросов на территориях государств – участников СНГ во взаимодействии с другими с другими органами отраслевого сотрудничества СНГ в области транспорта.

В своей деятельности КТС СНГ руководствуется общепризнанными принципами и нормами международного права, [Уставом](#) Содружества Независимых Государств, международными договорами, в том числе заключенными в рамках СНГ, решениями Совета глав государств, Совета глав правительств и Экономического совета СНГ, иных органов Содружества, Положением о Координационном транспорте совещании государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 18 сентября 2003 года с учетом изменений, утвержденных [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 года о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств.

КТС СНГ в своей работе взаимодействует с Исполнительным комитетом СНГ, Межпарламентской Ассамблеей государств – участников СНГ, Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Межправительственным советом дорожников, Антитеррористическим центром государств – участников СНГ, Советом по авиации и использованию воздушного пространства, Межгосударственным авиационным комитетом, иными органами СНГ и органами отраслевого сотрудничества СНГ.

Основными задачами КТС СНГ являются:

содействие формированию общего транспортного пространства государств – участников СНГ, эффективному и безопасному функционированию автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры;

установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, реализация программ и осуществление мероприятий, направленных на обеспечение охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов;

координация и информационное обеспечение деятельности компетентных органов государств – участников [Соглашения](#) о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года и органов отраслевого

сотрудничества СНГ по согласованному развитию и совместному использованию международных транспортных коридоров (МТК);

содействие разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств государств – участников КТС СНГ от актов незаконного вмешательства;

содействие формированию общего образовательного пространства учебных заведений транспорта государств – участников СНГ.

В целях реализации поставленных задач и создания условий для формирования общего транспортного пространства и эффективного функционирования автомобильного, городского пассажирского, морского и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта, развития инфраструктуры МТК, формирования общего образовательного пространства учебных заведений КТС СНГ:

участвует в разработке мер по гармонизации законов и иных нормативных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования транспорта, независимо от форм собственности;

участвует в разработке финансово-экономических механизмов для реализации совместных программ на транспорте, проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов в международном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) между государствами – участниками СНГ, создании общей системы учебной, научной, технической и технологической информационной базы в области транспорта, правовых, экономических и организационных условий для добросовестной конкуренции и взаимного инвестирования капиталов, в разработке и заключении соглашений об оказании на взаимной основе помощи транспортным средствам государств – участников СНГ, членам экипажей этих средств и пассажирам, пострадавшим от аварий или несчастных случаев, в решении проблем страхования пассажиров, перевозимых по территориям государств – участников СНГ;

содействует разработке и внедрению предложений и проектов по организации маршрутов МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ, развитию и совершенствованию их инфраструктуры, нормативно-правовой основы использования МТК, созданию совместных предприятий, объединений, транснациональных корпораций на видах транспорта, совершенствованию транспортно-технологических схем доставки грузов, в том числе с использованием альтернативных видов транспорта и систем фирменного обслуживания транспортных средств;

участвует в разработке и согласовании плана совместных практических действий по обеспечению гармонизации подсистем обеспечения МТК, способствует реализации комплексных международных транспортных проектов, направленных на системное согласованное развитие и использование МТК, а также в разработке финансово-экономических механизмов их реализации;

содействует разработке и внедрению современных информационных телекоммуникационных технологий в транспортном комплексе государств – участников СНГ, гармонизации образовательной и научной системы в транспортной сфере с целью формирования общего образовательного и научно-технического пространства, проведению согласованной научно-технической политики, в том числе в области экологии и безопасности движения, осуществлению сотрудничества в сфере обучения и переподготовки специалистов в области транспорта, исходя из согласованных требований к уровню подготовки.

В компетенцию КТС СНГ входят следующие вопросы:

подготовка согласованных предложений по приоритетным направлениям развития транспорта, научным исследованиям, другим разработкам в этих областях, включая вопросы финансирования и дальнейшего развития транспорта;

рассмотрение и решение по поручению Совета глав государств, Совета глав правительств, Экономического совета СНГ, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ, Исполнительного комитета СНГ вопросов в области транспорта, общих для государств – участников СНГ;

создание при КТС СНГ отраслевых советов, комиссий, рабочих групп и других объединений по направлениям деятельности;

принятие в КТС СНГ в качестве ассоциированных членов и наблюдателей международных (межгосударственных, межправительственных, региональных, общественных и научно-технических) и других организаций и объединений, независимо от их организационно-правовой формы.

предоставление полномочий Исполнительному комитету КТС СНГ на самостоятельное решение текущих вопросов, не относящихся к компетенции заседаний КТС СНГ, а также принятие решений об участии в работе Исполнительного комитета КТС СНГ руководителей органов управления транспортом государств, не входящих в Содружество.

Членами КТС СНГ являются министры транспорта и руководители иных органов государственного управления транспортом 9 государств – участников СНГ: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан (с 2021 года) и Украины (членство временно приостановлено).

В заседаниях КТС СНГ принимают участие в качестве наблюдателей руководители Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики, Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана.

Ассоциированными членами КТС СНГ являются Международная академия транспорта, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) (Российская Федерация), администрация Самарской области, Союз транспортников России, Международное объединение

профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт», публичное акционерное общество «ТрансКонтейнер» (Российская Федерация), акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (Российская Федерация), акционерное общество «Морской торговый порт Оля» (Российская Федерация) и другие организации и предприятия транспортной сферы.

КТС СНГ возглавляют Председатель и три его заместителя.

Для осуществления постоянного и эффективного взаимодействия, а также координации работы КТС СНГ с органами Содружества, международными организациями и с целью оптимизации финансовых затрат, связанных с текущей деятельностью, Председателем КТС СНГ на постоянной основе избирается Министр транспорта Российской Федерации. Три заместителя Председателя КТС СНГ избираются на заседании КТС СНГ сроком на 5 лет из членов КТС СНГ.

Рабочим органом КТС СНГ является Исполнительный комитет КТС СНГ, который возглавляют на постоянной основе Председатель и его заместитель, избираемые на заседании КТС СНГ сроком на 5 лет.

Местом нахождения Исполнительного комитета КТС СНГ является г. Москва, Российская Федерация.

Финансирование расходов на деятельность Исполнительного комитета КТС СНГ и содержание его аппарата осуществляется за счет внебюджетных источников, в том числе добровольных пожертвований граждан и организаций, иных источников, разрешенных законодательством государств – участников СНГ, и взносов ассоциированных членов КТС СНГ. Размер финансирования и распределение ассигнований между государствами – участниками КТС СНГ на содержание и деятельность аппарата Исполнительного комитета КТС СНГ утверждаются на ежегодном заседании КТС СНГ.

Заседание КТС СНГ созывается Председателем КТС СНГ, проводится не реже 1 раза в год и является правомочным, если на нем присутствуют не менее двух третей его членов.

В составе КТС СНГ функционируют 6 отраслевых советов:

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту;

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту;

Совет по безопасности на транспорте;

Совет по информатизации на транспорте;

Совет по образованию и науке;

Совет по международным транспортным коридорам.

В состав отраслевых советов входят и возглавляют их руководители структурных подразделений министерств и ведомств соответствующих видов транспорта, руководители ассоциаций.

Руководители отраслевых советов избираются на заседаниях советов в соответствии с положениями о них и утверждаются решением КТС СНГ.

Заседания советов проводятся не реже 1 раза в год (заседания Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ в соответствии с Положением о Совете проводятся не реже 2 раз в год).

Положения о советах и их органах управления утверждаются решением КТС СНГ.

В соответствии с решением КТС СНГ с 2010 года ежегодно проводится сессия отраслевых советов КТС СНГ с итоговым пленарным заседанием.

КТС СНГ также курирует деятельность двух базовых организаций государств – участников СНГ:

базовой организация государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса – федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (РУТ);

базовой организации государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ – Ассоциации международных автомобильных перевозчиков России.

При Исполнительном комитете КТС СНГ создан и эффективно работает Исследовательский инновационный центр. Центр занимается мониторингом отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, экологической и инвестиционной эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры, а также проектами освоения Арктического региона. В его рамках функционирует экспертная группа, к компетенции которой отнесено получение объективной и мотивированной оценки целесообразности рассмотрения и изучения инновационных научно-технических проектов. Членами экспертной группы являются известные ученые и специалисты.

Информационное обеспечение деятельности Исполнительного комитета КТС СНГ обеспечивается следующим образом.

В отчетном периоде создан и поддерживается в актуальном состоянии интернет-сайт КТС СНГ: <http://www.kts-cis.ru/>.

Исполнительный комитет КТС СНГ участвует в работе редакционных советов транспортных изданий: «Транспорт России», «Морские вести», «Международный экспедитор», «Международные автомобильные перевозки», «Контейнерный бизнес», «Автомобильные дороги Содружества», а также систематически публикует статьи по транспортной тематике.

Аппарат Исполнительного комитета КТС СНГ принимает участие в международных и национальных выставках и конференциях, в том числе с выступлениями, по транспортной тематике, в круглых столах, заседаниях Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ.

К ежегодному заседанию КТС СНГ издается отдельной брошюрой отчет о работе Исполнительного комитета КТС СНГ за истекший год.

ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КТС СНГ

Ранее Отчет о деятельности КТС СНГ в 2006–2009 годах был представлен на рассмотрение Совета глав правительств СНГ 19 ноября 2010 года. Принятым [Решением](#) Совета глав правительств СНГ была отмечена положительная работа КТС СНГ в развитии сотрудничества и углублении интеграционных связей государств – участников СНГ в сфере транспорта, а также поручено совместно с министерствами и ведомствами государств – участников СНГ активизировать работу по реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года.

За отчетный период (2010–2022 годы) проведено 13 заседаний КТС СНГ.

На **30-м заседании КТС СНГ 17 ноября 2010 года** (г. Москва, Российская Федерация) рассмотрено 15 вопросов, в том числе:

- отчет о деятельности Исполкома КТС СНГ в 2009–2010 годах;
- Отчет о проведении сессии отраслевых советов КТС СНГ в апреле 2010 года;
- о проведении очередной сессии отраслевых советов КТС СНГ в 2011 году;
- о мерах по открытию внутренних водных путей Российской Федерации для плавания судов государств – участников СНГ;
- о Положении о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ;
- об инициативе Международного союза автотранспорта (IRU) по формированию модельного шоссе в целях дальнейшей реализации проекта NELTI;
- о повышении качества информационного взаимодействия участников транспортного рынка стран Содружества путем внедрения юридически значимых электронных документов;
- о Соглашении о взаимном сотрудничестве между КТС СНГ и отраслевыми международными объединениями профсоюзов;
- об участии КТС СНГ в мероприятиях, посвященных 20-летию Содружества Независимых Государств;
- о формировании при КТС СНГ Совета по безопасности на транспорте;
- о Рабочей группе по гармонизации разрабатываемых национальных технических регламентов на транспорте;
- об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке;
- о принятии в КТС СНГ ассоциированных членов;
- о финансировании Исполкома КТС СНГ;
- о проведении очередного, 31-го заседания КТС СНГ;
- о награждении медалью «Почетный транспортник СНГ».

В течение 2010 года КТС СНГ разрабатывались документы, направленные на расширение взаимодействия в сфере транспорта, осуществлялась поддержка реализации ассоциированными членами КТС СНГ перспективных транспортных проектов.

В целях реализации Соглашения о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, был разработан проект Положения о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ. Получил дальнейшее развитие проект «БЕЛКОМУР», являющийся составной частью международного Северного транспортного коридора, реализуемый при поддержке КТС СНГ.

Рассмотрена представленная ассоциированным членом КТС СНГ – администрацией Самарской области Концепция развития транспортно-логистической системы Самарской области как составной части международных транспортных коридоров. КТС СНГ принял решение поддержать Концепцию и оказать поддержку при ее рассмотрении на заседании Комиссии по государственно-частному партнерству Министерства транспорта Российской Федерации.

На заседании КТС СНГ принято решение о формировании в составе КТС СНГ Совета по безопасности на транспорте.

Рассмотрена и поддержана для реализации в государствах – участниках СНГ инициатива Международного союза автотранспорта (IRU) по формированию модельного шоссе в целях дальнейшей реализации проекта NELTI. Проект направлен на развитие евроазиатских торговых и транспортных связей, устранение барьеров и узких мест, проведение институциональных преобразований в области транзита и процедур пересечения границ.

На **31-м заседании КТС СНГ 10 ноября 2011 года** рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

- о заместителе Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ;

- о стратегическом значении Казахстана в системе международных транспортных потоков государств – участников СНГ;

- о деятельности Исполнительного комитета КТС СНГ в 2010–2011 годах;

- о ходе реализации международного проекта «Обратная связь» и присоединении новых участников проекта;

- о состоянии и перспективах модернизации транспортных систем государств – участников СНГ в современных условиях;

- о предложениях по совершенствованию правового регулирования перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов в рамках Таможенного союза;

- о транспортном маршруте Тегеран – Баку – Москва – Киев – Братислава – Вена и его современном телекоммуникационном обеспечении;

о внедрении на транспортных комплексах государств – участников СНГ трансграничного электронного документооборота;

о Соглашении о профессиональной подготовке специалистов в области экспедирования и логистики в Центре повышения квалификации Ассоциации российских экспедиторов;

о новой публикации Постоянного представительства в Евразии Международного союза автомобильного транспорта (IRU) «NELTI-2: итоговый доклад»;

об утверждении Положения о Совете по безопасности на транспорте КТС СНГ;

об утверждении председателей отраслевых советов при КТС СНГ (Совет по безопасности на транспорте, Совет по автомобильному транспорту, Совет по информатизации на транспорте);

о Председателе и заместителе Председателя Исполнительного комитета КТС СНГ;

о принятии в КТС СНГ ассоциированных членов;

о проведении в 2012 году очередной сессии отраслевых советов КТС СНГ;

о проведении в 2012 году 32-го заседания КТС СНГ;

о награждении медалью «Почетный транспортник СНГ».

В ходе заседания рассмотрено стратегическое значение Казахстана в системе международных транспортных потоков государств – участников СНГ. Принято решение продолжить работу по формированию оптимальных транзитных маршрутов и транспортных коридоров в целях дальнейшего наращивания транспортно-транзитного потенциала государств – членов КТС СНГ.

По результатам рассмотрения информации о состоянии и перспективах модернизации транспортных систем государств – участников СНГ в современных условиях принято решение о целесообразности организации системы мониторинга состояния пассажирских и грузовых перевозок по видам транспорта на пространстве СНГ.

Ассоциированный член КТС СНГ – ЗАО «Компания ТрансТелеком» (Российская Федерация) представило предложения об организации современного телекоммуникационного обеспечения транспортных маршрутов и внедрении на транспортных комплексах государств – участников СНГ трансграничного электронного документооборота. Предложения одобрены для внедрения.

Ассоциация российских экспедиторов предложила государствам – участникам СНГ присоединиться к межведомственному Соглашению о сотрудничестве в области профессиональной подготовки экспедиторов, а также проинформировала о возможностях Центра повышения квалификации Ассоциации российских экспедиторов по обучению экспедиторов с выдачей диплома Международной федерации экспедиторских ассоциаций.

Постоянное представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии представило рекомендации по развитию международных автомобильных перевозок между Азией и Европой.

На **32-м заседании КТС СНГ 6 декабря 2012 года** рассмотрено 14 вопросов, в том числе:

- о заместителях Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ;
- о деятельности Исполкома КТС СНГ в 2011–2012 годах;
- отчет о работе Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ;
- о проекте Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности;
- о предложениях по формированию международного Центрального евроазиатского транспортного коридора «Нижний Новгород – Екатеринбург с выходом на Транссиб, БАМ, порты Восточный, Ванино с ответвлением на Казахстан (Петропавловск – Астана – Актогай)»;
- о Председателе Координационного комитета транспортных коридоров;
- о предложении по проведению Первого евроазиатского форума организаторов и участников МТК;
- информационно-технологическое взаимодействие на основе электронного юридически значимого документа – важнейший инструмент повышения эффективности процессов логистики на МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ;
- о возможностях и перспективах применения интеллектуальных технических систем на транспорте;
- о предложении по переключению грузопотоков на речной транспорт;
- международные стандарты ISO 28000, рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли – путь к созданию комплексной безопасности и обеспечению качества перевозок;
- об организации автокаравана «Западный Китай – Западная Европа»;
- о внесении изменений в положения отраслевых советов КТС СНГ (Совет по автомобильному транспорту, Совет по безопасности на транспорте);
- о финансировании Исполкома КТС СНГ;
- о проведении в 2013 году очередной сессии отраслевых советов КТС СНГ;
- о проведении 33-го заседания КТС СНГ;
- о наградах КТС СНГ.

Исполком КТС СНГ представил предложение о формировании международного Центрального Евро-Азиатского транспортного коридора от Нижнего Новгорода до Екатеринбурга с выходом на БАМ, Транссиб – порты Восточный, Ванино и с ответвлением на Казахстан – Петропавловск – Астана – Актогай.

В ходе заседания обсуждался вопрос о внедрении электронного юридически значимого документооборота для участников транспортного рынка.

Были представлены разработки государственной системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС», целями которой являются снижение последствий травматизма и смертности на дорогах, повышение безопасности грузовых и пассажирских перевозок, создание массового навигационного рынка услуг и оборудования.

В рамках заседания были представлены предложения IRU и Исполнительного комитета КТС СНГ по организации автокаравана «Западный Китай – Западная Европа» в целях мониторинга МТК «Западная Европа – Западный Китай», получения данных о степени гармонизации трансграничных процедур, существующей придорожной инфраструктуре, скорости движения автотранспорта в данном коридоре и др. Полученные данные предполагалось использовать для снижения уровня существующих в рамках коридора административных барьеров.

На **33-м заседании КТС СНГ 9 октября 2013 года** рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

- транспортный комплекс Республики Беларусь – связующее звено между государствами – участниками СНГ и странами Евросоюза;

- о придании русскому языку статуса рабочего языка Международного транспортного форума;

- о деятельности Исполкома КТС СНГ в 2013 году;

- о проекте Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении;

- о ходе реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года;

- содержание и реконструкция внутренних водных путей и гидротехнических сооружений в целях увеличения провозных способностей и обеспечения безопасного плавания по внутренним водным путям;

- о предложениях Академии комплексной безопасности МГУПС (МИИТ) по принципиально новому подходу разрешения вопроса повышения уровня комплексной безопасности перевозок транспортом стран Содружества, в том числе опасных грузов;

- о ходе выполнения решений Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и намечаемых мероприятиях на предстоящий год (Положение о Координационном комитете транспортных коридоров СНГ утверждено Решением Экономического совета СНГ от 23 сентября 2011 года);

- о мерах по обеспечению экологической культуры и охраны окружающей среды при осуществлении автомобильных перевозок по территориям государств – участников СНГ;

- применение правовых норм ЕС в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в ЕС. Пересмотр статьи 22-бис ЕСТР;

отчет о деятельности Международной академии транспорта как базовой организации, учрежденной в рамках СНГ;

о развертывании пилотной зоны трансграничного электронного юридически значимого документооборота в интересах транспортной отрасли на пространстве Беларусь – Россия;

о проведении в 2014 году пятой сессии отраслевых советов КТС СНГ;

о финансировании Исполкома КТС СНГ;

о проведении 34-го заседания КТС СНГ;

о присвоении звания «Почетный транспортник СНГ».

2013 год объявлен в Содружестве Независимых Государств Годом экологической культуры и охраны окружающей среды.

В этой связи в рамках обсуждения вопросов о внутренних водных путях и автомобильных перевозках рассматривались вопросы экологии и защиты окружающей среды.

Согласован проект Стратегии транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, представленный Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ.

На **34-м заседании КТС СНГ 5 декабря 2014 года** рассмотрено 11 вопросов, в том числе:

отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2014 году;

об организации взаимодействия между Координационным транспортным совещанием СНГ и Антитеррористическим центром государств – участников СНГ;

о работе Совета государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ;

о предложениях Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск – Петропавловск-Камчатский – Мурманск;

современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок;

об актуализации Положения о Международной академии транспорта;

о проведении в 2015 году шестой сессии отраслевых советов КТС СНГ;

о Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ;

о финансировании Исполкома КТС СНГ;

о проведении 35-го заседания КТС СНГ;

о присвоении звания «Почетный транспортник СНГ».

В ходе 34-го заседания Председателем КТС СНГ и руководителем Антитеррористического центра государств – участников СНГ подписан Протокол о взаимодействии.

Проработки Международной академии транспорта по организации контейнерной линии Мурманск – Петропавловск-Камчатский – Мурманск, представленные на заседании, рекомендованы для дальнейшей проработки с

участием заинтересованных министерств и ведомств, грузовладельцев, транспортно-логистических компаний.

На заседании был представлен аналитический доклад Постоянного представительства Международного автомобильного союза в Евразии (IRU) «Современное состояние и перспективы развития автомобильных перевозок».

На **35-м заседании КТС СНГ 3 декабря 2015 года** рассмотрено 14 вопросов, в том числе:

- отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2015 году;
- о проекте рекомендаций рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирского автомобильного транспорта;
- о проекте Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении;
- об утверждении Положения о Совете по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ;
- о проекте расширения АО «НК Актауского международного морского торгового порта» в северном направлении;
- о новом Бакинском международном морском торговом порте как центральном транспортном и логистическом хабе (HUB) в Евразийском транспортном коридоре;
- о развитии АО «Объединенная транспортно-логистическая компания»;
- о перспективах использования инновационных технологий в развитии международных транспортных коридоров СНГ. Интеллектуальные системы на транспорте;
- о Председателе Исполкома КТС СНГ;
- об актуализации Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ;
- о финансировании Исполкома КТС СНГ;
- о проведении шестой сессии советов КТС СНГ;
- о проведении 36-го заседания КТС СНГ;
- о награждении.

Заслушана информация о взаимодействии государств – участников СНГ в области морского и речного транспорта как в многостороннем, так и двустороннем форматах, в том числе в рамках межправительственных комиссий.

На заседании представлен и одобрен разработанный Советом по безопасности на транспорте План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении,

Республика Казахстан представила проект расширения Актауского международного морского порта в северном направлении, а руководство Бакинского порта представило информацию по проекту Нового Бакинского международного морского торгового порта как центрального транспортного и логистического хаба в Евразийском транспортном коридоре. Предложено

транспортным ведомствам государств – участников СНГ использовать информацию при формировании транспортно-логистических схем перевозок пассажиров и грузов в целях эффективного и взаимовыгодного использования транспортной инфраструктуры прикаспийских государств в интересах всех государств – членов КТС СНГ.

В 2015 году при КТС СНГ создан и начал функционировать исследовательский инновационный центр. Разработано Положение о центре и утвержден его План работ.

На **36-м заседании КТС СНГ 7 декабря 2016 года** рассмотрено 16 вопросов, в том числе:

- о заместителях Председателя КТС СНГ;
- о работе Исполкома КТС СНГ в 2016 году;
- о ходе подготовки к транспортному обеспечению чемпионата мира по футболу 2018 года;
- о решениях ООН в области Устойчивого транспорта и итогах Ашхабадской конференции ООН по Устойчивому транспорту (26–27 ноября 2016 года);
- о вопросах развития коридора «Север – Юг» (восточная сторона Каспийского моря);
- торговый порт Оля – опорный узел в транспортной логистике Нового Шелкового пути, важный транспортный перекресток Евразии;
- о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных перевозчиков государств – участников СНГ;
- о ходе реализации документов, разработанных Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ и принятых высшими органами СНГ;
- об упразднении Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и передаче его функций Координационному транспортному совещанию государств – участников СНГ;
- о новой редакции уставных документов КТС СНГ (Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ, Положение об Исполнительном комитете Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ);
- презентация нового издания Рабочей группы при КТС СНГ «Разумный ход»;
- о финансировании Исполкома КТС СНГ;
- о проведении седьмой сессии советов КТС СНГ;
- о проведении 37-го заседания КТС СНГ;
- о награждении;
- о приеме в ассоциированные члены КТС СНГ.

В соответствии с упразднением высшими органами СНГ Координационного комитета транспортных коридоров СНГ и передачей его

функций КТС СНГ принято решение о создании в рамках КТС СНГ Совета по транспортным коридорам.

В связи с необходимостью актуализации уставных документов КТС СНГ с учетом принятия Общего положения об органах отраслевого сотрудничества Содружества Независимых Государств на заседании одобрено для последующего представления высшим органам СНГ уточненное Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

Рабочая группа «Разумный ход» КТС СНГ презентовала на заседании издание «Автобусные перевозки в Евразии».

На **37-м заседании КТС СНГ** 9 декабря 2017 года рассмотрено 17 вопросов, в том числе:

- о заместителях Председателя КТС СНГ;
- отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2017 году;
- гармонизация условий международных транспортных коридоров как фактор развития операторского бизнеса;
- об инвентаризации нормативно-правовой базы СНГ;
- о реализации положений документов в области обеспечения транспортной безопасности, принятых на заседаниях Совета глав правительств СНГ;
- о выполнении государствами – участниками СНГ внутригосударственных процедур для вступления в силу Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года;
- о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов;
- о создании цифровой платформы транспортного комплекса;
- технологии ГЛОНАСС в целях безопасности на транспорте;
- о регулировании деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта;
- о подготовке предложений и рекомендаций о присоединении государств – участников СНГ к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года, касающемуся электронной накладной (e-CMR);
- о решениях высших органов СНГ: о проекте Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года; о внесении изменений в Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ;

о внесении изменений в уставные документы КТС СНГ (Положение о КТС СНГ, Положение об Исполнительном комитете КТС СНГ, Положение об ассоциированном члене и наблюдателе КТС СНГ);

утверждение Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ, кандидатуры Председателя и состава Совета;

о финансировании Исполкома КТС СНГ;

о плане проведения сессий отраслевых советов КТС СНГ;

о проведении 38-го заседания КТС СНГ;

о награждении.

К моменту заседания успешно завершена работа по актуализации Положения о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

В рамках рассмотрения вопроса об инвентаризации нормативно-правовой базы СНГ отмечено, что КТС СНГ выполнена большая работа над рядом документов в части их актуализации и адаптации к современным условиям.

На **38-м заседании КТС СНГ** 22 ноября 2018 года рассмотрено 12 вопросов, в том числе:

организационные вопросы: о заместителях Председателя КТС СНГ; о Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ; о председателях отраслевых советов КТС СНГ; об утверждении Положения о Совете по транспортным коридорам КТС СНГ; об утверждении новой редакции Положения о Совете по образованию и науке КТС СНГ; отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 году; о Председателе и заместителе Председателя Исполкома КТС СНГ;

об отчете Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества;

о ходе выполнения мероприятий по созданию цифровой платформы транспортного комплекса в рамках программы «Цифровая экономика Российской Федерации»;

о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов;

информация о развитии сотрудничества в области безопасности мореплавания;

о результатах мониторинга международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, выполненного МСАТ, и о новой публикации по международным автобусным перевозкам в Евразийском экономическом союзе;

об актуализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года;

о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

- о финансировании Исполкома КТС СНГ;
- о проведении девятой сессии отраслевых советов КТС СНГ;
- о проведении очередного, 39-го заседания КТС СНГ;
- о награждении.

В связи с принятым на заседании Совета глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года [Решением](#) о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников Содружества Независимых Государств (пункт 3) принято решение обратиться в Исполнительный комитет СНГ с предложением о разрешении создавшейся ситуации, связанной с его вступлением в силу.

В связи с упразднением Координационного комитета транспортных коридоров СНГ на основании [Решения](#) Совета глав государств СНГ от 16 сентября 2016 года при КТС СНГ образован Совет по транспортным коридорам. На 38-м заседании КТС СНГ утверждены согласованное ранее Положение о Совете и состав Совета.

Также на заседании утверждена новая редакция Положения о Совете по образованию и науке при КТС СНГ.

Рассмотрена подготовленная Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС СНГ совместно с Международным союзом автомобильного транспорта публикация по международным автобусным перевозкам.

На **39-м заседании КТС СНГ** 20 ноября 2019 года рассмотрено 10 вопросов, в том числе:

организационные вопросы: о награждении; о заместителях Председателя КТС СНГ;

отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2019 году;

о проекте Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года;

о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года;

о дальнейшей актуализации положений [Соглашения](#) о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года, Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных

перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденных [Решением](#) Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года;

о Решении Экономического совета СНГ о придании Российскому университету транспорта (РУТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

об итогах Второй международной олимпиады по английскому языку студентов транспортных вузов государств – участников СНГ;

о предложениях по ускорению процесса интеграции национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путем реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии;

о финансировании Исполкома КТС СНГ;

о проведении десятой сессии отраслевых советов КТС СНГ;

о проведении очередного, 40-го заседания КТС СНГ.

В рамках рассмотрения вопроса о реализации Плана первоочередных мероприятий Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов принято решение об актуализации Плана первоочередных мероприятий в целях дальнейшего представления Совету глав правительств СНГ в установленном порядке.

На **40-м заседании КТС СНГ** 19 ноября 2020 года рассмотрено 12 вопросов, в том числе:

отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2020 году;

о решениях высших органов СНГ по программным документам в сфере транспорта: Приоритетным направлениям сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года; Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года; Плану реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года; Концепции межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года;

о реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и [Соглашения](#) об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года;

о деятельности базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

«зеленое» финансирование для проектов транспортной отрасли СНГ;

о согласования Плана мероприятий по реализации Стратегии экономического сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года;

о подготовке к празднованию 30-летия Содружества Независимых Государств;

об инициативе Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ;

о подготовке возможных предложений по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономик государств – участников СНГ;

о финансировании Исполкома КТС СНГ;

о проведении одиннадцатой сессии отраслевых советов КТС СНГ;

о проведении очередного, 41-го заседания КТС СНГ.

Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года утверждены Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года.

Также Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года утверждены Стратегия экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года и План реализации мероприятий первого этапа (2021–2025 годы) указанной Стратегии.

Кроме того, Решением Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года утверждена Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года.

Работа над этими документами проводилась Исполнительным комитетом КТС совместно с отраслевыми советами КТС СНГ.

На заседании рассмотрены вопросы реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении и Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности. Отмечено, что Решением Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года утвержден План мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении. Решено активизировать работу по определению компетентных органов государств и представителей в состав Рабочей группы при Совете по безопасности на транспорте КТС СНГ.

Рассмотрена инициатива Министерства транспорта Республики Узбекистан по вступлению в КТС СНГ. Министерству транспорта Республики Узбекистан рекомендовано провести государственные процедуры по присоединению к Решению Совета глав правительств СНГ от 3 ноября 2017 года о Положении о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ.

На **41-м заседании КТС СНГ** 22 декабря 2021 года рассмотрено 6 вопросов, в том числе:

организационные вопросы: о награждении, о заместителе Председателя КТС СНГ;

отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2021 году;

международные транспортные коридоры;

цифровое развитие транспортной отрасли;

о проведении двенадцатой сессии отраслевых советов КТС СНГ;

о проведении очередного, 42-го заседания КТС СНГ.

Участники заседания отметили важную роль КТС СНГ в гармонизации, разработке и развитии нормативно-правовой базы и вклад в работу по расширению сотрудничества в сфере транспорта.

В ходе заседания отмечено завершение Республикой Узбекистан в ноябре 2021 года государственных процедур по вступлению в КТС СНГ.

На заседании была представлена презентация Министерства транспорта Российской Федерации о ключевых инициативах цифровой трансформации транспортного комплекса, в том числе о создании Государственной информационной системы электронных перевозочных документов.

По результатам обсуждения вопроса о международных транспортных коридорах рекомендовано уделить особое внимание налаживанию в рамках СНГ новых автомобильных, железнодорожных и судоходных линий, способствующих развитию системы МТК. При этом членам КТС СНГ предложено рассмотреть инициативу Туркменистана в части возможности создания единого реестра действующих и вновь создаваемых транспортно-логистических центров государств – участников СНГ.

На **42-м заседании КТС СНГ** 16 ноября 2022 года рассмотрено 6 вопросов, в том числе:

о заместителе Председателя Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ;

отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2022 году;

отчет о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период 2010–2022 годов;

о сотрудничестве по обеспечению стабильной работы транспорта: реализация Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы;

об аналитическом докладе на тему: «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ»;

о предложениях Совета по образованию и науке КТС СНГ в части унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров для транспортного комплекса государств – участников СНГ, а также формирования на базе РУТ (МИИТ) международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортных систем государств – участников СНГ;

о проведении тринадцатой сессии отраслевых советов КТС СНГ и очередного, 43-го заседания КТС СНГ.

В ходе заседания отмечено, что работа транспортного комплекса государств – участников СНГ, невзирая на негативное воздействие санкций и ограничений со стороны ряда государств, в текущем году была стабильной. Однако усложнилась логистика и возникли ряд проблем технического и технологического характера. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, также изменилась нагрузка на пункты пропуска, возросли требования по обеспечению безопасности и запросы на применение цифровых технологий.

Участники заседания одобрили деятельность Исполнительного комитета КТС СНГ в 2022 году. Приняты отчетные и информационные материалы о деятельности отраслевых советов, ассоциированных членов КТС СНГ, подготовленные и представленные к 42-му заседанию КТС СНГ в виде отдельной брошюры.

Исполнительный комитет КТС СНГ подготовил Отчет о деятельности Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ за период с 2010 по 2022 год.

Участники 42-го заседания КТС СНГ обсудили вопросы сотрудничества по обеспечению стабильной работы транспорта и реализации Перечня совместных мер реагирования на возникающие проблемы, утвержденного Протокольным решением Экономического совета СНГ от 10 июня 2022 года.

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ в мае 2022 года, Рабочей группой при Совете подготовлен аналитический доклад «Анализ эффективности использования потенциала международных транспортных коридоров, проходящих по территориям государств – участников СНГ». В завершении заседания его участники запланировали провести тринадцатую сессию отраслевых советов КТС СНГ в мае 2023 года, а 43-е заседание КТС СНГ – в рамках мероприятий Международного форума и выставки «Транспорт России».

В 2010 году Исполнительным комитетом КТС СНГ разработана и внедрена новая форма взаимодействия отраслевых советов Г – сессия. За период 2010–2022 годов 12 сессий советов КТС СНГ проводились в Республике Беларусь, Республике Казахстан, Республике Молдова, Российской Федерации.

ОСНОВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РАЗРАБОТАННЫЕ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

За отчетный период в рамках и с участием КТС СНГ были разработаны ряд документов, впоследствии одобренных и утвержденных высшими органами СНГ, в том числе:

Положение о Координационном комитете международных транспортных коридоров СНГ (утверждено Решением Экономического совета СНГ от 23 сентября 2011 года);

[Соглашение](#) об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года;

Стратегия обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении (утверждена [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года);

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2017–2019 годы (утвержден [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 26 мая 2017 года);

[Протокол](#) о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года (подписан на заседании Совета глав правительств СНГ 3 ноября 2017 года);

[Протокол](#) о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств – участников СНГ от 3 ноября 2017 года;

Положение о базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса (утверждено [Решением](#) Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 года);

Приоритетные направления сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2030 года (утверждены Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года);

Стратегия экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года (утверждена [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2020 года);

План реализации первого этапа (2020–2025 годы) Стратегии экономического сотрудничества Содружества Независимых Государств на период до 2030 года (утвержден [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года);

Концепция межрегионального и приграничного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2030 года (утверждена [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года);

План первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на 2020–2025 годы (утвержден [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года).

Экономическим советом СНГ были рассмотрены следующие вопросы транспортной сферы: [15 апреля 2011 года](#) – о реализации международного проекта в области автомобильного транспорта «Обратная связь»; [27 мая](#)

[2016 года](#) – о реализации Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года; [23 июня 2017 года](#) – о реализации [Конвенции](#) о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года; [15 сентября 2017 года](#) – о внесении изменений в Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, являющийся приложением к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденным [Решением](#) Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОТРАСЛЕВЫХ СОВЕТОВ КТС СНГ

В отчетном периоде деятельность отраслевых советов КТС СНГ осуществлялась в соответствии с утвержденными положениями о них и планами работы.

Основными направлениями деятельности **Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** определены:

содействие упрощению и повышению безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов на территориях государств – участников СНГ;

подготовка предложений по устранению барьеров и трудностей, препятствующих прогрессу отрасли;

содействие достижению экономических, социальных и экологических задач неуклонного развития в секторе автомобильных перевозок;

укрепление сотрудничества между государствами – участниками СНГ в сфере международных автомобильных перевозок в целях гармонизации условий конкуренции и выработки позиции для отстаивания интересов государств – участников СНГ в международных организациях.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта является сотрудничество в области обеспечения транспортной безопасности. Международное сотрудничество государств – участников СНГ в указанной области осуществляется в рамках деятельности **Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ**.

Деятельность данного Совета нацелена на выработку и реализацию государствами – участниками СНГ согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса при перевозках пассажиров и грузов в международном сообщении и соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Основными задачами сотрудничества в области обеспечения транспортной безопасности являются:

организация взаимодействия, направленного на гармонизацию подходов государств – участников СНГ к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности;

формирование организационно-правового механизма, позволяющего государствам – участникам СНГ реализовывать согласованные меры по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ;

формирование государствами – участниками СНГ организационно-правового механизма, позволяющего обеспечить незамедлительное информирование об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, используемых для осуществления международных перевозок на/с или через территории государств – участников СНГ в порядке, согласованном компетентными органами государств – участников СНГ.

Основой данного сотрудничества является реализация положений [Соглашения](#) об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года, Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной [Решением](#) Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, и планов по ее реализации.

Совет по безопасности на транспорте при КТС СНГ сотрудничает с Антитеррористическим центром государств – участников СНГ.

Целью **Совета по международным транспортным коридорам СНГ** является содействие в разработке и реализации согласованной системы правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на развитие и совершенствование системы международных транспортных коридоров СНГ и реализацию [Соглашения](#) о согласованном развитии международных транспортных коридоров, проходящих по территории государств – участников СНГ, от 20 ноября 2009 года.

Основными направлениями деятельности указанного Совета являются:

координация взаимодействия компетентных органов государств – участников СНГ по обеспечению эффективной эксплуатации и развития участков МТК;

формирование взаимовыгодных условий для снятия ограничений в международном сообщении в целях обеспечения беспрепятственной перевозки грузов и пассажиров по территориям государств – участников СНГ и привлечения дополнительных транспортных потоков;

создание предпосылок для согласованного и сбалансированного функционирования и взаимодействия подсистем нормативно-правового, ресурсного и информационно-логистического обеспечения МТК;

разработка рекомендаций по реализации определенных Соглашением приоритетных направлений гармонизации нормативно-правовой подсистемы и развития ресурсной и информационно-логистической подсистем обеспечения МТК и др.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту государств – участников СНГ на постоянной основе осуществляет выработку согласованных позиций по вопросам деятельности морского и внутреннего водного транспорта государств – участников СНГ для последующего использования в рамках двух- и многостороннего сотрудничества.

Совет в соответствии с возложенными на него задачами:

осуществляет разработку предложений по выработке согласованной судоходной политики, гармонизации законодательных актов и механизмов их реализации, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования морского и речного транспорта государств – участников СНГ;

участвует в разработке и реализации совместных программ на морском и речном транспорте, организации взаимного обмена информацией;

разрабатывает предложения по оказанию технической помощи, взаимодействия в области проведения согласованной научно-технической политики в области судоходства, сотрудничества в сфере обучения и подготовки специалистов;

рассматривает с целью согласования единые подходы к формированию тарифной политики на речном транспорте;

обсуждает вопросы выработки согласованных решений в международных организациях, связанных с судоходством.

Деятельность **Совета по информатизации на транспорте** осуществляется по следующим основным направлениям:

разработка предложений по формированию опорной телекоммуникационной сети, обеспечивающей работу национальных логистических центров и крупных транспортных узлов международного значения;

внедрение перспективных технологий информационного взаимодействия между различными видами транспорта на МТК СНГ;

участие в реализации совместных проектов в сфере транспортной логистики и информационного взаимодействия на транспорте;

содействие формированию и проведению согласованной научно-технической политики в области формирования Единого информационного пространства на транспорте государств – участников СНГ;

актуальные вопросы развития информационно-аналитических систем, цифровизации транспортной отрасли, разработки и внедрения в эксплуатацию ряда программных продуктов, таких как юридически значимый электронный

документооборот, приложений, таких как электронная накладная, электронная таможня.

Также в сферу деятельности указанного Совета входят вопросы электронного сопровождения прямых, смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок и др.

Приоритетной целью **Совета по образованию и науке** является содействие национальным органам транспорта и органам в сфере образования в вопросах координации деятельности в сфере транспортного образования.

Деятельность Совета направлена:

на создание базы для сближения учебно-методической деятельности высших учебных заведений транспортной сферы государств – участников СНГ, разработку единых образовательных стандартов и программ подготовки специалистов всех уровней, обеспечивающих взаимодействие видов транспорта, создание единого информационного пространства на основе современных цифровых технологий;

укрепление научного сотрудничества транспортных вузов государств – участников СНГ, определение приоритетных направлений совместных научных исследований, обеспечение взаимодействия научных подразделений транспортных и научных заведений государств – участников СНГ;

разработку программ повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортной отрасли государств – участников СНГ, а также преподавательского состава вузов-партнеров;

содействие внедрению системы сертификации персонала транспортных отраслей государств – участников СНГ;

содействие интеграции транспортных вузов государств – участников СНГ в мировое образовательное и научное пространство, разработку предложений по совместной с высшими учебными заведениями зарубежных стран подготовке кадров для реализации международных проектов в области транспорта, научному сопровождению проектов в транспортной сфере.

К компетенции КТС СНГ также относится деятельность двух **базовых организаций государств – участников СНГ**: Российского университета транспорта (МИИТ) и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

Принимая во внимание опыт многолетней эффективной деятельности Совета по образованию и науке, придавая большое значение достигнутым практическим результатам, Исполнительный комитет КТС СНГ инициировал вопрос о придании Российскому университету транспорта (РУТ) (МИИТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения транспортного комплекса (Решение Экономического совета СНГ от 13 сентября 2019 года).

Данная базовая организация осуществляет тесное взаимодействие с Советом по образованию и науке КТС СНГ по основным направлениям деятельности базовой организации, включая формирование:

электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта государств – участников СНГ;

перечней (банков данных): образовательных программ высших учебных заведений транспорта государств – участников СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнеров, диссертационных советов вузов и НИИ транспорта государств – участников СНГ по транспортным специальностям;

перечня перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств – участников СНГ.

РУТ (МИИТ) проводит системную работу по гармонизации, унификации и совершенствованию системы транспортного образования на пространстве СНГ. Также следует отметить значительный вклад, который вносит РУТ в подготовку специалистов транспорта из государств – участников СНГ (в 2021 году в университете обучалось около 1,5 тыс. студентов). Осуществлялась подготовка научно-педагогических кадров высшей квалификации. Совместно с учебными заведениями государств – участников СНГ издается учебная и учебно-методическая литература, проводятся научно-технические и научно-методические конференции, семинары, симпозиумы, вебинары, онлайн-конференции.

АСМАП является базовой организацией государств – участников СНГ в области методического обеспечения дополнительного обучения на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ ([Решение](#) Совета глав правительств СНГ от 22 мая 2009 года).

При АСМАП учреждена образовательная организация – Академия АСМАП, которая разрабатывает и реализует программы обучения, повышения квалификации водителей-международников, нормативные правовые документы в сфере перевозок автомобильным транспортом.

Разработки АСМАП, поддержанные компетентными органами ряда государств – участников СНГ, содержат положения, направленные на ужесточение требований к кадровому, учебно-методическому и материально-техническому обеспечению образовательного процесса учебных организаций, а также на актуализацию действующих учебных планов единых программ повышения квалификации специалистов и водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки.

В 2022 году базовые организации, входящие в компетенцию КТС СНГ, РУТ (МИИТ) и АСМАП предоставили в Исполнительный комитет СНГ отчеты о деятельности за 2018–2021 годы.

Решением 34-го заседания КТС СНГ (5 декабря 2014 года) образован **Исследовательский инновационный центр при Исполнительном комитете КТС СНГ (ИИЦ)** в целях расширения сотрудничества в формате СНГ,

повышения эффективности взаимодействия при разработке и внедрении на транспортном пространстве СНГ новых проектов и технологий, направленных на совершенствование процессов функционирования транспортного комплекса СНГ, повышения безопасности транспортных процессов на инновационной основе.

В период 2010–2022 годов проведено **12 сессий отраслевых советов КТС СНГ**:

21 апреля 2010 года	г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация, первая сессия и конференция «ТелекомТранс-2010»;
19 апреля 2011 года	г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация, вторая сессия и конференция «ТелекомТранс-2011»;
19 апреля 2012 года	г. Минск, Республика Беларусь, третья сессия;
19 апреля 2013 года	г. Кишинев, Республика Молдова, четвертая сессия;
29 мая 2014 года	г. Мурманск, Российская Федерация, пятая сессия;
21 мая 2016 года	г. Анапа, Российская Федерация, шестая сессия;
26 мая 2017 года	г. Сочи, Российская Федерация, седьмая сессия;
5 июня 2018 года	г. Минск, Республика Беларусь, восьмая сессия;
30 мая 2019 года	г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация, девятая сессия;
14–20 ноября 2020 года	г. Москва, Российская Федерация, десятая сессия (в режиме видеоконференции);
26 мая 2021 года	г. Москва, Российская Федерация, одиннадцатая сессия (в режиме видеоконференции);
19 мая 2022 года	г. Москва, Российская Федерация, двенадцатая сессия (в режиме видеоконференции)

Первая сессия отраслевых советов КТС СНГ

В рамках первой сессии проведены заседания Совета автомобильного транспорта, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке, а также пленарное заседание сессии.

Совет по автомобильному транспорту (САТ КТС СНГ) обсудил итоги работы автомобильного транспорта в СНГ в условиях мирового финансового кризиса, признал целесообразным продолжить с работу с правительствами государств – участников СНГ по созданию благоприятных условий и экономических стимулов для развития автомобильного транспорта и устранению причин, ухудшающих положение автоперевозчиков в кризисных условиях.

В связи с созданием Таможенного союза участники заседания САТ КТС СНГ наметили меры по устранению барьеров на пути автомобильных перевозок

и переносу таможенного, транспортного и других видов контроля с внутренних на внешние границы Таможенного союза.

Члены САТ КТС СНГ на заседании обсудили вопросы внедрения цифровых тахографов и выполнения новых правил труда и отдыха водителей в связи с предстоящим вступлением в силу изменений в Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 года (ЕСТР), поддержали предложение о периоде толерантности в связи с внедрением цифрового тахографа, рекомендовали транспортным министерствам государств – участников СНГ в кратчайшие сроки завершить подготовительную работу для внедрения цифрового тахографа.

По итогам рассмотрения информации о результатах исследования «Индексы открытости рынка международных автомобильных перевозок в Евро-Азиатском регионе», выполненного постоянным представительством Международного союза автомобильного транспорта в Евразии, было предложено министерствам транспорта совместно с ассоциациями автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ предоставить информацию о предпринятых мерах и результатах работы по упрощению международных автомобильных перевозок и степени открытости рынка в СНГ.

Большое внимание члены САТ КТС СНГ на своем заседании уделили применению новых информационных технологий на автомобильном транспорте, включая меры, направленные на нормативное правовое обеспечение электронного документооборота и возможностей использования юридически значимых электронных документов.

Участники заседания САТ КТС СНГ одобрили работу по реализации совместного проекта власти и бизнеса государств – участников СНГ (Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация) «Обратная связь» и рекомендовали продолжить работу в рамках проекта.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта на своем заседании рассмотрел ряд проектов, касающихся развития морской и речной инфраструктуры в Азово-Черноморском и Каспийском бассейнах, в реализации которых заинтересованы государства – участники СНГ.

Украина представил участникам заседания Совета предпроектные разработки по строительству в районе Таманского залива нового глубоководного незамерзающего морского торгового порта «Кубань», строительство которого может кардинально решить проблемы развития портовых мощностей юга России на ближайшие 30–40 лет.

Рассмотрена информации по проекту международного морского судоходного канала «Евразия», реализация которого в значительной степени изменит сложившиеся маршруты внешнеторговых трансконтинентальных грузопотоков восток – запад между Европой и Азией.

На заседании Совета по информатизации на транспорте обсуждались разработанные ассоциированным членом КТС СНГ ЗАО «Компания

«ТрансТелеКом», на базе которой создан Совет, программные продукты, внедрение которых позволит участникам транспортного рынка государств – участников СНГ перейти на качественно новый уровень документального сопровождения транспортного процесса путем использования современных телекоммуникационных технологий.

Участники заседания отметили, что в системе российского транспортного образования используются определенные интеграционные инструменты, которые можно успешно применять на образовательном пространстве СНГ.

Итоги работы сессии советов КТС СНГ были подведены на пленарном заседании, в рамках которого были представлены доклады руководителей отраслевых советов КТС СНГ и участников сессии.

Проведение сессии советов КТС СНГ и пленарного заседания позволили обсудить вопросы, входящие в компетенцию советов, а также провести дискуссии и принять решения по общетранспортным вопросам. В частности, признано целесообразным создание при КТС СНГ еще одного отраслевого совета – Совета по безопасности на транспорте.

Вторая сессия советов КТС СНГ

Сессия проходила под эгидой 20-летнего юбилея Содружества Независимых Государств.

В соответствии с программой проведены заседания Совета по автомобильному транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке.

В рамках мероприятий состоялся обмен мнениями по вопросам транспортной деятельности на пространстве СНГ, перспективных направлений формирования единого методического пространства вузов транспорта государств – участников СНГ, безопасности транспортных процессов.

Рассмотрены проекты развития морской инфраструктуры в Азово-Черноморском регионе, новые направления развития процессов и технологий информатизации в транспортной сфере, комплекс вопросов по автомобильному транспорту, в том числе касающихся осуществления международных перевозок в условиях создания Таможенного союза.

Третья сессия советов КТС СНГ

В рамках сессии проведены заседания Совета по автомобильному транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте, Совета по образованию и науке.

Советом по автомобильному транспорту КТС СНГ совместно с представителями национальных ассоциаций автомобильных перевозчиков рассмотрены вопросы и приняты решения, направленные на расширение географии и объемов автомобильных перевозок на евроазиатском континенте,

преодоление барьеров и ограничений при осуществлении международных перевозок, в том числе в рамках Таможенного союза.

На заседании Совета по безопасности на транспорте рассмотрен вопрос о разработке проекта межправительственного соглашения о сотрудничестве государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности и внесены предложения о проведении межгосударственной научно-практической конференции по вопросам транспортной безопасности.

Приоритетными в работе Совета на среднесрочную перспективу были определены задачи выработки единого понятийного аппарата, гармонизации подходов к определению угроз совершения актов незаконного вмешательства, организация информационного взаимодействия между уполномоченными органами в целях выявления, предупреждения и пресечения упомянутых актов, гармонизация подходов к оценке уязвимости и категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, к разработке требований и реализации мер по обеспечению транспортной безопасности, а также вопросы организации государственного контроля (надзора), обучения и аттестации персонала.

Советом государственных администраций морского и речного транспорта КТС СНГ рассмотрены вопросы функционирования водного транспорта и портовой инфраструктуры, а также ряд других вопросов. В частности, большое внимание было уделено взаимодействию видов транспорта в транспортных узлах, совершенствованию процессов транспортировки грузов государств – участников СНГ в Дунайском бассейне, строительству современных судов и безопасности судоходства.

Были представлены доклады по вопросам развития судоходства, привлечения дополнительных грузопотоков Беларуси в российский порт Усть-Луга, открытия новых паромных линий на Каспийском море.

Советом по информатизации на транспорте обсуждались вопросы организации информационно-технологического взаимодействия и электронного документооборота участников транспортного процесса. Новые технологии рассматривались в аспекте применения в транспортной логистике на МТК СНГ.

Совет по образованию и науке рассмотрел и обсудил вопросы создания единого информационного пространства учебных заведений и предприятий транспорта на пространстве Таможенного союза, дальнейшего развития академической и профессиональной мобильности для транспортных вузов Беларуси, Казахстана и России, выработки основных направлений научного сотрудничества транспортных вузов.

Четвертая сессия отраслевых советов КТС СНГ

В рамках сессии состоялись заседания Совета по автомобильному транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета государственных администраций морского и речного транспорта, Совета по информатизации на транспорте.

На заседании Совета по автомобильному транспорту были рассмотрены информация о деятельности Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Молдовы, вопросы применения правовых норм Европейского союза в отношении режима труда и отдыха водителей к перевозчикам стран, не входящих в Европейский союз, экологические требования к подвижному составу автомобильного транспорта, участвующему в международных перевозках, и условия обеспечения их соблюдения в Российской Федерации; о внесении изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников СНГ, от 4 июня 1999 года; об упрощении процедур открытия и продления срока действия регулярных международных автобусных маршрутов.

На заседании Совета по безопасности на транспорте был представлен и одобрен проект итогового отчета «Особенности разработки и реализации в государствах – участниках СНГ правовых, экономических, организационных и иных мер, направленных на обеспечение состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства» и принято решение о разработке проекта Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении. Секретариат Совета проинформировал о работе над проектом Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, о ходе выполнения Плана работы Совета на период 2012–2015 годов. По инициативе Совета в программу мероприятий международного форума «Транспортная неделя-2013» включено проведение международной научно-практической конференция «Актуальные вопросы обеспечения транспортной безопасности при осуществлении перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении».

На заседании Совета государственных администраций морского и речного транспорта обсуждались проблемы и меры, направленные на обеспечение безопасности судоходства, сохранение экологии морских акваторий, реформирование системы управления водным транспортом Республики Беларусь, опыт администрации морских портов Новороссийск в отношении судов с «удобным флагом» и судов старше 20 лет, перспективы развития Волго-Донского судоходного канала. Была проведена презентация морского порта Джурджулешть, Республика Молдова.

Повестка дня заседания Совета по информатизации на транспорте включала вопросы практического применения существующих разработок. Отмечено создание Министерством транспорта Российской Федерации единой государственной информационной системы, включающей автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, формируемые при осуществлении перевозок воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Большое внимание было уделено вопросам практического внедрения на транспорте передовых информационных технологий, в частности юридически значимого электронного документооборота в рамках СНГ. Выработаны предложения по решению вопросов «трансграничности» электронных документов и определению структуры и участников пилотного проекта по применению юридически значимого электронного документооборота в рамках СНГ. Рассмотрены и одобрены механизмы организации «единого окна» управления на МТК СНГ, информационно-аналитическая система государственного регулирования на транспорте, вопросы формирования интеллектуальных транспортных систем в государствах – участниках СНГ.

Тематика заседания Совета по образованию и науке была сформирована из вопросов, направленных на дальнейшее развитие интеграционных процессов в сфере образования и науки на пространстве СНГ с целью создания успешно действующей модели единого учебно-методического и научного пространства для транспортных систем.

Пятая сессия отраслевых советов КТС СНГ

На состоявшихся заседаниях отраслевых советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждены актуальные для участников вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, проблемы и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На заседании Совета по автомобильному транспорту рассмотрен отчет о работе за прошедшие два года, обсуждались вопросы совершенствования порядка организации регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении.

Департамент автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан представил на обсуждение Совета вопрос о внесении изменений в Соглашение о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по автомобильным дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств, от 4 июня 1999 года.

Постоянное представительство Международного союза автомобильного транспорта в Евразии выступило с инициативой о создании при КТС СНГ Рабочей группы «Разумный ход» по развитию пассажирских автобусных и таксомоторных перевозок в государствах – участниках СНГ, которая была поддержана участниками заседания.

Советом по безопасности на транспорте завершены разработка и согласование проекта Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности. Также была представлена информация о работе над проектом

Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении.

Советом по образованию и науке обсуждались вопросы о разработке предложений по гармонизации учебно-методической деятельности образовательных организаций государств – участников СНГ, предложения по определению базовой организации в области методического обеспечения подготовки и аттестации персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности, проведению научных исследований в области обеспечения транспортной безопасности и определению базовой организации государств – участников СНГ в указанной сфере.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта обсудил вопросы освоения Северного морского пути, включая организацию плавания судов в акватории и организацию ледокольного обеспечения перевозок на трассах, создание арктической контейнерной линии Мурманск – Петропавловск-Камчатский – Мурманск, а также информацию о развитии паромных перевозок на Каспийском море.

На заседании Совета по информатизации на транспорте обсуждался вопрос о работе Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, включающей автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, формируемые при осуществлении перевозок воздушным, железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом.

Ввиду того, что КТС СНГ осуществляет свою деятельность во взаимодействии с другими органами отраслевого сотрудничества СНГ, на заседаниях КТС СНГ и его отраслевых советов также рассматриваются вопросы авиационного и железнодорожного транспорта. В частности, на пятой сессии советов КТС СНГ большое внимание было уделено вопросу об информационно-аналитической системе мониторинга лётной годности воздушных судов в задачах государственного контроля и регулирования процессов обеспечения безопасности полетов.

По итогам обсуждения вопроса о формировании единых требований к пломбированию транзитных грузов на транспортном пространстве СНГ принято решение о создании Рабочей группы «Единое техническое пространство СНГ на транспорте».

Совет по информатизации на транспорте осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам дальнейшего развития трансграничного электронного юридически значимого документооборота в интересах транспортной отрасли.

Работа Совета по образованию и науке в 2014 году была направлена на повышение эффективности кооперации деятельности транспортных вузов государств – участников СНГ в учебной, учебно-методической работе, а также в сфере среднего специального образования.

Шестая сессия отраслевых советов КТС СНГ

На заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту рассмотрены вопросы сотрудничества в области международного сообщения между государствами – участниками СНГ, совершенствования законодательства по контролю за выполнением международных автомобильных перевозок, реализации Основных направлений развития рынка международных автотранспортных услуг, о результатах деятельности Рабочей группы по пассажирскому транспорту «Разумный ход».

Рабочей группой «Разумный ход» разработаны Рекомендации, в которых отражены новые подходы к разработке законодательства в области пассажирских перевозок в государствах – участниках СНГ, основные рекомендации по решению проблем таксомоторных перевозок, в частности пути легализации использования интернет-приложений по вызову такси, а также первоочередные задачи, связанные с международными автобусными перевозками, например, снижение высоких таможенных пошлин на ввоз новых туристических автобусов, и предложения по совершенствованию городских пассажирских перевозок.

Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ представил отчет о своей деятельности за прошедший период, обсудил актуальные вопросы международного сотрудничества в сфере транспортной безопасности, совершенствования законодательства в сфере безопасности и антитеррористической деятельности, другие аспекты взаимодействия в сфере безопасности на транспорте.

В целях реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 29 мая 2015 года, Советом по безопасности на транспорте КТС СНГ разработан проект Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов.

Совет государственных администраций морского и речного транспорта продолжил работу по международному сотрудничеству в сфере безопасности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствованию транспортного законодательства, мониторинга международных инфраструктурных проектов, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов, развитие международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

Участники заседания уделили большое внимание вопросам развития портовой инфраструктуры на Каспии, мониторингу международных перевозок грузов на Каспии, перспективах развития туризма на Каспийском море, возрождении и развитии круизного сообщения на Черном море.

Совет по информатизации на транспорте осуществлял деятельность совместно с ассоциированными членами КТС СНГ по актуальным вопросам дальнейшего развития информационно-аналитических систем и электронного документооборота в интересах транспортной отрасли.

На заседании Совета рассмотрены вопросы создания системы информационного мониторинга безопасности авиационной деятельности, о реализации проектов по развитию интеллектуальных транспортных систем в Российской Федерации на международных транспортных коридорах, использование электронной системы дистанционной продажи билетов на междугородные автобусные маршруты.

Деятельность Совета по образованию и науке способствовала эффективной кооперации вузов государств – участников СНГ в учебной, учебно-методической работе, подготовке специалистов среднего звена, содействии увеличения масштабов академической и студенческой мобильности, формировании единого информационного поля для вузов-партнеров.

Советом продолжена работа по обобщению и анализу тематики научных исследований транспортных министерств и ведомств государств – участников СНГ и планов на 2015–2020 годы, разработке основных направлений Программы научных исследований в сфере развития транспорта стран СНГ до 2020 года.

Седьмая сессия отраслевых советов КТС СНГ

В ходе сессии проведены отдельные заседания 6 отраслевых советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту рассмотрены вопросы текущего состояния сотрудничества в области международного автомобильного сообщения между государствами – участниками СНГ.

Рассмотрена информация о деятельности транспортных, экспедиторских и логистических организаций в части развития международных автомобильных перевозок и взаимодействии перевозчиков, о состоянии регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении на территориях государств – участников СНГ.

Приняты решения об установлении интервала между отправлениями при выполнении перевозок по одному и тому же автобусному маршруту двумя перевозчиками и более. Рекомендовано компетентным органам заинтересованных государств увеличить срок согласования регулярных международных автобусных маршрутов до 5 лет.

Заслушан отчет о деятельности Рабочей группы «Разумный ход», принято решение просить компетентные органы государств – участников СНГ Центрально-Азиатского региона оказать поддержку деятельности Рабочей группы «Разумный ход» по мониторингу международных автобусных перевозок в регионе.

Советом по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту разработаны и представлены на рассмотрение высших органов СНГ ряд документов:

проект Протокола о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 21 ноября 2006 года;

изменения в Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

Совет по безопасности на транспорте КТС СНГ представил отчет о выполнении решений 5-го заседания Совета. Обсуждались вопросы совершенствования государствами – участниками СНГ в 2016–2017 годах законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Восьмая сессия отраслевых Советов КТС СНГ

В ходе сессии проведены отдельные заседания 6 отраслевых советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту предварительно рассмотрен и одобрен проект Отчета о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту по выполнению решений высших органов СНГ, подготовленный для рассмотрения на заседании Совета постоянных полномочных представителей государств – участников Содружества при уставных и других органах Содружества (I квартал 2019 года). Принято решение о представлении Отчета на рассмотрение 37-го заседания КТС СНГ.

Принята к сведению информация о присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной, с 4 июня 2018 года. Признано целесообразным разрабатывать пилотные проекты по осуществлению международных автомобильных перевозок с применением электронной накладной, а также рекомендовать членам Совета организовать работу в государствах по рассмотрению вопроса о присоединении к Дополнительному протоколу.

Рассмотрены вопросы практической реализации [Соглашения](#) о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года.

Российская сторона представила информацию о положительных итогах создания и развития устойчивых городских транспортных систем по итогам реализации проекта Программы развития ООН/Глобального экологического

фонда Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России».

Международный союз автомобильного транспорта и Рабочая группа «Разумный ход» представили к рассмотрению информацию о мониторинге международных автобусных перевозок в Центральной Азии.

Кроме того, на заседании Совета признано целесообразным по предложению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь организовать работу по актуализации [Соглашения](#) о массах и габаритах транспортных средств, осуществляющих межгосударственные перевозки по дорогам государств – участников Содружества Независимых Государств, от 4 июня 1999 года.

Совет по безопасности на транспорте представил отчет о выполнении решений 6-го заседания Совета.

Обсуждались вопросы совершенствования законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, проблемные вопросы в данной сфере, а также имевшие место основные изменения.

Рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов, а также информация о создании и перспективах развития Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности.

На заседании Совета по морскому и внутреннему водному транспорту ОАО «Белорусское морское пароходство» представило презентацию проекта строительства порта на реке Днепре в Гомельской области как одного из основных объектов транспортно-логистического комплекса, который в перспективе может стать транзитным узлом, соединяющим восточную и западную части нового Шелкового пути из Азии в Европу.

Состоялся обмен мнениями по вопросу использования потенциала внутренних водных путей Российской Федерации для развития транзитных и двусторонних перевозок на основе мониторинга современного состояния и положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года.

Казахстанская сторона представила информацию о необходимости осуществления скоординированных действий по проведению дноуглубительных, руслоочистительных работ на участке реки Иртыша от г. Павлодара до г. Омска для обеспечения беспрепятственного прохождения судов.

На заседании Совета обсуждались вопросы развития международных перевозок грузов на Каспии. Состоялся обмен мнениями по поводу мощностей и грузооборота морских портов на Каспии. Принято решение продолжить работу, уделив особое внимание номенклатуре перевозимых грузов и направлению

грузопотоков, развитию перевозок с использованием МТК «Север – Юг», а также по возобновлению паромного сообщения между прикаспийскими государствами.

Обсуждались вопросы сотрудничества в рамках Конвенции по защите Черного моря от загрязнения. Принято решение развивать сотрудничество в области защиты морской среды, в том числе по поиску и спасанию на море, борьбы с загрязнением морей, проведения международных учений в этой области и рекомендовать сторонам-участницам проработать вопрос о взаимодействии прикаспийских государств при возникновении аварийных ситуаций (в ходе проведения пятисторонних совещаний руководителей морских портов прикаспийских государств).

На заседании Совета по информатизации на транспорте в числе основных рассмотрены вопросы:

- о цифровой платформе транспортного комплекса Российской Федерации;
- о сквозных цифровых технологиях и информационном обеспечении «бесшовных» мультимодальных перевозок;
- о применении телематических технологий на транспортной инфраструктуре с использованием стандарта LPWAN-low power wide area network (радиосети с низким потреблением энергии).

Обсуждалась информация о цифровой трансформации транспортного комплекса и вопросах цифровой интеграции информационных ресурсов граждан, бизнеса и стран-партнеров в целях ускорения перехода на инновационные технологии цифровой экономики, реализации сквозных цифровых процессов на транспорте, формирования цифровых транспортных активов.

Представлена информация о создании в Российской Федерации системы прослеживаемости грузов с использованием электронных навигационных пломб. Члены Совета согласились с оценкой значительного повышения транзитного потенциала государств – участников СНГ и объема поступления средств от экспорта транспортных услуг при внедрении системы.

Обсуждены вопросы о перспективах использования стандарта LPWAN в транспортной инфраструктуре телематических систем связи.

На заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ рассмотрен и одобрен проект Положения о Совете по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ. В ходе заседания также рассмотрены и обсуждены такие вопросы, как обмен информацией о планах и сроках внедрения в практику работы технических средств идентификации грузов, охраны и слежения за перевозками и цифровые технологии для развития транспортных коридоров.

Главная тема заседания Совета по образованию и науке – «Транспортное образование и наука в обеспечении экономической устойчивости и независимости государств СНГ в современных условиях».

Основные вопросы повестки дня заседания Совета:

кадровое и научное обеспечение развития единой транспортной системы стран СНГ в интересах национальной экономики;

кооперация деятельности для повышения рейтинга транспортных вузов государств – участников СНГ, в том числе согласованная политика по повышению индекса цитирования ведущих ученых;

о повышении масштабов и эффективности академической и студенческой мобильности транспортных вузов государств – участников СНГ;

о целесообразности вхождения вузов транспорта государств – участников СНГ в состав членов консорциума «Сетевой университет СНГ»;

о придании РУТ (МИИТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

Девятая сессия отраслевых советов КТС СНГ

В ходе сессии проведены отдельные заседания 6 отраслевых советов КТС СНГ и итоговое пленарное заседание.

На состоявшихся заседаниях отраслевых советов КТС СНГ рассмотрены и обсуждены актуальные вопросы, отражающие новые достижения в сфере научных, технических и технологических разработок на транспорте, существующие проблемы в сфере транспорта по тематике советов и пути их решения. Выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

На заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту рассмотрены вопрос о выполнении решений Совета, информация о присоединении Республики Беларусь к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающейся электронной накладной e-CMR, вопросы о практической реализации Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года и дальнейшей актуализации документов в области дополнительного обучения и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

В числе основных вопросов повестки дня заседания Совета по безопасности на транспорте рассмотрен вопрос о выполнении Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017–2019 годов.

Рассмотрен вопрос о реализации в государствах – участниках СНГ [Соглашения](#) об информационном взаимодействии государств – участников СНГ в области транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту в отчетном периоде осуществлял деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов и международного и внутреннего туризма, совершенствование торгово-транспортных технологий, устранение ограничений на пути движения грузов и пассажиров.

В ходе заседания рассмотрен вопрос о направлениях развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации в рамках национальных проектов.

Белорусская сторона представила информацию о развитии водного транспорта, состоянии судоходных условий и об организации туристических маршрутов по водным путям Беларуси.

В ходе обмена мнениями по данному вопросу принята к сведению информация казахстанской стороны о подписании Соглашения о судоходстве, призванном содействовать развитию экономической интеграции между государствами – членами Евразийского экономического союза в сфере водного транспорта.

Рассмотрен вопрос о развитии транзитного потенциала государств – участников СНГ с использованием инфраструктуры морских портов.

На заседании Совета представители Российской Федерации представили презентацию об обеспечении безопасности и ликвидации аварий и чрезвычайных ситуаций на Каспийском море.

Также состоялся обмен мнениями по вопросу обновления торгового и пассажирского флотов государств – участников СНГ и экспортных возможностях российского судостроения. Большой интерес вызвала презентация проекта «Волга – Янцзы» для развития перевозок по внутренним водным путям.

Совет по информатизации на транспорте в отчетном периоде продолжил свою деятельность совместно с заинтересованными организациями по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024».

В рамках дискуссии по вопросу формирования единого цифрового пространства транспортного комплекса на базе цифровых платформ обсуждались следующие направления взаимодействия:

- организация прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок;

- тенденции сокращения логистических издержек во всех цепочках поставок по МТК, проходящим через территории стран-партнеров, сокращение сроков оформления в транспортно-логистических узлах, уменьшение количества оформляемых «бумажных» документов;

совершенствование системы правового и технического регулирования, создание решений на базе «сквозных технологий», обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграция транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;

работа с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте, в том числе с учетом накопленного опыта при проведении масштабных мероприятий, таких как чемпионат мира по футболу FIFA 2018 года, в период подготовки и проведения которого обеспечена непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных государственных органов по обеспечению транспортной безопасности.

На заседании Совета по международным транспортным коридорам СНГ одобрен и утвержден состав Совета. Участники заседания выразили заинтересованность в совместном развитии и использовании МТК СНГ и включении в рекомендации по эффективности использования потенциала МТК СНГ наряду с мерами по финансированию инфраструктуры мер организационного и нормативно-правового регулирования.

Главная тема заседания Совета по образованию и науке в рамках проведения девятой сессии советов КТС СНГ – «Приоритеты сотрудничества вузов и НИИ транспорта СНГ в современных условиях».

Основные вопросы повестки дня заседания Совета:

о разработке унифицированных образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля;

совместное участие в научном сопровождении крупных международных транспортных проектов;

подготовка специалистов по перспективным специальностям и направлениям (цифровые технологии, новые виды транспорта, транспортная логистика, экономика транспорта и пр.);

опыт работы вузов государств – участников СНГ и возможности его использования в формате образовательного пространства.

Десятая сессия советов КТС СНГ

В связи с ограничениями, вызванными пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-19, сессия была проведена в период с 30 октября по 18 ноября 2020 года в формате видеоконференции. Проведены отдельные заседания 6 советов КТС СНГ.

Заседание Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту состоялось 18 ноября 2020 года.

Была представлена и рассмотрена информация о текущем состоянии сотрудничества в области международных автомобильных перевозок, в частности о проводимой в государствах – участниках СНГ работе по

выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции при осуществлении автомобильных перевозок.

Рассмотрен вопрос о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетенции международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ и Единые требования к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ.

Также рассмотрен вопрос о внесении изменений в приложение 1 (Рекомендуемый порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ) к Единым требованиям к дополнительному обучению на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ, утвержденным Решением Экономического совета СНГ от 12 декабря 2008 года.

АСМАП представила на заседании Совета информацию о периодической переподготовке (повышении квалификации) водителей, допускаемых к осуществлению коммерческой перевозки пассажиров и грузов.

Представители Республики Узбекистан информировали о присоединении к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной.

В период сессии отраслевых советов КТС СНГ 17 ноября 2020 года в г. Москве состоялось 10-е заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ и Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

Кроме того, в межсессионный период 10 сентября 2020 года в г. Саратове, Российская Федерация, проведено совместное заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и Межправительственного совета дорожников (в режиме видеоконференции).

В ходе заседаний участники обменялись информацией о совершенствовании государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Заседание Совета по морскому и внутреннему водному транспорту КТС СНГ состоялось 30 октября 2020 года в формате видеоконференции.

В ходе заседания была представлена информация о проводимой работе по реформированию водного транспорта в Республике Беларусь. Информацию о развитии портовой инфраструктуры на Каспийском море представили ФГУП «Росморпорт», АО «Махачкалинский морской торговый порт», АО «Морской торговый порт Оля».

Информацию о развитии паромного сообщения между государствами Каспийского бассейна и о существующих проблемах представили азербайджанская, казахстанская и российская стороны.

Российская сторона представила информацию о новых пассажирских автомобильно-железнодорожных паромов для Каспия и развитии паромных и контейнерных перевозок.

Ассоциация морских торговых портов проинформировала о перспективах развития МТК «Север – Юг».

Заседание Совета по международным транспортным коридорам СНГ состоялось 18 ноября 2020 года.

На заседании рассмотрены вопросы:

- о кандидатуре нового заместителя Председателя Совета по международным транспортным коридорам СНГ при КТС СНГ;

- о ходе работы по проработке перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов;

- о проектах развития международной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров, предложенных государствами – участниками СНГ в ходе подготовки проекта Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2030 года и др.

Совет по информатизации на транспорте на заседании 17 ноября 2020 года рассмотрел вопросы:

- о перспективах создания системы контроля транзитных перевозок товаров с использованием электронных навигационных пломб на пространстве СНГ;

- о применении ГЛОНАСС для обеспечения контроля всех транзитных перевозок через территорию Российской Федерации, помещенных под процедуру таможенного транзита;

- о создании системы на пространстве СНГ, позволяющей автоматизировать процессы контроля за осуществлением перевозок грузов;

- о формировании цифровой транспортно-логистической среды на базе создаваемой цифровой платформы транспортного комплекса, в составе которой в режиме «единого окна» будет реализовано информационное взаимодействие между хозяйствующими субъектами и государственными органами власти (включая контрольно-надзорные органы на пунктах пропуска), создан единый банк данных о транспортной инфраструктуре (цифровая модель);

- об обработке больших данных на транспортном комплексе;

- о предоставлении государственных услуг и выполнении государственных функций в сфере транспортного комплекса в электронном виде.

Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан представило информацию по вопросам:

- о сокращении временных издержек для бизнеса за счет минимизации сроков принятия решений и, как следствие, сроков совершения таможенных операций;

об организации информационного взаимодействия государственных контролирующих органов, обеспечивающих передачу коммерческих сведений;

о закреплении в нормативных правовых документах информационного взаимодействия государственных контролирующих органов;

об ускорении и упрощении перемещения грузов через таможенную территорию СНГ за счет оптимизации процедуры проведения таможенного контроля.

На заседании Совета приняты решения:

рекомендовать участникам Совета при формировании цифровой транспортно-логистической среды на национальном уровне на всех видах транспорта предусмотреть применение единых подходов, стандартов и протоколов обмена данными между всеми участниками транспортно-логистической деятельности и государственными контролирующими органами с использованием принципа «единого окна»;

признать целесообразным при формировании цифровой транспортно-логистической среды применение подходов, основанных на создании единых платформенных решений, с организацией сервисов на их основе;

переход к оформлению мультимодальных грузовых перевозок осуществлять с учетом первоочередной интеграции следующих видов транспорта: железнодорожный – морской, внутренний водный, автомобильный морской, внутренний водный, автомобильный – железнодорожный и др.

Заседание Совета по образованию и науке при КТС СНГ состоялось 17 ноября 2020 года. Рассмотрены вопросы взаимодействия Совета и базовой организации государств – участников СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса РУТ (МИИТ).

На заседании было предложено высшим учебным заведениям транспорта и отраслевым научным центрам государств – участников СНГ использовать электронные ресурсы научно-технической библиотеки РУТ для размещения издаваемой научной, учебной и учебно-методической литературы.

Одиннадцатая сессия советов КТС СНГ

В связи с продолжающимися ограничениями, вызванными пандемией новой коронавирусной инфекции COVID-19, сессия состоялась 26 мая 2021 года в формате видеоконференции. Пленарное заседание сессии проведено на базе РУТ (МИИТ) в смешанном формате.

В ходе сессии проведены отдельные заседания 4 отраслевых советов КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совета по безопасности на транспорте, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту и Совета по образованию и науке.

Совет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту в ходе заседания обсудил развитие цифровых транспортных технологий в сфере организации перевозок автомобильным транспортом; вопросы цифровизации в

сфере автомобильных перевозок пассажиров, включая услуги такси; перспективы внедрения на межстрановом уровне электронных документов, включая товарно-транспортную накладную e-CMR, при поставке товаров автомобильным транспортом в международном сообщении.

На заседании представлен пакет документов, принятых на Генеральной Ассамблее Международного союза автомобильного транспорта (IRU) и отражающих приоритеты транспортной политики в сфере коммерческих автоперевозок, в том числе относительно вакцинации профессиональных водителей от новой коронавирусной инфекции COVID-19.

Совет по безопасности на транспорте 13 мая 2021 года провел 11-е заседание, также в межсессионный период 10 ноября 2021 года в г. Москве проведено 12-е заседание Совета. Заседания Совета проходили совместно с совещаниями Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении.

В ходе заседаний участники обсудили выполнение решений предыдущих заседаний Совета, а также обменялись информацией о совершенствовании государствами – участниками СНГ законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Совет по образованию и науке рассмотрел следующие вопросы:

1. Формирование электронного справочника высших учебных заведений и научных центров транспорта для размещения на официальном сайте Исполнительного комитета КТС СНГ.

2. Формирование перечней (банков данных):

образовательных программ высших учебных заведений транспорта государств – участников СНГ для эффективного использования опыта вузов-партнеров;

диссертационных советов вузов и НИИ транспорта государств – участников СНГ по транспортным специальностям;

научных школ, действующих на базе образовательных и научных организаций государств – участников СНГ;

перспективных направлений научного сопровождения развития транспортного комплекса государств – участников СНГ.

3. Формирование календаря научных мероприятий, планируемых к проведению в 2021 году вузами и научными организациями транспорта государств – участников СНГ.

На заседании Совета по морскому и внутреннему водному транспорту обсуждалось использование потенциала российских морских портов с учетом программ развития для перевалки грузов государств – участников СНГ в другие государства.

Рассмотрены вопросы развития круизного сообщения в Азово-Черноморском бассейне, развития и совместного использования трансграничного участка реки Иртыша.

Белорусская сторона проинформировала о процессе реформирования водного транспорта в Республике Беларусь, направленного на повышение его конкурентоспособности и увеличения грузооборота.

Совет по информатизации на транспорте продолжил свою деятельность по актуальным вопросам развития информационно-аналитических систем, электронного документооборота, цифровизации транспортной отрасли в рамках программы «Цифровая экономика России-2024» совместно с заинтересованными организациями.

В сферу деятельности Совета входили вопросы:

электронного сопровождения организации прямых смешанных (мультимодальных) международных пассажирских перевозок, позволяющего устранить границы между разными видами транспорта и добраться пассажиру «от двери до двери» по единому билету;

совершенствования системы правового и технического регулирования, создания решений на базе «сквозных технологий», обеспечивающих эффективную организацию перевозок, интеграции транспортных интеллектуальных систем, телематических и информационных ресурсов;

работы с большими данными на транспорте при повышенных требованиях в области обеспечения безопасности на транспорте;

проведения соответствующих мероприятий по первоочередному сопряжению информационных ресурсов видов транспорта;

разработки предложений по формированию экосистемы цифровых транспортных коридоров в рамках СНГ.

Советом по международным транспортным коридорам СНГ осуществлялась проработка перечня евразийских транспортных коридоров и маршрутов, проекта маршрутной сети из 10 МТК.

Особое внимание уделяется мониторингу в целях совершенствования инфраструктуры наиболее важных коридоров «Европа – Западный Китай», «Север – Юг», «Северный морской путь», Транссиб и БАМ.

Двенадцатая сессия советов КТС СНГ

Сессия состоялась 19 мая 2022 года в г. Москве в формате видеоконференции. Проведены 5 отдельных заседаний советов (за исключением заседания Совета по безопасности на транспорте, которое состоялось 21 июня 2022 года в формате видеоконференции) и пленарное заседание, прошедшее на базе РУТ в смешанном формате. На заседании Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту обсуждались вопросы внесения изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных государств – участников СНГ от 24 ноября

2006 года и Единых требований к ним в части организации дистанционного обучения водителей, пути совершенствования государственного регулирования сферы перевозок пассажиров автомобилями такси, а также возрастающая роль автомобильного транспорта для логистики СНГ и другие вопросы.

Общей темой заседания Совета по образованию и науке стали приоритеты развития научного сотрудничества вузов и научных центров транспорта государств – участников СНГ в современных условиях.

Также Совет принял решение об унификации номенклатуры научных специальностей подготовки научно-педагогических кадров и о рассмотрении вопроса о создании в рамках базовой организации международного центра подготовки научно-педагогических кадров высшей квалификации для транспортного комплекса Содружества.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту рассмотрел вопросы развития портовой инфраструктуры в Российской Федерации и расширения использования транзитного потенциала морских портов России в рамках выстраивания новых логистических схем; перевозки контейнеров в Каспийском регионе. Также были рассмотрены вопросы организации круглогодичной навигации на внутренних водных путях России в направлении Каспий – Азов, внедрения цифровой картографии на внутренних водных путях России, опыт внедрения которой, по решению участников заседания, может быть распространен и на внутренних водных путях заинтересованных государств – участников СНГ.

На заседании Совета по информатизации на транспорте рассматривались вопросы цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации и возможность внедрения этих подходов на транспортных комплексах государств – участников СНГ, создание государственной информационной системы электронных перевозочных документов и контроля перевозок транзитных грузов с применением электронных навигационных пломб.

Совет по международным транспортным коридорам СНГ рассмотрел вопросы развития транспортных коридоров СНГ, включая пункты пропуска, и транспортных и логистических сервисов на инфраструктуре МТК СНГ, а также вопросы цифровизации МТК СНГ.

13-е заседание Совета по безопасности на транспорте и Рабочей группы по разработке предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, состоялось 21 июня 2022 года в формате видеоконференции.

На заседании обсуждалось выполнение Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годов.

14-е заседание Совета по безопасности на транспорте при КТС СНГ и 6-е заседание Рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач, определенных в Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении, проведено 20 октября 2022 года в г. Москве в формате видеоконференции.

Рассмотрены 9 вопросов повестки дня, среди которых:

о выполнении Плана работы Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ за период 2020–2022 годов и утверждении Плана работы Совета на 2023–2025 годы;

о совершенствовании государствами – участниками СНГ в 2022 году законодательных и иных нормативных правовых актов в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства: обзор основных изменений;

о ходе выполнения в государствах – участниках СНГ Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2020–2025 годов;

о реализации в государствах – участниках СНГ Соглашения об информационном взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 года.

УЧАСТИЕ КТС СНГ В МЕРОПРИЯТИЯХ

Исполнительный комитет КТС СНГ принимал участие в международных и национальных выставках и конференциях по транспортной тематике, круглых столах, заседаниях Коллегии министерства транспорта Российской Федерации, мероприятиях, проводимых под эгидой СНГ.

2010 год

IX международная научно-практическая конференция «Терроризм и безопасность на транспорте», 3 февраля 2010 года, г. Москва, Российская Федерация;

Международный экономический форум государств – участников СНГ «Новые инициативы в Год председательства России в СНГ» и Форум лидеров бизнеса стран СНГ, 5 марта 2010 года, г. Москва, Российская Федерация;

седьмая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Транспорт объединяет: роль автотранспорта в развитии интеграционных процессов в Евразии», 16 марта 2010 года, г. Москва, Российская Федерация;

расширенное заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2009 году, задачах на 2010 год и среднесрочную

перспективу до 2012 года», 17 марта 2010 года, г. Москва, Российская Федерация;

международный геополитический симпозиум «1520: Стратегический диалог», 18 марта 2010 года, г. Москва, Российская Федерация;

Второй международный российский конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 6–7 апреля 2010 года, г. Москва, Российская Федерация;

сессия советов КТС СНГ и седьмая международная научно-практическая конференция «Телекоммуникационные, информационные и логистические технологии на транспорте» («ТелекомТранс-2010»), 21–22 апреля 2010 года, г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация;

девятая международная конференция «Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами» и выставка «Интер-транспорт», 2–4 июня 2010 года, г. Одесса, Украина и др.

2011 год

Расширенное заседание Совета Федерального агентства морского и речного транспорта «Об итогах работы морского и внутреннего водного транспорта в 2010 году, задачах на 2011 год и среднесрочную перспективу до 2013 года», 4 марта 2011 года, г. Москва, Российская Федерация;

Международный экономический форум государств – участников СНГ «20 лет вместе: опыт сотрудничества и перспективы», 18 марта 2011 года, г. Москва, Российская Федерация;

сессия советов КТС СНГ и международная конференция «ТЕЛЕКОМТРАНС-2010», 20–22 апреля 2011 года, г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация;

XX съезд Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, 19 апреля 2011 года, г. Москва, Российская Федерация;

десятая международная выставка-конференция «Интертранспорт», 1–3 июня 2011 года, г. Одесса, Украина;

первая международная конференция «Транспортный потенциал Каспийского региона: состояние, проблемы, перспективы интеграции», 17 июня 2011 года, г. Москва, Российская Федерация и др.

2012 год

Международный экономический форум государств – участников СНГ: «СНГ и новые форматы Евразийской интеграции», 20 марта 2012 года, г. Москва, Российская Федерация;

Восьмая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Роль автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии», 12 апреля 2012 года, г. Москва, Российская Федерация;

17-я Московская международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия», 24 апреля 2012 года, г. Москва, Российская Федерация;

IV Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 20 июня 2012 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация и др.

2013 год

V Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, 3 марта 2013 года, г. Москва, Российская Федерация;

Девятая международная конференция IRU по проблемам автотранспорта «Роль автотранспорта в региональной экономической интеграции в Евразии», 29 марта 2013 года, г. Москва, Российская Федерация;

16-й ежегодный Российский автомобильный форум, 9 апреля 2013 года, г. Москва, Российская Федерация;

18-я Московская международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия», 23 апреля 2013 года, г. Москва, Российская Федерация и др.

2014 год

Международный экономический форум государств – участников СНГ «СНГ и новые форматы взаимодействия», 14 марта 2014 года, г. Москва, Российская Федерация;

шестой Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам, XVII международный форум «Доркомэкспо-2014», конференция по безопасности дорожного движения «Безопасные дороги» и транспортные выставки, 21–23 апреля 2014 года, г. Москва, Российская Федерация;

19-я международная выставка и конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия»: тенденции развития транспортно-логистического сервиса в новых экономических условиях», 22–25 апреля 2014 года, г. Москва, Российская Федерация и др.

2015 год

Международный экономический форум государств – участников СНГ «Интеграция – новые возможности и пути выхода из кризиса», 13 марта 2015 года, г. Москва, Российская Федерация;

10-я международная конференция IRU «Современные тенденции в развитии международных грузовых автомобильных перевозок», 20 марта 2015 года, г. Москва, Российская Федерация;

20-я международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий, «ТрансРоссия», 21 апреля 2015 года, г. Москва, Российская Федерация;

8-й международный автотранспортный фестиваль «Мир автобусов», 12 мая 2015 года, г. Москва, Российская Федерация;

III международный евразийский форум «Такси», 6 августа 2015 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация и др.

2016 год

Международный экономический форум государств – участников СНГ «25 лет вместе: новые форматы взаимодействия», 18 марта 2016 года, г. Москва, Российская Федерация;

IX международный форум оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо-2016» и IV международная конференция по безопасности дорожного движения», 30 марта–1 апреля 2016 года, г. Москва, Российская Федерация;

международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике», 14 апреля 2016 года, г. Москва, Российская Федерация;

XXI съезд Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства, 19 апреля 2016 года, г. Москва, Российская Федерация;

саммит-2016 Международного транспортного форума на тему: «Зеленый» и инклюзивный транспорт», 18–20 мая 2016 года, Лейпциг, Германия;

региональная практическая конференция IRU «Автомобильный транспорт: новые возможности для укрепления Евразийской интеграции, международной торговли и экономического роста», 1 июня 2016 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация;

XXXVII заседание Межправительственного совета дорожников, 22–23 июня 2016 года, г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика и др.

2017 год

Международный экономический форум государств – участников СНГ «СНГ – взгляд в будущее», 17 марта 2017 года, г. Москва, Российская Федерация;

выставка транспортно-логистических услуг TransRussia/TransLogistica, 18–20 апреля 2017 года, г. Москва, Российская Федерация;

Международная конференция по транспорту и логистике, 4–5 мая 2017 года, г. Туркменбаши, Туркменистан;

международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике-2017», 14 июня 2017 года, г. Москва, Российская Федерация;

Международный транспортный форум, 31 мая–2 июня 2017 года, Лейпциг, Германия;

VI съезд Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта, 20 сентября 2017 года, г. Баку, Азербайджанская Республика;

X международный форум «Транспортный потенциал», 5–6 октября 2017 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация и др.

2018 год

Международная конференция «Транспорт и логистика в Арктике-2018», 26 апреля 2018 года;

восьмой ежегодный саммит Международного транспортного форума International Transport Forum, 26–29 мая 2018 года, Лейпциг, Германия;

международный форум «Транспортная неделя-2018», XXII международная выставка «Транспорт России», 21 ноября 2018 года, г. Москва, Российская Федерация и др.

2019 год

V международный арктический форум «Арктика – территория диалога», 9–10 апреля 2019 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация;

международная выставка «ТрансРоссия», 13–15 апреля 2019 года, г. Москва, Российская Федерация;

конференция по противодействию международному терроризму Совета Межпарламентской Ассамблеи государств – участников СНГ, 18 апреля 2019 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация;

9-е заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, 31 октября 2019 года, г. Ереван, Республика Армения и др.,

2020 год

Совместное заседание Межправительственного совета дорожников СНГ и Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ, 10 сентября 2020 года, г. Саратов, Российская Федерация;

XV международный форум по развитию транспортных коридоров «TRANSTEC 2020», 14–16 сентября 2020 года, г. Москва, Российская Федерация (в режиме видеоконференции);

юбилейный, 5-й форум и выставка «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта», 8 октября 2020 года, г. Москва, Российская Федерация и др.

2021 год

Международная научно-практическая конференция «30 лет Содружеству Независимых Государств: итоги и перспективы», 27–29 сентября 2021 года, г. Минск, Республика Беларусь (в режиме видеоконференции);

международная научно-практическая конференция «Транспортный потенциал Казахстана: истоки, перспективы», 29 сентября 2021 года, г. Алматы, Республика Казахстан (в режиме видеоконференции);

мероприятия международного форума и выставки «Транспорт России», 16–19 ноября 2021 года, г. Москва, Российская Федерация и др.

2022 год

Международная научно-практическая конференция «Транспорт: логистика, строительство, эксплуатация, управление», 17 марта 2022 года, г. Екатеринбург, Российская Федерация (в режиме видеоконференции);

международная конференция «Инновации для устойчивого развития транспорта. Развитие человеческого капитала», 5 апреля 2022 года, г. Москва, Российская Федерация (в режиме видеоконференции);

Евразийский экономический форум «Евразийская экономическая интеграция в эпоху глобальных изменений. Новые возможности инвестиционной активности», 26 мая 2022 года, г. Бишкек, Кыргызская Республика (в режиме видеоконференции);

43-е заседание Межправительственного совета дорожников, 2 июня 2022 года, г. Москва, Российская Федерация (в режиме видеоконференции);

14-е заседание Совета по безопасности на транспорте КТС СНГ и Рабочей группы при Совете по безопасности на транспорте, 20 октября 2022 года (в режиме видеоконференции);

42-е заседание Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, 16 ноября 2022 года и др.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Деятельность КТС СНГ в период с 2010 по 2022 год была направлена на достижение основных целей и задач, определенных его уставными документами. На регулярной основе ежегодно проводились сессии отраслевых советов КТС СНГ и заседания КТС СНГ с участием руководителей министерств и ведомств государств – участников СНГ.

За отчетный период на заседаниях Совета глав правительств СНГ рассмотрено и утверждено 11 документов, в том числе касающихся как приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта, так и стратегических целей развития экономического сотрудничества в рамках СНГ в целом.

Практически ежегодно вопросы транспортной сферы рассматривались на заседаниях Экономического совета СНГ.

Пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19, начавшаяся в 2020 году, стала серьезным вызовом для мировой экономики и в особенности для транспортного комплекса. Перевозки пассажиров между государствами – участниками СНГ всеми видами транспорта в полном объеме возобновились только к середине 2021 года.

Государства – участники СНГ оперативно отреагировали на этот вызов. Стартовым разделом Плана мероприятий по реализации первого этапа (2021–2025 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2030 года, утвержденного Решением Совета глав правительств СНГ от 6 ноября 2020 года, стал раздел, посвященный мерам по

минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств – участников СНГ.

В ходе выполнения мероприятий указанного раздела в государствах – участниках СНГ были доработаны автоматизированные системы сбора данных о пассажирах (в части предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции), разработаны соответствующие алгоритмы, проведены мероприятия по обеспечению эпидемиологической безопасности пассажирских перевозок. Одновременно были разработаны и реализованы ряд предложений, направленных на обеспечение устойчивого международного транспортного (транзитного процесса) в СНГ в условиях возможного возникновения проблем санитарно-эпидемиологического характера. Рассматривались предложения по дальнейшему формированию и развитию интегрированной транспортной системы СНГ.

Члены КТС СНГ принимали активное участие в этой работе. Информация о текущем состоянии сотрудничества государств – участников СНГ в области международных перевозок, в частности о проводимой работе по выявлению и противодействию распространения новой коронавирусной инфекции при осуществлении перевозок, представлялась и рассматривалась на заседаниях отраслевых советов КТС СНГ.

Исполнительный комитет КТС СНГ осуществлял систематизацию и рассылку материалов, которые были призваны способствовать разработке соответствующих мероприятий и применению лучших практик в транспортных комплексах государств – участников СНГ.

Еще одним вызовом для транспортного комплекса Содружества в 2022 году стали проблемы глобальной логистики в новых условиях и необходимость более активного развития МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ. Произошли изменения в направлениях грузопотоков, изменилась нагрузка на пункты пропуска на границах государств – участников СНГ, возросли требования по обеспечению безопасности и запросы на применение цифровых технологий.

В этой связи по поручению Экономического совета СНГ в рамках Рабочей группы по мониторингу экономической ситуации в государствах Содружества весной 2022 года КТС СНГ оперативно проведена разработка совместных мер реагирования на возникающие проблемы в транспортной сфере. Разработанный Перечень совместных мер утвержден Протокольным решением Экономического совета СНГ от 10 июня 2022 года. Членами КТС СНГ в разделе «Транспорт» согласовано 9 пунктов. Реализация этих мер будет осуществляться в 2022–2025 годах, при этом основными координаторами определены отраслевые советы КТС СНГ.

В качестве проблемного вопроса можно выделить нестабильность финансирования деятельности Исполнительного комитета КТС СНГ.

В целях расширения отраслевого сотрудничества на пространстве СНГ одной из первоочередных задач представляется дальнейшая работа по

организации вступления в КТС СНГ Туркменистана. Туркменистан на протяжении ряда лет осуществляет тесное сотрудничество с КТС СНГ путем участия в работе отраслевых советов и заседаниях КТС СНГ, выступает с инициативами в транспортной сфере на заседаниях высших органов СНГ.

В перспективе деятельность отраслевых советов, Исследовательского инновационного центра, взаимодействие с базовыми организациями государств – участников СНГ в сфере транспортного образования будут осуществляться в соответствии с намеченными планами работ.

Деятельность **Исследовательского инновационного центра** при Исполнительном комитете КТС СНГ будет сосредоточена на дальнейшем изучении отечественного и зарубежного передового опыта повышения экономической, инвестиционной и экологической эффективности проектов создания и развития транспортной инфраструктуры; технологических направлений проектов по обеспечению безопасности движения; определению приоритетных для транспортной отрасли направлений инновационной деятельности.

В рамках работы по актуализации нормативных правовых документов в **Совете по автомобильному транспорту** продолжатся разработка новых позиций и актуализация действующих положений Соглашения о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков, Единых требований к дополнительному обучению на профессиональную компетентность и работа по присоединению государств к Соглашению, других документов.

В планах **Совета по безопасности на транспорте** – координация деятельности по дальнейшей реализации положений Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств – участников СНГ и Плана мероприятий на период до 2025 года, Соглашения об информационном взаимодействии государств – участников СНГ.

Совет по информатизации на транспорте в рамках своей деятельности будет способствовать созданию цифровой платформы транспортного комплекса; реализации на пространстве Содружества инициатив, позволяющих повысить эффективность и безопасность транспортного комплекса при обеспечении кибербезопасности; внедрению электронных систем сопровождения процессов транспортировки грузов и пассажиров, в особенности на сети МТК, проходящих по территориям государств – участников СНГ; снижению нагрузки на экологию; сокращению логистических издержек; достижению бесшовности видов транспорта и повышению комфорта и мобильности населения.

Одними из приоритетных в стратегическом плане направлений скоординированной транспортной политики государств – участников СНГ, в том числе в условиях современных вызовов, являются создание условий для экономически выгодного использования и развития сети МТК, повышение эффективности их использования и инвестиционной привлекательности проектов их развития.

Совет по транспортным коридорам сосредоточит свою деятельность на вопросах повышения качества и доступности транспортной инфраструктуры, обеспечении эффективной транспортировки и транзита грузов между государствами – участниками СНГ; координации управленческих решений органов власти, институтов развития и бизнеса по развитию МТК и других вопросов, предложенных членами КТС СНГ.

Принято решение о создании Рабочей группы в рамках Совета в целях проведения комплексной аналитической работы по мониторингу функционирования и развития МТК на пространстве СНГ, совершенствования и гармонизации нормативно-правовой базы, расширения мультимодальных перевозок.

Совет по морскому и внутреннему водному транспорту будет осуществлять деятельность в сфере повышения безопасности и эффективности перевозок грузов и пассажиров морским и внутренним водным транспортом, совершенствования инфраструктуры водных коммуникаций, реализации мер, направленных на развитие международных перевозок грузов, международного и внутреннего туризма, совершенствования торгово-транспортных технологий, устранения ограничений на пути движения грузов и пассажиров, развитии внутренних водных путей и расширения сотрудничества в сфере морского и внутреннего водного транспорта на пространстве СНГ.

Совет по образованию и науке продолжит последовательную деятельность по унификации образовательных программ по основным транспортным специальностям и направлениям подготовки межтранспортного и общетранспортного профиля, созданию электронной системы контактов вузов и научных центров государств – участников СНГ, консультации и иные мероприятия, представляющие совместный интерес для вузов и научных организаций транспорта государств – участников СНГ.

Исполнительный комитет КТС СНГ совместно с Международным координационным советом по трансъевразийским перевозкам и Деловым Центром экономического развития СНГ продолжит работу по развитию нового формата взаимодействия – в рамках транспортного бизнес-диалога Содружества Независимых Государств.

В целом на перспективу работа КТС СНГ будет направлена на реализацию задач, поставленных в программных стратегических документах СНГ по расширению сотрудничества в сфере транспорта и других областях, экономическому развитию Содружества на период до 2030 года.